



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 мая 2023 г. № 112

г. Майкоп

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 27 декабря 2019 года № 331 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т:

1. Продлить срок реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 27 декабря 2019 года № 331 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2019, № 12; 2020, № 8, 10, 12; 2021, № 11, 12; 2022, № 6, 7) (далее – государственная программа), до 2025 года.

2. Внести в государственную программу следующие изменения:

1) в паспорте:

а) строку

«Ответственный исполнитель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2020-2024 годы (далее – государственная программа)

Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея»

заменить строкой

«Ответственный исполнитель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа)

Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея»;

б) строку

«Этапы и сроки реализации государственной программы государственная программа реализуется в один этап, срок реализации государственной программы – 2020-2024 годы»

заменить строкой

«Этапы и сроки реализации государственной программы государственная программа реализуется в один этап, срок реализации государственной программы – 2020-2025 годы»;

в) в разделе «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

- в абзаце первом цифры «26752582,28» заменить цифрами «31323427,19»;

- в абзаце втором цифры «13141024,62» заменить цифрами «17046494,27»;

- в абзаце шестом цифры «2658067,30» заменить цифрами «3206399,00»;

- в абзаце седьмом цифры «2692876,50» заменить цифрами «3177613,55»;

- после абзаца седьмого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:

«е) в 2025 году – 2872400,90 тысячи рублей»;

- в абзаце восьмом цифры «13605328,00» заменить цифрами «14266070,90»;

- в абзаце тринадцатом цифры «737347,30» заменить цифрами «769328,00»;

- после абзаца тринадцатого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:

«е) в 2025 году – 628762,20 тысячи рублей»;

- в абзаце четырнадцатом цифры «6229,66» заменить цифрами «10852,30»;

- в абзаце восемнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «2006,88»;

- в абзаце девятнадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «2615,76»;

- после абзаца девятнадцатого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:

«е) в 2025 году – 0,00 тысячи рублей»;

2) в паспорте подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»:

а) строку

«Этапы и сроки реализации подпрограммы подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2020-2024 годы»

заменить строкой

«Этапы и сроки реализации подпрограммы подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2020-2025 годы»;

- б) в разделе «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:
- в абзаце первом цифры «26656954,88» заменить цифрами «30752558,83»;
 - в абзаце втором цифры «13045397,22» заменить цифрами «16480258,27»;
 - в абзаце шестом цифры «2644253,60» заменить цифрами «2995129,00»;
 - в абзаце седьмом цифры «2679062,80» заменить цифрами «2904650,55»;
 - после абзаца седьмого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:
 - «е) в 2025 году – 2858397,90 тысячи рублей;»;
 - в абзаце восьмом цифры «13605328,00» заменить цифрами «14266070,90»;
 - в абзаце тринадцатом цифры «737347,30» заменить цифрами «769328,00»;
 - после абзаца тринадцатого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:
 - «е) в 2025 году – 628762,20 тысячи рублей;»;
 - после абзаца девятнадцатого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:
 - «е) в 2025 году – 0,00 тысячи рублей»;
- 3) в паспорте подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта»:
- а) строку
- | | |
|--|--|
| «Этапы и сроки реализации подпрограммы | подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2020-2024 годы» |
|--|--|
- заменить строкой
- | | |
|--|---|
| «Этапы и сроки реализации подпрограммы | подпрограмма реализуется в один этап, срок реализации подпрограммы – 2020-2025 годы»; |
|--|---|
- б) в разделе «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:
- в абзаце первом цифры «95627,40» заменить цифрами «570858,64»;
 - в абзаце втором цифры «95627,40» заменить цифрами «566236,00»;
 - в абзаце шестом цифры «13813,70» заменить цифрами «211270,00»;
 - в абзаце седьмом цифры «13813,70» заменить цифрами «272963,00»;
 - после абзаца седьмого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:
 - «е) в 2025 году – 14003,00 тысячи рублей;»;
 - в абзаце восьмом цифры «0,00» заменить цифрами «4622,64»;
 - в абзаце двенадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «2006,88»;
 - в абзаце тринадцатом цифры «0,00» заменить цифрами «2615,76»;

- после абзаца тринадцатого дополнить новым абзацем «е» следующего содержания:

«е) в 2025 году – 0,00 тысячи рублей»;

4) в разделе II:

а) после абзаца тридцать шестого подпункта 1 пункта 1 дополнить новым абзацем следующего содержания:

«- реконструкция мостового перехода через реку Фарс на автомобильной дороге Сергиевское – Тамбовский – Фарсовый на км 1+050 в Гиагинском районе Республики Адыгея»;

б) подпункт 4 пункта 2 изложить в новой редакции следующего содержания:

«4) основное мероприятие «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп» реализуется путем приобретения наземного общественного пассажирского транспорта в целях повышения качества обслуживания пассажиров на территории муниципального образования «Город Майкоп».»;

5) в разделе III:

а) в абзаце первом цифры «26752582,28» заменить цифрами «31323427,19»;

б) в абзаце пятом цифры «3252938,30» заменить цифрами «3803276,88»;

в) в абзаце шестом цифры «3430223,80» заменить цифрами «3949557,31»;

г) после абзаца шестого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«б) в 2025 году – 3501163,10 тысячи рублей»;

д) в абзаце седьмом цифры «13141024,62» заменить цифрами «17046494,27»;

е) в абзаце одиннадцатом цифры «2658067,30» заменить цифрами «3206399,00»;

ж) в абзаце двенадцатом цифры «2692876,50» заменить цифрами «3177613,55»;

з) после абзаца двенадцатого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«- в 2025 году – 2872400,90 тысячи рублей»;

и) в абзаце тринадцатом цифры «13605328,00» заменить цифрами «14266070,90»;

к) в абзаце восемнадцатом цифры «737347,30» заменить цифрами «769328,00»;

л) после абзаца восемнадцатого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«- в 2025 году – 628762,20 тысячи рублей»;

м) в абзаце девятнадцатом цифры «6229,66» заменить цифрами «10852,30»;

н) в абзаце двадцать третьем цифры «0,00» заменить цифрами «2006,88»;

о) в абзаце двадцать четвертом цифры «0,00» заменить цифрами «2615,76»;

п) после абзаца двадцать четвертого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«- в 2025 году – 0,00 тысячи рублей;»;

б) приложения № 1-4 изложить в новой редакции согласно приложениям № 1-4.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Кабинета Министров
Республики Адыгея



А. Керашев

Приложение № 1
к постановлению Кабинета Министров
Республики Адыгея
от 26 мая 2023 года № 112

«Приложение № 1
к Государственной программе
Республики Адыгея «Развитие
транспортной системы»

Перечень
и сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»

Наименование целевого показателя (индикатора)	Источник получения информации	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)							
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2020-2025 годы										
1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения	данные государственного статистического наблюдения (далее – статистические данные)	километров	8,543					10,44108		
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения	статистические данные	километров		1,6	1,5	1,6		1	1,3	1,1
3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регио-	статистические данные	километров/погонных метров		54,804	62,82	82,51		70,553	68,039	67,139

нального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0	10680,0
4. Количество пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения	статистические данные	тысяч пассажиров														
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»																
1. Протяженность сети автомобильных дорог республиканского или муниципального значения	статистические данные	километров	1317,6	1317,6	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04	1328,04
2. Протяженность сети автомобильных дорог местного значения	статистические данные	километров	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9	3220,9
3. Доля автомобильных дорог, федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	статистические данные	процентов	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,3
4. Доля автомобильных дорог республиканского или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	статистические данные	процентов	44	47	48,8	51,5	53,2	54,7	56,2	60,9						
5. Доля дорожной сети городских агломераций.	статистические данные	процентов	53,0289	63,0878	67,4015	71,7725	76,258	80,5718	85	85						85

которых выполнен ремонт																				
12. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог	статистические данные	километров	6,5													10,44108				
13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	статистические данные	километров	2,043	1,6	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,3	1,1	1,0							
14. Протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция	статистические данные	километров/погонных метров	2,043/-				-177,3													
15. Протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена	статистические данные	километров/погонных метров		1,6/-	1,5/-	1,6/-					1,3/-	1,1/-								

реконструкция	статистические данные	процентов											
16. Доля уникальных дорожных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	статистические данные	процентов	12,5										
17. Количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершена	статистические данные	штук/погонных метров	1/177,33										
18. Количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	статистические данные	штук/погонных метров											
19. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных дорожных искусственных сооружений	статистические данные	километров/погонных метров	0,2618/ 177,33										
20. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр	статистические данные	процентов	10	20	40	53	66	80	90				

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»										
	статистические данные	тысяч пассажиров			22,8	23,2	23,6	24,0	23,4	23,0
1. Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте										
2. Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения	статистические данные	тысяч пассажиров			12,5	12,7	12,9	13,1	13,3	13,7
3. Уровень выполнения расписания движения общественного транспорта	ведомственная отчетность	процент	0	90	91	92	93	94	95	95
4. Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения	показатель определяется путем прямого счета	штук			3	3	3	3	3	3

Приложение № 2
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 26 мая 2023 года № 112

«Приложение № 2
к Государственной программе
Республики Адыгея «Развитие
транспортной системы»

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»
в размере муниципальных образований

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, участник	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»				
Цель государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа): создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея				
Задачи государственной программы: 1) развитие дорожной сети; 2) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям; 3) снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; 4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;				

5) создание условий для развития и устойчивого функционирования транспортного комплекса;					
6) повышение качества предоставляемых услуг на транспорте					
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы:					
1) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения;					
2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения;					
3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;					
4) количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения					
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»					
Цель подпрограммы: совершенствование сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и автомобильных дорог местного значения на территории Республики Адыгея					
Задачи подпрограммы:					
1) доведение существующих автомобильных дорог до нормативного состояния;					
2) проектирование новых автомобильных дорог с минимальным воздействием на природный каркас;					
3) привлечение средств федерального бюджета для развития транспортной логистической инфраструктуры в Республике Адыгея					
1. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог	<table border="1"> <tr> <td>Министерство строительства, порта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), органы местного</td> <td>2020-2025 годы</td> <td>увеличение объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после их строительства и реконструкции на территории Республики Адыгея с 20,394 километра в 2003-2012 годах до 57,768 километра в 2014-2022 годах</td> <td>1) протяженность сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения; 2) протяженность сети автомобильных дорог местного значения; 3) протяженность автомобильных дорог республиканского</td> </tr> </table>	Министерство строительства, порта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), органы местного	2020-2025 годы	увеличение объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после их строительства и реконструкции на территории Республики Адыгея с 20,394 километра в 2003-2012 годах до 57,768 километра в 2014-2022 годах	1) протяженность сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения; 2) протяженность сети автомобильных дорог местного значения; 3) протяженность автомобильных дорог республиканского
Министерство строительства, порта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), органы местного	2020-2025 годы	увеличение объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после их строительства и реконструкции на территории Республики Адыгея с 20,394 километра в 2003-2012 годах до 57,768 километра в 2014-2022 годах	1) протяженность сети автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения; 2) протяженность сети автомобильных дорог местного значения; 3) протяженность автомобильных дорог республиканского		

	самоуправления		<p>или межмуниципального значе-ния и искусственных сооруже-ний на них, на которых вы-полнен капитальный ремонт;</p> <p>4) протяженность автомобиль-ных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ка-питальный ремонт;</p> <p>5) протяженность автомобиль-ных дорог республиканского или межмуниципального значе-ния и искусственных сооруже-ний на них, на которых выпол-нен ремонт;</p> <p>6) протяженность автомобиль-ных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнен ре-монт;</p> <p>7) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения на территории Респу-блики Адыгея в результате стро-ительства новых автомобиль-ных дорог;</p>
--	----------------	--	---

<p>8) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p>			
<p>9) протяженность автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция;</p>			
<p>10) протяженность автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнена реконструкция;</p>			
<p>11) доля уникальных дорожных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;</p>			
<p>12) количество и протяженность уникальных дорожных</p>			

			<p>искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершена;</p> <p>13) количество и протяженность уникальных дорожных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен;</p> <p>14) объемы ввода в эксплуатацию, рециркуляцию после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных дорожных искусственных сооружений;</p> <p>15) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
<p>Задачи подпрограммы:</p> <p>1) удовлетворение потребностей пользователей автомобильных дорог;</p> <p>2) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог</p>			

2. Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство, органы местного самоуправления	2020-2025 годы	<p>1) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 56,2% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>2) снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;</p> <p>3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>4) доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным</p>	<p>1) доля автомобильных дорог, федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>2) доля автомобильных дорог республиканского или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>3) доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>4) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p>
--	--	----------------	--	---

			требованиям, в их общей протяженности до 85%	
<p>Задача подпрограммы:</p>				
<p>1) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;</p>				
<p>2) реализация механизмов государственно-частного партнерства при реализации проектов дорожной инфраструктуры</p>				
<p>2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>	<p>Министерство, органы местного самоуправления</p>	<p>2020-2025 годы</p>	<p>1) внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;</p> <p>2) создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения;</p> <p>3) применение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог и автомобильных дорог местного значения;</p>	<p>1) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологий, чешских решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>2) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные</p>

			<p>транспортных происшествий;</p> <p>4) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;</p> <p>5) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</p> <p>6) доведение норматива зачисления налоговых доходов от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%</p>	<p>дороги Республики Адыгея», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>
Задача подпрограммы: повышение безопасности дорожного движения				
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Министерство, органы местного самоуправления	2020-2025 годы	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего четырех	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения

				человек на 100 тысяч населения к 2024 году	
<p>Задача государственной программы:</p> <p>1) создание условий для развития и устойчивого функционирования транспортного комплекса;</p> <p>2) повышение качества предоставляемых услуг на транспорте</p> <p>Целевой показатель (индикатор) государственной программы: количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения</p> <p>Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»</p>					
<p>Цель подпрограммы: повышение уровня транспортного обслуживания населения</p>					
<p>Задачи подпрограммы:</p> <p>1) обеспечение финансовой доступности транспортных услуг для населения;</p> <p>2) сокращение эксплуатационных затрат на перевозку пассажиров;</p> <p>3) улучшение сервиса в общественном транспорте;</p> <p>4) максимальная экологизация общественного транспорта в Республике Адыгея</p>					
1. Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения	Министерство	2020-2025 годы	сокращение времени, затрачиваемого пассажирами на поездку в районы Черноморского побережья	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения	
2. Развитие городского наземного электрического транспорта	Министерство	2020-2025 годы	развитие городских маршрутов общего пользования регулярных перевозок	количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте	
3. Развитие автомобильного транспорта общего пользования	Министерство	2020-2025 годы	повышение вместимости общественного транспорта на маршрутах регулярных перевозок	уровень выполнения расписания движения общественного транспорта	

4. Приобретение новых троллейбусов в целях повышения качества обслуживания пассажиров на маршрутах городского электротранспорта	Министерство, органы местного самоуправления	2020-2025 годы	повышение качества и доступности транспортных услуг за счет введения в эксплуатацию нового подвижного состава, в том числе приспособленного для перевозки маломобильных групп населения	количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения
---	--	----------------	---	---

Приложение № 3
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 26 мая 2023 года № 112

«Приложение № 3
к государственной программе
Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»

Финансовое обеспечение
государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

Наименование государственной программы Республики Адыгея, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участник	Источники финансирования	Оценка расходов (в тысячах рублей)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство), органы местного самоуправления	всего	5213175,39	7544902,44	7311352,07	3803276,88	3949557,31	3501163,10
		республиканский бюджет Республики Адыгея	2461094,69	2236311,00	3092675,13	3206399,00	3177613,55	2872400,90
		федеральный бюджет	2751701,40	5308572,00	4212836,30	594871,00	769328,00	628762,20
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	Министерство, органы местного самоуправления	местные бюджеты	379,30	9,72	5840,64	2006,88	2615,76	0,00
		всего	5164734,49	7539147,32	7297538,37	3590000,00	3673978,55	3487160,10
		республиканский бюджет Республики Адыгея	2412653,79	2230565,60	3078861,43	2995129,00	2904650,55	2858397,90
		федеральный бюджет	2751701,40	5308572,00	4212836,30	594871,00	769328,00	628762,20

1. Основное мероприятие «Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог», в том числе:	Министерство, органы местного самоуправления	местные бюджеты	379,30	9,72	5840,64	0,00	0,00	0,00	
			всего	4254741,80	5392732,62	3270785,87	1558509,80	1663011,00	2778163,40
			республиканский бюджет Республики Адыгея	2099161,10	1715150,90	2178312,83	1467675,50	1561252,55	2778163,40
			федеральный бюджет	2155201,40	3677572,00	1086632,40	90834,30	0,00	0,00
			местные бюджеты	379,30	9,72	5840,64	0,00	0,00	0,00
			всего	1678560,00	951824,40	1386901,60	8461,49	0,00	0,00
			республиканский бюджет Республики Адыгея	-23358,60	0,00	391103,50	-8461,49	0,00	0,00
			федеральный бюджет	1655201,40	951824,40	995798,10	0,00	0,00	0,00
			всего	1500000,00	951824,40	0,00	0,00	0,00	0,00
			Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, в том числе «Строительство автомобильной дороги обход г. Майкопа в Республике Адыгея от автомобильной дороги Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск до автомобильной дороги Майкоп – Гиангская – Псебай – Зеленчукская – Карачаевск (2-я очередь)»	Министерство	республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет	1500000,00	951824,40				0,00	0,00	0,00	0,00
всего	178560,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет Республики Адыгея	23358,60	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет									
всего	1500000,00	951824,40				0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет Республики Адыгея	178560,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет	23358,60	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
всего									
республиканский бюджет Республики Адыгея									
федеральный бюджет									
Реконструкция уникального дорожного искусственного сооружения – реконструкция мостового перехода через реку	Министерство								

Строительство автомобильной дороги обхода города Майкопа в Республике Адыгея (3-я очередь), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор (подготовка проектной документации, строительство, авторский надзор)	Министерство	51039,00	1849778,90	995798,10	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	51039,00	1603,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Реконструкция мостового перехода через реку Белую на автомобильной дороге поезда к ст. Абадзехской на км 1+580 в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	Министерство	0,00	1848175,60	995798,10	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	22500,00 22500,00	20032,50 20032,50	0,00 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Реконструкция автомобильной дороги поезда к п. Краснооктябрьскому в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	Министерство	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	8500,00 8500,00	7053,30 7053,30	0,00 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство прогуара на автомобильной дороге Кужорская - Сергиевское - Дондуковская на км 19+030-21+320, в границах МО «Гигиенический район» Республики Адыгея	Министерство	9487,67	8584,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	всего республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	9487,67 9487,67	8584,26 8584,26	0,00 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство прогуара	Министерство	9139,65	7379,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	всего	9139,65	7379,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

на автомобильной дороге подъезд к п. Табачный на км 1+545-4+100, в границах МО «Майкопский район» Республики Адыгея	республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	9139,65	7379,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара на автомобильной дороге подъезд к п. Тульский на км 8+300-9+600, в границах МО «Майкопский район» Республики Адыгея	Министерство республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	0,00 5371,62	0,00 4696,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара на автомобильной дороге Белое – Догужиев на км 10+600-13+000, в границах МО «Красногвардейский район» Республики Адыгея	Министерство республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	17051,44	13350,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара на автомобильной дороге Красногвардейский район» Республики Адыгея	Министерство республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	17051,44	13350,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара на автомобильной дороге Красногвардейское – Уляп – Зарево на км 12+170-13+740, в границах МО «Красногвардейский район» Республики Адыгея	Министерство республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	0,00 6583,68	0,00 5921,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара на автомобильной дороге Тахтамукай – Козет – Новый – Яблоновский на км 15+000-15+683, в границах МО «Тахтамукайский район» Республики Адыгея	Министерство республиканский бюджет Республики Адыгея федеральный бюджет	0,00 3440,01	0,00 2815,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара	Министерство	8363,96	7376,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

на автомобильной дороге Энем – Адыгейск на км 0+000-1+300, в границах МО «Тахтамукайский район» Республики Адыгея	республиканский бюджет Республики Адыгея	8363,96	7376,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство тротуара на автомобильной дороге Ханская – Белореченск на км 1+190-5+310, в Республике Адыгея	всего	13246,62	12509,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8+550-27+800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3 очередь) (1 пусковой комплекс 2 этап), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	республиканский бюджет Республики Адыгея	13246,62	12509,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	всего	25336,70	2510,38	350000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8+550-27+800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3 очередь) (1 пусковой комплекс 2 этап), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	республиканский бюджет Республики Адыгея	25336,70	2510,38	350000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство автомобильной дороги Гузерипль – плато Лаго-Наки на км 8+550-27+800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3 очередь) (2 пусковой комплекс), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	15025,50	656,50	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	15025,50	656,50	0,00	0,00	0,00
всего	всего	0,00	0,00	15025,50	656,50	0,00	0,00	0,00
Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге Тахтамукай – Козет –	республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	10023,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	всего	0,00	10023,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Строительство автомобильной дороги подъезд к горнолыжному курорту «Лаго-Наки» в Республике Адыгея, в том числе разработка проектной документации	Министерство	всего	0,00	30083,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	30083,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге Тахтамукай – Козет – Новый – Яблоновский со строительством транспортной связи с автомобильной дорогой А-146 Краснодар – Верхнебаканский в Тахтамукайском районе Республики Адыгея, в том числе разработка проектной документации	Министерство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Реконструкция мостового перехода через реку Фарс на автомобильной дороге Сергиевское – Тамбовский – Фарсовый на км 1 + 050 в Гиагинском районе Республики Адыгея	Министерство	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство, органы местного самоуправления	всего	756327,49	2044106,00	3812430,10	1793943,35	1878224,50	648208,50		
			республиканский бюджет Республики Адыгея	159827,49	413106,00	686226,20	1289906,65	1108896,50	19446,30	
«Строительство транспортной развязки на	Министерство	всего	596500,00	1631000,00	3126203,90	504036,70	769328,00	628762,20		
			республиканский бюджет Республики Адыгея	100000,00	1300000,00	1474777,83	0,00	0,00	0,00	0,00

автомобильной дороге Энем – Новобжегокай в Тахтамукайском районе Республики Адыгея», в том числе:	Министерство	бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			100000,00	1300000,00	1474777,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
«Возмещение за изъятые для государственных нужд Республики Адыгея объекты в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Адыгея от 16 декабря 2020 года № 414-р «Об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Адыгея»	Министерство	бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00			0,00	103647,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство автомобильной дороги обход города Майкопа в Республике Адыгея (3-я очередь), в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	Министерство	бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	103647,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00			0,00	624040,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство автомобильной дороги Черниговская – Дагомыс в Майкопском районе Республики Адыгея, в том числе проектно-изыскательские работы и авторский надзор	Министерство	бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	624040,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00			0,00	676627,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Реконструкция мостового перехода через реку Фарс на автомобильной дороге Сергиевское –	Министерство	бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	676627,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00			0,00	0,00	0,00	137417,50	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137417,50	0,00	0,00

Тамбовский – Фарсовый на км 1 + 050 в Гиагинском районе Республики Адыгея			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Основное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство, органы местного самоуправления		всего республиканский бюджет Республики Адыгея	146000,00	92000,00	203300,00	225527,74	222000,00	48000,00	
4. Основное мероприятие «Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Республики Адыгея «Центр безопасности дорожного движения Республики Адыгея»	Министерство		всего республиканский бюджет Республики Адыгея	146000,00	92000,00	203300,00	225527,74	222000,00	48000,00	
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»	Министерство, органы местного самоуправления		всего республиканский бюджет Республики Адыгея	7665,20	10308,70	11022,40	12019,10	12501,50	12788,20	
1. Основное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения»	Министерство		местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	2006,88	2615,76	0,00	
2. Основное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта общецелепользования»	Министерство		всего республиканский бюджет Республики Адыгея	48440,90	5745,40	13813,70	213276,88	275578,76	14003,00	
3. Основное мероприятие «Развитие городского наземного электрического транспорта»	Министерство		всего республиканский бюджет Республики Адыгея	43983,30	1407,80	5158,90	4480,00	4480,00	4480,00	
4. Основное	Министерство,		всего республиканский бюджет Республики Адыгея	43983,30	1407,80	5158,90	4480,00	4480,00	4480,00	
			всего республиканский бюджет Республики Адыгея	1077,60	1327,60	5644,80	4500,00	5913,00	5913,00	
			всего республиканский бюджет Республики Адыгея	1077,60	1327,60	5644,80	4500,00	5913,00	5913,00	
			всего	0,00	0,00	0,00	200686,88	261575,76	0,00	

мероприятие «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп»	органы местного самоуправления	республиканский бюджет Республики Адыгея	0,00	0,00	0,00	0,00	198680,00	258960,00	0,00
		местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	2006,88	2615,76	0,00

Приложение № 4
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 26 мая 2023 года № 112

«Приложение № 4
к Государственной программе
Республики Адыгея «Развитие
транспортной системы»

Сведения

о целевых показателях (индикаторов) государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»
в размере муниципальных образований

Наименование показателя, наименование муниципальных образований	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)							
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:									
1) Майкопская городская агломерация	процентов	66,6	71,2	75,8	80,4	85	85		
2) Яблоновская городская агломерация	процентов	69,4	73,2	77,4	81	85	85		
2. Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых произведен ремонт, в том числе:									
1) муниципальное образование «Город Майкоп»	километров	9,85	10,9	11,4	10,55	9,22			
2) муниципальное образование «Город Адыгейск»	километров	5,448							
3) муниципальное образование «Яблоновское городское поселение»	километров	1,044	0,6		0,7	0,6			
4) муниципальное образование «Энемское городское поселение»	километров	6,1							
5) муниципальное образование «Красногвардейское сельское поселение»	километров	1,117							
3. Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых произведен капитальный ремонт, в том числе:									
1) муниципальное образование «Яблоновское городское поселение»	километров			1,6			0,8		
2) муниципальное образование «Красногвардейское сельское поселение»	километров		0,852						

4. Выполнены работы по проектированию автомобильных дорог местного значения (проектов), в том числе: муниципальное образование «Уляпское сельское поселение»	штук					1	
---	------	--	--	--	--	---	--