



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 ноября 2018 № 238

г. Майкоп

О Порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского или межмуниципального, местного значения

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского или межмуниципального, местного значения согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 25 ноября 2009 года № 221 «О временном ограничении движения транспортных средств по республиканским автомобильным дорогам» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2009, № 11).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Премьер-министра
Республики Адыгея

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V. Sapiev'.

В. Сапиев

Порядок
осуществления временных ограничения или прекращения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского
или межмуниципального, местного значения

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского или межмуниципального, местного значения (далее соответственно – временные ограничение или прекращение движения, автомобильные дороги).

2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничения или прекращения движения (далее – акт о введении ограничения (прекращения) движения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 раздела V настоящего Порядка.

4. Акт о введении ограничения (прекращения) движения принимается:

1) для автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения – Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея;

2) для автомобильных дорог местного значения – органами местного самоуправления.

5. Актом о введении ограничения (прекращения) движения устанавливаются:

1) сроки начала и окончания временного ограничения или прекращения движения;

2) автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

3) организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения;

4) предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры транспортного средства.

II. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения

1. В случае принятия акта о введении ограничения (прекращения) движения органы, указанные в пункте 4 раздела I настоящего Порядка (далее – уполномоченные органы), обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 раздела V настоящего Порядка) до начала введения временных ограничения или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем размещения на официальном сайте Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея www.minstroyra.ru и на официальных сайтах органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальные сайты уполномоченных органов), а также через республиканские и (или) муниципальные средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, о возможных маршрутах объезда (в случаях, предусмотренных разделами III, V настоящего Порядка).

2. В случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, информация о введении временных ограничения или прекращения движения за 30 календарных дней до начала временных ограничения или прекращения движения размещается на официальных сайтах уполномоченных органов.

III. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

1. Акт о введении ограничения (прекращения движения) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании утвержденной проектной документации, которой

обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения.

2. В течение 3 дней со дня принятия акта о введении ограничения (прекращения) движения уполномоченные органы направляют копию данного акта, а также схему организации дорожного движения в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Адыгея.

3. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения (прекращения) движения, осуществляются посредством:

1) прекращения движения на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

2) устройства временной объездной дороги;

3) организации реверсивного или одностороннего движения;

4) прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 12 часов в сутки по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

5) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

4. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливаются в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия временных ограничения или прекращения движения допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничения (прекращения) движения и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

5. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения (прекращения) движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также регулировочными действиями.

6. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

IV. Временное ограничение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

1. Временное ограничение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) вводятся:

1) в весенний период в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги при значениях коэффициента прочности дорожной одежды менее единицы;

2) в летний период для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C.

2. Временное ограничение движения осуществляется:

1) в весенний период – путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на ось или группу осей (тележку) транспортного средства, которые предусмотрены Правилами дорожного движения (далее – Правила), утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 47; 1996, № 3; 1998, № 45; 2000, № 18; 2001, № 11; 2002, № 9, 27; 2003, № 20, 40; 2005, № 52; 2006, № 11; 2008, № 8, 17; 2009, № 2, 5; 2010, № 9, 20; 2011, № 42; 2012, № 1, 15, 30, 47; 2013, № 5, 24, 29, 31, 41, 52; 2014, № 14, 21, 32, 38, 44, 47; 2015, № 1, 15, 17, 27, 46; 2016, № 5, 23, 31, 38; 2017, № 14, 28, 30, 45, 52; 2018, № 1, 8);

2) в летний период при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C – путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17; 2012, № 10; 2014, № 3; 2015, № 50; 2016, № 49; 2017, № 1, 51) записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается с 22.00 до 9.00».

3. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

2) на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, кормов для сельскохозяйственных животных и птицы, почты и почтовых грузов;

3) на сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах;

4) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

5) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

6) на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

4. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае сохранения неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, путем внесения изменений в акт о введении ограничения (прекращения) движения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

5. Временное ограничение движения в летний период вводится для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, с 20 мая по 20 сентября при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды).

6. При временном ограничении движения в летний период движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которых превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием разрешается в период с 22.00 до 9.00.

7. Временное ограничение движения в летний период не распространяется:

1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

2) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

3) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

V. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

1. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (участках автомобильных дорог) (дорожно-транспортных происшествиях, технологических авариях);

2) при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;

4) при выявлении дефектов и повреждений автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

5) при проведении публичных и массовых мероприятий.

2. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся уполномоченным органом незамедлительно без принятия акта о введении ограничения (прекращения) движения путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также регулировочными действиями. Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать 12 часов.

3. В случаях когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего акта о введении ограничения (прекращения) движения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

4. При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения или прекращения движения уполномоченные органы в акте о введении ограничения (прекращения) движения дополнительно указывают перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено

временное ограничение или прекращение движения. При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают установленные актом о введении временных ограничения (прекращения) движения таких весовых и (или) габаритных параметров, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в Порядке выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2012 года № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

5. Организации, осуществляющие содержание соответствующей автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), и Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Адыгея информируются уполномоченными органами о введенных временных ограничениях или прекращении движения в течение 1 дня.

6. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

1) прекращения движения на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

2) ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

3) устройства временной объездной дороги;

4) организации реверсивного или одностороннего движения;

5) прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

6) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров, на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

7) обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами.

7. Временные ограничения или прекращение движения в случаях, установленных подпунктами 1-2 пункта 1 настоящего раздела, вводятся на

срок, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию (явление).

8. Временные ограничение или прекращение движения в случае, установленном подпунктом 3 пункта 1 настоящего раздела, вводятся на срок, необходимый для выполнения установленных технологических операций.

9. Временные ограничение или прекращение движения в случае, установленном подпунктом 4 пункта 1 настоящего раздела, вводятся на срок, необходимый для устранения дефектов и повреждений автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

10. Временные ограничение или прекращение движения в случае, установленном подпунктом 5 пункта 1 настоящего раздела, вводятся на срок, необходимый для проведения публичного и массового мероприятия.

11. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

VI. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог принимается уполномоченными органами на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.

2. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения (прекращения) движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения.

3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:

1) прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничений (прекращения) движения;

2) ограничения или прекращения движения для конкретных категорий механических транспортных средств;

3) прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.