



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

30 марта 2016 г.

Москва

№ 81

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 324

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 324 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2012 г., регистрационный № 25347), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

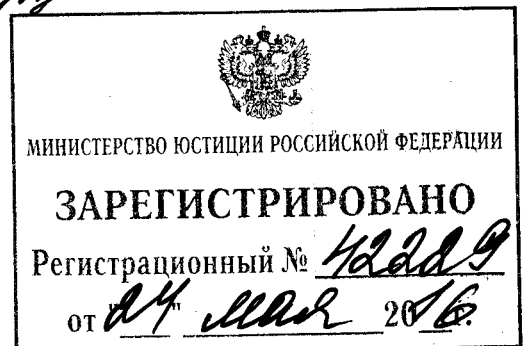
Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

Иванова Наталия Александровна
(499) 495 00 00 доб. 1735



**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Ейск,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 августа 2012 г. № 324 (зарегистрирован Минюстом России
31 августа 2012 г., регистрационный № 25347)**

1. В пункте 1 после слов «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» дополнить словами «(далее – КТМ)».

2. В пункте 2:

после слов «плавания судов на акватории морского порта» дополнить словами «и на подходах к нему»;

после слов «сведения о границах морского порта;» дополнить словами «сведения о подходах к морскому порту;»;

после слов «сведения о глубинах акватории морского порта» дополнить словами «и подходов к нему»;

после слов «сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту» дополнить словами «и на подходах к нему».

3. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям».

4. Названия глав IV и XII дополнить словами «и на подходах к нему».

5. Пункт 54 дополнить абзацем следующего содержания:

«судам длиной 100 метров и более при швартовке (отшвартовке) к причалу № 22 либо при швартовке судов, если у причала уже отшвартовано другое судно».

6. Пункт 84 изложить в следующей редакции:

«84. Бункеровка судов на внутренней акватории морского порта при скорости ветра 15 метров в секунду и более, а также в районе якорной стоянки № 456 при скорости ветра 12 метров в секунду и более не допускается».

7. В пункте 91 слова «начала ледокольной проводки (далее – ТЛП)» заменить словами «формирования каравана (далее – ТФК)».

8. Пункт 92 изложить в следующей редакции:

«92. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 7 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об

ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК доводится капитаном морского порта до сведения судов, следующих в морской порт не позднее чем за семь суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК и размещается в сети Интернет по адресу: www.amryeisk.ru.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ».

9. В пунктах 93, 95 и 99 слово «ТЛП» заменить словом «ТФК».

10. В пункте 99 слова «на 10 суток» заменить словами «на 14 суток».

11. В приложении № 1:

в абзаце шестом слова «который состоит из двух участков» исключить.

в абзаце седьмом слова «канала 4,7 метра» заменить словами «канала 5,0 метра».

12. Строку 14 таблицы «Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах» приложения № 3 изложить в следующей редакции:

Причал № 22	К югу от центра Восточного бассейна		
участок № 1		77,2	4,0
участок № 2		140,0	4,0

13. Приложение № 4 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Районы якорной стоянки для задержанных или арестованных судов:

район № 1 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4,2 метра) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,31' северной широты и 38°13,85' восточной долготы;

район № 2 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4 метров) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,12' северной широты и 38°14,18' восточной долготы;

район № 3 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4 метров) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,80' северной широты и 38°13,70' восточной долготы».

14. Приложение № 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

**Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров
для швартовых операций судов в морском порту**

Длина судна (метров) и условия	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
До 120 метров; валовой вместимостью 500 и более (за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта)	1 x 220	1 x 220
Все суда, следующие к/от причалу № 21; суда с неисправным главным двигателем или рулевым устройством; суда длиной 100 метров и более, следующие к/от причалу № 11; суда длиной 120 метров и более, не имеющие подруливающего устройства или с неисправным подруливающим устройством; суда длиной до 100 метров и более, следующие к/от причалу № 22, либо при швартовке судна, если у причала уже ошвартовано другое судно	2 x 440	2 x 440

15. Дополнить Приложением № 8 к Обязательным постановлениям в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(п. 5)

Сведения о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту расположены на участке Таганрогского залива, по линии рекомендованного пути № 32 (направлениями: 133,8° - 313,8°), шириной 1,6 мили, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°50,30' северной широты и 038°03,80' восточной долготы;
46°53,80' северной широты и 037°58,40' восточной долготы;
46°54,90' северной широты и 038°00,00' восточной долготы;
46°51,50' северной широты и 038°05,40' восточной долготы».