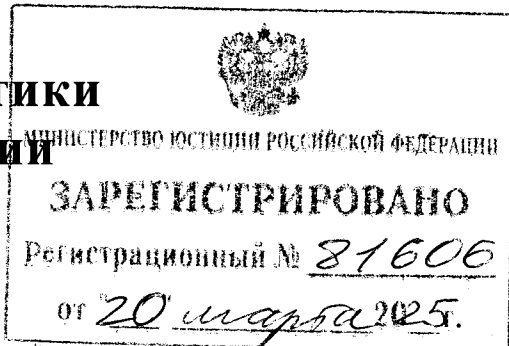




**Министерство энергетики
Российской Федерации**
(Минэнерго России)



П Р И К А З

3 сентября 2024г.

Москва

№ 1194

О внесении изменений в Методические указания по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения 35 – 750 кВ, утвержденные приказом Минэнерго России от 31 августа 2022 г. № 884

В целях совершенствования требований к обеспечению надежности электроэнергетических систем, надежности и безопасности объектов электроэнергетики и в соответствии с абзацем четвертым пункта 2 статьи 21, абзацами первым, третьим и пятым пункта 2 статьи 28 Федерального закона от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», подпунктом «в» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2017 г. № 244 «О совершенствовании требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», абзацем шестым подпункта «в» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 13 августа 2018 г. № 937 «Об утверждении Правил технологического функционирования электроэнергетических систем и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» и подпунктом 4.2.14²¹ пункта 4 Положения о Министерстве энергетики Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2008 г. № 400, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в Методические указания по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения

35 – 750 кВ, утвержденные приказом Минэнерго России от 31 августа 2022 г. № 884¹ (далее – Изменения).

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня его официального опубликования.

3. Требования абзаца девятого пункта 15, пунктов 24¹, 28, 64, 65¹, 143¹ Методических указаний по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения 35 – 750 кВ, утвержденных приказом Минэнерго России от 31 августа 2022 г. № 884, в редакции Изменений не распространяются на случаи проектирования линий электропередачи классом напряжения 35 – 750 кВ, по которым разработка проектной документации начата до даты вступления в силу настоящего приказа.

Министр



С.Е. Цивилев

Департамент оперативного управления в ТЭК
Бочкарева Елена Вадимовна
Телефон: 8(495)631-89-17

¹ Зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2022 г., регистрационный № 71451.

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Методические указания по технологическому проектированию линий электропередачи классом напряжения 35 – 750 кВ, утвержденные приказом Минэнерго России от 31 августа 2022 г. № 884

1. Абзац девятый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«Указанные в настоящем пункте Методических указаний расчеты должны выполняться на год ввода ЛЭП в эксплуатацию (окончания строительства, реконструкции, модернизации, технического перевооружения) и на последний год среднесрочного периода, на который разработаны последние на дату проведения расчетов утвержденные схема и программа развития электроэнергетических систем России, в соответствии с этапностью строительства, реконструкции, модернизации, технического перевооружения и ввода в эксплуатацию (вывода из эксплуатации) объектов электросетевого хозяйства, объектов по производству электрической энергии и динамики изменения электрических нагрузок.»

2. Дополнить пунктом 24¹ следующего содержания:

«24¹. При проектировании ЛЭП должны быть определены объемы аварийного запаса оборудования, их запасных частей и материалов для устранения последствий аварий и технологических нарушений (отказов, неисправностей) в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, утвержденных приказом Минэнерго России от 4 октября 2022 г. № 1070²⁵⁽¹⁾.»

3. Дополнить сноской 25(1) к пункту 24¹ следующего содержания:

«^{25.1} Зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2022 г., регистрационный № 71384.»

4. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. При выборе трассы проектируемой ВЛ определяется степень влияния выбросов загрязняющих веществ на проектируемый объект. При прохождении трассы проектируемой ВЛ в границах или вблизи территории, на которой применяется антигололедная обработка, по территории со стационарными

источниками загрязнения окружающей среды и (или) передвижными источниками загрязнения окружающей среды, включая автомобильный транспорт, промышленные предприятия, объекты сельского хозяйства, на которых применяются химические удобрения и химическая обработка посевов, оказывающими влияние на состояние изоляции и другие, не указанные в настоящем пункте, элементы ВЛ, или пересечении трассой ВЛ такой территории, а также при проектировании ВЛ в прибрежных районах морей должна быть предусмотрена реализация технических мероприятий по обеспечению надежного и безопасного функционирования ВЛ в соответствии с пунктами 8 и 9 Методических указаний, исходя из розы ветров.».

5. Пункт 64 изложить в следующей редакции:

«64. При проектировании ВЛ, в отношении которых предполагается пересечение и сближение ВЛ и их участков с автомобильными дорогами и железными дорогами, должны быть обеспечены расстояния по вертикали от проводов ВЛ до полотна пересекаемых автомобильных или различных элементов железных дорог, необходимые для обеспечения безопасной эксплуатации ВЛ и возможности бесперебойного движения транспорта как в нормальных условиях работы ВЛ, так и при обрыве провода в смежном пролете.

Расстояния по вертикали от проводов ВЛ до полотна пересекаемой автомобильной дороги должны определяться в соответствии с приложением № 3 к Методическим указаниям.».

6. Дополнить пунктом 65¹ следующего содержания:

«65¹. Опоры ВЛ на пересечении с железными дорогами и автомобильными дорогами должны быть анкерного типа. Допускается при пересечении ВЛ с железными дорогами необщего пользования и автомобильными дорогами категорий II-IV применение промежуточных опор, крепление проводов на этих опорах должно осуществляться поддерживающими двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами.».

7. Дополнить пунктом 143¹ следующего содержания:

«143¹. При замене гирлянд изоляторов необходимо выполнять замену линейной арматуры, предназначенной для их крепления и входящей в состав изолирующей подвески.».

8. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3
к Методическим указаниям
по технологическому проектированию линий
электропередачи классом напряжения
35 – 750 кВ, утвержденным приказом
Минэнерго России
от 31 августа 2022 г. № 884

Требования к расстоянию от проводов ВЛ до полотна пересекаемой автомобильной дороги

Расстояния по вертикали от проводов ВЛ до полотна пересекаемой автомобильной дороги должны быть не менее:

7 метров (12 метров – в границах населенных пунктов, а также вне населенных пунктов для автомобильных дорог категорий IA, IB, IB) – при проектном номинальном классе напряжения 35 – 110 кВ при условии работы ВЛ без токовой нагрузки при температуре воздуха не менее абсолютной максимальной температуры воздуха с округлением до значений кратных пяти для региона (республики, края, области, пункта, административного округа), в котором размещается пролет ВЛ (далее – абсолютная максимальная температура);

7,5 метра (14 метров – в границах населенных пунктов, а также вне населенных пунктов для автомобильных дорог категорий IA, IB, IB) – при проектном номинальном классе напряжения 150 кВ (при условии работы ВЛ без токовой нагрузки при абсолютной максимальной температуре воздуха);

8 метров (14 метров – в границах населенных пунктов, а также вне населенных пунктов для автомобильных дорог категорий IA, IB, IB) – при проектном номинальном классе напряжения 220 кВ (при условии работы ВЛ без токовой нагрузки при абсолютной максимальной температуре воздуха);

8,5 метра (14 метров – в границах населенных пунктов, а также вне населенных пунктов для автомобильных дорог категорий IA, IB, IB) – при проектном номинальном классе напряжения 330 – 400 кВ (при условии работы ВЛ без токовой нагрузки при абсолютной максимальной температуре воздуха);

9,5 метра (14 метров – в границах населенных пунктов, а также вне населенных пунктов для автомобильных дорог категорий IA, IB, IB) – при проектном

номинальном классе напряжения 500 кВ (при условии работы ВЛ без токовой нагрузки при абсолютной максимальной температуре воздуха);

16 метров – при проектном номинальном классе напряжения 750 кВ (при условии работы ВЛ с токовой нагрузкой и нагреве провода до длительно допустимой температуры).».