



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 г. № 331

г. Майкоп

## О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Министерству финансов Республики Адыгея предусматривать расходы на реализацию государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» в республиканском бюджете Республики Адыгея на очередной финансовый год и плановый период.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления принять участие в реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы».

4. Признать утратившими силу:

1) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2013, № 12);

2) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 2 апреля 2014 года № 76 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2014, № 4);

3) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 8 декабря 2014 года № 293 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной систе-

мы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2014, № 12);

4) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 17 июня 2015 года № 139 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2015, № 6);

5) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 28 сентября 2015 года № 215 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2015, № 9);

6) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 31 декабря 2015 года № 326 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2015, № 12);

7) подпункт 2 пункта 1 постановления Кабинета Министров Республики Адыгея от 24 февраля 2016 года № 23 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах» на 2014-2018 годы и государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2016, № 2);

8) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 18 ноября 2016 года № 213 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2016, № 11);

9) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 25 ноября 2016 года № 222 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2016, № 11);

10) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 30 декабря 2016 года № 261 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2016, № 12);

11) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 21 марта 2017 года № 36 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2017, № 3);

12) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 13 июня 2017 года № 104 «О внесении изменений в государственную про-

грамму Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2017, № 6);

13) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 25 сентября 2017 года № 170 «О внесении изменения в раздел III государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2017, № 9);

14) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 28 декабря 2017 года № 249 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2017, № 12);

15) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 14 июня 2018 года № 112 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2018, № 6);

16) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 19 декабря 2018 года № 279 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2018, № 12);

17) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 28 марта 2019 года № 76 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2019, № 3);

18) постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 30 августа 2019 года № 205 «О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2021 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2019, № 8).

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Премьер-министр  
Республики Адыгея



А. Наролин

Приложение  
к постановлению Кабинета  
Министров Республики Адыгея  
от 27 декабря 2019 года № 331

Государственная программа  
Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

Паспорт  
государственной программы Республики Адыгея  
«Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2020-2024 годы (далее - государственная программа)	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Соисполнители государственной программы	отсутствуют
Участники государственной программы	органы местного самоуправления
Подпрограммы государственной программы	1) подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»; 2) подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цели государственной программы	создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея
Задачи государственной программы	1) развитие дорожной сети; 2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям; 3) снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; 4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; 5) создание условий для развития и устойчивого функционирования транспортного

	<p>комплекса;</p> <p>б) повышение качества предоставляемых услуг на транспорте</p>
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	<p>1) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения;</p> <p>2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения;</p> <p>3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>4) количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения</p>
Этапы и сроки реализации государственной программы	государственная программа реализуется в один этап, срок реализации государственной программы – 2020-2024 годы
Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы составляет 11030351,84 тысячи рублей, в том числе:</p> <p>1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 8810031,84 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 2044230,20 тысячи рублей;</p> <p>б) в 2021 году – 1501489,90 тысячи рублей;</p> <p>в) в 2022 году – 1588383,20 тысячи рублей;</p> <p>г) в 2023 году – 1830464,22 тысячи рублей;</p> <p>д) в 2024 году – 1845464,32 тысячи рублей;</p> <p>2) за счет средств федерального бюджета – 1655000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 331000,00 тысячи рублей;</p> <p>б) в 2021 году – 331000,00 тысячи рублей;</p> <p>в) в 2022 году – 331000,00 тысячи рублей;</p> <p>г) в 2023 году – 331000,00 тысячи рублей;</p> <p>д) в 2024 году – 331000,00 тысячи рублей;</p> <p>3) за счет средств местных бюджетов – 16320,00 тысячи рублей, в том числе по го-</p>

	<p>дам:</p> <p>а) в 2020 году – 0,00 тысячи рублей;</p> <p>б) в 2021 году – 0,00 тысячи рублей;</p> <p>в) в 2022 году – 0,00 тысячи рублей;</p> <p>г) в 2023 году – 8160,00 тысячи рублей;</p> <p>д) в 2024 году – 8160,00 тысячи рублей;</p> <p>4) за счет внебюджетных источников – 549000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 98000,00 тысячи рублей;</p> <p>б) в 2021 году – 98000,00 тысячи рублей;</p> <p>в) в 2022 году – 98000,00 тысячи рублей;</p> <p>г) в 2023 году – 98000,00 тысячи рублей;</p> <p>д) в 2024 году – 157000,00 тысячи рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>1) увеличение объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после их строительства и реконструкции на территории Республики Адыгея с 20,394 км период в 2003-2012 годах до 57,768 км в период 2014-2022 годах;</p> <p>2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 56,2% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>3) снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;</p> <p>4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом</p>

Паспорт подпрограммы  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Участники подпрограммы	органы местного самоуправления
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	совершенствование сети автомобильных дорог республиканского или межмуници-

	<p>пального значения и автомобильных дорог местного значения на территории Республики Адыгея</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог;</li> <li>2) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог;</li> <li>3) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;</li> <li>4) доведение существующих автомобильных дорог до нормативного состояния;</li> <li>5) проектирование новых автомобильных дорог с минимальным воздействием на природный каркас;</li> <li>6) привлечение средств федерального бюджета для развития транспортно-логистической инфраструктуры в Республике Адыгея;</li> <li>7) реализация механизмов государственно-частного партнёрства при реализации проектов дорожной инфраструктуры;</li> <li>8) повышение безопасности дорожного движения</li> </ol>
<p>Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) протяженность сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения;</li> <li>2) протяженность сети автомобильных дорог местного значения</li> <li>3) доля автомобильных дорог, федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</li> <li>4) доля автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>5) доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;</li> <li>6) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;</li> </ol>

	<p>7) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;</p> <p>8) протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен капитальный ремонт;</p> <p>9) протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен капитальный ремонт;</p> <p>10) протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ремонт;</p> <p>11) протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ремонт;</p> <p>12) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>13) протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>14) протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция;</p> <p>15) протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция;</p> <p>16) доля уникальных дорожных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;</p>
--	---



	<p>17) количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершена;</p> <p>18) количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен;</p> <p>19) объемы ввода в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных дорожных искусственных сооружений;</p> <p>20) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>21) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>22) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
Этапы и сроки реализации	подпрограмма реализуется в один

подпрограммы	этап, срок реализации подпрограммы – 2020-2024 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы составляет 10540322,40 тысячи рублей, в том числе:</p> <p>1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 8336322,40 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 1970947,20 тысячи рублей;  б) в 2021 году – 1428260,60 тысячи рублей;  в) в 2022 году – 1515153,90 тысячи рублей;  г) в 2023 году – 1703480,30 тысячи рублей;  д) в 2024 году – 1718480,40 тысячи рублей;</p> <p>2) за счет средств федерального бюджета – 1655000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 331000,00 тысячи рублей;  б) в 2021 году – 331000,00 тысячи рублей;  в) в 2022 году – 331000,00 тысячи рублей;  г) в 2023 году – 331000,00 тысячи рублей;  д) в 2024 году – 331000,00 тысячи рублей;</p> <p>3) за счет внебюджетных источников – 549000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 98000,00 тысячи рублей;  б) в 2021 году – 98000,00 тысячи рублей;  в) в 2022 году – 98000,00 тысячи рублей;  г) в 2023 году – 98000,00 тысячи рублей;  д) в 2024 году – 157000,00 тысячи рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1) доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;</p> <p>2) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</p> <p>3) доведение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;</p> <p>4) внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;</p>

	<p>5) создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения;</p> <p>6) применение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>7) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;</p> <p>8) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году</p>
--	---

Паспорт подпрограммы  
«Развитие пассажирского транспорта»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея
Участники подпрограммы	органы местного самоуправления
Программно-целевые инструменты подпрограммы (ведомственные целевые программы)	отсутствуют
Цель подпрограммы	повышение уровня транспортного обслуживания населения
Задачи подпрограммы	<p>1) обеспечение финансовой доступности транспортных услуг для населения;</p> <p>2) сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров</p> <p>3) улучшение сервиса в общественном транспорте;</p> <p>4) максимальная экологизация общественного транспорта в Республике Адыгея</p>
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1) количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на город-

	<p>ском наземном электрическом транспорте;</p> <p>2) количество пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения;</p> <p>3) уровень выполнения расписания движения общественного транспорта;</p> <p>4) количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2020-2024 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы составляет 490029,44 тысячи рублей, в том числе:</p> <p>1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 473709,44 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 73283,00 тысячи рублей;</p> <p>б) в 2021 году – 73229,30 тысячи рублей;</p> <p>в) в 2022 году – 73229,30 тысячи рублей;</p> <p>г) в 2023 году – 126983,92 тысячи рублей;</p> <p>д) в 2024 году – 126983,92 тысячи рублей;</p> <p>2) за счет средств местных бюджетов – 16320,00 тысячи рублей, в том числе по годам:</p> <p>а) в 2020 году – 0,00 тысячи рублей;</p> <p>б) в 2021 году – 0,00 тысячи рублей;</p> <p>в) в 2022 году – 0,00 тысячи рублей;</p> <p>г) в 2023 году – 8160,00 тысячи рублей;</p> <p>д) в 2024 году – 8160,00 тысячи рублей;</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1) сокращение времени, затрачиваемого пассажирами на поездку в районы Черноморского побережья;</p> <p>2) повышение вместимости общественного транспорта на маршрутах регулярных перевозок;</p> <p>3) повышение качества и доступности транспортных услуг за счет введения в эксплуатацию нового подвижного состава, в том числе приспособленного для перевозки маломобильных групп населения.</p>

## **I. Приоритеты и цели государственной политики развития транспортной системы, целевые показатели (индикаторы) государственной программы**

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» определены исходя из следующих актов:

1) Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

2) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

3) Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р;

4) Стратегия социально-экономического развития Республики Адыгея до 2030 года, утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 26 декабря 2018 года № 286 «О Стратегии социально-экономического развития Республики Адыгея до 2030 года».

С учетом вышеуказанных нормативных правовых актов сформулирована цель государственной программы - создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе.

## **II. Перечень и характеристика основных мероприятий государственной программы**

1. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»:

1) основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» предусматривает:

а) содержание автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

б) ремонт автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

в) капитальный ремонт автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

г) реконструкцию автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

д) строительство автомобильных дорог республиканского или муниципального значения и искусственных сооружений на них;

е) строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений путем предоставления субсидий на осуществление капитальных вложений в следующие объекты государственной собственности Республики Адыгея:

- осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, в том числе «Строительство автомобильной дороги обход г. Майкопа в Республики Адыгея от автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск (2-я очередь)»

- реконструкцию уникального дорожного искусственного сооружения - реконструкцию мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8 + 150 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор

- строительство объекта "Строительство автомобильной дороги Гузерипль - плато Лаго-Наки на км 8 + 550-21 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)";

- строительство объекта "Строительство автомобильной дороги Гузерипль - плато Лаго-Наки на км 8 + 550-27 + 800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3-я очередь)", в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

- реконструкцию мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8 + 150 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

- реконструкцию мостового перехода через реку Гиагу на автомобильной дороге подъезд к хутору Касаткину на км 1 + 210 в Шовгеновском районе Республики Адыгея;

- строительство автомобильной дороги обход города Майкопа в Республике Адыгея от автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск Кореновск до автомобильной дороги Майкоп - Гиагинская - Псебай Зеленчукская - Карачаевск (2-я очередь), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

- строительство автомобильной дороги Черниговская - Дагомыс в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

- строительство автомобильной дороги Северный подъезд к Кавказскому государственному природному биосферному заповеднику имени Х.Г. Шапошникова в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор;

- реконструкцию автомобильной дороги Даховская - плато Лаго-Наки в Майкопском районе Республики Адыгея;

- строительство автомобильной дороги Гузерибль - плато Лаго-Наки на км 8+550-27+800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3 очередь) (1 пусковой комплекс. 2 этап) (2 пусковой комплекс).

2) основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть» предусматривает:

а) создание элементов системы автомобильных дорог Майкопской и Яблоновской городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

б) повышение надежности функционирования транспортной системы агломерации, в том числе автомобильных дорог, обеспечивающих связь ядра городской агломерации с населенными пунктами;

в) повышение безопасности дорожного движения;

г) ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на территории Республики Адыгея и городских агломераций;

д) повышение качества и эффективности транспортной системы Майкопской и Яблоновской городских агломераций.

3) основное мероприятие «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусматривает:

а) внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Адыгея;

б) размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского или межмуниципального значения.

4) Основное мероприятие «Безопасность дорожного движения» предусматривает:

а) повышение ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения;

б) пропагандистско-воспитательная работа, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей.

2. Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта» включает следующие основные мероприятия:

1) основное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения» предусматривает:

а) возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

б) возмещение организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций

высшего образования, обучающихся по очной форме обучения, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2) Основное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта общего пользования» предусматривает:

а) финансовое обеспечение (возмещение) части затрат организациям, осуществляющим транспортную вспомогательную деятельность, возникающих при реализации билетов на автобусы пригородного сообщения через автомобильные вокзалы, станции и кассы на территории Республики Адыгея;

б) возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея пятидесятипроцентной скидки со стоимости проезда в автобусах междугородного сообщения для студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения;

в) возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с реализацией отдельным категориям граждан социальных проездных билетов на проезд в городском автомобильном пассажирском транспорте (кроме такси) в городе Майкопе.

3) основное мероприятие «Развитие городского наземного электрического транспорта» предусматривает возмещение транспортным организациям, осуществляющим перевозку пассажиров, недополученных доходов, связанных с реализацией отдельным категориям граждан социальных проездных билетов на проезд в городском наземном электрическом транспорте в городе Майкопе.

4) основное мероприятие «Приобретение новых троллейбусов в целях повышения качества обслуживания пассажиров на маршрутах городского электротранспорта» предусматривает приобретение новых троллейбусов в целях повышения качества обслуживания пассажиров на маршрутах городского электротранспорта.

### **III. Информация о финансовом обеспечении государственной программы**

Объем финансирования государственной программы составляет 11030351,84 тысячи рублей, в том числе:

в 2020 году – 2473230,20 тысячи рублей;

в 2021 году – 1930489,90 тысячи рублей;

в 2022 году – 2017383,20 тысячи рублей;

в 2023 году – 2267624,22 тысячи рублей;

в 2024 году – 2341624,32 тысячи рублей;

из них:

1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 9041286,44, в том числе по годам:



а) в 2020 году – 1727762,76 тысячи рублей;

б) в 2021 году – 1807130,92 тысячи рублей;

в) в 2022 году – 1830464,22 тысячи рублей;

г) в 2023 году – 1830464,22 тысячи рублей;

д) в 2024 году – 1845464,32 тысячи рублей;

2) за счет средств федерального бюджета – 1655000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2020 году – 331000,00 тысячи рублей;

б) в 2021 году – 331000,00 тысячи рублей;

в) в 2022 году – 331000,00 тысячи рублей;

г) в 2023 году – 331000,00 тысячи рублей;

д) в 2024 году – 331000,00 тысячи рублей;

Предоставление средств из федерального бюджета осуществляется в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

3) за счет средств местных бюджетов – 16320,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2020 году – 0,00 тысячи рублей;

б) в 2021 году – 0,00 тысячи рублей;

в) в 2022 году – 0,00 тысячи рублей;

г) в 2023 году – 8160,00 тысячи рублей;

д) в 2024 году – 8160,00 тысячи рублей;

4) за счет внебюджетных источников – 549000,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2020 году – 98000,00 тысячи рублей;

б) в 2021 году – 98000,00 тысячи рублей;

в) в 2022 году – 98000,00 тысячи рублей;

г) в 2023 году – 98000,00 тысячи рублей;

д) в 2024 году – 157000,00 тысячи рублей.

Привлечение средств из внебюджетных источников предполагается в рамках реализации концессионного соглашения о создании, в том числе реконструкции, и эксплуатации элемента обустройства автомобильных дорог – системы работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, состоящей из объектов движимого и недвижимого имущества, технологически связанных между собой.

Финансовое обеспечение государственной программы за счет всех источников финансирования, включая возможный объем софинансирования государственной программы из федерального бюджета, из бюджетов муниципальных образований и внебюджетных источников, приведено в приложении № 3 к государственной программе.

#### **IV. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам**

Реализация государственной программы предусматривает участие органов местного самоуправления в мероприятиях государственной программы.

Настоящий Порядок определяет механизм предоставления местным бюджетам субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея

Участие органов местного самоуправления в реализации государственной программы предусматривается в основных мероприятиях подпрограмм «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» и «Развитие пассажирского транспорта».

Сведения о целевых показателях (индикаторах) реализации государственной программы в разрезе муниципальных образований представлены в приложении № 4 к государственной программе.

Субсидии из республиканского бюджета Республики Адыгея предоставляются местному бюджету при наличии муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям государственной программы.

Органы местного самоуправления участвуют в реализации подпрограмм:

1) «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея» в рамках основного мероприятия:

- «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог» субсидия местным бюджетам предоставляется на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея» иные межбюджетные трансферты местным бюджетам предоставляется на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) «Развитие пассажирского транспорта» в рамках основного мероприятия:

- «Приобретение новых троллейбусов в целях повышения качества обслуживания пассажиров на маршрутах городского электротранспорта»

Субсидии из республиканского бюджета Республики Адыгея предоставляются местному бюджету на приобретение новых троллейбусов при наличии муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям государственной программы.

Размер субсидии, предоставляемой из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию конкретного мероприятия государственной программы, определяется по формуле:

$$Spб = Smб \times P / (100 - P),$$

где:

$Spб$  - объем средств, предоставляемый из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию мероприятия государственной программы;

$Smб$  - объем средств, предусмотренный местным бюджетом на реализацию мероприятия государственной программы;

$P$  - уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея мероприятия государственной программы (в процентах).

Уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея конкретного мероприятия государственной программы определяется исполнителем мероприятия государственной программы по каждому муниципальному образованию в соответствии с вышеуказанной формулой.

Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов в рамках государственной программы будет осуществляться на основании соглашений, заключаемых между Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея и органами местного самоуправления.

Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства.

Для получения средств субсидии уполномоченный орган местного самоуправления представляет в Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея заявку на финансирование по итогам проведения торговых процедур (форма заявки – произвольная, на фирменном бланке муниципального образования)

Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток средств субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Адыгея в порядке, установленном бюджетным законодательством.

Приложение № 1  
к Государственной программе Республики  
Адыгея «Развитие транспортной системы»

Перечень и сведения  
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Республики Адыгея  
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование целе- вого показателя (индикатора)	Источник получения информации	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2020 - 2025 годы										
1.	Объемы ввода в экс- плуатацию после строительства и ре- конструкции авто- мобильных дорог республиканского или межмуници- пального значения	данные госу- дарственного статистиче- ского наблю- дения (далее - статистиче- ские данные)	километ- ров	8,543				10,44108		
2.	Объемы ввода в экс- плуатацию после строительства и ре- конструкции авто- мобильных дорог местного значения	статистиче- ские данные	километ- ров		1,6	1,5	1,6	1	1,3	1,1
3.	Прирост протяжен- ности автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального или меж- муниципального,	статистиче- ские данные	км/погонн ых метров		54,804	62,82	82,51	70,553	68,039	67,139



4.	Доля автомобильных дорог республиканского или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	статистические данные)	процентов	44	47	48,8	51,5	53,2	54,7	56,2
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	статистические данные	процентов	53,0289	63,0878	67,4015	71,7725	76,258	80,5718	85
6.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий аварийно-опасных участков) на дорожной сети	статистические данные	процентов	100	93	86	79	71	64	50
7.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	статистические данные	человек	21	18,8	17,4	15,6	13,4	10,2	5,9
8.	Протяженность автомобильных дорог республиканского или муниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен капитальный ремонт	статистические данные	км/погонных метров		11,87/-	17,5/-	17,9/-			
9.	Протяженность ав-	статистические	км/погонн					1,6/-		0,8/-

	томобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен капитальный ремонт	статистические данные	ых метров							
10.	Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ремонт	статистические данные	км/погонных метров	34,464/-	35,86/-	53,11/-	57,553/-	56,789/-	56,519/-	
11.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ремонт	статистические данные	км/погонных метров	8,47/-	9,46/-	11,5/-	11,4/-	11,25/-	9,82/-	
12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог	статистические данные	километров				10,44108			

13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	статистические данные	километров	2,043	1,6	1,5	1,6	1	1,3	1,1
14.	Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция	статистические данные	км/погонных метров	2,043/-		-177,3				
15.	Протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция	статистические данные	км/погонных метров		1,6/-	1,5/-	1,6/-	1/-	1,3/-	1,1/-
16.	Доля уникальных	статистические	процентов		12,5					





	<p>ственные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений второго поколения применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	статистические данные	процентов		10	20	35	50	60	70
21.	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Адыгея», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматри-</p>									



	городском наземном электрическом транспорте													
2.	Количество пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения	статистические данные	тысяч пассажиров			12,5	12,7	12,9	13,1	13,3				
3.	Уровень выполнения расписания движения общественного транспорта	ведомственная отчетность/	процентов	0	90	91	92	93	94	95				
4.	Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения	показатель определяется путем прямого счета	штук			3	3	3	3	3				

Приложение № 2  
к Государственной программе Республики  
Адыгея «Развитие транспортной системы»

Перечень и характеристика  
основных мероприятий государственной программы Республики Адыгея  
«Развитие транспортной системы»

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, участник	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»				
Цель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» (далее - государственная программа): создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея				
Задачи государственной программы:				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) развитие дорожной сети;</li> <li>2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>3) снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</li> <li>4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>5) создание условий для развития и устойчивого функционирования транспортного комплекса;</li> <li>6) повышение качества предоставляемых услуг на транспорте</li> </ol>				
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы:				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения;</li> <li>2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения;</li> <li>3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</li> <li>4) количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения</li> </ol>				
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»				

Цель подпрограммы: совершенствование сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и автомобильных дорог местного значения на территории Республики Адыгея			
Задачи подпрограммы:			
1) доведение существующих автомобильных дорог до нормативного состояния;			
2) проектирование новых автомобильных дорог с минимальным воздействием на природный каркас;			
3) привлечение средств федерального бюджета для развития транспортно-логистической инфраструктуры в Республике Адыгея;			
1. Повышение уровня транспортного-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее - Министерство), органы местного самоуправления	2020-2024 годы	Увеличение объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после их строительства и реконструкции на территории Республики Адыгея с 20,394 км в 2003-2012 годах до 57,768 км в 2014-2022 годах
			1) Протяженность сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения;
			2) Протяженность сети автомобильных дорог местного значения;
			3) Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен капитальный ремонт;
			4) Протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен капитальный ремонт;
			5) Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых

<p>выполнен ремонт;</p> <p>6) Протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ремонт;</p> <p>7) Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>8) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>9) Протяженность автомобильных дорог республиканского или между-</p>				

<p>ниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция;</p> <p>10) Протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция;</p> <p>11) Доля уникальных сооружений искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;</p> <p>12) Количество и протяженность уникальных сооружений искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершена;</p> <p>13) Количество и протяженность уникальных сооружений искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен;</p> <p>14) Объемы ввода в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных сооружений искусственных</p>			
---	--	--	--



				<p>сооружений;</p> <p>15) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
<p>Задачи подпрограммы:</p> <p>1) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог;</p> <p>2) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог</p>				
<p>2. Региональный проект «Дорожная сеть»</p>	<p>Министерство, органы местного самоуправления</p>	<p>2020-2024 годы</p>	<p>1) Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 56,2% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>2) Снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017</p>	<p>1) Доля автомобильных дорог, федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>2) Доля автомобильных дорог республиканского или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>3) Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>4) Количество мест кон-</p>

			<p>годом;</p> <p>3) Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;</p> <p>4) Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%</p>	<p>центрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;</p>
<p>Задача подпрограммы:</p> <p>1) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;</p> <p>2) реализация механизмов государственно-частного партнерства при реализации проектов дорожной инфраструктуры</p>				
<p>2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>	<p>Министерство, органы местного самоуправления</p>	<p>2020-2024 годы</p>	<p>1) Внедрение общесистемной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;</p> <p>2) Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог и авто-</p>	<p>1) Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и тех-</p>

мобильных дорог местного значения;  
 3) Применение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  
 4) Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;  
 5) Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;  
 6) Доведение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-

нологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;  
 2) Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Республики Адыгея, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

				смазочные материалы до 100%	
Задача подпрограммы: повышение безопасности дорожного движения					
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Министерство, органы местного самоуправления	2020-2024 годы	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	
Задача государственной программы:					
1) создание условий для развития и устойчивого функционирования транспортного комплекса;					
2) повышение качества предоставляемых услуг на транспорте.					
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы: количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения					
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»					
Цель подпрограммы: повышение уровня транспортного обслуживания населения					
Задачи подпрограммы:					
1) обеспечение финансовой доступности транспортных услуг для населения;					
2) сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров					
3) улучшение сервиса в общественном транспорте;					
4) максимальная экологизация общественного транспорта в Республике Адыгея.					
1. Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения	Министерство	2020-2024 годы	Сокращение времени, затрачиваемого пассажирами на поездку в районы Черноморского побережья	Количество пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения	
2. Развитие городского наземного электрического транспорта	Министерство	2020-2024 годы	Развитие городских маршрутов общего пользования регуляр-	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на	

			ных перевозок	городском наземном электрическом транспорте
3. Развитие автомобильного транспорта общего пользования	Министерство	2020-2024 годы	Повышение вместимости общественного транспорта на маршрутах регулярных перевозок	Уровень выполнения расписания движения общественного транспорта
4. Приобретение новых троллейбусов в целях повышения качества обслуживания пассажиров на маршрутах городского электротранспорта	Министерство, органы местного самоуправления	2020-2024 годы	Повышение качества и доступности транспортных услуг за счет введения в эксплуатацию нового подвижного состава, в том числе приспособленного для перевозки маломобильных групп населения	Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения

Приложение № 3  
к Государственной программе Республики Адыгея  
«Развитие транспортной системы»

Финансовое обеспечение  
государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, нового мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участник	Источники финансирования	Оценка расходов (в тысячах рублей)					
			Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее - Министерство), органы местного самоуправления	всего республиканский бюджет Республики Адыгея	11030351,84	2473230,20	1930489,90	2017383,20	2267624,22	2341624,32
			8810031,84	2044230,20	1501489,90	1588383,20	1830464,22	1845464,32
			1655000,00	331000,00	331000,00	331000,00	331000,00	331000,00
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»	Министерство, органы местного самоуправления	всего республиканский бюджет Республики Адыгея	16320,00	0,00	0,00	0,00	8160,00	8160,00
			549000,00	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00	157000,00
			10540322,40	2399947,20	1857260,60	1944153,90	2132480,30	2206480,40
8336322,40	1970947,20	1428260,60	1515153,90	1703480,30	1718480,40			

ства Республики Адыгея»	ного самоуправления	бюджет Республики Адыгея	1655000,00	331000,00	331000,00	331000,00	331000,00	331000,00
			федеральный бюджет	331000,00	331000,00	331000,00	331000,00	331000,00
			внебюджетные источники	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00
1. Основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог», в том числе:	Министерство, органы местного самоуправления	бюджет Республики Адыгея	7126266,40	1183170,60	1246730,60	1435057,00	1435057,00	1435057,00
			7126266,40	1183170,60	1246730,60	1435057,00	1435057,00	
1.1. Мероприятие «Реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений, в том числе:	Министерство	бюджет Республики Адыгея	199307,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			199307,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Реконструкция мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге подъезд к поселку Тульскому на км 8+150 в Майкопском районе	Министерство	бюджет Республики Адыгея	199307,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			199307,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Республики Адыгея, в том числе проектно- изыскательские работы и автор- ский надзор														
1.2. Мероприя- тие «Осуществ- ление крупных особо важных для социально- экономического развития Рос- сийской Феде- рации проектов, в том числе:	Министерство	всего	822276,50	354672,50	263681,70	203922,30	0,00	0,00						
Строительство автомобильной дороги обход г.Майкопа в Республики Адыгея от авто- мобильной до- роги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиагинская – Псебай – Зелен- чукская – Кара- чаевск (2-я оче- редь)	Министерство	всего	822276,50	354672,50	263681,70	203922,30	0,00	0,00						
2. Основное ме-	Министерст-	всего	2850150,00	475790,00	576090,00	599423,30	599423,30	599423,30						599423,40



роприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	во, органы местного управления	1195150,00	144790,00	245090,00	268423,30	268423,30	268423,30	республиканский бюджет Республики Адыгея	268423,30	268423,30	268423,30
								федеральный бюджет	331000,00	331000,00	331000,00
3. Основное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство, органы местного управления	564000,00	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00	всего	98000,00	98000,00	172000,00
								республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	15000,00
внебюджетные источники		549000,00	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00	98000,00	всего	98000,00	98000,00	157000,00
								республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»	Министерство, органы местного управления	490029,44	73283,00	73229,30	73229,30	73229,30	73229,30	всего	73283,00	73229,30	135143,92
								республиканский бюджет Республики Адыгея	73283,00	73229,30	126983,92
1. Основное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения»	Министерство	16320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	местные бюджеты	0,00	0,00	8160,00
								всего	0,00	0,00	8160,00
2. Основное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения»	Министерство	19250,00	3010,00	3010,00	3010,00	3010,00	3010,00	республиканский бюджет Республики Адыгея	3010,00	3010,00	5110,00
								всего	3010,00	3010,00	5110,00
2. Основное мероприятие «Развитие автомо-	Министерство	373495,44	68945,40	68891,70	68891,70	68891,70	68891,70	всего	68945,40	68891,70	83383,32
								республиканский	68945,40	68891,70	83383,32



Приложение № 4  
к Государственной программе Республики  
Адыгея «Развитие транспортной системы»

Сведения о целевых показателях (индикаторов)  
государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»  
в разрезе муниципальных образований Республики Адыгея

№ п/п	Наименование показателя, наименование муниципальных образований	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:							
1.1.	Майкопской городской агломерации	процентов	66,6	71,2	75,8	80,4	85	
1.2.	Яблоновской городской агломерации	процентов	69,4	73,2	77,4	81	85	
2.	Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых произведен ремонт, в том числе:							
2.1.	муниципальное образование «Город Майкоп»	километров	8,96	10,9	11,4	10,55	9,22	
2.2..	муниципальное образование «Яблоновское городское поселение»	километров	0,5	0,6		0,7	0,6	
3.	Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых произведен капитальный ремонт, в том числе:							
3.1.	муниципальное образование «Яблоновское городское поселение»	километров			1,6		0,8	
4.	Протяженность автомобильных дорог местного значения на которых произведена реконструкция, в том числе:							
4.1.	муниципальное образование «Яблоновское городское поселение»	километров	1,5	1,6	1	1,3	1,1	
5.	Ввод в эксплуатацию новых троллейбусов							
5.1	муниципальное образование «Город Майкоп»	штук	3	3	3	3	3	
6.	Обеспечение регулярности движения городского электро-транспорта							
6.1.	муниципальное образование «Город Майкоп»	процентов	98	98	98	98	98	

Приложение № 5

к Государственной программе Республики  
Адыгея «Развитие транспортной системы»

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Методика расчета целевого показателя (индикатора)
1.	Уровень выполнения расписания движения общественного транспорта	<p>Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов общественного транспорта к количеству рейсов, предусмотренных расписанием движения</p> $Y = K_{\text{факт}} / K_{\text{план}} \times 100 (\%)$ <p>где Y - уровень выполнения расписания движения общественного транспорта,  <math>K_{\text{факт}}</math> - количество фактически выполненных рейсов общественного транспорта  <math>K_{\text{план}}</math> - количество рейсов, предусмотренных расписанием движения</p>