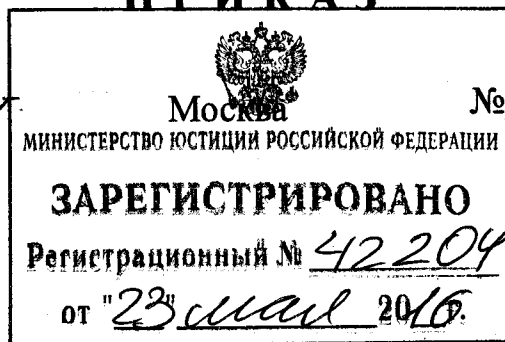




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

10 марта 2016 г.



О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Керчь, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 313

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Керчь, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 313 (зарегистрирован Минюстом России 27 октября 2015 г., регистрационный № 39490), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Морозова

М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

Иванова Наталья Александровна
(499) 495 00 00 17 35

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Керчь,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 октября 2015 г. № 313 (зарегистрирован Минюстом России
27 октября 2015 г., регистрационный № 39490)**

1. В пункте 11 после слов «канал порта Камыш-Бурун» дополнить словами «, участок № 1 и акватория у мыса Ак-Бурун (участок № 2)».

2. В пункте 14 после слов «выходе судна из морского порта» дополнить словами «, а также при проходе транзитом через акваторию морского порта и/или подходы к нему».

3. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. В морском порту и на подходах к нему действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. График движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему утверждается капитаном морского порта ежедневно и размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.amrnovo.ru и действует с 15.00 по местному времени в течение 24 часов».

4. В пункте 21 после слов «в акватории морского порта» дополнить слова «и на подходах к нему».

5. В пункте 24 абзац второй исключить.

6. В пункте 32:

1) в абзаце первом слова «в КЕК» исключить;

2) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«валовой вместимостью менее 500»;

3) дополнить абзацами в следующей редакции:

«Право осуществлять плавание без лоцмана в КЕК предоставляется капитану судна под государственным флагом Российской Федерации с осадкой менее 4,5 метров и длиной менее 140 метров на срок не более двух лет и оформляется распоряжением капитана морского порта Керчь при условии, что капитан судна совершил шесть транзитных проходов с лоцманом в акватории КЕК в должности капитана судна в течение 12 месяцев до даты предоставления ему права осуществлять плавание без лоцмана в КЕК.

Распоряжения капитана морского порта Керчь о предоставлении права капитану судна осуществлять плавание без лоцмана в КЕК размещаются по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.amrnovo.ru».

7. В пункте 35 после слов «становиться на якорь;» дополнить абзацем в следующей редакции:

«осуществлять траление и плавание с вытравленной якорь-цепью, канатами

или снастями;»).

8. Пункт 36 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Суда, имеющие исправное подруливающее устройство, освобождаются от обязательного буксирного сопровождения при повороте судна с КПК на участок рыбный порт акватории морского порта и в обратном направлении.».

9. Пункт 79 изложить в следующей редакции:

«79. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Азовском или Черном морях или заменен в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной воды не менее 200 метров, о чем в судовом журнале сделана подтверждающая запись».

10. В приложении № 1 к Обязательным постановлениям:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Подходами к морскому порту Керчь являются участок № 1 и участок № 2:

1. Участок № 1 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:»;

2) дополнить абзацем в следующей редакции:

«2. Участок № 2 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45° 19' 48,000" северной широты и 36° 30' 24,000" восточной долготы;
2. 45° 19' 55,000" северной широты и 36° 29' 55,000" восточной долготы;
3. 45° 19' 49,000" северной широты и 36° 29' 21,000" восточной долготы;
4. 45° 19' 36,200" северной широты и 36° 29' 14,300" восточной долготы;
5. 45° 19' 34,695" северной широты и 36° 29' 21,480" восточной долготы;
6. 45° 19' 30,342" северной широты и 36° 29' 34,357" восточной долготы;
7. 45° 19' 24,736" северной широты и 36° 29' 46,360" восточной долготы;
8. 45° 19' 10,319" северной широты и 36° 30' 06,535" восточной долготы;
9. 45° 18' 53,446" северной широты и 36° 30' 21,212" восточной долготы;
10. 45° 18' 36,191" северной широты и 36° 30' 35,407" восточной долготы;
11. 45° 18' 29,689" северной широты и 36° 30' 14,020" восточной долготы;
12. 45° 18' 59,095" северной широты и 36° 29' 49,687" восточной долготы;
13. 45° 19' 12,281" северной широты и 36° 29' 31,609" восточной долготы;
14. 45° 19' 17,179" северной широты и 36° 29' 20,581" восточной долготы;
15. 45° 19' 29,488" северной широты и 36° 28' 35,634" восточной долготы;
16. 45° 19' 48,087" северной широты и 36° 28' 29,014" восточной долготы;
17. 45° 19' 44,978" северной широты и 36° 28' 42,581" восточной долготы;
18. 45° 19' 43,800" северной широты и 36° 28' 46,100" восточной долготы;
19. 45° 19' 48,000" северной широты и 36° 28' 48,000" восточной долготы;
20. 45° 19' 53,000" северной широты и 36° 29' 14,000" восточной долготы;
21. 45° 20' 01,000" северной широты и 36° 30' 14,000" восточной долготы.».