



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 66728

от 30 декабря 2021 г.

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минпромторг России)**

## **ПРИКАЗ**

24 декабря 2021 г.

№ 5362

Москва

**Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного, однофазного тока частотой 50 Гц**

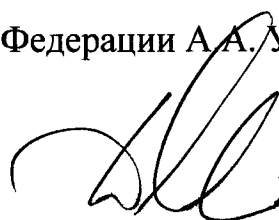
В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188), пунктом 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; 2019, № 28, ст. 3791), абзацем третьим пункта 6 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2004 г. № 294 «О Федеральном агентстве по техническому

регулированию и метрологии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 25, ст. 2575; 2021, № 45, ст. 7505) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного, однофазного тока частотой 50 Гц.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Ученова.

Министр



Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России  
от 24 декабря 2021 г. № 5362

## ПЕРЕЧЕНЬ

**индикаторов риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного, однофазного тока частотой 50 Гц**

1. Пять и более дорожно-транспортных происшествий в течение 1 (одного) года с транспортными средствами категорий M<sub>2</sub> (M<sub>2</sub>G), M<sub>3</sub> (M<sub>3</sub>G), N<sub>2</sub> (N<sub>2</sub>G), N<sub>3</sub> (N<sub>3</sub>G) одного типа, в результате каждого из которых погибли 3 (трое) и более человек.

2. Пять и более дорожно-транспортных происшествий в течение 1 (одного) года с транспортными средствами, в которых использовались компоненты транспортных средств одного типа, ставшие причиной (одной из причин) таких дорожно-транспортных происшествий, в результате каждого из которых погибли или пострадали 3 (трое) и более человек.