



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва №

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 38102

от 21 июля 2015 г.

24 ИЮНЯ 2015г

196

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2013 г. № 190

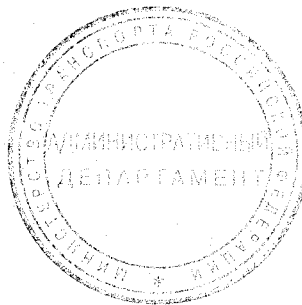
В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52) п р и к а з ы в а ю:


Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Кавказ, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2013 г. № 190 (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2013 г., регистрационный № 28887), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения




О.С. Колушкина

Готовчиц Иван Робертович
626 12 83

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Кавказ,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от
29 мая 2013 г. № 190 (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2013 г.,
регистрационный № 28887)**

1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Морской порт расположен в Северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове в южной оконечности косы Чушка на ее западном побережье.

В акватории морского порта расположены:

рейдовые перегрузочные районы (далее – РПР) в границах участка № 2 – РПР № 2 и в границах участка № 3 – РПР № 3;

якорная стоянка в границах участка № 4 (далее – якорная стоянка № 4);
паромная переправа».

2. В пункте 11:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Сведения о РПР, якорных стоянках морского порта и якорных местах морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям».

Дополнить абзацем пятым в следующей редакции:

«Сведения о районе № 27 приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям. В указанном районе не допускается постановка судов на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание судов с вытравленной якорь-цепью».

3. Пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных местах и у причалов морского порта.

РПР № 2 имеет 16 якорных мест.

На РПР № 2 и РПР № 3 осуществляется:

обслуживание наливных и сухогрузных судов;

перевалка наливных, насыпных и навалочных грузов.

Западная часть якорной стоянки № 4 предназначена для карантинной стоянки судов».

4. В пункте 43:

слова «якорных местах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 якорной стоянки рейдового перегрузочного района «Таманский», якорной стоянке № 451» заменить словами «на РПР № 2 и РПР № 3».

5. В пункте 55:

в абзаце первом слова «в районе якорной стоянки № 451 и на рейдовом перегрузочном комплексе «Таманский»» заменить словами «на РПР № 2 и РПР № 3».

6. В пункте 62:

слова «№ 455» заменить словами «№ 4».

7. В пункте 70:

абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

«на РПР № 2 – с осадкой 12 – 16 метров».

8. В пункте 73:

слова «якорной стоянки № 451, рейдовом перегрузочном районе «Таманский» заменить словами «На РПР № 2 и РПР № 3».

9. Приложение № 4 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«Сведения о рейдовых перегрузочных районах (далее – РПР), якорных стоянках морского порта и якорных местах морского порта

Границы участка РПР № 2 ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°05,5' северной широты и 36°33,5' восточной долготы;

№ 2 45°11,3' северной широты и 36°32,3' восточной долготы;

№ 3 45°10,9' северной широты и 36°34,1' восточной долготы;

№ 4 45°08,9' северной широты и 36°34,2' восточной долготы;

№ 5 45°08,9' северной широты и 36°34,6' восточной долготы;

№ 6 45°08,05' северной широты и 36°34,8' восточной долготы;

№ 7 45°08,05' северной широты и 36°35,05' восточной долготы;

№ 8 45°07,7' северной широты и 36°35,14' восточной долготы;

№ 9 45°07,4' северной широты и 36°36,1' восточной долготы;

№ 10 45°06,9' северной широты и 36°36,45' восточной долготы;

№ 11 45°06,4' северной широты и 36°35,35' восточной долготы;

№ 12 45°05,5' северной широты и 36°35,5' восточной долготы;

№ 13 45°05,5' северной широты и 36°33,5' восточной долготы.

На РПР № 2 расположены якорные места в точках с координатами:

№ 1 45°09,28' северной широты и 036°33,33' восточной долготы;

№ 2 45°09,45' северной широты и 036°32,76' восточной долготы;

№ 3 45°09,8' северной широты и 036°32,57' восточной долготы;

№ 4 45°09,46' северной широты и 036°33,85' восточной долготы;

№ 5 45°09,8' северной широты и 036°34,03' восточной долготы;

№ 6 45°09,8' северной широты и 036°33,3' восточной долготы.

№ 7 45°08,08' северной широты и 036°33,49' восточной долготы;

№ 8 45°08,08' северной широты и 036°34,45' восточной долготы;

№ 9 45°07,54' северной широты и 036°33,62' восточной долготы;

№ 10 45°07,54' северной широты и 036°34,53' восточной долготы;

№ 11 45°07' северной широты и 036°33,74' восточной долготы;

№ 12 45°07' северной широты и 036°34,61' восточной долготы;

- № 13 45°06,46' северной широты и 036°33,86' восточной долготы;
- № 14 45°06,46' северной широты и 036°34,69' восточной долготы;
- № 15 45°05,92' северной широты и 036°33,99' восточной долготы;
- № 16 45°05,92' северной широты и 036°34,74' восточной долготы.

Границы участка РПР № 3 ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°02,4' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;
- № 2 45°02,4' северной широты и 36°33,5' восточной долготы;
- № 3 45°01,33' северной широты и 36°36' восточной долготы;
- № 4 45°00' северной широты и 36°36' восточной долготы;
- № 5 45°00' северной широты и 36°32' восточной долготы;
- № 1 45°02,4' северной широты и 36°31,58' восточной долготы.

Якорная стоянка района № 4 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°22,00' северной широты и 036°41,00' восточной долготы;
- № 2 45°23,40' северной широты и 036°41,00' восточной долготы;
- № 3 45°23,40' северной широты и 036°42,00' восточной долготы;
- № 4 45°22,45' северной широты и 036°42,00' восточной долготы;
- № 5 45°22,00' северной широты и 036°41,37' восточной долготы».

10. Приложение № 8 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«Сведения о районе № 27 акватории морского порта

Район № 27 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°02,4' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;
- № 2 45°02,4' северной широты и 36°33,33' восточной долготы;
- № 3 45°01,17' северной широты и 36°33,57' восточной долготы;
- № 4 45°01,16' северной широты и 36°31,8' восточной долготы.

В районе № 27 не допускается постановка судов на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание судов с вытравленной якорь-цепью».

14.04.15
ВАС