



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 ноября 2016 № 213

г.Майкоп

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы»

Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т:

1. Продлить срок реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы до 2020 года.
2. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2013, № 12; 2014, № 4, 12; 2015, № 6, 9, 12; 2016, № 2) следующие изменения:
 - 1) в наименовании, пункте 1 слова «на 2014-2018 годы» заменить словами «на 2014-2020 годы»;
 - 2) приложение изложить в новой редакции согласно приложению.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Исполняющий обязанности
Премьер-министра
Республики Адыгея

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'N. Shirokova'.

Н. Широкова

Приложение № 1
к постановлению
Кабинета Министров
Республики Адыгея
от 18 ноября 2016 года № 213

Государственная программа Республики Адыгея
"Развитие транспортной системы" на 2014 - 2020 годы

Паспорт государственной программы Республики Адыгея "Развитие транспортной системы" на
2014 - 2020 годы

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Соисполнители государственной программы	отсутствуют
Участники государственной программы	государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Республики Адыгея "Адыгеяавтодор"; Министерство образования и науки Республики Адыгея; Комитет Республики по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствам массовой информации; органы местного самоуправления
Подпрограммы государственной программы	1) подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея"; 2) подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта"; 3) подпрограмма "Развитие республиканской системы мониторинга транспорта"; 4) подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения"
Программно-целевые инструменты государственной программы	ведомственная целевая программа "Дороги Адыгеи" на 2014-2016 годы
Цели государственной программы	1) создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея; 2) создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения; 3) развитие и совершенствование многоуровневой системы профилактики правонарушений в области дорожного движения
Задачи государственной программы	1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги); 2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения; 3) формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 4) совершенствование организации дорожного движения; 5) профилактика правонарушений в области дорожного

<p>Целевые показатели (индикаторы) государственной программы</p>	<p>движения</p> <p>1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ремонт; 1.1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт; 2) количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения; 3) доля транспортных средств категории М3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах; 4) количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности; 5) количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта; 6) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 7) количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>государственная программа реализуется в один этап, срок реализации государственной программы - 2014 - 2020 годы</p>
<p>Ресурсное обеспечение государственной программы</p>	<p>общий объем финансирования государственной программы составляет: 8642638,80 тысячи программы рублей, в том числе:</p> <p>1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 7875923,00 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2014 году - 1046142,00 тысячи рублей; б) в 2015 году - 1048396,80 тысячи рублей; в) в 2016 году - 1010944,00 тысячи рублей; г) в 2017 году - 1481186,20 тысячи рублей; д) в 2018 году - 1267366,00 тысячи рублей; е) в 2019 году – 1010944,00 тыс. руб.; ж) в 2020 году – 1010944,00 тыс. руб.</p> <p>2) за счет средств федерального бюджета составляет 672142,70 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2015 году - 204879,40 тысячи рублей; б) в 2016 году - 0,00 тысячи рублей; в) в 2017 году - 467263,30 тысячи рублей; г) в 2018 году - 0,00 тысячи рублей; д) в 2019 году - 0,00 тысячи рублей; е) в 2020 году - 0,00 тысячи рублей;</p> <p>3) за счет средств местных бюджетов составляет 93373,10 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2014 году - 0,00 тысячи рублей; б) в 2015 году - 14510,10 тысячи рублей; в) в 2016 году - 15977,70 тысячи рублей;</p>

	<p>г) в 2017 году - 24840,00 тысячи рублей; д) в 2018 году - 24840,00 тысячи рублей; е) в 2019 году – 15977,00 тыс. руб.; ж) в 2020 году – 15977,00 тыс. руб</p> <p>4) за счет внебюджетных источников составляет 1200,00 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2014 году - 200,00 тысячи рублей; б) в 2015 году - 200,00 тысячи рублей; в) в 2016 году - 200,00 тысячи рублей; г) в 2017 году - 100,00 тысячи рублей; д) в 2018 году - 100,00 тысячи рублей е) в 2019 году – 200,00 тыс. руб.; ж) в 2020 году – 200,00 тыс. руб</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>1) повышение доступности транспортных услуг для населения; 2) повышение доли протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям. 3) совершенствования системы управления транспортом; 4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом;</p>

I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе формулировки основных проблем в сфере развития транспортной системы и прогноз ее развития

Сеть автомобильных дорог - важнейший элемент транспортной инфраструктуры и экономики. Её эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъёму экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Между тем состояние сети автомобильных дорог в Республике Адыгея нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема особенно обострилась в последнее время в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети автомобильных дорог, а тем более для развития автомобильных дорог, финансированием. Для эффективного функционирования экономики Республики Адыгея, скорейшего ее подъема необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети, автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения (далее автомобильные дороги).

Рост автомобильных перевозок обусловлен развитием сельского хозяйства, добычи нерудных строительных материалов, расширением производства по переработке леса, природных богатств и развитием зон отдыха и туризма.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль для жизнедеятельности всего производственно-хозяйственного механизма и населения. Это практически единственный вид транспорта, им осуществляются все перевозки грузов и пассажиров в Республике Адыгея. Именно по автомобильным дорогам обеспечивается сегодня доставка практически всех потребительских грузов без потерь и снижения их качества. Рыночные процессы - децентрализация системы снабжения, разукрупнение предприятий, повышение требований к скоростям доставки и сохранности грузов, привели к увеличению спроса на автомобильные перевозки. Стабилизация же в экономике приведет к ускоренному росту движения на автодорогах. Как показывает опыт развитых стран, этот процесс в дальнейшем будет

развиваться более быстрыми темпами.

Существующее состояние сети автомобильных дорог не отвечает современным требованиям, а тем более перспективным размерам движения, является серьезным тормозом на пути развития экономики, имеет огромные негативные социальные последствия.

Протяженность автомобильных дорог в Республике Адыгея составляет 1396,517 километра, в том числе:

- 1) с асфальтобетонным покрытием - 1018,55 километра;
- 2) с черногравийным покрытием - 176,109 километра;
- 3) с гравийным покрытием - 201,858 километра.

Плотность дорожной сети с твердым покрытием на 1 тысячу квадратных километров территории Республики Адыгея составляет 203,422 километра. Сеть автомобильных дорог в Республике Адыгея одна из самых развитых в Российской Федерации. Все населенные пункты соединены дорогами с твердым покрытием и по этому показателю Республика Адыгея занимает восьмое место в Российской Федерации.

Вместе с тем транспортно-эксплуатационное состояние существующих автомобильных дорог не соответствует современным требованиям. Более трети автомобильных дорог требуют реконструкции с переустройством параметров плана и продольного профиля по нормативам более высоких категорий, больше половины нуждаются в усилении дорожной одежды.

Из-за ограниченности финансирования резко сократился ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, недостаточно средств выделяется на ремонт и содержание, поэтому наблюдается постоянный рост объема недоремонта. Ежегодный недоремонт автомобильных дорог составляет порядка 150 километров, а согласно межремонтным срокам и дефектным ведомостям, определяющим фактическое состояние сети дорог, необходимо отремонтировать не менее 200 километров всеми видами ремонтов.

Изношенными оказались автомобильные дороги не только с переходным типом покрытия, но и чернощебеночным или черногравийным покрытием. Размер недоремонта (или доля дорог, несоответствующих нормативу по причине отсутствия своевременного ремонта) составил 68%. Такой значительный недоремонт накоплен вследствие резкого снижения объемов финансирования.

В сети автомобильных дорог эксплуатируется 81 мостовое сооружение общей длиной 4503,27 погонного метра. В неудовлетворительном состоянии находятся 5 мостов, которые требуют ежегодно значительных затрат на их содержание.

Характеризуя современную сеть автомобильных дорог, следует также отметить, что неудовлетворительное техническое состояние существующих дорог далеко не единственный ее недостаток. Таким образом, сеть автомобильных дорог, представляя собой единственный путь сообщения, по своему техническому состоянию, обустройству, начертанию, протяжению не просто отстаёт от потребности сегодняшнего дня, но и в условиях формирования рынка значительно снижает возможности развития Республики Адыгея как самостоятельного субъекта в составе Российской Федерации.

Состояние сети автомобильных дорог сказывается как в транспортной, так и в прочих сферах экономики Республики Адыгея. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает низкие скорости движения и, вследствие этого, высокую стоимость перевозок, является причиной значительного перерасхода горючего, низких сроков службы автопарка, больших расходов на техническое обслуживание.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог влечет за собой целый ряд негативных социальных явлений, таких, как угроза безопасности жизни и здоровью участников дорожного движения и увеличение времени пребывания в пути.

Огромное экономическое и социальное значение автомобильных дорог свидетельствует о недопустимости недооценки их роли и экономии средств на совершенствование и развитие дорожной сети.

В части развития пассажирского транспорта планируется создание в Республике Адыгея эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам социально-экономического развития Республики Адыгея, обеспечивающей повышение уровня транспортного обслуживания населения Республики Адыгея путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач Республики Адыгея. Аварийность на автомобильном транспорте наносит значительный ущерб как интересам общества в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к потере людей трудоспособного возраста.

Нарушение правил дорожного движения приводит к аварийности на дорогах, в том числе к авариям со смертельным исходом. В целях предупреждения и предотвращения нарушения правил дорожного движения приняты меры, позволившие уменьшить число дорожно-транспортных происшествий на 3,3%, число погибших в дорожно-транспортных происшествиях - на 7,9%, а число раненых - на 3,6%. В немалой степени этому способствовало внедрение стационарных приборов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Развитие пассажирского транспорта становится в настоящее время необходимым условием улучшения качества жизни населения.

В связи с мировым финансово-экономическим кризисом показатели работы отдельных видов транспорта в последние годы заметно ухудшились. В течение 2008 - 2010 годов стабильно снижались показатели работы пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Несмотря на некоторые благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, пассажирская транспортная система Республики Адыгея в целом не отвечает существующим потребностям общества и перспективам развития Республики Адыгея.

При осуществлении пассажирских перевозок отправление пассажиров производится с необорудованных остановочных пунктов.

Отсутствие необходимого количества автопавильонов и автостанций в большинстве муниципальных образований существенно снижает качество обслуживания пассажиров. Пассажирские перевозки осуществляются транспортными средствами категории М₂, не предназначенными для данной категории пассажирских перевозок.

На сегодняшний день доля транспортных средств категории М₃, осуществляющих пассажирские перевозки, средний возраст которых более 10 лет, составляет 87% от их общего числа. Средний возраст транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 12 лет при нормативном сроке эксплуатации не более 10 лет.

Степень износа транспортных средств, эксплуатируемых на регулярных маршрутах, превышает 90% и приближается к полному физическому износу.

Аналогичная ситуация сложилась на городском наземном электрическом транспорте в городе Майкопе. Из 48 единиц троллейбусов, находящихся в эксплуатации в Майкопском троллейбусном управлении, 88% дважды проходили капитальный ремонт и практически выработали свой ресурс.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано применять аппаратуру спутниковой навигации, функционирующую с использованием сигналов системы ГЛОНАСС.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (с последующими изменениями) органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и подведомственным им

организациям рекомендовано принять меры по оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных, технических средств и систем, указанных в подпунктах «б»-«е» пункта 1 данного постановления, закрепленных в установленном порядке за этими органами и организациями.

В целях выполнения рекомендаций указанных нормативных актов необходимо создать условия для использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Республики Адыгея. Комплексное использование результатов космической деятельности способно придать экономике Республики Адыгея инновационный характер, усилить рыночные механизмы, расширить спектр оказываемых услуг.

В Республике Адыгея на текущий момент отсутствует единая инфраструктура, обеспечивающая эффективное использование результатов космической деятельности на транспорте.

Потребители независимо друг от друга организуют использование результатов космической деятельности, что препятствует обмену конечными результатами и опытом. Наблюдается дублирование работ и неэффективное использование средств.

В рамках реализации государственной программы Республики Адыгея "Развитие транспортной системы" на 2014 - 2020 годы (далее государственная программа) предполагается решить обозначенные проблемы.

II. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы, цели, задачи государственной программы, целевые показатели (индикаторы) государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы определены следующими нормативными правовыми актами:

- 1) Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года N 1662-р (с последующими изменениями);
- 2) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р;
- 3) Стратегия социально-экономического развития Республики Адыгея до 2025 года, утвержденная Законом Республики Адыгея от 23 ноября 2009 года N 300 "О Стратегии социально-экономического развития Республики Адыгея до 2025 года" (с последующими изменениями).

С учетом вышеуказанных нормативных правовых актов сформулированы следующие приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы:

- 1) создание минимально необходимой сети автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики Республики Адыгея, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения;
- 2) повышение уровня транспортного обслуживания путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта;
- 3) создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов космической деятельности на транспорте Республики Адыгея;
- 4) формирование основных и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Цели государственной программы:

- 1) создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея;
- 2) создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3) развитие и совершенствование многоуровневой системы профилактики

правонарушений в сфере дорожного движения.

Для достижения целей государственной программы необходимо решить следующие задачи:

- 1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог;
- 2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;
- 3) формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- 4) совершенствование организации дорожного движения;
- 5) профилактика правонарушений в области дорожного движения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы приведены в приложении N 1 к настоящей государственной программе.

В результате реализации государственной программы ожидается:

- 1) повышение доступности транспортных услуг для населения;
- 2) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог;
- 3) сокращение себестоимости пассажирских перевозок за счет совершенствования системы управления транспортом;
- 4) снижение количества дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом;
- 5) соблюдение скоростного режима участниками дорожного движения;
- 6) повышение эффективности комплексной системы профилактики правонарушений в сфере дорожного движения;
- 7) снижение количества зарегистрированных правонарушений в области дорожного движения.

III. Сроки и этапы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется в 2014 - 2018 годах без деления на этапы.

IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Достижение целей и решение задач государственной программы будут осуществляться в рамках реализации следующих подпрограмм:

- 1) подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея";
- 2) подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта";
- 3) подпрограмма "Развитие республиканской системы мониторинга транспорта";
- 4) подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения".

Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея" включает основное мероприятие "Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог" и ведомственную целевую программу "Дороги Адыгеи" на 2014 - 2016 годы, утвержденную приказом Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея от 5 сентября 2013 года N 111-п "Об утверждении ведомственной целевой программы "Дороги Адыгеи" на 2014 - 2016 годы".

Реализация основного мероприятия "Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог" включает:

- 1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе:

а) реконструкцию мостового перехода через реку Пшиш на км 66 + 515 (левый) автомобильной дороги Энем - Адыгейск - Бжедугхабль в Теучежском районе Республики Адыгея;

б) строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Гузерибль - плато Лаго-Наки на км 8 + 550 - 27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)»;

в) корректировку проекта по объекту «Реконструкция автомобильной дороги от ст. Даховской до плато Лаго-Наки (2-й пусковой комплекс)»;

г) разработку проектно-изыскательской документации «Обустройство примыкания ул. Гагарина к автомобильной дороге Яблоновский - Старобжегокай на км 2 + 248»;

д) подготовку проекта освоения лесов по объекту «Гузерибль плато Лаго-Наки (2-я очередь)»;

е) сбор сведений о памятниках истории и культуры по объекту «Строительство автомобильной дороги Гузерибль - плато Лаго-Наки на км 8 + 550 - 27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)

ж) реконструкция автомобильной дороги «Козет-Яблоновский» в Тахтамукайском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы, экспертиза и авторский надзор;

з) строительство автомобильной дороги Уляп-Тенгинская в Республике Адыгея и Краснодарском крае (первый пусковой комплекс).

и) разработку проектно-изыскательской документации «Реконструкция автомобильной дороги Даховская-плато Лаго-Наки в Майкопском районе Республики Адыгея.»

2) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений;

3) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений;

4) строительство автомобильных дорог;

5) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

Подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта" включает следующие основные мероприятия:

1) развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения;

2) развитие автомобильного транспорта общего пользования;

3) развитие городского наземного электрического транспорта;

4) создание комплексной системы безопасности населения на транспорте.

Реализация подпрограммы включает субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг предоставляются по следующим направлениям расходов:

а) на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

б) на возмещение организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

в) на возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея пятидесятипроцентной скидки со стоимости проезда в автобусах междугородного сообщения для студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения;

г) на возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с реализацией отдельным категориям граждан социальных проездных билетов на проезд в городском пассажирском транспорте (кроме такси) в городе Майкопе;

д) на финансовое обеспечение (возмещение) части затрат организациям, осуществляющим транспортную вспомогательную деятельность, возникающих при реализации билетов на автобусы пригородного сообщения через автомобильные вокзалы, станции и кассы на территории Республики Адыгея в порядке, установленном Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея.

Подпрограмма "Развитие республиканской системы мониторинга транспорта" включает следующие основные мероприятия:

1) создание диспетчерского центра спутникового мониторинга автотранспортных средств;

2) содействие в подключении транспортных средств к республиканской системе мониторинга транспорта.

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения" включает следующие основные мероприятия:

1) совершенствование системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи;

3) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

4) совершенствование системы организации дорожного движения;

5) приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку;

6) эксплуатация технических средств;

7) приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения.

Перечень основных мероприятий государственной программы и ведомственных целевых программ приведен в приложении N 2 к государственной программе, описание основных мероприятий государственной программы, ведомственной целевой программы приводится в характеристике подпрограмм государственной программы.

V. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 8642638,80 тысячи рублей, в том числе:

1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 7875923,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2014 году - 1046142,00 тысячи рублей;

б) в 2015 году - 1048396,80 тысячи рублей;

в) в 2016 году - 1010944,00 тысячи рублей;

г) в 2017 году - 1481186,20 тысячи рублей;

д) в 2018 году - 1267366,00 тысячи рублей;

е) в 2019 году – 1010944,00 тыс. руб.;

ж) в 2020 году – 1010944,00 тыс. руб.

2) за счет средств федерального бюджета составляет 672142,70 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2015 году - 204879,40 тысячи рублей;

- б) в 2016 году - 0,00 тысячи рублей;
- в) в 2017 году - 467263,30 тысячи рублей;
- г) в 2018 году - 0,00 тысячи рублей;
- д) в 2019 году – 00,00 тыс. руб.;
- е) в 2020 году – 00,00 тыс. руб.

3) за счет средств местных бюджетов составляет 93373,10 тысячи рублей, в том числе по годам:

- а) в 2014 году - 0,00 тысячи рублей;
- б) в 2015 году - 14510,10 тысячи рублей;
- в) в 2016 году - 15977,70 тысячи рублей;
- г) в 2017 году - 15465,00 тысячи рублей;
- д) в 2018 году - 15465,00 тысячи рублей;
- е) в 2019 году – 15977,00 тыс. руб.;
- ж) в 2020 году – 15977,00 тыс. руб.

4) за счет внебюджетных источников составляет 1200,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

- а) в 2014 году - 200,00 тысячи рублей;
- б) в 2015 году - 200,00 тысячи рублей;
- в) в 2016 году - 200,00 тысячи рублей;
- г) в 2017 году - 100,00 тысячи рублей;
- д) в 2018 году - 100,00 тысячи рублей.
- е) в 2019 году – 200,00 тыс. руб.;
- ж) в 2020 году – 200,00 тыс. руб.

VI. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками

Успешная реализация государственной программы во многом зависит от своевременной оценки рисков, то есть неблагоприятных ситуаций и последствий, которые могут возникнуть в ходе ее осуществления и препятствовать достижению запланированных результатов. Это могут быть: макроэкономические риски, связанные с ухудшением ситуации в экономике Республики Адыгея, Российской Федерации и в мировой экономике. Вследствие данного риска может произойти существенное изменение экономических и бюджетных параметров по сравнению с теми, которые были заложены при формировании государственной программы; законодательные риски, связанные с изменением федерального законодательства, законодательства Республики Адыгея; финансовые риски, связанные с финансированием государственной программы в неполном объеме; организационные риски, связанные с возникновением проблем в реализации государственной программы в результате принятия ошибочных управленческих решений.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации государственной программы предусматривается обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям государственной программы с учетом ожидаемых конечных результатов от реализации мероприятий.

Управление рисками реализации государственной программы будет осуществляться на основе федерального законодательства и законодательства Республики Адыгея.

VII. Сведения об участии органов местного самоуправления в реализации государственной программы

Реализация государственной программы будет осуществляться исполнительными органами государственной власти Республики Адыгея во взаимодействии с органами местного самоуправления.

Органы местного самоуправления участвуют в реализации следующих мероприятий государственной программы:

1) профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи;

«Субсидия по данному мероприятию направляется:

- на приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов;

- на приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

- на приобретение учебной и детской литературы, предметов дет-ского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения.

2) совершенствование системы организации дорожного движения;

Субсидия по данному мероприятию направляется на обустройство пешеходных переходов, прилегающих к образовательным организациям, согласно требованиям национальных стандартов.

3) приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку;

Субсидия по данному мероприятию направляется на разработку проектно-сметной документации, приобретение технических средств (приобретение камер, столбов, расходных материалов), установку технических средств (установка столбов, подведение и подключение электроэнергии, установка и настройка камер), установку барьерных металлических ограждений на участках, где будут размещены средства фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения

4) эксплуатация технических средств;

Субсидия по данному мероприятию направляется на обеспечение эксплуатации технических средств, в том числе на аренду цифровых каналов связи, их ремонт и поверку, техническое обслуживание, почтовые расходы, а также на приобретение материальных ценностей

5) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог.

Субсидия по указанному основному мероприятию направляется:

а) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

б) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них

Сведения о целевых показателях (индикаторах) реализации государственной программы в разрезе муниципальных образований представлены в приложении N 5 к государственной программе.

Для участия в мероприятиях государственной программы органам местного самоуправления рекомендовано разработать аналогичные муниципальные программы, которые направлены на достижение целей, соответствующих целям государственной программы. Мероприятия государственной программы предусматривают предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию аналогичных муниципальных программ.

Предоставление субсидий в рамках государственной программы будет осуществляться на основании соглашений, заключенных между Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея и органами местного

самоуправления, о предоставлении субсидий, в которых предусматриваются:

- 1) порядок предоставления субсидии;
- 2) сведения о размере субсидии;
- 3) обязательство муниципального образования об использовании субсидии в целях, предусмотренных соглашением, и о представлении отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;
- 4) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;
- 5) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Прогнозируемый объем расходов местных бюджетов на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы, приведен в приложении N 4 к государственной программе.

Размер субсидии, предоставляемой из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию конкретного мероприятия государственной программы, определяется по формуле:

$$S_{рб} = S_{мб} \times P / (100 - P),$$

где

$S_{рб}$ - объем средств, предоставляемый из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию мероприятия государственной программы;

$S_{мб}$ - объем средств, предусмотренный местным бюджетом на реализацию мероприятия государственной программы;

P - уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея мероприятия государственной программы (в процентах).

Уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея конкретного мероприятия государственной программы определяется исполнителем мероприятия государственной программы по каждому муниципальному образованию в соответствии с вышеуказанной формулой.

Сумма субсидий, предоставляемых местным бюджетам, не может превышать общий объем финансирования из республиканского бюджета Республики Адыгея, предусмотренный мероприятиями государственной программы.

Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея"

Паспорт подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Республики Адыгея "Адыгеяавтодор"
Программно-целевые инструменты подпрограммы	ведомственная целевая программа "Дороги Адыгеи" на 2014-2016 годы
Цель подпрограммы	создание сети автомобильных дорог республиканского или

	межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги), эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения
Задачи подпрограммы	1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог; 2) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог;
Целевой показатель (индикатор)	1) протяженность автомобильных дорог, на (индикаторы) которых произведен капитальный ремонт и ремонт; 2) протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея; 3) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог; 4) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог; 5) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; 6) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; 7) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений; 8) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы 2014-2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпро-граммы составляет 8066867,2 тысячи рублей, в том числе: 1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея 7391609,2 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2014 году - 1000788,60 тысячи рублей; б) в 2015 году - 942750,20 тысячи рублей; в) в 2016 году - 946175,00 тысячи рублей; г) в 2017 году - 1411232,80 тысячи рублей; д) в 2018 году - 1198312,60 тысячи рублей; е) в 2019 году - 946175,00 тысячи рублей; ж) в 2020 году - 946175,00 тысячи рублей; 2) за счет средств федерального бюджета 672142,70 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2015 году - 204879,40 тысячи рублей; б) в 2016 году - 0,00 тысячи рублей; в) в 2017 году - 467263,30 тысячи рублей;

	<p>г) в 2018 году - 0,00 тысячи рублей; д) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей; е) в 2020 году - 0,00 тысячи рублей; 3) за счет средств местных бюджетов 3115,30 тысячи рублей, в том числе по годам: а) в 2015 году - 1600,10 тысячи рублей; б) в 2016 году - 1515,20 тысячи рублей; в) в 2017 году - 0,00 тысячи рублей; г) в 2018 году - 0,00 тысячи рублей; д) в 2019 году - 0,00 тысячи рублей; е) в 2020 году - 0,00 тысячи рублей;</p>
Ожидаемые результаты	<p>1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог; 3) увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог на территории Республики Адыгея с 20,394 км в 2003-2012 годах до 57,768 км в 2014 - 2022 годах</p>

Паспорт ведомственной целевой программы "Дороги Адыгеи" на 2014 - 2016 годы

Наименование субъекта бюджетного планирования	государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Республики Адыгея "Адыгеяавтодор"
Наименование ведомственной целевой программы	ведомственная целевая программа "Дороги Адыгеи" на 2014-2016 годы
Должностное лицо, утвердившее ведомственную целевую программу, (дата утверждения) или наименование и номер нормативного акта	приказ Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея от 5 сентября 2013 года N 111-п "Об утверждении ведомственной целевой программы "Дороги Адыгеи" на 2014-2016 годы" соответствующего
Цели и задачи ведомственной целевой программы	<p>целью ведомственной целевой программы является создание минимально необходимой сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги). Основные задачи Программы:</p> <p>1) сохранение существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог</p>
Сроки реализации ведомственной целевой программы	2014 -2016 годы
Целевые индикаторы	<p>1) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений - 4,119 / 276,52 погонного метра; 2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог - 260,023 километра, в том числе по годам:</p>

	а) 2014 год - 63,071 километра; б) 2015 год - 66,152 километра; в) 2016 год - 130,8 километра
Объем финансирования, всего в том числе по годам:	общий объем финансирования составляет всего, в том числе по 2380498,60 тысячи рублей, в том числе: 2014 год - 1000788,60 тысячи рублей; 2015 год - 787850,40 тысячи рублей; 2016 год - 591859,60 тысячи рублей
Ожидаемые конечные результаты ведомственной целевой программы и показатели социально-экономической эффективности	1) повышение уровня реализации транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) значительное снижение отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие Республики Адыгея за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным автомобильным дорогам, с более высокими скоростями, безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду; 3) обеспечение условий для подъема экономики Республики Адыгея, решения ее социальных проблем, развития рыночных отношений

Подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта"

Паспорт подпрограммы "Развитие пассажирского транспорта"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	повышение уровня транспортного обслуживания населения путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта
Задачи подпрограммы	1) обеспечение финансовой доступности услуг железнодорожного транспорта пригородного сообщения, автомобильного транспорта городского и пригородного сообщения, городского наземного электрического транспорта для населения; 2) обеспечение финансовой доступности услуг автомобильного транспорта междугородного сообщения для учащихся профессиональных образовательных организаций и студентов образовательных организаций высшего образования очной формы обучения; 3) сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<p>1) количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения;</p> <p>2) количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте;</p> <p>3) доля транспортных средств категории М_3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах;</p> <p>4) доля транспортных средств в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах, переоборудованных для работы на газовом топливе;</p> <p>5) количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы 2014-2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 294634,30 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>1) в 2014 году - 45353,40 тысячи рублей;</p> <p>2) в 2015 году - 71117,10 тысячи рублей;</p> <p>3) в 2016 году - 35819,00 тысячи рублей;</p> <p>4) в 2017 году - 35353,40 тысячи рублей;</p> <p>5) в 2018 году - 35353,40 тысячи рублей;</p> <p>6) в 2019 году - 35819,00 тысячи рублей;</p> <p>7) в 2020 году - 35819,00 тысячи рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1) сокращение времени, затрачиваемого на поездку пассажиров в общественном транспорте;</p> <p>2) повышение безопасности, качества и комфорта поездки пассажиров в общественном транспорте</p>

Паспорт подпрограммы "Развитие республиканской системы мониторинга транспорта"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	создание современной системы управления и регулирования движения наземного транспорта с использованием ГЛОНАСС/GPS
Задачи подпрограммы	1) оснащение автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, транспортных средств государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных и специальных грузов, средствами навигации ГЛОНАСС/GPS;

	2) подключение к республиканской системе мониторинга транспорта (далее - РСМ) автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, транспортных средств государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных и специальных грузов
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1) количество транспортных средств, оснащенных средствами навигации ГЛОНАСС/GPS; 2) количество транспортных средств, включенных в РСМ
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап. Срок реализации подпрограммы 2014-2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	1) общий объем финансирования подпро-граммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 2300,00 тысячи рублей, в том числе: а) в 2014 году - 0,00 тысячи рублей; б) в 2015 году - 0,00 тысячи рублей; в) в 2016 году - 0,00 тысячи рублей; г) в 2017 году - 1600,00 тысячи рублей; д) в 2018 году - 700,00 тысячи рублей; е) в 2019 году - 0,00 тысячи рублей; ж) в 2020 году - 0,00 тысячи рублей; 2) общий объем финансирования государ-ственной программы за счет внебюджетных источников составляет 1200,00 тысячи руб-лей, в том числе: а) в 2014 году - 200,00 тысячи рублей; б) в 2015 году - 200,00 тысячи рублей; в) в 2016 году - 200,00 тысячи рублей; г) в 2017 году - 100,00 тысячи рублей; д) в 2018 году - 100,00 тысячи рублей; в) в 2019 году - 200,00 тысячи рублей; в) в 2020 году - 200,00 тысячи рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1) совершенствование системы управления: а) транспортными средствами, осуществляющими пассажирские перевозки по регулярным маршрутам; б) транспортными средствами государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея; в) транспортными средствами, осуществляющими перевозки опасных и специальных грузов; 2) создание централизованной системы управления транспортом на основе использования системы ГЛОНАСС/GPS

Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
--	---

Соисполнители под программы	отсутствуют
Участники подпрограммы	Министерство образования и науки Республики Адыгея; Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствам массовой информации; органы местного самоуправления
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	1) создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения; 2) развитие и совершенствование системы профилактики правонарушений в области дорожного движения
Задачи подпрограммы	1) формирование негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения; 2) совершенствование организации дорожного движения; 3) профилактика правонарушений в области дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 2) число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 3) количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений; 4) количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы 2015 - 2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 187379,50 тысячи рублей, в том числе: 1) в 2015 году - 34529,50 тысячи рублей; 2) в 2016 году - 28950,00 тысячи рублей; 3) в 2017 году - 33000,00 тысячи рублей; 4) в 2018 году - 33000,00 тысячи рублей; 5) в 2019 году - 28950,00 тысячи рублей; 6) в 2020 году - 28950,00 тысячи рублей; общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местных бюджетов составляет 87227,50 тысячи рублей, в том числе: 1) в 2015 году - 12910,00 тысячи рублей; 2) в 2016 году - 14462,50 тысячи рублей; 3) в 2017 году - 15465,00 тысячи рублей; 4) в 2018 году - 15465,00 тысячи рублей; 5) в 2019 году - 14462,50 тысячи рублей; 6) в 2020 году - 14462,50 тысячи рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1) формирование основных и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий; 2) снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

	<p>3) снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения до 10,6 случая к 2018 году;</p> <p>4) соблюдение скоростного режима участниками дорожного движения;</p> <p>5) снижение количества зарегистрированных правонарушений в области дорожного движения</p>
--	--

«Приложение № 1
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014 - 2020 годы

Сведения
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы

Наименование целевого показателя (индикатора)	Источник получения информации	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2019 годы											
1. Протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ремонт	статистическая отчетность	километров	83,4	91,9	82,861						
1.1. Протяженность автомобильных дорог, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт	статистическая отчетность	километров				60,43	130,8	154,3	162,8	130,8	130,8
2. Количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения	статистическая отчетность	тысяч пассажиров	14871,8	10592,7	10610,0	10650,0	10660,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0
3. Количество	статистическая	единиц		63	281	511	600	630	650	680	690

транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта	отчетность										
4. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	статистические данные	человек	111	122	100	118	116	113	110	108	107
5. Количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	статистические данные	единиц	0	9	8	17					
6. Количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	статистические данные	единиц					29	41	41		
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»											
1. Протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея	статистические данные	километров	-	-	1364,234	1364,234	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	статистические данные	километров	-	-	3,6	-	5,651	3,4	10,86	-	-

автомобильных дорог											
3. Прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог	статистические данные	километров	-	-	-	-	4,951	-	-	-	-
4. Прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	статистические данные	километров	-	-	3,6	-	0,7	3,4	8,5	-	-
5. Общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	статистические данные	километров	-	-	750,33	750,33	755,981	759,381	767,881	771,72	775,57

эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года											
6. Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	статистическая отчетность	км/погонных метров	0	0	3,6 /161,92		0,519 /114,3				
7. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	ведомственная отчетность	км/погонных метров			1374,537/4518,19	1374,537/4503,27	1374,537/4503,27				
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»											
1. Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте	статистическая отчетность	тысяч пассажиров	32,39	28,86	29,40	29,85	30,5	30,80	31,0	31,0	31,0
2. Доля транспортных средств категории М3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах	статистическая отчетность	процентов	8	8,2	8,6	8,9	9,0	9,4	10,0	12	14
3. Доля транспортных средств в общем количестве транспортных	статистическая отчетность	процентов	21,0	29,0	31,0						

средств на регулярных маршрутах, переоборудованных для работы на газовом топливе											
4. Количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности	статистическая отчетность	единиц	0	1	3	5	6	7	8	10	10
Подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»											
1. Количество транспортных средств, оснащенных средствами навигации ГЛОНАСС/GPS	статистическая отчетность	единиц	380	460	520	580	610	650	680	690	70
2. Количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта	статистическая отчетность	единиц		63	281	511	600	630	650	680	690
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»											
1. Число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных	статистические данные	человек	42	42	40	38	36	34	30	29	28

происшествиях											
2. Количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения	статистические данные	единиц	0	50	50	50	50	50	50	50	50
3. Количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	статистические данные	единиц	0	9	8	17	12				
4. Количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	статистические данные	единиц					29	48	48	48	48

«Приложение № 2
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014 - 2020 годы

Перечень
основных мероприятий и ведомственных целевых программ государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, участник	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы				
Цель государственной программы: создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея				
Задача государственной программы: повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги)				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: протяженность автомобильных дорог, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт				
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»				
Цель подпрограммы: создание сети автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения				
Задачи подпрограммы: повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог				
1. Ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014 - 2016 годы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея, государственное казенное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог	2014 - 2016 годы	1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) значительное снижение	1) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений 2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

	Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»		отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие Республики Адыгея за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным автомобильным дорогам, с более высокими скоростями, безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду; 3) обеспечение условий для подъема экономики Республики Адыгея, решения ее социальных проблем, развития рыночных отношений	
Задача подпрограммы: удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог				
2. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея, государственное казенное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»	2017 - 2020 годы	снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт; 2) протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея; 3) объемы ввода в эксплуатацию после

				<p>строительства и реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>4) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>5) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>б) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>
Задача государственной программы: обеспечение доступности транспортных услуг для населения				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: доля транспортных средств в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах, переоборудованных для работы на газовом топливе				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности				

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»

Цель подпрограммы: повышение уровня транспортного обслуживания населения путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта

Задача подпрограммы: обеспечение финансовой доступности услуг железнодорожного транспорта пригородного сообщения, автомобильного транспорта городского и пригородного сообщения, городского наземного электрического транспорта для населения

1. Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	2014 - 2020 годы	сокращение времени, затрачиваемого на поездку пассажиров в общественном транспорте	количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения
--	---	------------------	--	---

Задача подпрограммы: обеспечение финансовой доступности услуг автомобильного транспорта междугородного сообщения для учащихся профессиональных образовательных организаций и студентов образовательных организаций высшего образования очной формы обучения

2. Развитие автомобильного транспорта общего пользования	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	2014 - 2020 годы	сокращение времени, затрачиваемого на поездку пассажиров в общественном транспорте	количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения
--	---	------------------	--	---

3. Развитие городского наземного электрического транспорта	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	2014 - 2020 годы		1) количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте; 2) доля транспортных средств категории М 3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах
--	---	------------------	--	--

Задача подпрограммы: сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров

4. Создание комплексной системы безопасности населения на транспорте	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	2015 год	повышение безопасности, качества и комфортности поездок пассажиров в общественном транспорте	количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной
--	---	----------	--	--

				безопасности
Цель государственной программы: создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения				
Задача государственной программы: совершенствование организации дорожного движения				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта				
Подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»				
Цели подпрограммы: создание современной системы управления и регулирования движения наземного транспорта с использованием ГЛОНАСС/GPS				
Задача подпрограммы: оснащение автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, транспортных средств государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных и специальных грузов, средствами навигации ГЛОНАСС/GPS				
1. Создание диспетчерского центра спутникового мониторинга автотранспортных средств	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	2018 год	совершенствование системы управления: 1) транспортными средствами, осуществляющими пассажирские перевозки по регулярным маршрутам; 2) транспортными средствами государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея; 3) транспортными средствами, осуществляющими перевозки опасных и специальных грузов	Количество транспортных средств, оснащенных средствами навигации ГЛОНАСС/GPS
Задача подпрограммы: подключение к республиканской системе мониторинга транспорта автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, транспортных средств государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных и специальных грузов				
2. Содействие в подключении транспортных средств к	Министерство строительства, транспорта,	2018 год	создание централизованной	количество транспортных средств, включенных в

республиканской системе мониторинга транспорта	жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея		системы управления транспортом на основе использования системы ГЛОНАСС/GPS	республиканскую систему мониторинга транспорта
Цель государственной программы: развитие и совершенствование многоуровневой системы профилактики правонарушений в области дорожного движения				
Задача государственной программы: формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях				
Задача государственной программы: профилактика правонарушений в области дорожного движения				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения				
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»				
Цель подпрограммы: создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения				
Задача подпрограммы: совершенствование организации дорожного движения				
1. Совершенствование системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	2015 - 2020 годы	снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
2. Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи	Министерство образования и науки Республики Адыгея	2015 - 2020 годы	снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Задача подпрограммы: формирование негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения				
3. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствами массовой информации	2015 - 2020 годы	снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений
4. Совершенствование системы организации дорожного движения	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и	2015 - 2020 годы	снижение смертности от дорожно-транспортных	число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных

	дорожного хозяйства Республики Адыгея		происшествий на 100 тысяч населения до 10,6 случая к 2018 году	происшествиях
Цель подпрограммы: развитие и совершенствование системы профилактики правонарушений в области дорожного движения				
Задача подпрограммы: профилактика правонарушений в области дорожного движения				
5. Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея, органы местного самоуправления	2015 год	формирование основных и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий, соблюдение скоростного режима участниками дорожного движения	количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения
6. Эксплуатация технических средств	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея, органы местного самоуправления	2015 - 2016 годы		количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения
7. Приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения	Министерство образования и науки Республики Адыгея	2015 - 2020 годы		количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения

«Приложение № 3
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014 - 2020 годы

Ресурсное обеспечение
государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы за счет средств
республиканского бюджета Республики Адыгея

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник	Расходы (в тысячах рублей)						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы	всего	1046142,00	1048396,80	1010944,00	1481186,20	1267366,00	1010944,00	1010944,00
	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	45353,40	104868,60	63559,00	68718,40	67818,40	63559,00	63559,00
	Министерство образования и науки Республики Адыгея	0,00	778,00	1210,00	1235,00	1235,00	1210,00	1210,00
	государственное казенное учреждение Республики Адыгея «Управление	1000788,60	942750,20	946175,00	1411232,80	1198312,60	946175,00	946175,00

	автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»							
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»								
1. Ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014 - 2016 годы	государственное казенное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»	1000788,60	787850,40	591859,60	0,00	0,00	591859,60	591859,60
2. Повышение уровня транспортно- эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог	государственное казенное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»	0,00	154899,80	354315,40	1411232,80	1198312,60	354315,40	354315,40
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»								
1. Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения	Министерство строительства, транспорта, жилищно- коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	1500,00	13302,00	17586,00	1500,00	1500,00	17586,00	17586,00
2. Развитие городского наземного электрического транспорта	Министерство строительства, транспорта, жилищно- коммунального и	9300,00	1430,00	1862,00	9300,00	9300,00	1862,00	1862,00

	дорожного хозяйства Республики Адыгея							
3. Развитие автомобильного транспорта общего пользования	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	24553,40	51385,10	16371,00	24553,40	24553,40	16371,00	16371,00
4. Создание комплексной системы безопасности населения на транспорте	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	10000,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»								
1. Создание диспетчерского центра спутникового мониторинга автотранспортных средств	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	1600,00	700,00	0,00	0,00
2. Содействие в подключении транспортных средств к республиканской системе мониторинга транспорта	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»								

1. Совершенствование системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи	Министерство образования и науки Республики Адыгея	0,00	428,00	710,00	735,00	735,00	710,00	710,00
3. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствами массовой информации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Совершенствование системы организации дорожного движения	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	0,00	9245,00	9290,00	9265,00	9265,00	9290,00	9290,00
5. Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка в местах дислокации, а также модернизация средств фото-, видеофиксации	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея,	0,00	10822,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку	органы местного самоуправления							
6. Эксплуатация технических средств	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея, органы местного самоуправления	0,00	13683,70	18450,00	22500,00	22500,00	18450,00	18450,00
7. Приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения	Министерство образования и науки Республики Адыгея	0,00	350,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00

«Приложение № 4
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014 - 2020 годы

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (в тысячах рублей)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Республики Адыгея	государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы	всего	1046342,00	1267986,30	1027121,70	1964014,50	1282931,00	1027121,70	1027121,70
		федеральный бюджет	0,00	204879,40	0,00	467263,30	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1046142,00	1048396,80	1010944,00	1481186,20	1267366,00	1010944,00	1010944,00
		местный бюджет	0,00	14510,10	15977,70	15465,00	15465,00	15977,70	15977,70
		внебюджетные источники	200,00	200,00	200,00	100,00	100,00	200,00	200,00
		Подпрограмма	подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	всего	1000788,60	1149229,70	947690,20	1878496,10	1198312,60
		федеральный бюджет	0,00	204879,40	0,00	467263,30	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,60	942750,20	946175,00	1411232,80	1198312,60	946175,00	946175,00
		местный бюджет	0,00	1600,10	1515,20	0,00	0,00	1515,20	1515,20
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное	ведомственная	всего	1000788,60	787850,40	591859,60	0,00	0,00	591859,60	591859,60

		источники							
Основное мероприятие	основное мероприятие «Совершенствование системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи»	всего	0,00	716,00	1270,00	1310,00	1310,00	1270,00	1270,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	428,00	710,00	735,00	735,00	710,00	710,00
		местный бюджет	0,00	288,00	560,00	575,00	575,00	560,00	560,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное	основное	всего	0,00	12530,30	18580,00	18530,00	18530,00	18580,00	18580,00

мероприятие	мероприятие «Совершенствование системы организации дорожного движения»	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	9245,00	9290,00	9265,00	9265,00	9290,00	9290,00
		местный бюджет	0,00	3285,30	9290,00	9265,00	9265,00	9290,00	9290,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка в местах дислокации, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку»	всего	0,00	11649,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	10822,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет		826,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Эксплуатация технических средств»	всего	0,00	22193,50	23062,50	28125,00	28125,00	23062,50	23062,50
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	13683,70	18450,00	22500,00	22500,00	18450,00	18450,00

образование "Шовгеновский район"										
7) муниципальное образование "Гиагинский район"		6	8	8	8	8	8	8	8	8
8) муниципальное образование "Красногвардейский район"		9	6	6	6	6	6	6	6	6
9) муниципальное образование "Кошехабльский район"		8	7	7	7	7	7	7	7	7
2. Число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	-	42	40	38	36	34	30	29	28
1) муниципальное образование "Город Майкоп"		-	2	2	2	2	2	2	2	2
2) муниципальное образование "Город Адыгейск"			2	2	2	2	2	2	2	2
3) муниципальное образование "Тахтамукайский район"		-	10	9	8	8	7	6	5	5
4) муниципальное образование "Майкопский район"		-	9	8	8	7	7	6	6	5
5) муниципальное образование "Теучежский район"		-	9	9	8	7	6	5	5	5
6) муниципальное образование		-	2	2	2	2	2	2	2	2

"Шовгеновский район"										
7) муниципальное образование "Гиагинский район"		-	3	3	3	3	3	3	3	3
8) муниципальное образование "Красногвардейский район"		-	1	1	1	1	1	1	1	1
9) муниципальное образование "Кошехабльский район"			4	4	4	4	4	3	3	3
3. Количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	штук	0	7	8	17	0	0	0	0	0
1) муниципальное образование "Город Майкоп"		0	4	0	4	0	0	0	0	0
2) муниципальное образование "Город Адыгейск"		0	0	0	2	0	0	0	0	0
3) муниципальное образование "Тахтамукайский район"		0	0	0	4	0	0	0	0	0
4) муниципальное образование "Майкопский район"		0	0	4	4	0	0	0	0	0
5) муниципальное образование "Теучежский район"		0	3	4	3	0	0	0	0	0
4. Протяженность построенных	километры				0,750					

автомобильных дорог местного значения										
муниципальное образование "Город Майкоп"					0,750					
5. Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт	километры				9,194					
муниципальное образование "Город Майкоп"					9,194					
6. Количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	единиц					29	48	48	48	48
1) муниципальное образование "Город Майкоп"		-	-	-	-	13	21	21	21	21
2) муниципальное образование "Город Адыгейск"		-	-	-	-	1	3	3	3	3
3) муниципальное образование "Тахтамукайский район"		-	-	-	-	5	6	6	6	6
4) муниципальное образование "Майкопский район"		-	-	-	-	2	6	6	6	6
5) муниципальное образование "Теучежский район"		-	-	-	-	8	10	10	10	10

5) муниципальное образование "Красногвардейский район"		-	-	-	-	-	2	2	2	2
--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---