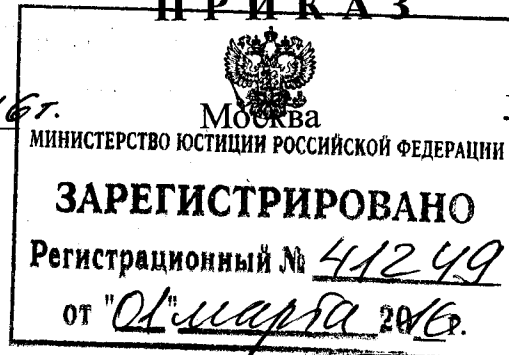




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

25 января 2016 г.



№ 10

О внесении изменений в Административный регламент  
Федерального агентства воздушного транспорта предоставления  
государственной услуги по организации и проведению инспекций  
гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности  
и выдачи соответствующих документов, утвержденный приказом  
Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2013 г. № 175

В соответствии с пунктом 4 Правил разработки и утверждения  
административных регламентов предоставления государственных услуг,  
утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2011 г. № 373 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011,  
№ 22, ст. 3169; № 35, ст. 5092; 2012, № 28, ст. 3908, № 36, ст. 4903, № 50 (ч. 6),  
ст. 7070, № 52, ст. 7507; 2014, № 5, ст. 506), п р и к а з ы в а ю:

Внести в Административный регламент Федерального агентства воздушного  
транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению  
инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и  
выдачи соответствующих документов, утвержденный приказом Министерства  
транспорта Российской Федерации от 7 мая 2013 г. № 175 (зарегистрирован  
Минюстом России 26 июня 2013 г., регистрационный № 28905), с изменениями,  
внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 23 июля 2014 г. № 198 (зарегистрирован Минюстом России 11 августа 2014 г.,  
регистрационный № 33518), изменения согласно приложению к настоящему  
приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:  
Консультант отдела документационно-  
обеспечения



Тереховский Дмитрий Александрович  
(499) 495 14 24

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Административный регламент Федерального агентства  
воздушного транспорта предоставления государственной услуги по  
организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с  
целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов,  
утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 7 мая 2013 г. № 175 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2013 г.,  
регистрационный № 28905), с изменениями, внесенными приказом  
Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2014 г. № 198  
(зарегистрирован Минюстом России 11 августа 2014 г., регистрационный  
№ 33518)**

1. Дополнить пунктом 33.1.1 в следующей редакции:

«33.1.1. При проведении сертификации экземпляра воздушного судна авиации общего назначения, разработанного в иностранном государстве, и для которого отсутствует сертификат типа, выданный Межгосударственным авиационным комитетом, заявитель дополнительно предоставляет:

копии сертификата типа воздушного судна, сертификата типа авиационного двигателя, сертификата типа воздушного винта, выданных Федеральным управлением гражданской авиации Соединенных Штатов Америки\* или Европейским агентством авиационной безопасности\*\*;

эксплуатационную документацию воздушного судна, утвержденную уполномоченным органом государства, обладающего юрисдикцией в отношении организации-разработчика воздушного судна (далее – государство разработчика);

составленное в произвольной форме письменное обязательство заявителя об информировании Росавиации и МТУ ВТ обо всех изменениях и дополнениях, вносимых в эксплуатационную документацию уполномоченным органом государства разработчика».

2. Сноски к пункту 33.1.1 изложить в следующей редакции:

«\* Федеральное управление гражданской авиации США (Federal Aviation Administration) (<http://www.faa.gov>)»;

«\*\* Европейское агентство авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency) (<http://easa.eu.int>)».