



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

8 ноября 2017



Москва

№ 481

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 49102

от "05 декабря 2017."

**О внесении изменений в Обязательные постановления  
в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2015 г., регистрационный № 37439), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 244 (зарегистрирован Минюстом России 21 августа 2015 г., регистрационный № 38627), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Готовчиц Иван Робертович  
+7 499 495 00 00 (доб. 17 31)

РЕДАКЦИЯ  
26.10.17  
ВЛС

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к приказу Минтранса России  
от 8 ноября 2017 г. № 481

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**вносимые в Обязательные постановления в морском порту Высоцк,**  
**утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации**  
**от 5 мая 2015 г. № 161**

1. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Движение к причалам и от причалов УТ в светлое время суток разрешается:

по фарватеру № 6 - судам длиной до 185 метров и осадкой до 7,5 метра, а также судам длиной до 200 метров и осадкой до 7,5 метра, оборудованным подруливающим устройством;

по ГВ-2 - судам длиной до 230 метров, шириной до 38 метров и осадкой до 11,9 метра.

Движение к причалам и от причалов УТ в темное время суток разрешается:

по фарватеру № 6 - судам длиной до 185 метров и осадкой до семи метров, а также судам длиной до 200 м и осадкой до семи метров, оборудованным подруливающим устройством;

по ГВ-2 - судам длиной до 230 метров, шириной до 38 метров и осадкой до 11,9 метра.».

2. Пункт 51 дополнить абзацем следующего содержания:

«На якорной стоянке 18Е (якорные места № 2 и № 3) разрешается проведение перегрузки навалочных грузов (угля) с судна на судно при стоянке принимающего судна на судовом якоре в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).».

3. Пункт 2 приложения № 5 изложить в следующей редакции:

«2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов угольного терминала.

Длина судна (метры)	Участок швартовных операций	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)	
			швартовка	отшвартовка
1	2	3	4	5
От 100 до 165, необорудованное подруливающим устройством	Плавание от маневровой акватории до причалов угольного терминала	Менее 15	2 x 880	2 x 880

1	2	3	4	5
От 100 до 165, оборудованное подруливающим устройством	Плавание от маневровой акватории до причалов угольного терминала	Менее 15	1 x 880	1 x 880 при осадке менее 7,5 м 2 x 880 при осадке более 7,5 м
От 166 до 190	Плавание от маневровой акватории до причалов угольного терминала	Менее 15	2 x 2000	2 x 2000
От 191 до 210	Плавание от маневровой акватории до причалов угольного терминала	Менее 12	2 x 2000 и 1 x 2600	2 x 2000 и 1 x 2600
От 211 до 230	Плавание от буя, расположенного в точке с координатами: 60°36,6' северной широты и 028°31,4' восточной долготы, до причалов угольного терминала	Менее 10	4 x 2500	4 x 2500

».

4. Пункт 2 приложения № 6 изложить в следующей редакции:

«2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения входа судов в морской порт к причалам угольного терминала и выхода судов из морского порта от причалов угольного терминала.

Длина судна (метры)	Участок буксирного обеспечения	Скорость ветра (метры в секунду)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)
До 165, необорудованное подруливающим устройством	Плавание от поворота со второго на третье колено ГВ-2 до маневровой акватории – причалы угольного терминала	Менее 15	1 x 2000
От 166 до 190	Буй № 8 – причалы угольного терминала	Менее 15	2 x 2000
От 191 до 210	Буй № 8 – причалы угольного терминала	Менее 12	2 x 2000
От 211 до 230	Плавание от Лоцманского буя до буя, расположенного в точке с координатами: 60°36,6' северной широты и 028°31,4' восточной долготы, на ГВ-2 (второе колено)	Менее 10	2 x 2500

».

26.10.12  
ВАС