



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 марта 2017 № 36

г. Майкоп

О внесении изменения в постановление Кабинета Министров
Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной
программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»
на 2014-2020 годы»

Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2013, № 12; 2014, № 4, 12; 2015, № 6, 9, 12; 2016, № 2, 11, 12) изменение, изложив приложение в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Исполняющий обязанности
Премьер-министра
Республики Адыгея

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'N. Shirokova'.

Н. Широкова

Приложение
к постановлению Кабинета Министров
Республики Адыгея
от 21 марта 2017 года № 36

«Приложение
к постановлению Кабинета Министров
Республики Адыгея
от 6 декабря 2013 года № 291

Государственная программа
Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы

Паспорт
государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной
системы» на 2014-2020 годы

Ответственный исполнитель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы (далее – государственная программа) Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея

Соисполнители государственной программы отсутствуют

Участники государственной программы

- 1) государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»;
- 2) Министерство образования и науки Республики Адыгея;
- 3) Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствам массовой информации;
- 4) органы местного самоуправления

Подпрограммы государственной программы

- 1) подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»;
- 2) подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»;
- 3) подпрограмма «Развитие республиканской систе-

мы мониторинга транспорта»;

4) подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»

Программно-целевые инструменты государственной программы (ведомственные целевые программы)	ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы
Цель государственной программы	создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1) увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной инфраструктуры; 2) создание условий для развития и устойчивого функционирования в сфере дорожно-транспортного комплекса; 3) повышение безопасности дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ремонт; <ol style="list-style-type: none"> 1.1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт; 2) количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения; 3) количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта; 4) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств)
Этапы и сроки реализации государственной программы	государственная программа реализуется в один этап, срок реализации государственной программы – 2014-2020 годы
Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы составляет 8610285,10 тысячи рублей, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 7916315,38 тысячи рублей, в том числе по годам: <ol style="list-style-type: none"> а) в 2014 году – 1046142,00 тысячи рублей; б) в 2015 году – 1048396,80 тысячи рублей;

- в) в 2016 году – 1262308,18 тысячи рублей;
 - г) в 2017 году – 1473106,10 тысячи рублей;
 - д) в 2018 году – 1030647,90 тысячи рублей;
 - е) в 2019 году – 1044770,40 тысячи рублей;
 - ж) в 2020 году – 1010944,00 тысячи рублей;
- 2) за счет средств федерального бюджета составляет 609049,02 тысячи рублей, в том числе по годам:
- а) в 2015 году – 204879,40 тысячи рублей;
 - б) в 2016 году – 404169,62 тысячи рублей;
 - в) в 2017 году – 0,00 тысячи рублей;
 - г) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;
 - д) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей;
 - е) в 2020 году – 0,00 тысячи рублей;
- 3) за счет средств местных бюджетов составляет 84320,70 тысячи рублей, в том числе по годам:
- а) в 2014 году – 0,00 тысячи рублей;
 - б) в 2015 году – 14510,10 тысячи рублей;
 - в) в 2016 году – 6562,65 тысячи рублей;
 - г) в 2017 году – 17440,25 тысячи рублей;
 - д) в 2018 году – 14915,00 тысячи рублей;
 - е) в 2019 году – 14915,00 тысячи рублей;
 - ж) в 2020 году – 15977,70 тысячи рублей;
- 4) за счет внебюджетных источников составляет 600,00 тысячи рублей, в том числе по годам:
- а) в 2014 году – 200,00 тысячи рублей;
 - б) в 2015 году – 200,00 тысячи рублей;
 - в) в 2016 году – 0,00 тысячи рублей;
 - г) в 2017 году – 0,00 тысячи рублей;
 - д) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;
 - е) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей;
 - ж) в 2020 году – 200,00 тысячи рублей

Ожидаемые результаты реализации государственной программы

- 1) повышение уровня транспортного обслуживания населения;
- 2) обеспечение безопасности использования транспортной инфраструктуры;
- 3) создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры Республики Адыгея

Паспорт подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства
Республики Адыгея»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Участник подпрограммы	государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгея-автодор»
Программно-целевые инструменты подпрограммы (ведомственные целевые программы)	ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы
Цель подпрограммы	совершенствование сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги)
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none">1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог;2) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none">1) протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея;2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;3) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог;4) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;5) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;6) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений;7) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений

Этапы и сроки реализации подпрограммы реализуются в один этап, срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы

Ресурсное обеспечение подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы составляет 7940881,25 тысячи рублей, в том числе:

- 1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея 7324676,48 тысячи рублей, в том числе по годам:
 - а) в 2014 году – 1000788,60 тысячи рублей;
 - б) в 2015 году – 942750,20 тысячи рублей;
 - в) в 2016 году – 1135315,58 тысячи рублей;
 - г) в 2017 году – 1390147,00 тысячи рублей;
 - д) в 2018 году – 947688,80 тысячи рублей;
 - е) в 2019 году – 961811,30 тысячи рублей;
 - ж) в 2020 году – 946175,00 тысячи рублей;
- 2) за счет средств федерального бюджета 609049,02 тысячи рублей, в том числе по годам:
 - а) в 2015 году – 204879,40 тысячи рублей;
 - б) в 2016 году – 404169,62 тысячи рублей;
 - в) в 2017 году – 0,00 тысячи рублей;
 - г) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;
 - д) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей;
 - е) в 2020 году – 0,00 тысячи рублей;
- 3) за счет средств местных бюджетов 7155,75 тысячи рублей, в том числе по годам:
 - а) в 2015 году – 1600,10 тысячи рублей;
 - б) в 2016 году – 1515,20 тысячи рублей;
 - в) в 2017 году – 2525,25 тысячи рублей;
 - г) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;
 - д) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей;
 - е) в 2020 году – 1515,20 тысячи рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- 1) повышение протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям;
- 2) увеличение объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после их строительства и реконструкции на территории Республики Адыгея с 20,394 км в 2003-2012 годах до 57,768 км в 2014-2022 годах

Паспорт ведомственной целевой программы «Дороги Адыгеи»
на 2014-2016 годы

Наименование субъекта бюджетного планирования	государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгея-автодор»
Наименование ведомственной целевой программы	ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы
Должностное лицо, утвердившее ведомственную целевую программу, (дата утверждения) или наименование и номер нормативного акта	приказ Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея от 5 сентября 2013 года № 111-п «Об утверждении ведомственной целевой программы «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы»
Цель и задачи ведомственной целевой программы	целью ведомственной целевой программы является создание минимально необходимой сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги). Основные задачи Программы: 1) сохранение существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог
Сроки реализации ведомственной целевой программы	2014-2016 годы
Целевые индикаторы	1) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений – 7,019/276,22 погонного метра; 2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 167,193 километра, в том числе по годам: а) 2014 год – 63,071 километра; б) 2015 год – 66,152 километра; в) 2016 год – 37,97 километра
Объем финансирования, всего, в том числе по годам	всего – 2555642,10 тысячи рублей, в том числе по годам: 1) 2014 год – 1000788,60 тысячи рублей; 2) 2015 год – 787850,40 тысячи рублей; 3) 2016 год – 767003,10 тысячи рублей
Ожидаемые конечные результаты ведомственной целевой	1) повышение уровня реализации транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных

программы и показатели социально-экономической эффективности

дорог и искусственных сооружений;

2) значительное снижение отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие Республики Адыгея за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным автомобильным дорогам, с более высокими скоростями, безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду;

3) обеспечение условий для подъема экономики Республики Адыгея, решения ее социальных проблем, развития рыночных отношений

Паспорт подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы (ведомственные целевые программы)	отсутствуют
Цель подпрограммы	повышение уровня транспортного обслуживания населения
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение финансовой доступности транспортных услуг для населения; 2) сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте; 2) количество пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения; 3) доля транспортных средств категории М_3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах; 4) доля транспортных средств в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах, переоборудованных для работы на газовом топливе; 5) количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 400709,60 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в 2014 году – 45353,40 тысячи рублей;

- 2) в 2015 году – 71117,10 тысячи рублей;
- 3) в 2016 году – 98542,80 тысячи рублей;
- 4) в 2017 году – 49959,10 тысячи рублей;
- 5) в 2018 году – 49959,10 тысячи рублей;
- 6) в 2019 году – 49959,10 тысячи рублей;
- 7) в 2020 году – 35819,00 тысячи рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

обеспечение всех населенных пунктов Республики Адыгея маршрутами общего пользования регулярных перевозок

Паспорт подпрограммы «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы (ведомственные целевые программы)	отсутствуют
Цель подпрограммы	создание современной системы управления и регулирования движения наземного транспорта с использованием ГЛОНАСС/GPS
Задача подпрограммы	оснащение автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, транспортных средств государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных и специальных грузов, средствами навигации ГЛОНАСС/GPS
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) количество транспортных средств, оснащенных средствами навигации ГЛОНАСС/GPS; 2) количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап. Срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 0,00 тысячи рублей, в том числе: <ol style="list-style-type: none"> а) в 2014 году – 0,00 тысячи рублей; б) в 2015 году – 0,00 тысячи рублей; в) в 2016 году – 0,00 тысячи рублей; г) в 2017 году – 0,00 тысячи рублей; д) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей; е) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей; ж) в 2020 году – 0,00 тысячи рублей; 2) общий объем финансирования государственной программы за счет внебюджетных источников со-

ставляет 600,00 тысячи рублей, в том числе:

- а) в 2014 году – 200,00 тысячи рублей;
- б) в 2015 году – 200,00 тысячи рублей;
- в) в 2016 году – 0,00 тысячи рублей;
- г) в 2017 году – 0,00 тысячи рублей;
- д) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;
- в) в 2019 году – 0,00 тысячи рублей;
- в) в 2020 году – 200,00 тысячи рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- 1) совершенствование системы управления всеми категориями транспортных средств;
- 2) создание централизованной системы управления транспортом на основе использования системы ГЛОНАСС/GPS

Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Участники подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) Министерство образования и науки Республики Адыгея; 2) Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствам массовой информации; 3) органы местного самоуправления
Программно-целевые инструменты подпрограммы (ведомственные целевые программы)	отсутствуют
Цель подпрограммы	создание условий для развития и совершенствования системы профилактики правонарушений в области дорожного движения
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) совершенствование организации дорожного движения; 2) профилактика правонарушений в области дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 2) число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 3) количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения; 4) количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения; 5) количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2015-2020 годы
Ресурсное обеспечение под-	1) общий объем финансирования подпрограммы за

программы

счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 190929,30 тысячи рублей, в том числе:

- а) в 2015 году – 34529,50 тысячи рублей;
- б) в 2016 году – 28449,80 тысячи рублей;
- в) в 2017 году – 33000,00 тысячи рублей;
- г) в 2018 году – 33000,00 тысячи рублей;
- д) в 2019 году – 33000,00 тысячи рублей;
- е) в 2020 году – 28950,00 тысячи рублей;

2) общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местных бюджетов составляет 77164,95 тысячи рублей, в том числе:

- а) в 2015 году – 12910,00 тысячи рублей;
- б) в 2016 году – 5047,45 тысячи рублей;
- в) в 2017 году – 14915,00 тысячи рублей;
- г) в 2018 году – 14915,00 тысячи рублей;
- д) в 2019 году – 14915,00 тысячи рублей;
- е) в 2020 году – 14462,50 тысячи рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- 1) снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 2) снижение количества зарегистрированных правонарушений в области дорожного движения

I. Общая характеристика сферы развития транспортной системы, в том числе формулировки основных проблем и прогноз развития указанной сферы

Сеть автомобильных дорог – важнейший элемент транспортной инфраструктуры и экономики. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъему экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения Республики Адыгея.

Между тем состояние сети автомобильных дорог в Республике Адыгея нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема особенно обострилась в последнее время в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети автомобильных дорог, а тем более для развития автомобильных дорог финансированием. Для эффективного функционирования экономики Республики Адыгея необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети автомобильных дорог на территории Республики Адыгея.

Рост автомобильных перевозок обусловлен развитием сельского хозяйства, добычи нерудных строительных материалов, расширением производства по переработке леса, природных богатств и развитием зон отдыха

и туризма.

Автомобильный транспорт играет исключительно важную роль для жизнедеятельности всего производственно-хозяйственного механизма и населения Республики Адыгея. Это практически единственный вид транспорта в Республике Адыгея, им осуществляются все перевозки грузов и пассажиров. Именно по автомобильным дорогам обеспечивается сегодня доставка практически всех потребительских грузов без потерь и снижения их качества. Рыночные процессы – децентрализация системы снабжения, разукрупнение предприятий, повышение требований к скоростям доставки и сохранности грузов привели к увеличению спроса на автомобильные перевозки. Стабилизация в экономике приведет к ускоренному росту движения на автомобильных дорогах.

Существующее состояние сети автомобильных дорог не отвечает современным требованиям, а тем более перспективным размерам движения, является серьезным тормозом на пути развития экономики Республики Адыгея, имеет огромные негативные социальные последствия.

Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения составляет 1396,517 километра, в том числе:

- 1) с асфальтобетонным покрытием – 1018,55 километра;
- 2) с черногравийным покрытием – 176,109 километра;
- 3) с гравийным покрытием – 201,858 километра.

В Республике Адыгея плотность дорожной сети с твёрдым покрытием на 1 тысячу квадратных километров составляет 203,422 километра. Сеть автомобильных дорог в Республике Адыгея – одна из самых развитых в Российской Федерации. Все населённые пункты соединены дорогами с твёрдым покрытием.

Вместе с тем транспортно-эксплуатационное состояние существующих автомобильных дорог не соответствует современным требованиям. Более трети автомобильных дорог требуют реконструкции с переустройством параметров плана и продольного профиля по нормативам более высоких категорий, больше половины нуждаются в усилении дорожной одежды.

Из-за ограниченного финансирования резко сократился ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, недостаточно средств выделяется на ремонт и содержание, поэтому наблюдается постоянный рост объема недоремонта. Ежегодный недоремонт автомобильных дорог составляет порядка 150 километров, а согласно межремонтным срокам и дефектным ведомостям, определяющим фактическое состояние сети дорог, необходимо ремонтировать не менее 200 километров всеми видами ремонтов.

Изношенными оказались автомобильные дороги не только с переходным типом покрытия, но и чернощебеночным или черногравийным покрытием. Размер недоремонта (или доля дорог, несоответствующих нормативу по причине отсутствия своевременного ремонта) составил 68%. Такой значительный недоремонт накоплен вследствие резкого снижения объемов финансирования.

В сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения эксплуатируется 81 мостовое сооружение общей длиной 4503,27 погонного метра. В неудовлетворительном состоянии находятся 5 мостов, которые ежегодно требуют значительных затрат на их содержание.

Характеризуя современную сеть автомобильных дорог, следует также отметить, что неудовлетворительное техническое состояние существующих дорог далеко не единственный ее недостаток. Таким образом, сеть автомобильных дорог, представляя собой единственный путь сообщения, по своему техническому состоянию, обустройству, начертанию, протяжению не просто отстаёт от потребности сегодняшнего дня, но и в условиях формирования рынка значительно снижает возможности развития Республики Адыгея как самостоятельного субъекта в составе Российской Федерации.

Состояние сети автомобильных дорог сказывается как в транспортной, так и в прочих сферах экономики Республики Адыгея. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает низкие скорости движения и вследствие этого высокую стоимость перевозок, является причиной значительного перерасхода горючего, низких сроков службы автопарка, больших расходов на техническое обслуживание.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог влечет за собой целый ряд негативных социальных явлений, в том числе угрозу безопасности жизни и здоровью участников дорожного движения и увеличение времени пребывания в пути.

Огромное экономическое и социальное значение автомобильных дорог свидетельствует о недопустимости недооценки их роли и экономии средств на совершенствование и развитие дорожной сети.

В части развития пассажирского транспорта планируется создание в Республике Адыгея эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам социально-экономического развития Республики Адыгея, обеспечивающей повышение уровня транспортного обслуживания населения Республики Адыгея путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач Республики Адыгея. Аварийность на автомобильном транспорте наносит значительный ущерб как интересам общества в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к потере людей трудоспособного возраста.

Нарушение правил дорожного движения приводит к аварийности на дорогах, в том числе к авариям со смертельным исходом. В целях предупреждения и предотвращения нарушения правил дорожного движения приняты меры, позволившие уменьшить число дорожно-транспортных происшествий на 3,3%, число погибших в дорожно-транспортных проис-

шествях – на 7,9%, а число раненых – на 3,6%. В немалой степени этому способствовало внедрение стационарных приборов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Развитие пассажирского транспорта становится в настоящее время необходимым условием улучшения качества жизни населения Республики Адыгея.

В связи с мировым финансово-экономическим кризисом показатели работы отдельных видов транспорта в последние годы заметно ухудшились. В течение 2008-2010 годов стабильно снижались показатели работы пассажирского автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Несмотря на некоторые благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, пассажирская транспортная система Республики Адыгея в целом не отвечает существующим потребностям общества и перспективам развития Республики Адыгея.

При осуществлении пассажирских перевозок отправление пассажиров производится с необорудованных остановочных пунктов.

Отсутствие необходимого количества автопавильонов и автостанций в большинстве муниципальных образований существенно снижает качество обслуживания пассажиров. Пассажирские перевозки осуществляются транспортными средствами категории М₂, не предназначенными для данной категории пассажирских перевозок.

На сегодняшний день доля транспортных средств категории М₃, осуществляющих пассажирские перевозки, средний возраст которых более 10 лет, составляет 87% от их общего числа. Средний возраст транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 12 лет при нормативном сроке эксплуатации не более 10 лет.

Степень износа транспортных средств, эксплуатируемых на регулярных маршрутах, превышает 90% и приближается к полному физическому износу.

Аналогичная ситуация сложилась на городском наземном электрическом транспорте в городе Майкопе. Из 48 единиц троллейбусов, находящихся в эксплуатации в Майкопском троллейбусном управлении, 88% дважды проходили капитальный ремонт и практически выработали свой ресурс.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 21) органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано применять аппаратуру спутниковой навигации, функционирующую с использованием сигналов системы ГЛОНАСС.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических

средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 35; 2010, № 52; 2016, № 47) органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и подведомственным им организациям рекомендовано принять меры по оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных, технических средств и систем, указанных в подпунктах «б»-«е» пункта 1 данного постановления, закрепленных за этими органами и организациями.

В целях выполнения рекомендаций указанных нормативных актов необходимо создать условия для использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Республики Адыгея. Комплексное использование результатов космической деятельности способно придать экономике Республики Адыгея инновационный характер, усилить рыночные механизмы, расширить спектр оказываемых услуг.

В Республике Адыгея на текущий момент отсутствует единая инфраструктура, обеспечивающая эффективное использование результатов космической деятельности на транспорте.

Потребители независимо друг от друга организуют использование результатов космической деятельности, что препятствует обмену конечными результатами и опытом. Наблюдается дублирование работ и неэффективное использование средств.

Оптимальным вариантом решения перечисленных проблем в сфере развития транспортной системы является комплексный подход к решению проблемы.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы, цель, задачи государственной программы, целевые показатели (индикаторы) государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы определены следующими нормативными правовыми актами:

1) Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 47; 2009 № 33; 2017, № 8);

2) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 50, 52; 2014, № 25);

3) Стратегией социально-экономического развития Республики Адыгея до 2025 года, утвержденной Законом Республики Адыгея от 23 ноября 2009 года № 300 «О Стратегии социально-экономического развития Рес-

публики Адыгея до 2025 года» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2009, № 11; 2011, № 8; 2012, № 4, 6; 2014, № 12).

С учетом вышеуказанных нормативных правовых актов сформулирована цель государственной программы – создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея.

Для достижения цели государственной программы необходимо решить следующие задачи:

- 1) увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной инфраструктуры;
- 2) создание условий для развития и устойчивого функционирования в сфере дорожно-транспортного комплекса;
- 3) повышение безопасности дорожного движения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Целевым показателем (индикатором) государственной программы, основанным на ведомственной отчетности, не требующим расчета и выраженным в абсолютных значениях, является показатель – содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- 1) повышение уровня транспортного обслуживания населения;
- 2) обеспечение безопасности использования транспортной инфраструктуры;
- 3) создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры Республики Адыгея.

III. Перечень и обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

В рамках государственной программы реализуется 4 подпрограммы.

1) подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» включает основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» и ведомственную целевую программу «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы, утвержденную приказом Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея от 5 сентября 2013 года № 111-п «Об утверждении ведомственной целевой программы «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы».

Реализация основного мероприятия «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» включает:

а) строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений. Осуществляется путем предоставления субсидий государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Республики Адыгея:

- реконструкцию мостового перехода через реку Пшиш на км 66 + 515 (левый) автомобильной дороги Энем – Адыгейск – Бжедугхабль в Теучежском районе Республики Адыгея;

- строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8 + 550 – 27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)»;

- корректировку проекта по объекту «Реконструкция автомобильной дороги от станицы Даховской до плато Лаго-Наки (2-й пусковой комплекс)»;

- разработку проектно-изыскательской документации «Обустройство примыкания улицы Гагарина к автомобильной дороге Яблоновский – Старобжегокай на км 2 + 248»;

- подготовку проекта освоения лесов по объекту «Гузерипль – плато Лаго-Наки (2-я очередь)»;

- реконструкция автомобильной дороги «Козет – Яблоновский» в Тахтамукайском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы, экспертиза и авторский надзор;

- строительство автомобильной дороги Уляп – Тенгинская в Республике Адыгея и Краснодарском крае (первый пусковой комплекс);

- разработку проектно-изыскательской документации «Реконструкция автомобильной дороги Даховская – плато Лаго-Наки в Майкопском районе Республики Адыгея»;

б) сбор сведений о памятниках истории и культуры по объекту «Строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8 + 550 – 27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)»;

в) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений;

г) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений;

д) строительство автомобильных дорог;

е) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

2) подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта» включает следующие основные мероприятия:

а) развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения;

б) развитие городского наземного электрического транспорта;

в) развитие автомобильного транспорта общего пользования;

г) создание комплексной системы безопасности населения на транспорте.

Реализация подпрограммы включает субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг. Субсидии предоставляются по следующим направлениям расходов:

- на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в приго-

родном сообщении;

- на возмещение организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

- на возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея пятидесятипроцентной скидки со стоимости проезда в автобусах междугороднего сообщения для студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения;

- на возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с реализацией отдельными категориями граждан социальных проездных билетов на проезд в городском пассажирском транспорте (кроме такси) в городе Майкопе;

- на финансовое обеспечение (возмещение) части затрат организациям, осуществляющим транспортную вспомогательную деятельность, возникающих при реализации билетов на межмуниципальные маршруты регулярных перевозок через автовокзалы, автостанции и автокассы на территории Республики Адыгея в порядке, установленном Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея;

3) подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта» включает следующие основные мероприятия:

а) создание диспетчерского центра спутникового мониторинга автотранспортных средств;

б) содействие в подключении транспортных средств к республиканской системе мониторинга транспорта;

4) подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения» включает следующие основные мероприятия:

а) совершенствование системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

б) профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи;

в) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

г) совершенствование системы организации дорожного движения;

д) приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил

дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку;

е) эксплуатация технических средств;

ж) приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения.

Перечень основных мероприятий государственной программы и ведомственных целевых программ приведен в приложении № 2 к государственной программе.

Сроки реализации основных мероприятий государственной программы и ожидаемые результаты, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми показателями (индикаторами) государственной программы приведены в перечне основных мероприятий государственной программы.

IV. Сроки и этапы реализации государственной программы

Срок реализации государственной программы – 2014-2020 годы, государственная программа реализуется в один этап.

V. Информация о финансовом обеспечении государственной программы

Объем финансирования государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 7916315,38 тысячи рублей, в том числе по годам:

- 1) в 2014 году – 1046142,00 тысячи рублей;
- 2) в 2015 году – 1048396,80 тысячи рублей;
- 3) в 2016 году – 1262308,18 тысячи рублей;
- 4) в 2017 году – 1473106,10 тысячи рублей;
- 5) в 2018 году – 1030647,90 тысячи рублей;
- 6) в 2019 году – 1044770,40 тысячи рублей;
- 7) в 2020 году – 1010944,00 тысячи рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы приведена в приложении № 4 к государственной программе.

VI. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации государственной программы:

1) макроэкономические риски, связанные с ухудшением ситуации в экономике Республики Адыгея, Российской Федерации и в мировой экономике. Вследствие данного риска может произойти существенное изменение экономических и бюджетных параметров по сравнению с теми, которые были заложены при формировании государственной программы;

2) законодательные риски, связанные с изменением федерального законодательства, законодательства Республики Адыгея;

3) финансовые риски, связанные с финансированием государственной программы в неполном объеме;

4) организационные риски, связанные с возникновением проблем в реализации государственной программы в результате принятия ошибочных управленческих решений.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации государственной программы предусматривается обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям государственной программы с учетом ожидаемых конечных результатов от реализации мероприятий.

Управление рисками реализации государственной программы будет осуществляться на основе федерального законодательства и законодательства Республики Адыгея.

VII. Сведения об участии органов местного самоуправления в реализации государственной программы

Участие органов местного самоуправления в реализации государственной программы предусматривается в основном мероприятии «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» и основных мероприятиях «Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи», «Совершенствование системы организации дорожного движения», «Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку», «Эксплуатация технических средств» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения».

В рамках реализации основного мероприятия «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» субсидия местным бюджетам предоставляется:

1) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений;

2) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

В рамках реализации основного мероприятия «Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения» субсидия местным бюджетам предоставляется:

1) на приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов;

2) на приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

3) на приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

В рамках реализации основного мероприятия «Совершенствование системы организации дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения» субсидия местным бюджетам предоставляется на обустройство пешеходных переходов, прилегающих к образовательным организациям, согласно требованиям национальных стандартов.

В рамках реализации основного мероприятия «Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения» субсидия местным бюджетам предоставляется на разработку проектно-сметной документации, приобретение технических средств (приобретение камер, столбов, расходных материалов), установку технических средств (установка столбов, подведение и подключение электроэнергии, установка и настройка камер), установку барьерных металлических ограждений на участках, где будут размещены средства фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

В рамках реализации основного мероприятия «Эксплуатация технических средств» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения» субсидия местным бюджетам предоставляется на обеспечение эксплуатации технических средств, в том числе на аренду цифровых каналов связи, их ремонт и поверку, техническое обслуживание, почтовые расходы, а также на приобретение материальных ценностей.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) реализации государственной программы в разрезе муниципальных образований представлены в приложении № 5 к государственной программе.

Для участия в мероприятиях государственной программы органам

местного самоуправления рекомендовано разработать аналогичные муниципальные программы, которые направлены на достижение целей, соответствующих целям государственной программы. Мероприятия государственной программы предусматривают предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию аналогичных муниципальных программ.

Предоставление субсидий в рамках государственной программы будет осуществляться на основании соглашений, заключаемых между Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея и органами местного самоуправления, о предоставлении субсидий.

Прогнозируемый объем расходов местных бюджетов на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы, приведен в приложении № 4 к государственной программе.

Размер субсидии, предоставляемой из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию конкретного мероприятия государственной программы, определяется по формуле:

$$S_{рб} = S_{мб} \times P / (100 - P),$$

где:

$S_{рб}$ – объем средств, предоставляемый из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию мероприятия государственной программы;

$S_{мб}$ – объем средств, предусмотренный местным бюджетом на реализацию мероприятия государственной программы;

P – уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея мероприятия государственной программы (в процентах).

Уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея конкретного мероприятия государственной программы определяется исполнителем мероприятия государственной программы по каждому муниципальному образованию в соответствии с вышеуказанной формулой.

Сумма субсидий, предоставляемых местным бюджетам, не может превышать общий объем финансирования из республиканского бюджета Республики Адыгея, предусмотренный мероприятиями государственной программы.»

Приложение № 1
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014-2020 годы

Сведения
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы

Наименование целевого показателя (индикатора)	Источник получения информации	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы											
1. Протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ремонт	данные государственного статистического наблюдения (далее – статистические данные)	километров	83,4	91,9	82,861						
1.1. Протяженность ав-	статистические	километ-				60,43	130,8	154,3	162,8	130,8	130,8

томобильных дорог, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт	статистические данные	ров										
2. Количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения	статистические данные	тысяч пассажиров	14871,8	10592,7	10610,0	10650,0	10660,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0
3. Количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта	статистические данные	единиц		63	281	511	600	630	650	680	690	690
4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств)	статистические данные	человек						7,26	7,2	7,18	7,1	7,1
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»												
1. Протяженность автомобильных дорог республиканского или муниципального значения (далее – автомобильная дорога) на территории Республики Адыгея	статистические данные	километров				1364,234	1364,234	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785
2. Объемы ввода в экс-	статистические	километ-				3,6		5,651	3,4	10,86		

плуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	статистические данные	ров									
3. Прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог	статистические данные	километров					4,951				
4. Прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	статистические данные	километров			3,6		0,7	3,4	8,5		
5. Общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	статистические данные	километров			750,33	750,33	755,981	759,381	767,881	771,72	775,57
6. Реконструкция автомобильных дорог и ис-	статистические	км/погонных мет-	0	0	3,6/ 161,92		0,519/ 114,3				

кусственных сооружений	ские данные	ров									
7. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	ведомственная отчетность	км/погонных метров			1374,537/ 4518,19	1374,537/ 4503,27	1374,537/ 4503,27				
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»											
1. Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте	статистические данные	тысяч пассажиров	32,39	28,86	29,40	29,85	30,5	30,80	31,0	31,0	31,0
2. Доля транспортных средств категории М_3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах	статистические данные	процентов	8	8,2	8,6	8,9	9,0	9,4	10,0	12	14
3. Доля транспортных средств в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах, переоборудованных для работы на газовом топливе	статистические данные	процентов	21,0	29,0	31,0						
4. Количество пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования	статистические данные	тысяч пассажиров	-	-	-	-	-	23,61	23,64	23,67	23,70

пригородного сообщения											
5. Количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности	статистические данные	единиц	0	1	3	5	6	7	8	10	10
Подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»											
1. Количество транспортных средств, оснащенных средствами навигации ГЛОНАСС/GPS	статистические данные	единиц	380	460	520	580	610	650	680	690	700
2. Количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта	статистические данные	единиц		63	281	511	600	630	650	680	690
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»											
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	статистические данные	человек	111	122	100	118	116	113	110	108	107
2. Число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	статистические данные	человек	42	42	40	38	36	34	30	29	28
3. Количество установленных информационных	статистические	единиц	0	50	50	50	50	0	0	0	0

баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения	ские данные										
4. Количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	статистические данные	единиц	0	9	8	17	12				
5. Количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	статистические данные	единиц					39	48	48	48	48

Приложение № 2
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014-2020 годы

Перечень
основных мероприятий и ведомственных целевых программ государственной программы Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы

Наименование под- программы, основно- го мероприятия, ве- домственной целевой программы	Ответственный исполнитель, участник	Срок вы- пол- не- ния	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с целевыми показателями (ин- дикаторами) подпрограммы
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы				
Цель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы (далее – государст- венная программа): создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея				
Задача государственной программы: увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной инфраструкту- ры				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ре- монт				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ка- питальный ремонт и ремонт				
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»				
Цель подпрограммы: совершенствование сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги)				
Задача подпрограммы: повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог				
1. Ведомственная це-	Министерство	2014-	1) повышение уровня транспортно-	реконструкция автомобильных дорог и

<p>левая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы</p>	<p>строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»</p>	<p>2016 годы</p>	<p>эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) значительное снижение отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие Республики Адыгея за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным автомобильным дорогам, с более высокими скоростями, безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду; 3) обеспечение условий для подъема экономики Республики Адыгея, решения ее социальных проблем, развития рыночных отношений</p>	<p>искусственных сооружений</p>
<p>Задача подпрограммы: удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог</p>				
<p>2. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог</p>	<p>Министерство, государственное казенное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор»</p>	<p>2015-2020 годы</p>	<p>снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог</p>	<p>1) протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея; 2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог; 3) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог; 4) прирост протяженности автомо-</p>

				<p>бильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>5) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>6) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений</p>
Задача государственной программы: создание условий для развития и устойчивого функционирования в сфере дорожно-транспортного комплекса				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения				
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»				
Цель подпрограммы: повышение уровня транспортного обслуживания населения				
Задача подпрограммы: обеспечение финансовой доступности транспортных услуг для населения				
1. Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения	Министерство	2014-2020 годы	сокращение времени, затрачиваемого на поездку пассажиров в общественном транспорте	количество пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения
2. Развитие городского наземного электрического транспорта	Министерство	2014-2020 годы		<p>1) количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте;</p> <p>2) доля транспортных средств катего-</p>

				рии М_3 в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах
3. Развитие автомобильного транспорта общего пользования	Министерство	2014-2020 годы	сокращение времени, затрачиваемого на поездку пассажиров в общественном транспорте	доля транспортных средств в общем количестве транспортных средств на регулярных маршрутах, переоборудованных для работы на газовом топливе
Задача подпрограммы: сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров				
4. Создание комплексной системы безопасности населения на транспорте	Министерство	2015 год	повышение безопасности, качества и комфортности поездок пассажиров в общественном транспорте	количество объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, оценку уязвимости и имеющих планы транспортной безопасности
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта				
Подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»				
Цель подпрограммы: создание современной системы управления и регулирования движения наземного транспорта с использованием ГЛОНАСС/GPS				
Задача подпрограммы: оснащение автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, транспортных средств государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных и специальных грузов, средствами навигации ГЛОНАСС/GPS				
1. Создание диспетчерского центра спутникового мониторинга автотранспортных средств	Министерство	2018 год	совершенствование системы управления: 1) транспортными средствами, осуществляющими пассажирские перевозки по регулярным маршрутам; 2) транспортными средствами государственных учреждений здравоохранения Республики Адыгея;	количество транспортных средств, оснащенных средствами навигации ГЛОНАСС/GPS

			3) транспортными средствами, осуществляющими перевозки опасных и специальных грузов	
2. Содействие в подключении транспортных средств к республиканской системе мониторинга транспорта	Министерство	2018 год	создание централизованной системы управления транспортом на основе использования системы ГЛОНАСС/GPS	количество транспортных средств, включенных в республиканскую систему мониторинга транспорта
Задача государственной программы: повышение безопасности дорожного движения				
Целевой показатель (индикатор) государственной программы: транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств)				
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»				
Цель подпрограммы: создание условий для развития и совершенствования системы профилактики правонарушений в области дорожного движения				
Задача подпрограммы: совершенствование организации дорожного движения				
1. Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи	Министерство образования и науки Республики Адыгея	2015-2020 годы	снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
2. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного дви-	Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствами массовой информации	2015-2020 годы	снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения

жения				
Задача подпрограммы: профилактика правонарушений в области дорожного движения				
3. Совершенствование системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Министерство	2015-2020 годы	снижение тяжести последствий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
4. Совершенствование системы организации дорожного движения	Министерство	2015-2020 годы	снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения до 10,6 случая к 2018 году	число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
5. Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку	Министерство, органы местного самоуправления	2015 год	формирование основных и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий, соблюдение скоростного режима участниками дорожного движения	количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения
6. Эксплуатация технических средств	Министерство, органы местного самоуправления	2015-2020 годы		количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения

7. Приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения	Министерство образования и науки Республики Адыгея	2015-2020 годы		количество установленных информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения
---	--	----------------	--	--

		Министерство)	45353,40	104868,60	125782,60	81749,10	81749,10	81749,10	63559,00
		Министерство образования и науки Республики Адыгея	0,00	778,00	1210,00	1210,00	1210,00	1210,00	1210,00
		государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгея-автодор» (далее – Адыгеяавтодор)	1000788,60	942750,20	1135315,58	1390147,00	947688,80	961811,30	946175,00
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	всего	1000788,60	942750,20	1135315,58	1390147,00	947688,80	961811,30	946175,00
Ведомствен-	ведомственная	Адыгеяав-							

ная целевая программа	целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы	тодор	1000788,60	787850,40	767003,10	-	-	-	-
Основное мероприятие	повышение уровня транспортного эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог	Адыгеяавтодор	0,00	154899,80	368312,48	1390147,00	947688,80	961811,30	946175,00
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»	всего	45353,40	71117,10	98542,80	49959,10	49959,10	49959,10	35819,00
1. Основное мероприятие	развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения	Министерство	1500,00	13302,00	20339,80	2858,80	2858,80	2858,80	17586,00
2. Основное мероприятие	развитие городского наземного электрического транспорта	Министерство	9300,00	1430,00	1682,00	1862,40	1862,40	1862,40	9300,00
3. Основное мероприятие	развитие автомобильного транспорта общего пользования	Министерство	24553,40	51385,10	76521,00	45237,90	45237,90	45237,90	16371,00
4. Основное мероприятие	создание комплексной систе-	Министерство							

	мы безопасности населения на транспорте		10000,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма	подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»	всего	-	34529,50	28449,80	33000,0	33000,0	33000,0	28950,00
1. Основное мероприятие	профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи	Министерство образования и науки Республики Адыгея	-	428,00	710,00	1210,00	1210,00	1210,00	710,00
2. Основное мероприятие	совершенствование системы организации дорожного движения	Министерство	-	9245,00	9290,00	9290,00	9290,00	9290,00	9290,00

3. Основное мероприятие	приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка в местах дислокации, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку	Министерство, органы местного самоуправления	-	10822,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Основное мероприятие	эксплуатация технических средств	Министерство, органы местного самоуправления	-	13683,70	17949,80	22500,00	22500,00	22500,00	18450,00
5. Основное мероприятие	приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правона-	Министерство образования и науки Республики Адыгея	-	350,00	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00

рушений в области дорожного движения								
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 4
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»
на 2014-2020 годы

Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и внебюджетных источников
на реализацию целей государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (в тысячах рублей)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Республики Адыгея	государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы	всего	1046342,00	1267986,30	1673040,45	1490546,35	1045562,90	1059685,40	1027121,70
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1046142,00	1048396,80	1262308,18	1473106,10	1030647,90	1044770,40	1010944,00
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	-	14510,10	6562,65	17440,25	14915,00	14915,00	15977,70
		внебюджетные источники	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00

Подпрограмма	подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	всего	1000788,60	1149229,70	1541000,40	1392672,25	947688,80	961811,30	947690,20
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,60	942750,20	1135315,58	1390147,00	947688,80	961811,30	946175,00
		местный бюджет	-	1600,10	1515,20	2525,25	0,00	0,00	1515,20
Ведомственная целевая программа	ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы	всего	1000788,60	787850,40	767003,10	-	-	-	-
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,60	787850,40	767003,10	-	-	-	-
Основное мероприятие	основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог»	всего	0,00	361379,30	773997,30	1392672,25	947688,80	961811,30	947690,20
		республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	154899,80	368312,48	1390147,00	947688,80	961811,30	946175,00
		федеральный бюджет	0,00	204879,40	404169,62	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1600,10	1515,20	2525,25	0,00	0,00	1515,20
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие пассажирского транс-	всего	45353,40	71117,10	98542,80	49959,10	49959,10	49959,10	35819,00
		республиканский	45353,40	71117,10	98542,80	49959,10	49959,10	49959,10	35819,00

	порта»	бюджет Республики Адыгея							
Основное мероприятие	основное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения»	всего	1500,00	13302,00	20339,80	2858,80	2858,80	2858,80	17586,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея							
Основное мероприятие	основное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта общего пользования»	всего	24553,40	51385,10	76521,00	45237,90	45237,90	45237,90	16371,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	24553,40	51385,10	76521,00	45237,90	45237,90	45237,90	16371,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Развитие городского наземного электрического транспорта»	всего	9300,00	1430,00	1682,00	1862,40	1862,40	1862,40	1862,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	9300,00	1430,00	1682,00	1862,40	1862,40	1862,40	1862,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Создание комплексной системы безопасности населения на транспорте»	всего	10000,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	10000,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпро-	подпрограмма	всего	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00

грамма	«Развитие республиканской системы мониторинга транспорта»	внебюджетные источники							
			200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Создание диспетчерского центра спутникового мониторинга автотранспортных средств»	всего	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
		внебюджетные источники							
			200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
Подпрограмма	подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»	всего	-	47439,50	33497,25	47915,00	47915,00	47915,00	43412,50
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	34529,50	28449,80	33000,0	33000,0	33000,0	28950,00
		местный бюджет	-	12910,00	5047,45	14915,00	14915,00	14915,00	14462,50
Основное мероприятие	основное мероприятие «Профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи»	всего	-	716,00	710,00	1210,00	1210,00	1210,00	1270,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	428,00	710,00	1210,00	1210,00	1210,00	710,00
		местный	-	288,00	0,00	0,00	0,00	0,00	560,00

		бюджет							
Основное мероприятие	основное мероприятие «Совершенствование системы организации дорожного движения»	всего	-	12530,30	9850,00	18580,00	18580,00	18580,00	18580,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	9245,00	9290,00	9290,00	9290,00	9290,00	9290,00
		местный бюджет	-	3285,30	560,00	9290,00	9290,00	9290,00	9290,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка в местах дислокации, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку»	всего	-	11649,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	10822,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	-	826,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное	основное меро-	всего	-	22193,50	22437,25	28125,00	28125,00	28125,00	23062,50

мероприятие	приятие «Эксплуатация технических средств»	республиканский бюджет Республики Адыгея	-	13683,70	17949,80	22500,00	22500,00	22500,00	18450,00
		местный бюджет	-	8509,80	4487,45	5625,00	5625,00	5625,00	4612,50
		внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие	основное мероприятие «Приобретение и организация установки информационных баннеров по профилактике правонарушений в области дорожного движения»	всего	-	350,00	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея		350,00	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00

8) муниципальное образование «Красногвардейский район»		9	6	6	6	6	6	6	6	6
9) муниципальное образование «Кошехабльский район»		8	7	7	7	7	7	7	7	7
2. Число детей и молодежи, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	-	42	40	38	36	34	30	29	28
1) муниципальное образование «Город Майкоп»		-	2	2	2	2	2	2	2	2
2) муниципальное образование «Город Адыгейск»			2	2	2	2	2	2	2	2
3) муниципальное образование «Тахтамукайский район»		-	10	9	8	8	7	6	5	5
4) муниципальное образование «Майкопский район»		-	9	8	8	7	7	6	6	5
5) муниципальное образование «Теучежский район»		-	9	9	8	7	6	5	5	5
6) муниципальное образование «Шовгеновский район»		-	2	2	2	2	2	2	2	2
7) муниципальное образование «Гиагинский район»		-	3	3	3	3	3	3	3	3
8) муниципальное образование «Красногвардейский район»		-	1	1	1	1	1	1	1	1
9) муниципальное образование «Кошехабльский район»			4	4	4	4	4	3	3	3
3. Количество приобретенных и установленных средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	штук	0	7	8	17	0	0	0	0	0

1) муниципальное образование «Город Майкоп»		0	4	0	4	0	0	0	0	0
2) муниципальное образование «Город Адыгейск»		0	0	0	2	0	0	0	0	0
3) муниципальное образование «Тахтамукайский район»		0	0	0	4	0	0	0	0	0
4) муниципальное образование «Майкопский район»		0	0	4	4	0	0	0	0	0
5) муниципальное образование «Теучежский район»		0	3	4	3	0	0	0	0	0
4. Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	километров				0,750					
муниципальное образование «Город Майкоп»					0,750					
5. Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых произведен капитальный ремонт и ремонт	километров				9,194					
муниципальное образование «Город Майкоп»					9,194					
6. Количество обслуживаемых средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	единиц					39	48	48	48	48
1) муниципальное образование «Город Майкоп»		-	-	-	-	21	21	21	21	21
2) муниципальное образование «Город Адыгейск»		-	-	-	-	1	3	3	3	3

3) муниципальное образование «Тахтамукайский район»		-	-	-	-	5	6	6	6	6
4) муниципальное образование «Майкопский район»		-	-	-	-	2	6	6	6	6
5) муниципальное образование «Теучежский район»		-	-	-	-	10	10	10	10	10
6) муниципальное образование «Красногвардейский район»		-	-	-	-	-	2	2	2	2