



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

20 октября 2017 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№ *397*

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *48659*

от *"24" октября 2017 г.*

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная
электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297**

В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1, ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30, ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30, ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957, № 29, ст. 4342, 4356, 4379, 4380; 2016, № 1, ст. 82, № 18, ст. 2487, № 22, ст. 3095, № 27, ст. 4160, 4224, № 28, ст. 4558)
п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Степанко Дмитрий Анатольевич
499 495 0720, ДГА

*06.09.17
ВАС*

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 20 октября 2017 № 397

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297

1. Абзац седьмой пункта 2.2 изложить в следующей редакции:
«многопозиционная система наблюдения аэродромная (далее - МПСН-А);».
2. Абзац восьмой пункта 2.2 изложить в следующей редакции:
«многопозиционная система наблюдения широкозонная (далее - МПСН-Ш);».
3. В пункте 2.7 слова «III категории» заменить словами «II, III категории».
4. Дополнить пунктом 2.10¹ следующего содержания:
«2.10¹. МПСН-А и МПСН-Ш могут быть объединены в интегрированную многопозиционную систему наблюдения.».
5. В абзаце втором пункта 2.12 слова «, ЛПД в ОВЧ диапазоне четвертого режима» исключить.
6. Пункт 2.60 дополнить абзацем десятым следующего содержания:
«комплекс средств автоматизации удаленного видеонаблюдения за воздушными судами, транспортными средствами и другими объектами на площади маневрирования аэродрома, а также за воздушными судами, совершающими взлет и посадку (далее - КСА УВН).».
7. Пункт 2.65 после слов «МПСН-А;» дополнить абзацем следующего содержания:
«КСА УВН;».
8. В пункте 2.3 приложения № 3 к Правилам после слов «о летных происшествиях;» дополнить абзацами следующего содержания:
«об ограничении или прекращении приема воздушных судов на аэродроме;
о полете воздушного судна на запасной аэродром;
о возобновлении приема воздушных судов на аэродроме;».
9. Абзац пятый пункта 2.4 приложения № 3 к Правилам признать утратившим силу.
10. Абзац девятый пункта 2.5 приложения № 3 к Правилам признать утратившим силу.

06. 09. 17
ВАС