



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 августа 2024г. № 115

г. Майкоп

О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 27 декабря 2019 года № 331 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Адыгея от 27 декабря 2019 года № 331 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2019, № 12; 2020, № 8, 10, 12; 2021, № 11, 12; 2022, № 6, 7; 2023, № 5) изменение, изложив приложение в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Кабинета Министров
Республики Адыгея

А. Керашев

Приложение
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 6 августа 2024 года № 115

«Приложение
к постановлению Кабинета
Министров Республики Адыгея
от 27 декабря 2019 года № 331

Государственная программа Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы»

I. Стратегические приоритеты государственной программы Республики
Адыгея «Развитие транспортной системы»

1. Оценка текущего состояния в сфере развития транспортной системы
Республики Адыгея

Задачей Стратегии социально-экономического развития Республики Адыгея до 2030 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 26 декабря 2018 года № 286 «О Стратегии социально-экономического развития Республики Адыгея до 2030 года» (далее – Стратегия), является развитие транспортно-логистической инфраструктуры.

Транспортная система, пересекающая территорию Республики Адыгея, занимает важное место в единой транспортной системе Южного Федерального округа. По территории Республики Адыгея проходят 4849,63 километра автомобильных дорог, из них федерального значения – 247 километров, республиканского и межмуниципального значения – 1319,7 километра, местного значения – 3265 километров. Транспортный комплекс Республики Адыгея представлен предприятиями автомобильного транспорта и сетью автомобильных дорог.

Особенности административно-территориального деления Республики Адыгея создают ограничения для формирования плотной сети дорог в самой Республике Адыгея, тупиковые подъезды к населенным пунктам не имеют продолжения.

В Республике Адыгея отсутствует воздушное сообщение, что является препятствием для развития туризма и активности потенциальных инвесторов.

Главной задачей развития транспортной системы Республики Адыгея является обеспечение мобильности населения.

Существенным фактором повышения экономической устойчивости Республики Адыгея станет обеспечение связности узлов активного развития Республики Адыгея между собой и с населенными пунктами соседних регионов путем подключения к основным федеральным транспортным коридорам ликвидации транспортных тупиков.

Развитие транспортной инфраструктуры Республики Адыгея с учетом строительства дополнительных скоростных связей в южной части региона обеспечит условия для развития туристско-рекреационного комплекса. Имеется возможность планировать развитие населенных пунктов со статусом курортно-туристических поселений.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы»

Цели и приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) определены в следующих документах:

1) в Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р;

2) в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

3) в Стратегии.

Приоритетами государственной политики в сфере реализации государственной программы являются:

1) повышение мобильности населения;

2) развитие городского пассажирского транспорта;

3) обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры;

4) повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

5) цифровизация транспортного комплекса в целях достижения показателя «цифровая зрелость» в транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий;

6) развитие дорожной сети;

7) увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

8) снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

9) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основная стратегическая цель государственной политики в сфере развития транспортной системы – создание условий для развития транспортной системы Республики Адыгея, обеспечение современной транспортной и логистической инфраструктурой, эффективно удовлетворяющей растущий спрос на товары и услуги со стороны жителей региона и гостей Республики Адыгея.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Стратегические приоритеты и цели государственной программы взаимосвязаны со стратегическими приоритетами и целями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (с последующими изменениями).

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития транспортной системы

Задачами государственного управления в сфере транспорта являются:

1) повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, в том числе уличной сети и городских агломераций;

2) строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них;

3) повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

4) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них;

5) совершенствование регуляторной политики и применение новых технологий в дорожной отрасли;

6) обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем размещения на них автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств;

7) развитие системы стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

8) развитие пассажирского транспорта.

Способом эффективного решения указанных задач государственного управления является реализация системы мероприятий, отраженных в паспортах ведомственных проектов и комплексов процессных мероприятий, включенных в состав государственной программы.

II. Порядки предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Адыгея (Адыгея))»

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Адыгея (Адыгея))» (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Адыгея (Адыгея))».

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Республики Адыгея субсидии;

2) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Органы местного самоуправления для предоставления субсидии представляют в Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство) следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии по форме, утвержденной Министерством;

2) решение представительного органа муниципального образования о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение в соответствующем финансовом году расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Министерство в течение 30 дней со дня получения документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка:

1) рассматривает представленные документы;

2) принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

6. Министерство в течение 7 дней со дня принятия одного из решений, указанных в подпункте 2 пункта 5 настоящего Порядка, уведомляет органы местного самоуправления о принятом решении.

7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие критериям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка;

2) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

8. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

1) наличие утвержденной проектной документации;

2) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Адыгея (Адыгея))».

9. Размер субсидии определяется по формуле:

$$СПБ = СМБ \times P / (100 - P),$$

где:

СПБ – объем средств, предоставляемых из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

СМБ – объем средств, предусмотренных местным бюджетом на реализацию мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования;

P – уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея на реализацию мероприятий, направленных на

строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в процентах).

10. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между Министерством и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Адыгея, и с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 5 декабря 2019 года № 289 «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам» (с последующими изменениями) (далее – Правила).

11. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Республике Адыгея (Адыгея) для учета операций со средствами местных бюджетов.

12. Показателем результативности использования субсидии является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (единица).

13. Органы местного самоуправления представляют в Министерство ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, отчет об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, а также отчет о достижении значений показателей результативности (результатов) использования субсидий по форме, установленной Министерством.

14. Применение меры ответственности в виде возврата средств из местного бюджета в республиканский бюджет Республики Адыгея осуществляется в соответствии с пунктами 24-34 Правил.

15. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидии к муниципальным образованиям применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

2. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея

местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета Республики Адыгея субсидии;

2) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Органы местного самоуправления для предоставления субсидии представляют в Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (далее – Министерство) следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии по форме, утвержденной Министерством;

2) решение представительного органа муниципального образования о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение в соответствующем финансовом году расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Министерство в течение 30 дней со дня получения документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка:

1) рассматривает представленные документы;

2) принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

6. Министерство в течение 7 дней со дня принятия одного из решений, указанных в подпункте 2 пункта 5 настоящего Порядка, уведомляет органы местного самоуправления о принятом решении.

7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие критериям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка;

2) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

8. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

- 1) наличие утвержденной проектной документации;
- 2) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Размер субсидии определяется по формуле:

$$СПБ = СМБ \times P / (100 - P),$$

где:

СПБ – объем средств, предоставляемых из республиканского бюджета Республики Адыгея местному бюджету на реализацию мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

СМБ – объем средств, предусмотренных местным бюджетом на реализацию мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования;

P – уровень софинансирования за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея на реализацию мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в процентах).

10. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между Министерством и органом местного самоуправления, в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Адыгея, и с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 5 декабря 2019 года № 289 «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Адыгея местным бюджетам» (с последующими изменениями) (далее – Правила).

11. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Республике Адыгея (Адыгея) для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки, определенные в соглашении.

12. Показателем результативности использования субсидии является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (единица).

13. Органы местного самоуправления представляют в Министерство ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, отчет об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, а также отчет о достижении значений показателей результативности (результатов) использования субсидий по форме, установленной Министерством.

14. Применение меры ответственности в виде возврата средств из местного бюджета в республиканский бюджет Республики Адыгея осуществляется в соответствии с пунктами 24-34 Правил.

15. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидии к муниципальным образованиям применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.».