



# РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 20 февраля 2019г № 40-р

г. Майкоп

## О заключении концессионного соглашения

В соответствии со статьей 22 Федерального закона «О концессионных соглашениях», Указом Главы Республики Адыгея от 18 мая 2017 года № 93 «О мерах по реализации Федерального закона «О концессионных соглашениях», в целях привлечения инвестиций в экономику Республики Адыгея и обеспечения безопасности дорожного движения:

1. Провести открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – системы работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, состоящей из объектов движимого и недвижимого имущества, технологически связанных между собой (далее соответственно – конкурс, концессионное соглашение).

2. Установить:

- 1) условия концессионного соглашения в соответствии с приложением № 1;
- 2) критерии конкурса и параметры критериев конкурса согласно приложению № 2.

3. Определить Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея исполнительным органом государственной власти Республики Адыгея, уполномоченным:

- 1) на утверждение конкурсной документации и внесение изменений в нее, за исключением установленных настоящим распоряжением положений конкурсной документации;

2) на создание конкурсной комиссии по проведению конкурса (далее – конкурсная комиссия) и утверждение ее персонального состава;

3) на заключение концессионного соглашения от имени Республики Адыгея.

4. Комитету Республики Адыгея по имущественным отношениям принять решение о прекращении права оперативного управления:

1) государственного бюджетного учреждения Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор» на имущество, закрепленное на праве оперативного управления в соответствии с распоряжением Комитета Республики Адыгея по имущественным отношениям от 22 января 2019 года № 21 «О принятии имущества в государственную собственность» в течение 15 дней с момента поступления уведомления от концессионера о готовности принять указанное имущество;

2) государственного бюджетного учреждения здравоохранения Республики Адыгея Адыгейской республиканской клинической больницы на нежилое здание площадью 327,3 квадратного метра, расположенное по адресу: Республика Адыгея, город Майкоп, улица Челюскинцев, дом № 41, строение 1, в течение 10 рабочих дней со дня подписания концессионного соглашения.

5. Конкурсной комиссии не менее чем за тридцать рабочих дней до дня истечения срока представления заявок на участие в открытом конкурсе опубликовать в республиканской газете «Советская Адыгея», разместить на официальном сайте исполнительных органов государственной власти Республики Адыгея в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://www.adygheya.ru> сообщение о проведении конкурса.

Премьер-министр  
Республики Адыгея



А. Наролин

Приложение № 1  
к распоряжению Кабинета  
Министров Республики Адыгея  
от 20 февраля 2019 года № 40-р

Условия концессионного соглашения

1. Обязательства концессионера по созданию и реконструкции объекта концессионного соглашения, соблюдению сроков его создания и реконструкции.

Концессионер обязуется за свой счет с соблюдением сроков по созданию и реконструкции, установленных концессионным соглашением, создать систему работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весового и габаритного контроля, состоящую из объектов движимого и недвижимого имущества, технологически связанных между собой (далее – объект концессионного соглашения), реконструировать передаваемый концессионеру объект недвижимости, указанный в пункте 5 настоящих Условий, и модернизировать специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

2. Обязательства концессионера по осуществлению деятельности, предусмотренной концессионным соглашением.

Концессионер обязуется:

1) осуществить в установленные концессионным соглашением сроки создание и реконструкцию объекта концессионного соглашения и приступить к его эксплуатации;

2) эксплуатировать объект концессионного соглашения в целях и в сроки, установленные пунктом 7 настоящих Условий;

3) осуществлять деятельность, предусмотренную концессионным соглашением, и не прекращать (не приостанавливать) эту деятельность без согласия концедента, за исключением случая, указанного в части 3.7 статьи 13 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30; 2007, № 46, 50; 2008, № 27; 2009, № 29; 2010, № 27; 2011, № 30, 49, 50; 2012, № 18; 2013, № 19, 52; 2014, № 26, 30; 2015, № 45, 48; 2016, № 1, 27; 2017, № 30, 31; 2018, № 1, 15, 27, 31, 32, 53) (далее – Федеральный закон);

4) поддерживать объект концессионного соглашения в исправном состоянии, проводить за свой счет текущий ремонт и капитальный ремонт, нести расходы на содержание этого объекта;

5) заключить с ресурсоснабжающими организациями договоры поставки энергетических ресурсов, потребляемых при исполнении концесси-

онного соглашения, а также оплачивать указанные энергетические ресурсы.

3. Срок действия концессионного соглашения.

Срок действия концессионного соглашения составляет 11 лет с момента подписания концессионного соглашения.

4. Описание, в том числе технико-экономические показатели, объекта концессионного соглашения.

Описание и технико-экономические показатели объекта концессионного соглашения приведены в приложении к настоящим Условиям.

5. Срок передачи концессионеру объекта концессионного соглашения.

Передача работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного осуществляется в срок не позднее 30 дней с момента поступления письменного уведомления концессионера о готовности принять указанное имущество.

Передача объекта недвижимости, расположенного по адресу: Республика Адыгея, город Майкоп, улица Челюскинцев, дом № 41, строение 1, площадью 327,3 кв. м, включенного в объект концессионного соглашения, осуществляется не позднее 30 дней со дня подписания концессионного соглашения.

Передача аппаратно-программных комплексов фото-, видеофиксации нарушения правил дорожного движения, автоматических пунктов весового и габаритного контроля осуществляется не позднее 5 дней с момента подписания акта ввода их в эксплуатацию.

6. Порядок предоставления концессионеру земельных участков, предназначенных для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, и срок заключения с концессионером договоров аренды этих земельных участков, формула расчета размера арендной платы за пользование земельным участком или земельными участками исходя из обязательных платежей, установленных законодательством Российской Федерации и связанных с правом владения и пользования концедента земельным участком, в течение срока действия концессионного соглашения.

Предоставление концессионеру земельного участка осуществляется в соответствии с подпунктом 23 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации и статьей 11 Федерального закона.

Размер арендной платы определяется в соответствии с Порядком определения размера арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Республики Адыгея, предоставленные в аренду без торгов, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 31 марта 2016 года № 51 «О Порядке определения размера арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Республики Адыгея, предоставленные в аренду без торгов» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2016, № 3; 2017, № 4; 2018, № 9).

Договор аренды земельного участка заключается с концессионером не позднее чем через 60 рабочих дней со дня подписания концессионного соглашения.

7. Цели и срок использования (эксплуатации) объекта концессионного соглашения.

Целями использования (эксплуатации) объекта концессионного соглашения являются:

- 1) повышение безопасности дорожного движения;
- 2) пресечение и предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения;
- 3) снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования и уменьшение тяжести их последствий;
- 4) повышение сохранности автомобильных дорог общего пользования путем фиксации случаев несанкционированного проезда транспортных средств с превышением предельно допустимых норм весовых и габаритных параметров транспортных средств и принятия необходимых мер по поддержанию эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на основе обобщения и анализа полученных данных о суммарной нагрузке, создаваемой транспортными средствами в процессе жизненного цикла автомобильных дорог;
- 5) увеличение срока службы дорожного покрытия и искусственных дорожных сооружений.

Срок использования (эксплуатации) объекта концессионного соглашения устанавливается с даты ввода объекта концессионного соглашения в эксплуатацию до окончания срока действия концессионного соглашения.

8. Способ обеспечения исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению, размеры предоставляемого обеспечения и срок, на который оно предоставляется.

В качестве обеспечения исполнения обязательств концессионера по концессионному соглашению концессионер на период создания объекта концессионного соглашения предоставляет концеденту безотзывную банковскую гарантию в размере 40000000 (сорок миллионов) рублей. Срок действия указанной банковской гарантии составляет 3 года со дня подписания концессионного соглашения.

На период со дня окончания создания объекта концессионного соглашения и до момента окончания срока действия концессионного соглашения концессионер предоставляет концеденту безотзывную банковскую гарантию в обеспечение исполнения своих обязательств по концессионному соглашению в размере 20000000 (двадцать миллионов) рублей.

К концессионеру применяются требования в отношении банков, предоставляющих безотзывные банковские гарантии, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2009 года № 495 «Об установлении требований к концессионеру в отношении банков, предоставляющих безотзывные банковские гарантии, банков, в кото-

рых может быть открыт банковский вклад (депозит) концессионера, права по которому могут передаваться концессионером концеденту в залог, и в отношении страховых организаций, с которыми концессионер может заключить договор страхования риска ответственности за нарушение обязательств по концессионному соглашению» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 25; 2013, № 36; 2016, № 2).

9. Размер концессионной платы, форма, порядок и сроки ее внесения концессионером.

Концессионная плата определяется в твердой сумме в размере не менее 1000000 (одного миллиона) рублей без учета НДС за весь срок действия концессионного соглашения. Окончательный размер концессионной платы будет определен по результатам конкурсного предложения победителя конкурса.

Концессионная плата подлежит единовременному перечислению в безналичной форме в республиканский бюджет Республики Адыгея в течение 100 дней со дня подписания концессионного соглашения.

10. Порядок возмещения расходов сторон в случае досрочного расторжения концессионного соглашения.

Концессионное соглашение может быть досрочно расторгнуто по соглашению сторон или на основании решения суда по требованию одной из сторон в случае существенного нарушения условий концессионного соглашения другой стороной, существенного изменения обстоятельств, из которых стороны концессионного соглашения исходили при его заключении, а также по иным основаниям, предусмотренным концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации.

В случае досрочного расторжения концессионного соглашения стороны имеют право на возмещение расходов, связанных с исполнением концессионного соглашения.

В случае если основанием для досрочного расторжения концессионного соглашения является существенное нарушение концедентом обязательств, предусмотренных условиями концессионного соглашения, концедент возмещает концессионеру расходы на создание и реконструкцию объекта концессионного соглашения, за исключением понесенных концедентом расходов на создание и реконструкцию объекта концессионного соглашения.

В случае если основанием для досрочного расторжения концессионного соглашения является существенное нарушение концессионером обязательств, предусмотренных условиями концессионного соглашения, концессионер возмещает концеденту ущерб, причиненный вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению.

Суммы, подлежащие уплате одной стороной концессионного соглашения в рамках возмещения ущерба другой стороне в соответствии с настоящим пунктом, ограничиваются размером возмещаемого ущерба, не превышающим размеров реального ущерба. Упущенная выгода подлежит

возмещению только в случаях, когда вред причинен вследствие умысла и грубой неосторожности стороны, по вине которой возник ущерб.

11. Обязательства концессионера по подготовке территории, необходимой для создания и реконструкции объекта концессионного соглашения.

Концессионер осуществляет подготовку территории, необходимой для создания объекта концессионного соглашения, в порядке, установленном концессионным соглашением.

12. Обязательства концессионера по осуществлению за свой счет страхования риска случайной гибели и (или) случайного повреждения объекта концессионного соглашения.

Концессионер обязан за свой счет осуществить страхование риска случайной гибели и (или) случайного повреждения объекта концессионного соглашения, иного передаваемого концедентом в соответствии с концессионным соглашением имущества.

13. Срок сдачи в эксплуатацию созданного и реконструированного объекта концессионного соглашения с установленными концессионным соглашением технико-экономическими показателями.

Срок сдачи объекта концессионного соглашения в эксплуатацию составляет не более 815 дней со дня подписания концессионного соглашения.

Окончательный срок сдачи объекта концессионного соглашения в эксплуатацию будет определен по результатам конкурсного предложения победителя конкурса.

14. Размер платы концедента по концессионному соглашению.

Концедент выплачивает концессионеру плату концедента в размере не более 70% от суммы фактических поступлений административных штрафов за административные правонарушения в области безопасности дорожного движения в доходную часть республиканского бюджета Республики Адыгея, полученных в результате эксплуатации объекта концессионного соглашения.

Окончательный размер платы концедента по концессионному соглашению определяется как доля от суммы фактических поступлений административных штрафов за административные правонарушения в области безопасности дорожного движения в доходную часть республиканского бюджета Республики Адыгея, полученных в результате эксплуатации объекта концессионного соглашения, определенная в конкурсном предложении победителя конкурса.

15. Порядок внесения изменений в концессионное соглашение.

Внесение изменений в концессионное соглашение осуществляется в соответствии со статьей 13 Федерального закона.

16. Обязательства концессионера по подготовке проектной документации объекта концессионного соглашения.

Концессионер готовит проектную документацию для создания (реконструкции) объекта концессионного соглашения в течение 100 дней с момента подписания концессионного соглашения.

17. Размеры, условия, порядок и сроки выплаты неустойки за нарушение сторонами обязательств по концессионному соглашению.

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по концессионному соглашению стороны несут ответственность в соответствии со статьей 16 Федерального закона.

Размер, условия, порядок и сроки выплаты неустойки за нарушение сторонами обязательств по концессионному соглашению определяются концессионным соглашением.



Приложение  
к Условиям концессионного  
соглашения

Описание, в том числе технико-экономические показатели, объекта  
концессионного соглашения

1. Перечень используемых сокращений:

- 1) АПВГК – автоматический пункт весового и габаритного контроля;
- 2) АПК ФВФ – аппаратно-программный комплекс фото-, видеофиксации нарушения правил дорожного движения;
- 3) АРМ – автоматизированное рабочее место;
- 4) ВГК – весогабаритный контроль;
- 5) ГРЗ – государственный регистрационный знак транспортного средства;
- 6) ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
- 7) ОМЦ – операционно-мониторинговый центр;
- 8) ПДД – правила дорожного движения Российской Федерации;
- 9) ПО – программное обеспечение;
- 10) ТС – транспортное средство;
- 11) ШПИ – штриховой почтовый идентификатор;
- 12) ЭП – электронная подпись;
- 13) ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система;
- 14) GPS – система глобального позиционирования.

2. Объектом концессионного соглашения является элемент обустройства автомобильных дорог – система работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, состоящая из объектов движимого и недвижимого имущества, технологически связанных между собой (далее – объект концессионного соглашения).

3. Целями создания объекта концессионного соглашения являются:

- 1) повышение безопасности дорожного движения;
- 2) пресечение и предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения;
- 3) снижение количества дорожно-транспортных происшествий и уменьшение тяжести их последствий;
- 4) повышение сохранности автомобильных дорог общего пользования путем фиксации всех случаев несанкционированного проезда транспортных средств с превышением предельно допустимых норм весовых и габаритных параметров транспортных средств и принятия необходимых мер по поддержанию эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на основе обобщения и анализа полученных данных

о суммарной нагрузке, создаваемой транспортными средствами в процессе жизненного цикла автомобильных дорог;

5) увеличение срока службы дорожного покрытия и искусственных дорожных сооружений.

4. Объект концессионного соглашения включает:

1) объект недвижимости, расположенный по адресу: Республика Адыгея, город Майкоп, улица Челюскинцев, дом № 41, строение 1;

2) подсистему автоматической фиксации нарушений ПДД;

3) подсистему контроля проходящего транспорта;

4) подсистему регистрации и анализа ДТП;

5) подсистему мониторинга и учета комплексов фото-, видеофиксации;

6) подсистему весового и габаритного контроля;

7) операционно-мониторинговый центр, предназначенный для обработки данных автоматической фиксации нарушений ПДД и дорожно-транспортных происшествий;

8) подсистему связи и информационной безопасности.

4.1. В целях организации в объекте недвижимости операционно-мониторингового центра необходимо осуществить реконструкцию объекта недвижимости для его использования в рамках эксплуатации объекта концессионного соглашения, в том числе выполнить следующие виды работ:

1) усиление фундамента здания;

2) реконструкцию входа здания;

3) реконструкцию фасада здания;

4) реконструкцию кровли здания;

5) реконструкцию наружных сетей тепло-, водо-, электроснабжения;

6) замену внутренней отделки помещения, в том числе внутреннего электроснабжения, канализации, водопровода, отопления, дверей;

7) замену уличных окон;

8) обеспечение помещения системой кондиционирования;

9) благоустройство территории (устройство парковочных мест, тротуаров, озеленение);

10) обеспечение помещения телекоммуникационными каналами связи;

11) устройство охранной сигнализации;

12) устройство пожарной сигнализации.

5. Подсистема автоматической фиксации нарушений ПДД должна реализовывать функционал полного электронного документооборота данных о нарушениях ПДД и постановлений об административных правонарушениях в области ПДД.

5.1. Требования к функционалу подсистемы:

1) наличие режимов онлайн и пакетной загрузки нарушений с приборов автоматической фиксации нарушений ПДД;

2) возможность буферизации данных на время отсутствия канала передачи данных с последующей отправкой сохраненных данных;

- 3) реализация автоматического управления электропитанием;
- 4) наличие режимов регистрации всего проходящего транспорта;
- 5) журналирование действий операторов;
- 6) наличие функции автоматического исправления четко формализованных ошибок;
- 7) наличие режима определения материалов о нарушениях с гарантированно достоверным распознаванием номеров;
- 8) наличие режимов корректировки адресных данных в соответствии с утвержденными адресными классификаторами;
- 9) наличие режимов предпочтительной подготовки постановлений (сортировки, формирование пакетов, назначение ШПИ, формирование реестров, печать постановлений);
- 10) наличие режимов автоматического внесения в подсистему данных о дате уведомления нарушителя;
- 11) наличие режима подписи постановлений ЭП;
- 12) возможность предоставления информации о задолженности по штрафам населению на web-сервисы государственных услуг;
- 13) возможность дополнительного уведомления правонарушителей о наличии штрафа за нарушение ПДД (SMS, электронная почта).

#### 5.2. Фиксация следующих видов нарушений ПДД:

- 1) нарушение скоростного режима движения транспортных средств – измерение скорости движения;
- 2) нарушение скоростного режима движения транспортных средств – измерение средней скорости движения транспортных средств на участке автодороги;
- 3) нарушение правил остановки и стоянки;
- 4) проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора;
- 5) выезд за стоп-линию перекрёстка на запрещающий сигнал светофора;
- 6) проезд железнодорожного переезда на запрещающий сигнал светофора;
- 7) проезд транспортных средств по велодорожкам и тротуарам;
- 8) проезд транспортных средств по обочине;
- 9) проезд транспортных средств по встречной полосе движения;
- 10) непредоставление транспортными средствами преимуществ пешеходу на пешеходном переходе;
- 11) проезд транспортных средств по полосе дороги, предназначенной для общественного транспорта;
- 12) иные нарушения ПДД, определяемые метрологическими параметрами аппаратно-программного комплекса.

5.3. Подсистема автоматической фиксации нарушений ПДД должна удовлетворять требованиям Концепции построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 года № 2446-р, а также требованиям раздела 6 Единых требований к техниче-

ским параметрам сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденных заместителем Председателя Правительства Российской Федерации, председателем Межведомственной комиссии по вопросам, связанным с внедрением и развитием систем аппаратно-программного комплекса технических средств «Безопасный город» от 28 июня 2017 года № 4516п-П4 (далее – Единые требования).

6. Требования к функциональным характеристикам АПК ФВФ.

6.1. Комплексы АПК ФВФ должны:

1) обеспечивать накопление на периферийных устройствах материалов о нарушениях ПДД на случай обрыва линий связи для дальнейшей передачи в ОМЦ;

2) сохранять данные о настройке и зафиксированных нарушениях при возникновении технической неисправности и отключении питания;

3) иметь возможность установки на стандартные опоры и конструкции, размещаемые как у края проезжей части, так и на разделительной полосе в центре дорожного полотна, над полотном автомобильной дороги;

4) автоматически восстанавливать работу после непродолжительного отключения питания и его повторного включения;

5) обеспечивать возможность автоматической синхронизации встроенных часов с сервером точного времени и с системой спутниковой навигации;

6) обеспечивать отсутствие возможности редактирования записанных данных;

7) обеспечивать отсутствие возможности выборочного удаления данных;

8) для предустановленного программного обеспечения комплекса обеспечивать разграничение прав доступа;

9) обеспечивать инфракрасное освещение для идентификации ГРЗ днем и ночью при отсутствии других источников освещения;

10) иметь элементы защиты от воздействия солнечных лучей и света фар автомобилей на камеру;

11) обеспечивать определение географических координат оборудования с использованием встроенного приемника спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS.

6.2. Для фиксации нарушений скоростного режима АПК ФВФ должны:

1) быть сертифицированы Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии;

2) иметь действующее свидетельство о поверке и проходить метрологическую поверку измерительной части (измерение скорости) по мере истечения межповерочного интервала;

3) иметь предел допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в диапазоне от 0 до 100 км/ч не более  $\pm 2$  км/час и предел допускаемой относительной погрешности измерения скорости в диапазоне выше 100 до 255 км/ч не более  $\pm 2$  %.

6.3. Комплексы АПК ФВФ должны обеспечивать следующие эксплуатационные параметры (могут быть уточнены в ходе проектирования объекта концессионного соглашения):

- 1) автоматически осуществлять привязку измеренной скорости к изображению соответствующей цели; значение зафиксированной скорости должно гарантированно принадлежать ТС, ГРЗ которого был распознан;
- 2) иметь возможность контроля скорости и ГРЗ ТС, движущихся на дорогах, имеющих от одной до четырех полос движения в диапазоне скоростей как минимум 0-250 км/ч;
- 3) автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС при отсутствии внешнего освещения (0 лк);
- 4) вероятность полного распознавания чистых государственных регистрационных знаков транспортных средств (движущихся или неподвижных) должна составлять не менее 95%;
- 5) вероятность условного распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств (движущихся или неподвижных) должна составлять не менее 90%;
- 6) возможность установки порога скорости с шагом в 1 км/ч;
- 7) передачу информации на внешние устройства – разъем Ethernet;
- 8) производить для каждого нарушителя, двигающегося в поле обзора, автоматическое формирование изображения общего плана и укрупненного изображения ТС; укрупненное изображение ТС должно использоваться для оформления постановлений об административных наказаниях владельцев транспортных средств – нарушителей ПДД; сохраняемые данные о нарушении должны включать в себя цифровую фотографию ТС нарушителя, номер ГРЗ, зафиксированную скорость ТС, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, место нарушения, серийный номер оборудования;
- 9) содержать грозозащиту и защитное заземление.

6.4. АПК ФВФ должны соответствовать требованиям, установленным приложением № 18 Единых требований.

6.5. Типы, количество и дислокация комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД. Проектом предусматривается:

- 1) построение новых рубежей со стационарными АПК ФВФ – не менее 60;
- 2) поставка и ввод в эксплуатацию мобильных АПК ФВФ фиксации нарушений правил остановки и стоянки ТС – 2;
- 3) включение в объект концессионного соглашения имеющихся на момент начала построения данного объекта комплексов – 39, из них 23 комплекса требуют модернизации при включении в состав объекта.

Комплексы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения расположены:

- 1) в муниципальном образовании «Город Майкоп» (11 комплексов):
  - а) дорога республиканского значения «Обход г. Майкопа» (в районе

светофора) – 2 передвижных комплекса автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»;

б) дорога местного значения ул. Димитрова (на въезде в г. Майкоп) – 1 видеофиксатор «Арена»;

в) дорога местного значения ул. Пионерская (возле торгового центра «Панорама») – 2 передвижных комплекса автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»;

г) дорога местного значения ул. Пионерская (возле площади Дружбы Народов) – 2 передвижных комплекса автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»;

д) дорога местного значения ул. Пролетарская (пересечение с ул. 8 Марта) – 2 передвижных комплекса автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»;

е) дорога местного значения ул. Пролетарская (между ул. Школьной и ул. Патриса Лумумбы) – 2 передвижных комплекса автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»;

2) в муниципальном образовании «Город Адыгейск» (3 комплекса):

а) дорога федерального значения М-4 «Дон» (в направлении г. Краснодара) – 1 измеритель скорости радиолокационный с фотофиксацией «Арена»;

б) дорога федерального значения «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» – 2 передвижных комплекса автоматической фотофиксации нарушений ПДД «Арена»;

3) в муниципальном образовании «Тахтамукайский район» (6 комплексов):

а) дорога федерального значения А-146 «Краснодар – Верхнебаканский» (между п. Энем и п. Афипским) – 2 камеры «Арена»;

б) дорога федерального значения А-146 «Краснодар – Верхнебаканский» (южный обход г. Краснодара) в районе п. Прикубанского – 4 камеры «Арена»;

4) в муниципальном образовании «Теучежский район» (10 комплексов):

а) дорога федерального значения «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» в а. Габукай – 2 измерителя скорости радиолокационных с фотофиксацией «Арена»;

б) дорога федерального значения «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» в х. Шевченко – 2 передвижных комплекса автомобильной фиксации нарушений ПДД «Арена»;

в) дорога федерального значения «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» в с. Красном – 2 измерителя скорости радиолокационных с фотофиксацией «Арена»;

г) дорога федерального значения «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» в а. Понежукай – 2 измерителя скорости радиолокационных с фотофиксацией «Арена»;

д) дорога федерального значения М-4 «Дон» в районе п. Глюстен-

хабль – 2 измерителя скорости радиолокационных с фотофиксацией «Арена»;

5) в муниципальном образовании «Майкопский район» (6 комплексов):

а) дорога федерального значения «Подъездная дорога от г. Майкопа к Кавказскому государственному биосферному заповеднику» в районе школы п. Победы – 2 аппаратно-программного комплекса «Арена»;

б) дорога федерального значения «Подъездная дорога от г. Майкопа к Кавказскому государственному биосферному заповеднику» в районе п. Каменноостского – 2 аппаратно-программного комплекса «Арена»;

в) дорога федерального значения «Подъездная дорога от г. Майкопа к Кавказскому государственному биосферному заповеднику» в районе развилки п. Тульский – п. Цветочный – 2 аппаратно-программного комплекса «Арена»;

б) в муниципальном образовании «Красногвардейский район» (3 комплекса):

а) дорога федерального значения «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» в с. Преображенском – 2 модернизированных технических средства фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения «Арена»;

б) дорога республиканского значения «Красногвардейское – Уляп – Зарево» в с. Еленовском – 1 аппаратно-программный комплекс видеоконтроля и видеофиксации «Ураган-Юг».

АПК ФВФ сгруппированы по функциональным типам в зависимости от набора реализуемых функций (перечня контролируемых нарушений ПДД). Возможны сочетания функций различных типов в одном АПК ФВФ, при этом требования к каждому типу сохраняются.

Перечень контролируемых нарушений для различных типов АПК ФВФ должен быть следующим:

Тип 1	нарушение установленного скоростного режима при измерении мгновенной скорости движения транспортного средства: 1) превышение установленной скорости движения; 2) движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике менее 40 км/ч
Тип 2	проезд на запрещающий сигнал светофора, в том числе на регулируемом пешеходном переходе, выезд на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора. Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией при запрещающем сигнале светофора. Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае возникновения затора
Тип 3	нарушение установленного скоростного режима при вычислении средней скорости движения транспортного средства: 1) превышение установленной скорости движения;

	2) движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике менее 40 км/ч
Тип 4	невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам
Мобильные АПК	нарушение правил остановки и стоянки

Иные виды нарушений, перечисленные в пункте 5.2 настоящего приложения, возможны во всех типах комплексов. Состав фиксируемых нарушений определяется при проектировании.

Объект концессионного соглашения в части построения новых АПК ФВФ должен включать в себя:

- 1) не менее 53 комплексов «Тип 1»;
- 2) не менее 7 комплексов «Тип 2»;
- 3) 2 мобильных АПК.

Мобильные АПК поставляются в мобильном исполнении. Комплекс «жестко» устанавливается в транспортном средстве и предназначен для фиксации нарушений ПДД при движении транспортного средства.

Дислокация АПК ФВФ и виды фиксируемых нарушений ПДД для каждого АПК ФВФ (из числа требований к каждому типу) могут уточняться на стадии проектирования.

#### 7. Требования к подсистеме контроля проезда ТС.

Подсистема реализует выполнение функций:

- 1) повышения антитеррористической и антикриминальной безопасности за счет регистрации на АПК ФВФ всего проходящего транспорта;
- 2) реализации развитого сервиса поисковых операций по анализу маршрутов транспортных средств;
- 3) реализации анализа потоков транспортных средств;
- 4) предоставления доступа к сервисным функциям оперативным подразделениям правоохранительных органов.

Подсистема должна безвозмездно предоставлять сервис поисковых операций по анализу маршрутов и потоков транспортных средств в АПК «Безопасный город», а также информацию правоохранительным органам.

8. Требования к подсистеме весового и габаритного контроля транспортных средств.

8.1. Подсистема весового и габаритного контроля транспортных средств должна обеспечивать информационное взаимодействие между следующими участниками процесса:

- 1) АПВГК;
- 2) подсистема документооборота специальных разрешений, функционирующая в государственном бюджетном учреждении Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор»);
- 3) Управление ГИБДД МВД по Республике Адыгея в лице ЦАФАП.

8.2. Подсистема документооборота специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов должна осуществлять:



- 1) выполнение расчетов стоимости перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- 2) учет оплаты специальных разрешений;
- 3) осуществление взаимодействия с владельцами автомобильных дорог в части обмена информацией о специальных разрешениях;
- 4) предоставление информации о специальных разрешениях для целей фиксации нарушений ПДД в части нарушений правил перевозки грузов.

8.3. На АПВГК осуществляется фиксация весовых и габаритных параметров с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

АПВГК должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- 1) измерение нагрузок, приходящихся на каждую ось ТС;
- 2) измерение общей массы ТС;
- 3) определение количества осей ТС и отнесение ТС к соответствующей категории (приложение № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 года № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств»);
- 4) измерение межосевых расстояний ТС;
- 5) определение количества колес (скатности) на осях ТС;
- 6) измерение габаритов ТС;
- 7) фотофиксация и распознавание ГРЗ ТС;
- 8) фотофиксация фронтального изображения ТС;
- 9) фотофиксация общего вида ТС (вид сбоку) в момент проезда через весоизмерительные датчики (получение обзорной фотографии ТС, на которой отражены его контуры и количество осей);
- 10) измерение и передача в центр обработки данных зафиксированных параметров ТС посредством канала связи, обеспечивающего криптографическую защиту передаваемой информации.

В состав объекта концессионного соглашения входит 6 (шесть) АПВГК.

Требования к техническим характеристикам АПВГК.

Технические характеристики АПВГК должны удовлетворять требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 года № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» Основные требования к техническим характеристикам АПВГК приведены в таблице.

Таблица

Наименование технических характеристик	Значения
Диапазон измерений общей массы, кг	от N*1500 до N*20000,

	где N-количество осей
Максимальная масса, приходящаяся на ось, кг, не менее	20000
Минимальная масса, приходящаяся на ось, кг, не более	1500
Дискретность отсчета массы, приходящейся на ось, кг, не более	10
Дискретность отсчета общей массы ТС, кг, не более	10
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения общей массы ТС, %, не более	+5%
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения массы, приходящейся на ось ТС, %, не более	+10%
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения массы, приходящейся на ось в группе осей ТС, %, не более	+11%
Пределы допускаемой относительной погрешности измерения расстояния между осями, мм, не более	30
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения габаритных размеров ТС, мм, не более:	
- длины	600
- ширины	100
- высоты	60
Диапазон рабочих температур, С	-40°C +50°C
Параметры сети переменного тока	
напряжение, В	207- 242
частота, Гц	50 +-1

9. Состав и содержание работ по созданию объекта концессионного соглашения.

Работы по созданию объекта концессионного соглашения выполняются поэтапно. Сроки этапов определяются конкурсным предложением участника конкурса. По окончании каждого этапа осуществляется ввод в эксплуатацию комплексов и оформляется акт ввода в эксплуатацию.

Количество этапов и содержание работ этапов устанавливается конкурсной документацией.

10. Общие требования к созданию операционно-мониторинговых центров.

В целях реализации объекта концессионного соглашения необходимо создание двух операционно-мониторинговых центров:

- 1) ОМЦ концессионера;
- 2) ОМЦ ГИБДД МВД по Республике Адыгея.

ОМЦ должны включать серверное оборудование и оборудование рабочих мест. Серверная часть ОМЦ должна обрабатывать данные примерно одинакового объема, и в силу этого должны обладать аналогичными техническими характеристиками.

Серверная часть должна иметь следующий комплект оборудования для обработки больших объемов данных:

- 1) высокопроизводительные серверы;
- 2) система хранения данных;
- 3) источник бесперебойного питания;
- 4) телекоммуникационный шкаф.

Системное программное обеспечение серверов должно включать:

- 1) операционную систему, удовлетворяющую требованиям прикладного программного обеспечения;

2) программное обеспечение управления базами данных, необходимое для функционирования прикладного программного обеспечения.

Оборудование автоматизированных рабочих мест должно включать:

- 1) персональный компьютер;
- 2) монитор;
- 3) операционную систему, удовлетворяющую требованиям прикладного программного обеспечения;
- 4) офисное программное обеспечение;
- 5) источник бесперебойного питания.

Рабочие места ОМЦ должны соответствовать в части занимаемой площади санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам СанПиН 2.2.2/ 2.4.1340-03 (не менее 6 кв. м на 1 рабочее место).

Требования к характеристикам серверного оборудования.

Поставляемые сервера должны быть новыми, неиспользованными, произведенными в Российской Федерации. Техническая документация может быть на русском и на английском языках. Во всех случаях недопустимо предоставление технической документации и руководств пользователя в виде ксерокопий.

Серверное оборудование должно обеспечивать хранение следующих данных:

- 1) материалов о нарушениях правил дорожного движения – не менее трех лет;
- 2) данных о проездах транспортных средств – не менее трех лет;
- 3) видеоматериалов к нарушению ПДД – не менее двух месяцев.

Поставляемое оборудование должно соответствовать действующим стандартам и нормам безопасности, электромагнитной совместимости.

Приложение № 2  
к распоряжению Кабинета Министров  
Республики Адыгея  
от 20 февраля 2019 года № 40-р

Критерии конкурса на право заключения концессионного соглашения и параметры критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения

1. Оценка конкурсных предложений участников конкурса (далее – конкурсные предложения) осуществляется на основе следующих критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения (далее – критерии конкурса) и параметров критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения (далее – параметры критериев конкурса):

Критерии конкурса	Параметры критериев конкурса		
	начальное условие в виде числового значения	уменьшение или увеличение начального значения критерия конкурса в конкурсном предложении	коэффициент, учитывающий значимость критерия конкурса
1. Размер концессионной платы	1000000 рублей	увеличение начального значения. Шаг увеличения – 1000000 рублей	0,05
2. Размер платы концедента по концессионному соглашению (рассчитывается исходя из суммы административных штрафов за административные правонарушения в области безопасности дорожного движения, поступивших в результате эксплуатации системы работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений пра-	70%. Минимальное значение критерия составляет 60%	уменьшение начального значения. Шаг уменьшения – 1%	0,15

<p>вил дорожного движения, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, состоящей из объектов движимого и недвижимого имущества, технологически связанных между собой (далее – объект концессионного соглашения), в доходную часть республиканского бюджета Республики Адыгея)</p>			
<p>3. Срок создания и реконструкции объекта концессионного соглашения (1 этап) со дня подписания концессионного соглашения до оформления акта ввода в эксплуатацию объектов 1 этапа</p>	365 дней	уменьшение начального значения. Шаг уменьшения – 5 календарных дней	0,15
<p>4. Срок создания и реконструкции объекта концессионного соглашения (на каждом из последующих этапов) со дня оформления акта ввода в эксплуатацию объектов предыдущего этапа до дня оформления акта ввода в эксплуатацию объектов очередного этапа</p>	90 дней на каждый этап	уменьшение начального значения. Шаг уменьшения – 2 календарных дня	0,1
<p>5. Технико-экономические показатели объекта концессионного соглашения (количество вновь установленных аппаратно-программных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Тип 1» (описание типа содержится в технико-экономическом описании объекта концессионного соглашения)</p>	53 штуки. Предел изменения начального значения критерия устанавливается конкурсной документацией	увеличение начального значения	0,15
<p>6. Технико-экономические показатели объекта концессионного соглашения (количество вновь установленных стационарных аппаратно-программных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Тип 2» (описание типа содержится в технико-экономическом описании объекта концессион-</p>	7 штук. Предел изменения начального значения критерия устанавливается конкурсной документацией	увеличение начального значения	0,05

ного соглашения) 7. Техничко-экономические показатели объекта концессионного соглашения (количество вновь установленных аппаратно-программных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Тип 3» (описание типа содержится в технико-экономическом описании объекта концессионного соглашения)	0 штук. Предел изменения начального значения критерия устанавливается конкурсной документацией	увеличение начального значения	0,1
8. Техничко-экономические показатели объекта концессионного соглашения (количество вновь установленных стационарных аппаратно-программных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Тип 4» (описание типа содержится в технико-экономическом описании объекта концессионного соглашения)	0 штук. Предел изменения начального значения критерия устанавливается конкурсной документацией	увеличение начального значения	0,1

2. В качестве отдельного критерия открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения устанавливается качественная характеристика архитектурного, функционально-технологического, конструктивного или инженерно-технического решения для обеспечения создания и реконструкции объекта концессионного соглашения. Коэффициент, учитывающий значимость данного критерия конкурса, – 0,15. Присвоение конкурсных баллов по данному критерию конкурса осуществляется экспертным путем в порядке, установленном конкурсной документацией в соответствии со статьей 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30; 2007, № 46, 50; 2008, № 27; 2009, № 29; 2010, № 27; 2011, № 30, 49, 50; 2012, № 18; 2013, № 19, 52; 2014, № 26, 30; 2015, № 45, 48; 2016, № 1, 27; 2017, № 30, 31; 2018, № 1, 15, 27, 31, 32, 53).