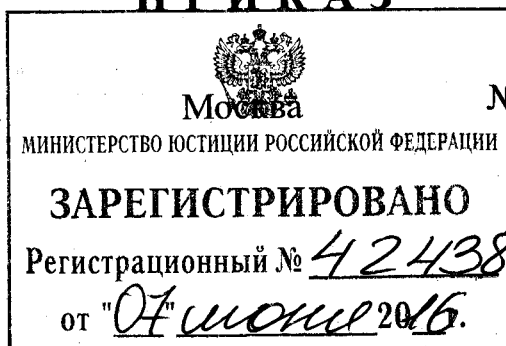




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

10 мая 2016 г.



№ *122*

О внесении изменений в Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68

В соответствии с пунктом 3 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 10 мая 2016 г. № 122

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна
на судно, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68**

1. В пункте 8 слова «в местах, согласованных с капитаном морского порта, в соответствии с планом (схемой) расстановки судов в морском порту и требованиями по обеспечению безопасности торгового мореплавания в морском порту» заменить словами «в местах (районах), установленных обязательными постановлениями в морскому порту».

2. В пункте 9 слова «без согласования с капитаном морского порта места перегрузки грузов с судна на судно и требований безопасности» заменить словами «в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морскому порту,».

3. Абзацы первый и второй пункта 10 изложить в следующей редакции:
«10. Для предоставления услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно оператор представляет на согласование капитану морского порта технологическую схему.

Технологическая схема обеспечения безопасности судоходства и экологической безопасности утверждается оператором после согласования с капитаном морского порта и должна содержать:».

4. В подпункте 2 пункта 10 слова «(навалочный или наливной)» исключить.

5. В абзаце первом пункта 11 слова «при рассмотрении технологической схемы определяет координаты места осуществления перегрузки грузов с судна на судно и» исключить.

6. Подпункт 1 пункта 11 признать утратившим силу.

7. Пункт 15 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случаях, когда навигационно-гидрографические, гидрометеорологические и географические особенности морского порта не позволяют оператору выполнить условия, предусмотренные абзацем первым настоящего пункта, допускается перегрузка грузов с судна на судно, при стоянке одного из судов на судовом якорю, если это предусмотрено обязательными постановлениями в морскому порту.».