



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 76

г. Майкоп

О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы

В соответствии с Законом Республики Адыгея «О республиканском бюджете Республики Адыгея на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы, утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2013, № 12; 2014, № 4, 12; 2015, № 6, 9, 12; 2016, № 2, 11, 12; 2017, № 3, 6, 9, 12; 2018, № 6, 12), следующие изменения:

1) в паспорте:

а) подпункт 1 раздела «Участники государственной программы» изложить в следующей редакции:

«1) государственное бюджетное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор»»;

б) в разделе «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

- в абзаце первом цифры «12196588,49» заменить цифрами «13924676,34»;

- в абзаце втором цифры «10914167,83» заменить цифрами «11301395,23»;

- в абзаце восьмом цифры «1395247,80» заменить цифрами «1786776,80»;

- в абзаце девятом цифры «1477808,60» заменить цифрами «1477811,64»;

- в абзаце десятом цифры «1460446,40» заменить цифрами «1456141,80»;

- в абзаце одиннадцатом цифры «1239595,22» заменить цифрами

«2335199,92»;

- в абзаце шестнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «433604,70»;

- в абзаце семнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «331000,00»;

- в абзаце восемнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «331000,00»;

- в абзаце девятнадцатом цифры «42225,44» заменить цифрами «43481,19»;

- в абзаце двадцать пятом цифры «1010,10» заменить цифрами «2265,85»;

- в абзаце двадцать восьмом цифры «600,00» заменить цифрами «244600,00»;

- в абзаце тридцать четвертом цифры «0,00» заменить цифрами «48000,00»;

- в абзаце тридцать пятом цифры «200,00» заменить цифрами «98000,00»;

- после абзаца тридцать пятого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«з) в 2021 году – 98000,00 тысячи рублей»;

в) в паспорте подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»:

- раздел «Участник государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы 1) государственное бюджетное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор»;
2) органы местного самоуправления»;

- раздел «Цель подпрограммы» дополнить словами «и автомобильных дорог местного значения»;

- раздел «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить новыми подпунктами 14-19 следующего содержания:

«14) протяженность автомобильных дорог местного значения;

15) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

16) доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

17) доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;

18) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

19) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- в разделе «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «11554956,50» заменить цифрами «13283044,39»;

в абзаце втором цифры «10303983,25» заменить цифрами «10691210,69»;

в абзаце восьмом цифры «1345296,10» заменить цифрами «1736825,10»;

в абзаце девятом цифры «1456723,80» заменить цифрами «1456726,84»;

в абзаце десятом цифры «1439361,60» заменить цифрами «1435057,00»;

в абзаце одиннадцатом цифры «1239595,22» заменить цифрами «2335199,92»;

в абзаце шестнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «433604,70»;

в абзаце семнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «331000,00»;

в абзаце восемнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «331000,00»;

в абзаце девятнадцатом цифры «11378,03» заменить цифрами «12633,78»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «1010,10» заменить цифрами «2265,85»;

после абзаца двадцать шестого дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«4) за счет внебюджетных источников – 244000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2019 году – 48000,00 тысячи рублей;

б) в 2020 году – 98000,00 тысячи рублей;

в) в 2021 году – 98000,00 тысячи рублей»;

- раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» дополнить новыми подпунктами 3-12 следующего содержания:

«3) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 56,2% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

4) снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

5) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

б) доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

7) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

8) доведение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;

9) внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;

10) создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения;

11) применение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

12) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения»;

2) подпункт 1 раздела III изложить в следующей редакции:

«1) подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» включает основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог», ведомственную целевую программу «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы, утвержденную приказом Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея от 5 сентября 2013 года № 111-п «Об утверждении ведомственной целевой программы «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы», основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог».

Реализация основного мероприятия «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» включает:

а) строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений. Основное мероприятие реализуется путем:

- осуществления бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в следующие объекты государственной собственности Республики Адыгея:

реконструкцию мостового перехода через реку Пшиш на км 66 + 515 (левый) автомобильной дороги Энем – Адыгейск – Бжедугхабль в Теучежском районе Республики Адыгея;

строительство объекта «Строительство автомобильной дороги

Гузерибль – плато Лаго-Наки на км 8 + 550-21 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь»);

строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Гузерибль – плато Лаго-Наки на км 8 + 550-27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)», в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

разработку проектно-изыскательской документации «Обустройство примыкания улицы Гагарина к автомобильной дороге Яблоновский – Старобжегокай на км 2 + 248»;

подготовку проекта освоения лесов по объекту «Гузерибль – плато Лаго-Наки (2-я очередь)»;

реконструкцию автомобильной дороги «Козет – Яблоновский» в Тахтамукайском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы, экспертизу и авторский надзор;

строительство автомобильной дороги Уляп – Тенгинская в Республике Адыгея и Краснодарском крае (первый пусковой комплекс);

разработку проектно-изыскательской документации «Реконструкция автомобильной дороги Даховская – плато Лаго-Наки в Майкопском районе Республики Адыгея»;

реконструкцию автомобильной дороги подъезд к хутору Октябрьскому в Майкопском районе Республики Адыгея;

реконструкцию автомобильной дороги подъезд к хутору Октябрьскому в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

реконструкцию примыкания улицы Гагарина к автомобильной дороге Яблоновский – Старобжегокай на км 2 + 248 в Тахтамукайском районе Республики Адыгея;

реконструкцию мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8 + 150 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

реконструкцию мостового перехода через реку Фарс на автомобильной дороге Сергиевское – Кужорский – Фарсовый на км 1 + 050 в Гиагинском районе Республики Адыгея;

реконструкцию мостового перехода через реку Фарс на автомобильной дороге Сергиевское – Тамбовский – Фарсовый на км 1 + 050 в Гиагинском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

реконструкцию мостового перехода через реку Гиагу на автомобильной дороге подъезд к хутору Касаткину на км 1 + 210 в Шовгеновском районе Республики Адыгея;

реконструкцию мостового перехода через реку Гиагу на автомобильной дороге подъезд к хутору Касаткину на км 1 + 210 в Шовгеновском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

строительство автомобильной дороги обход города Майкопа в

Республике Адыгея от автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск (2-я очередь), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

строительство автомобильной дороги Черниговская – Дагомыс в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

строительство автомобильной дороги Северный подъезд к Кавказскому государственному природному биосферному заповеднику имени Х.Г. Шапошникова в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

- предоставления субсидий на осуществление капитальных вложений в следующие объекты государственной собственности Республики Адыгея:

реконструкцию автомобильной дороги Даховская – плато Лаго-Наки в Майкопском районе Республики Адыгея;

строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8+550-27+800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3 очередь) (1 пусковой комплекс. 2 этап) (2 пусковой комплекс);

б) сбор сведений о памятниках истории и культуры по объекту «Строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8 + 550-27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)»;

в) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений;

г) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений;

д) строительство автомобильных дорог;

е) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

ж) реконструкцию уникального дорожного искусственного сооружения – реконструкцию мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8 + 150 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

Реализация основного мероприятия «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея» включает:

а) мероприятие «Дорожная сеть», которое предусматривает:

- создание элементов системы автомобильных дорог Майкопской и Яблоновской городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- повышение надежности функционирования транспортной системы агломерации, в том числе автомобильных дорог, обеспечивающих связь ядра городской агломерации с населенными пунктами;

- повышение безопасности дорожного движения;

- ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на территории Республики Адыгея и городских агломераций;

- повышение качества и эффективности транспортной системы

Майкопской и Яблоновской городских агломераций;

б) мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», которое предусматривает:

- внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Адыгея;

- размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского или межмуниципального значения;»;

3) в разделе V:

а) в абзаце первом цифры «10914167,83» заменить цифрами «11301395,23»;

б) в абзаце седьмом цифры «1395247,80» заменить цифрами «1786776,80»;

в) в абзаце восьмом цифры «1477808,60» заменить цифрами «1477811,64»;

г) в абзаце девятом цифры «1460446,40» заменить цифрами «1456141,80»;

1) в разделе «Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» приложения № 1:

а) строку

1. Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильная дорога) на территории Республики Адыгея	статистические данные	километров			1364,234	1364,234	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785	1368,785
---	-----------------------	------------	--	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

заменить строкой

1. Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильная дорога) на территории Республики Адыгея	статистические данные	километров			1364,234	1364,234	1368,785	1368,785	1368,785	1317,60	1317,60	1317,60
---	-----------------------	------------	--	--	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	---------

б) дополнить строками:

14. Протяженность автомобильных дорог местного значения	статистические данные	километров								4538,6	4538,6	4538,6
15. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	статистические данные	процентов								93	86	79
16. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	статистические данные	процентов								63,0878	67,4015	71,7725
17. Доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	статистические данные	процентов								0,5	0,5	0,5
18. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и ка-	статистические данные	процентов								10	20	40

качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог												
19. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	статистические данные	процентов								10	20	35

2) раздел «Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» приложения № 2 изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»

Цель подпрограммы: совершенствование сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) и автомобильных дорог местного значения

Задача подпрограммы: повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог

1. Ведомственная целевая программа «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), государственное бюджетное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор»	2014-2016 годы	1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и искусственных сооружений; 2) значительное снижение отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие Республики Адыгея за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным автомобильным дорогам, с более высокими скоростями, безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду; 3) обеспечение условий для подъема экономики Республики Адыгея, решения ее социальных проблем, развития рыночных отношений	реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений
--	--	-------------------	---	--

Задача подпрограммы: удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог

2. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного	Министерство, государственное бюджетное учреждение Республики Адыгея	2015-2021 годы	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог;	1) протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения (далее – автомобильная дорога) на территории Рес-
---	--	-------------------	---	--

состояния сети автомобильных дорог	«Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор»		<p>2) увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной инфраструктуры;</p> <p>3) повышение безопасности дорожного движения</p>	<p>публики Адыгея;</p> <p>2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>3) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>4) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>5) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>6) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений;</p> <p>7) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений;</p> <p>8) прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>9) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>10) доля уникальных дорожных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;</p> <p>11) количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершена;</p> <p>12) количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен;</p> <p>13) объемы ввода в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных дорожных искусственных сооружений;</p> <p>14) доля автомобильных дорог местного значения</p>
2. Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея»	Министерство, государственное бюджетное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор», органы местного самоуправления	2019-2024 годы	<p>1) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 56,2% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>2) снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;</p> <p>3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участ-</p>	<p>1) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;</p> <p>2) доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>3) доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>4) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»,</p>

			ков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4) доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%; 5) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; 6) доведение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%; 7) внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов; 8) создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения; 9) применение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; 10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; 5) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
--	--	--	---	--

3) в приложении № 3:

а) строки:

Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), Министерство образования и науки Республики Адыгея, государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгеяавтодор» (далее – Адыгеяавтодор), органы местного самоуправления	всего	1046342,00	1267986,30	1673040,45	1748563,20	2125943,64	1396257,90	1478008,60	1460446,40	
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1046142,00	1048396,80	1262308,18	1644636,70	1579181,35	1395247,80	1477808,60	1460446,40	
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	87632,50	542913,70	0,00	0,00	0,00	0,00
		местные бюджеты	0,00	14510,10	6562,65	16294,00	3848,59	1010,10	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники									
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	Министерство, Адыгеяавтодор	всего	1000788,60	1149229,70	1541000,40	1580143,86	2041402,34	1346306,20	1456723,80	1439361,60	
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,60	942750,20	1135315,58	1489107,32	1494640,05	1345296,10	1456723,80	1439361,60	
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	87632,50	542913,70	0,00	0,00	0,00	0,00
		местные бюджеты	-	1600,10	1515,20	3404,04	3848,59	1010,10	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники									

заменить строками:

Государственная программа Республики Адыгея	Министерство строительства, транспорта, жилищно-	всего	1046342,00	1267986,30	1673040,45	1748563,20	2125943,64	2270647,35	1907011,64	1885141,80
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1046142,00	1048396,80	1262308,18	1644636,70	1579181,35	1786776,80	1477811,64	1456141,80

«Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы	коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), Министерство образования и науки Республики Адыгея, государственное бюджетное учреждение Республики Адыгея «Управление автомобильных дорог «Адыгеяавтодор» (далее – Адыгеяавтодор), органы местного самоуправления	лики Адыгея								
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	87632,50	542913,70	433604,70	331000,00	331000,00
		местные бюджеты	0,00	14510,10	6562,65	16294,00	3848,59	2265,85	0,00	0,00
		внебюджетные источники								
		-	-	-	-	-	48000,00	98000,00	98000,00	
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	Министерство, Адыгеяавтодор	всего	1000788,60	1149229,70	1541000,40	1580143,86	2041402,34	2220695,65	1885726,84	1864057,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,60	942750,20	1135315,58	1489107,32	1494640,05	1736825,10	1456726,84	1435057,00
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	87632,50	542913,70	433604,70	331000,00	331000,00
		местные бюджеты	-	1600,10	1515,20	3404,04	3848,59	2265,85	0,00	0,00
		внебюджетные источники	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00	48000,00	98000,00	98000,00

б) строки:

1. Основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог», в том числе	Министерство, Адыгеяавтодор	всего	-	361379,30	773997,30	1580143,86	2041402,34	959780,59	1295138,46	1439361,60	
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	154899,80	368312,48	1489107,32	1494640,05	958770,49	1295138,46	1439361,60	
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	87632,50	542913,70	0,00	0,00	0,00	
		местные бюджеты	-	1600,10	1515,20	3404,04	3848,59	1010,10	0,00	0,00	
мероприятие «Реконструкция уникального дорожного искусственного сооружения – реконструкция мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8+150 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор»	Министерство, Адыгеяавтодор	всего	-	-	-	-	125459,66	386525,61	161585,34	0,00	
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	-	-	-	12545,96	386525,61	161585,34	0,00	
		федеральный бюджет									
		местные бюджеты	-	-	-	-	112913,70	0,00	0,00	0,00	

заменить строками:

1. Основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог», в том числе	Министерство, Адыгеяавтодор	всего	-	361379,30	773997,30	1580143,86	2041402,34	1456318,02	1456726,84	1435057,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	154899,80	368312,48	1489107,32	1494640,05	1454052,40	1295141,50	1435057,00
		федеральный бюджет	-	204879,40	404169,62	87632,50	542913,70	0,00	0,00	0,00
		местные бюджеты	-	1600,10	1515,20	3404,04	3848,59	2265,85	0,00	0,00
мероприятие	Министерство, Адыгеяавтодор	всего	-	-	-	-	125459,66	252982,70	161585,34	0,00

«Реконструкция уникального дорожного сооружения – реконструкция мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8+150 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор»	госавтодор	республиканский бюджет Республики Адыгея	-	-	-	-	12545,96	252982,70	161585,34	0,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	112913,70	0,00	0,00	0,00
2. Основное мероприятие «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея», в том числе:	Министерство, Адыгосавтодор, органы местного самоуправления	всего	-	-	-	-	-	511394,70	573790,00	907090,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	-	-	-	-	29790,00	144790,00	245090,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	433604,70	331000,00	331000,00
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	48000,00	98000,00	98000,00
Мероприятие «Дорожная сеть»	Министерство, Адыгосавтодор, органы местного самоуправления	всего	-	-	-	-	-	463394,70	475790,00	576090,00
		республиканский бюджет Республики Адыгея	-	-	-	-	-	29790,00	144790,00	245090,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	433604,70	331000,00	331000,00
		местные бюджеты	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00
Мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство, Адыгосавтодор, органы местного самоуправления	всего	-	-	-	-	-	48000,00	98000,00	98000,00
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	48000,00	98000,00	98000,00

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Премьер-министр
Республики Адыгея



А. Наролин