


КОПИЯ



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минпромторг России)**

  
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**  
Регистрационный № 47 062  
от "19" июня 2017

**ПРИКАЗ**

25 мая 2017 г.

№ 1660

Москва

**О внесении изменений в приказ  
Министерства промышленности и торговли Российской Федерации  
от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических  
характеристик средств технического диагностирования и их перечня»**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 декабря 2011 г., регистрационный номер 22697).

Министр

 Д.В. Мантуров

Верно:  
Заместитель начальника отдела  
организационного обеспечения  
Административного департамента  
  
Шалова Е.В.

25.05.2017

**УТВЕРЖДЕНЫ**

приказом Минпромторга России  
от 25.05. 2017 г. № 1660

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня»**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Г.С. Никитина.».

2. В основных технических характеристиках средств технического диагностирования и их перечне, утвержденных указанным приказом:

а) наименование графы «Максимальная погрешность <\*>» после слов «Максимальная погрешность» дополнить словами «средств измерений»;

б) в графе «Измеряемые параметры» пункта 1.7. слово «Замедление» заменить словами «Установившееся замедление»;

в) после пункта 1.7. дополнить пунктами 1.8. – 1.10. следующего содержания:

«

|   |   |        |                                       |  |
|---|---|--------|---------------------------------------|--|
| 1.8. Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства городского наземного электрического транспорта в дорожных условиях | Установившееся замедление, м/с <sup>2</sup> | 0-9,81 | +/- 4 % от верхнего предела измерений | Применяется для трамваев и троллейбусов. |
|   | Время срабатывания тормозной системы, с     | 0-3    | +/- 0,1                               |  |
|   | Тормозной путь, м                           | 0-50   | +/- 5 % от верхнего предела измерений |  |

|       |  |                               |               |                                       |   |
|-------|--|-------------------------------|---------------|---------------------------------------|---|
| 1.9.  | Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах транспортного средства городского наземного электрического транспорта | Давление сжатого воздуха, МПа | 0-1           | +/- 4 % от верхнего предела измерений | Применяется при наличии пневматической или пневмогидравлической тормозной системы. Применяется для трамваев и троллейбусов.                                   |
| 1.10. | Динамометр механический или электронный  | Тормозная сила, кН            | 5-50<br>5-100 | ± 1 % от верхнего предела измерений   | Применяется для измерения усилия торможения стояночного тормоза. Динамометр с усилием до 100 кН для сочленённых трамвайных вагонов. Применяется для трамваев. |

»;

г) пункт 2.1. изложить в следующей редакции:

«

|      |  |  |      |         |  |
|------|--|--|------|---------|--|
| 2.1. | Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении | Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус | 0-45 | +/- 0,5 | Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены. Применяется в том числе для троллейбусов. |
|------|--|--|------|---------|--|

»;

д) после пункта 2.3. дополнить пунктом 2.4. следующего содержания:

«

|      |            |                              |       |   |                               |
|------|------------|------------------------------|-------|---|-------------------------------|
| 2.4. | Динамометр | Усилие на рулевом колесе, кН | 0-0,5 | $\pm 1\%$ от верхнего предела измерений | Применяется для троллейбусов. |
|------|------------|------------------------------|-------|---|-------------------------------|

»;

е) пункт 4.1. изложить в следующей редакции:

«

|      |  |                                 |        |            |   |
|------|--|---------------------------------|--------|------------|---|
| 4.1. | Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) | Измерение линейных размеров, мм | 0- 100 | $\pm 0,05$ | Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов. Применяется в том числе для троллейбусов. |
|------|--|---------------------------------|--------|------------|---|

»;

ж) после пункта 6.2. дополнить пунктами 6.3. – 6.9. следующего содержания:

«

|      |   |   |                          |   |  |
|------|---|---|--------------------------|---|--|
| 6.3. | Прибор для проверки светопропускания стекол транспортного средства городского наземного электрического транспорта | Светопропускание, %                               | 10 – 100                 | $\pm 2\%$ от верхнего предела измерений | Применяется для трамваев и троллейбусов. |
| 6.4. | Прибор для измерения тока утечки  | Ток утечки, мА                                    | 0,1-15                   | $\pm 2\%$ от верхнего предела измерений | Применяется для троллейбусов.            |
| 6.5. | Ребордомер (шаблон)   | Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм       | высота 0-12, толщина 0-8 | $\pm 2\%$ от верхнего предела измерений | Применяется для трамваев.                |
| 6.6. | Линейка   | Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм | 0-1500                   | $\pm 2\%$ от верхнего предела измерений | Применяется для трамваев.                |

|      |                                |  |                            |             |                                  |
|------|--------------------------------|--|----------------------------|-------------|----------------------------------|
| 6.7. | Глубиномер<br>микрометрический | Измерение<br>глубины, мм   | 0-25                       | +/- 0,004   | Применяется для<br>трамваев.     |
| 6.8. | Секундомер                     | Время, с   | 0-3600                     | +/-1,8      | Применяется для<br>троллейбусов. |
| 6.9. | Нутромер<br>микрометрический   | Расстояние<br>между<br>внутренними<br>гранями<br>бандажей,<br>мм | от 150 до<br>200 включ.    | +/- 7, мкм  | Применяется для<br>трамваев.     |
|      |                                |  | св. 200 до<br>325 включ.   | +/- 10, мкм |                                  |
|      |                                |  | св. 325 до<br>500 включ.   | +/- 15, мкм |                                  |
|      |                                |  | св. 500 до<br>800 включ.   | +/- 20, мкм |                                  |
|      |                                |  | св. 800 до<br>1250 включ.  | +/- 25, мкм |                                  |
|      |                                |  | св. 1250 до<br>1600 включ. | +/- 30, мкм |                                  |
|      |                                |  | св. 1600 до<br>2000 включ. | +/- 35, мкм |                                  |

»;

з) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: средства измерений, применяемые для технического диагностирования транспортных средств, должны быть утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.».