



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 76983

от 25 января 2024.

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

ПРИКАЗ

20 января 20 23 г.

№ 4404

Москва

**Об утверждении Порядка признания плательщика,
указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24¹ Федерального закона
от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»,
организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств
(шасси) и (или) прицепов к ним**

В соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24¹ Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним.

2. Признать утратившими силу следующие приказы Министерства промышленности и торговли Российской Федерации:

от 26 июля 2018 г. № 2963 «Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 2018 г., регистрационный № 51862);

от 23 ноября 2020 г. № 4071 «О внесении изменений в Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, утвержденный приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 26 июля 2018 г. № 2963» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61948).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Каримова.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации –
Министр промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России
от 20 «ноября» 2023 г. № 4404

ПОРЯДОК

признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24¹ Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

1. Плательщик, указанный в абзаце третьем пункта 3 статьи 24¹ Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – организация), признается организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и подлежит включению в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним¹ (далее – реестр) в случае его соответствия одному из следующих критериев:

а) организация осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств и является участником (инвестором или промышленным предприятием, или привлеченным лицом) заключенного с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специального инвестиционного контракта в сфере производства транспортных средств в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708 «О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности», или в соответствии с Правилами заключения, изменения

¹ Пункт 19 Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

и расторжения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 г. № 1048 (далее – специальный инвестиционный контракт);

б) организация осуществляет выпуск колесных транспортных средств категорий N, M2 и (или) M3, конструкция которых не предусматривает применение базового транспортного средства (шасси) другого изготовителя, с соблюдением одного из следующих условий:

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категории M2 и (или) M3 и повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины (кузова – в случае, когда кабина является несъемным элементом кузова), – в отношении транспортных средств категорий N1, N2 и повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины и изготовление шасси, в том числе лонжероны рам шасси, – в отношении транспортных средств категории N3 и повышенной проходимости категории G;

в) организация является дочерним обществом организации, отвечающей критериям, указанным в подпунктах «а» и (или) «б» настоящего пункта, с долей участия таким дочерним обществом не менее 50 % акций и (или) долей уставного капитала;

г) организация осуществляет производство транспортных средств категории O4, специальных и специализированных транспортных средств указанной категории в соответствии с требованиями к промышленной продукции, предъявляемыми в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, предусмотренными приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации».

2. Организация в целях признания ее организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним представляет в Министерство промышленности и торговли

Российской Федерации заявление, составленное в произвольной форме, в котором указываются наименование организации, адрес организации в пределах места нахождения организации, телефон, сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии), адрес электронной почты (при наличии) и идентификационный номер налогоплательщика (далее – заявление).

3. К заявлению прилагаются следующие документы:

а) в случае, указанном в подпункте «а» пункта 1 настоящего Порядка, – справка, подписанная руководителем организации (иным уполномоченным лицом), скрепленная печатью организации (при ее наличии), с указанием реквизитов специального инвестиционного контракта, участником которого является организация, а также копии документов, подтверждающих право производителя по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN), заверенные руководителем организации (иным уполномоченным лицом);

б) в случае, указанном в подпункте «б» пункта 1 настоящего Порядка, – заверенные руководителем организации (иным уполномоченным лицом) копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих технологиям, указанным в подпункте «б» пункта 1 настоящего Порядка, а также заверенные руководителем организации (иным уполномоченным лицом) копии документов, подтверждающих объемы выпуска транспортных средств за год, предшествующий году подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

в) в случае, указанном в подпункте «в» пункта 1 настоящего Порядка, – копия выписки из реестра акционеров дочернего общества (если дочернее общество является акционерным обществом) либо копия списка участников дочернего общества с ограниченной ответственностью, выданные не ранее чем за месяц до дня подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

г) в случае, указанном в подпункте «г» пункта 1 настоящего Порядка, – справка, подписанная руководителем организации (иным уполномоченным лицом), скрепленная печатью организации (при ее наличии), с указанием реквизитов

заклучения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 Правил выдачи заключения о подтверждении производства продукции на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», действительного на дату подачи заявления.

4. Заявление и прилагаемые документы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка (далее – документы), регистрируются в течение 2 рабочих дней со дня представления документов Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и направляются в Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент).

Департамент в течение 8 рабочих дней со дня поступления документов проверяет соответствие организации критериям, указанным в пункте 1 настоящего Порядка, полноту содержащихся в документах сведений и их соответствие пунктам 2 и 3 настоящего Порядка.

5. По результатам рассмотрения документов Департамент в течение 7 рабочих дней со дня проведения проверки, указанной в абзаце втором пункта 4 настоящего Порядка:

в случае соответствия организации критериям, указанным в пункте 1 настоящего Порядка, полноты содержащихся в документах сведений и их соответствия пунктам 2 и 3 настоящего Порядка подготавливает проект акта Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о признании организации организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и представляет его на утверждение заместителю Министра промышленности и торговли Российской Федерации,

осуществляющему координацию и контроль деятельности Департамента, либо лицу, его замещающему;

в случае несоответствия организации критериям, указанным в пункте 1 настоящего Порядка, и (или) неполноты содержащихся в документах сведений, и (или) несоответствия их пунктам 2 и 3 настоящего Порядка письмом за подписью директора Департамента (либо лица, его замещающего) возвращает их организации с мотивированным отказом в признании организации организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним.