



КАРАР

« 22 » февраль 2023 й. № 68

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 22 » февраля 2022 г.

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года № 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам»

Правительство Республики Башкортостан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года № 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам» (с последующими изменениями).

2. Установить, что подпункт «в» пункта 4 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу с 1 марта 2023 года.

Премьер-министр
Правительства
Республики Башкортостан



А.Г. Назаров

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Башкортостан
от 22 февраля 2023 года
№ 68

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года № 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам»

1) в постановлении:

а) в преамбуле слова «"Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"» исключить;

б) в пункте 8 постановления слова «Абдрахимова Р.Р.» заменить словами «Марзаева А.В.»;

2) в Порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам), утвержденном указанным постановлением:

а) в пункте 1.1:

слова «от 18 октября 2020 года» заменить словами «от 18 сентября 2020 года»;

после слов «имеющих право на получение субсидий» дополнить словами «из бюджета Республики Башкортостан»;

слова «(далее соответственно – субсидия, перевозчик)» заменить словами «(далее – или перевозчик, или получатель субсидии)»;

б) абзац второй пункта 1.3 исключить;

в) пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Субсидии предоставляются по результатам отбора перевозчиков (далее – отбор), проводимого Минтрансом РБ путем запроса предложений (заявок) (далее – заявка), направленных перевозчиками для участия в отборе, исходя из соответствия перевозчика критерию отбора и очередности поступления заявок.»;

г) дополнить пунктами 1.6 и 1.7 следующего содержания:

«1.6. Критерием отбора перевозчиков является организация перевозчиком транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

1.7. Сведения о субсидиях, подлежащих предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на очередной финансовый год и плановый период (закона Республики Башкортостан о внесении изменений в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на очередной финансовый год и плановый период).»;

д) пункты 2.1-2.5 изложить в следующей редакции:

«2.1. Для проведения отбора Минтранс РБ не позднее чем за 3 рабочих дня до дня начала подачи (приема) заявок размещает на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://transport.bashkortostan.ru/>) (далее – официальный сайт Минтранса РБ) объявление о проведении отбора с указанием следующей информации:

сроков проведения отбора;

даты начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 5 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Минтранса РБ;

результата предоставления субсидии;

требований к перевозчикам и перечня документов, представляемых перевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых перевозчиками;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок;

порядка предоставления перевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на официальном сайте Минтранса РБ, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

Перевозчик вправе обратиться в Минтранс РБ за консультацией о разъяснении ему положений объявления о проведении отбора по номеру телефона, указанному в объявлении о проведении отбора. Минтранс РБ дает данные разъяснения в устной форме.

2.2. На первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, перевозчик должен соответствовать следующим условиям:

а) наличие заключенного между Минтрансом РБ и перевозчиком договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан (далее – договор) на текущий год, дополнительного соглашения к договору, в том числе о расторжении договора (при необходимости);

б) наличие документов о включении перевозчика в реестр субъектов естественных монополий;

в) наличие у перевозчика действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан (действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования) и железнодорожного подвижного состава, необходимого для осуществления указанных перевозок, на праве собственности или ином праве в рамках законодательства Российской Федерации;

г) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования на пригородных маршрутах;

д) по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, перевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан;

перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства,

деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика;

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов Республики Башкортостан на цель, указанную в пункте 1.3 настоящего Порядка;

перевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

перевозчик не находится в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными

(межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.

2.3. Для участия в отборе перевозчик в срок, указанный в объявлении о проведении отбора, представляет в Минтранс РБ заявку в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) копии приказа Федеральной службы по тарифам о включении перевозчика в реестр субъектов естественных монополий;

б) копии выданной перевозчику лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

в) копий учредительных документов;

г) документа о наличии в собственности перевозчика подвижного состава и (или) копий договоров на аренду подвижного состава, необходимого для обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, либо гарантийных обязательств о представлении договора на аренду подвижного состава в более поздние сроки;

д) справки налогового органа, подтверждающей отсутствие у перевозчика задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

е) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей отсутствие у перевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом Республики Башкортостан по форме согласно приказу Министерства финансов Республики Башкортостан от 15 марта 2017 года № 62, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

ж) справки налогового органа, подтверждающей отсутствие в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

з) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

и) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей, что перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 1.3 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

к) документа, подтверждающего отсутствие перевозчика в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

л) документа, подтверждающего отсутствие перевозчика в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

м) согласия перевозчика на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о перевозчике, о подаваемой перевозчиком заявке, иной информации о перевозчике, связанной с отбором.

2.4. Перевозчик вправе не представлять документы, указанные в подпунктах "а", "б", "д", "ж", "з", "к" и "л" пункта 2.3 настоящего Порядка.

В случае непредставления перевозчиком указанных документов по собственной инициативе Минтранс РБ обеспечивает получение их и (или) информации, содержащейся в них, в налоговых органах и иных органах в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

2.5. Документы представляются в Минтранс РБ на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени

перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты Минтранса РФ.

Копии представленных документов должны быть заверены перевозчиком.

Ответственность за достоверность сведений и подлинность документов (за исключением сведений и документов, которые были получены в порядке межведомственного информационного взаимодействия) несет перевозчик.»;

е) дополнить пунктами 2.6-2.14 следующего содержания:

«2.6. Перевозчик вправе изменить или отозвать свою заявку в течение всего срока проведения отбора путем подачи заявления, подписанного лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Заявление об изменении или отзыве заявки представляется в Министерство на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты Минтранса РФ.

2.7. Минтранс РФ:

а) регистрирует заявку и прилагаемые к ней документы в день их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в Минтранс РФ;

б) в случае непредставления документов, указанных в подпунктах "а", "б", "д", "ж", "з", "к" и "л" пункта 2.3 настоящего Порядка, запрашивает документы и (или) информацию, содержащуюся в них, в налоговых органах и иных органах в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия;

в) осуществляет рассмотрение документов, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка, на предмет их комплектности, полноты и достоверности содержащейся в них информации, а также соответствие перевозчика критерию отбора, условиям и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.6 и 2.2 настоящего Порядка;

г) в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки принимает решение о заключении соглашения с перевозчиком либо об отклонении заявки.

2.8. В случае принятия решения об отклонении заявки Минтранс РФ в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет

перевозчику уведомление об отклонении заявки в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме.

После устранения оснований для отказа в заключении соглашения перевозчик вправе повторно в течение 7 дней с момента получения уведомления об отклонении заявки повторно направить документы на рассмотрение в Минтранс РБ в соответствии с настоящим Порядком.

Срок повторного рассмотрения Минтрансом РБ представленных документов составляет не более 3 рабочих дней с даты регистрации заявки в соответствии с настоящим Порядком.

2.9. Основаниями для отклонения заявки являются:

а) несоответствие перевозчика критерию отбора, условиям и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.6 и 2.2 настоящего Порядка;

б) несоответствие представленных перевозчиком заявки и документов требованиям к заявкам и документам, установленным в объявлении о проведении отбора;

в) недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

г) подача перевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.10. Прошедшими отбор признаются перевозчики, соответствующие критерию отбора, условиям и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.6 и 2.2 настоящего Порядка.

В случае, если на отбор подана одна заявка, отвечающая всем установленным требованиям, Минтранс РБ признает победителем отбора единственного его участника.

В случае отсутствия перевозчиков, соответствующих требованиям настоящего Порядка, отбор признается несостоявшимся и объявляется о проведении нового отбора.

2.11. В случае принятия решения о заключении соглашения Минтранс РБ:

а) в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление о заключении соглашения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме;

б) в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения размещает на официальном сайте Минтранса РБ информацию о результатах отбора, включающую следующие сведения:

дату, время и место рассмотрения заявок;
информацию о перевозчиках, заявки которых были рассмотрены;
информацию о перевозчике, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

в) в течение 7 рабочих дней с даты размещения информации о результатах отбора на официальном сайте Минтранса РБ заключает с перевозчиком соглашение в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

2.12. Соглашение должно содержать:

а) цель, условия и сроки предоставления субсидии;

б) размер субсидии;

в) значение результата предоставления субсидии;

г) порядок, сроки и формы представления отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии (при необходимости могут быть установлены дополнительные формы отчетов);

д) порядок и сроки представления отчета о количестве перевезенных пассажиров по государственным регулируемым ценам (тарифам) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан и сумме недополученных доходов от перевозки этих пассажиров по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – отчет);

е) согласие получателя субсидии на осуществление Минтрансом РБ проверок соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также согласие на осуществление уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

ж) порядок и сроки возврата субсидии в бюджет Республики Башкортостан в случае нарушения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии;

з) порядок и сроки возврата субсидии в бюджет Республики Башкортостан в случае недостижения результата предоставления субсидии;

и) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Минтрансу РБ ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.13. Внесение изменений в соглашение возможно путем заключения дополнительного соглашения к соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении соглашения (при необходимости), в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

2.14. В случае, если в течение срока, указанного в подпункте "в" пункта 2.11 настоящего Порядка, перевозчиком соглашение не подписано, он признается уклонившимся от подписания соглашения, и ему в течение следующих 2 рабочих дней направляется уведомление по причине незаключения соглашения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме.»;

ж) разделы 3-5 изложить в следующей редакции:

«3. Условие и порядок предоставления субсидий

3.1. Условием предоставления субсидии является наличие заключенного между Минтрансом РБ и перевозчиком соглашения.

3.2. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Минтранс РБ заявление на предоставление субсидии (далее – заявление) в произвольной форме, подписанное лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с приложением документов, подтверждающих фактически произведенные затраты:

а) отчета;

б) копий счетов на оплату, заверенных руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика;

в) выписки из отчетности по форме ЦО-22 о количестве перевезенных пассажиров по Республике Башкортостан, утвержденной распоряжением открытого акционерного общества "Российские железные дороги" от 27 апреля 2004 года № 1964р, заверенной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика (прошитой);

г) выписки из отчетности по форме ЦО-22 об объеме доходов перевозчика, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении "Отчет о доходных поступлениях предприятий пригородного комплекса", утвержденной распоряжением открытого акционерного

общества "Российские железные дороги" от 22 июня 2004 года № 2636р (далее – отчет по форме ЦО-22ф) (прошитой).

3.3. Документы представляются в Минтранс РБ на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты Минтранса РБ.

3.4. Минтранс РБ на основании соглашения в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, осуществляет проверку показателей отчета и перечисляет субсидию перевозчику со своего лицевого счета, открытого в Министерстве финансов Республики Башкортостан, на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

Субсидия в декабре текущего финансового года предоставляется авиаперевозчику на основании документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, по состоянию на 20 декабря текущего года, представленных до 25 декабря текущего года.

Окончательный расчет за декабрь отчетного года производится до 1 декабря года, следующего за отчетным, в объеме, не превышающем объема неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам прошедших периодов невозмещенных затрат (недополученных доходов) перевозчика окончательный расчет по соглашению производится в пределах лимитов бюджетных обязательств текущего года.

3.5. Размер субсидии (С) для перечисления на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка, исчисляется как разница между фактическими доходами перевозчика при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан и расходами перевозчика, связанными с выполнением объема вагоно-километровой работы по территории Республики Башкортостан, установленного соглашением, по формуле:

$$C = D - P,$$

где:

Д – доходы перевозчика при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

Р – расходы перевозчика, связанные с выполнением объема вагоно-километровой работы по территории Республики Башкортостан.

3.6. Урегулирование споров с перевозчиком по вопросу оплаты недополученных доходов за предыдущие периоды за фактически произведенные перевозки в пригородном сообщении, возникших по обстоятельствам, не зависящим от перевозчика (решения Правительства Российской Федерации, изменения методики расчетов тарифов федеральной службы по тарифам, увеличение ставок за аренду инфраструктуры подвижного состава открытого акционерного общества "Российские железные дороги"), осуществляется путем заключения договоров (соглашений) о рассрочке перечисления субсидии на период, не превышающий срока реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года № 18. Оплата по договорам (соглашениям) о рассрочке производится в соответствии с настоящим Порядком и сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтранс РБ.

3.7. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность представленной перевозчиком информации.

3.8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс РБ в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление об отказе в предоставлении субсидии в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме.

3.9. Результатом предоставления субсидии является количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается в соглашении по каждому перевозчику, при этом общее значение результата предоставления субсидии по всем перевозчикам должно соответствовать плановому значению показателя государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года № 18.

4. Требования к отчетности

4.1. Получатель субсидии не позднее 10 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в Минтранс РБ отчет о достижении результата предоставления субсидии.

Форма и порядок представления отчета устанавливаются Минтрансом РБ в соглашении.

Минтранс РБ вправе устанавливать в соглашении дополнительные формы отчетности, порядок и сроки ее представления.

4.2. Получатель субсидии обязан представлять в Минтранс РБ отчетность в порядке и сроки, которые указаны в соглашении.

4.3. Ответственность за достоверность сведений в отчетах, представленных в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, возлагается на получателя субсидии.

5. Требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

5.1. Минтранс РБ осуществляет в отношении получателя субсидии проверки соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также уполномоченные органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.2. В случае выявления, в том числе в ходе проверок, проведенных Минтрансом РБ и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, фактов нарушения получателем субсидии условий и порядка ее предоставления, которые установлены настоящим Порядком и соглашением, средства подлежат возврату в бюджет Республики Башкортостан в объеме выявленных нарушений, если иное не установлено договором, на основании:

а) представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля в сроки, установленные бюджетным законодательством;

б) уведомления Минтранса РБ в следующем порядке:

решение о необходимости возврата выделенных бюджетных средств принимается Минтрансом РБ в течение 1 рабочего дня со дня окончания проведения проверки;

в течение 10 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств получателю субсидии направляется письменное уведомление;

получатель субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет Минтранса РБ указанную сумму выделенных бюджетных средств.

5.3. В случае, если получателем субсидии в сроки, определенные соглашением, допущено нарушение обязательств по достижению результата предоставления субсидии, сумма выделенных бюджетных средств подлежит возврату в бюджет Республики Башкортостан в порядке, предусмотренном абзацами третьим и четвертым подпункта “б” пункта 5.2 настоящего Порядка.

5.4. Объем средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан в случае недостижения результата предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (S_{\text{субсидии}} \times D),$$

где:

$S_{\text{субсидии}}$ – сумма субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году;

D – индекс, отражающий уровень недостижения значения результата предоставления субсидии, который рассчитывается по формуле:

$$D = 1 - F / P,$$

где:

F – фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

P – плановое значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

При расчете объема средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан ($V_{\text{возврата}}$), используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения результата предоставления субсидии (D).

5.5. В случае возникновения в 2022 году обстоятельств, приводящих к невозможности достижения результата предоставления субсидии, в целях достижения которого предоставляется субсидия, в сроки, определенные соглашением, Минтранс РБ по согласованию с получателем субсидии вправе принять решение о внесении изменений в соглашение в части продления срока достижения результата предоставления субсидии (но не более чем на 24 месяца) без изменения размера субсидии. В случае невозможности достижения результата предоставления субсидии без изменения ее размера Минтранс РБ вправе принять решение об

уменьшении значения результата предоставления субсидии с внесением соответствующих изменений в соглашение.

Минтранс РБ обеспечивает включение соответствующих положений в заключенные им соглашения.

5.6. Основанием для освобождения получателя субсидии от возврата объема средств, указанных в пункте 5.3 настоящего Порядка, в бюджет Республики Башкортостан является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств в части достижения результата предоставления субсидии.

5.7. При отказе получателя субсидии от добровольного возврата средств, указанных в пунктах 5.2 и 5.3 настоящего Порядка, в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.»;

з) в приложении № 1 к указанному Порядку:

пункт 6 дополнить строкой седьмой следующего содержания:

«

№ п/п	Наименование показателя	Значения показателя за отчетный период		Значения показателя за аналогичный период прошлого года	
		в текущем месяце	с начала года	в текущем месяце	с начала года
	прочие доходы				

»;

в графе 2 пункта 12 формулу « $C=(11-9)-6$ » заменить формулой « $C=(6-7)$ »;

пункты 13, 14 исключить;

сноску «*» исключить;

и) приложение № 2 к указанному Порядку исключить;

з) в Порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки, утвержденном указанным постановлением:

а) в пункте 1.1:

слова «от 18 октября 2020 года» заменить словами «от 18 сентября 2020 года»;

слова «(далее соответственно – субсидия, перевозчик)» заменить словами «(далее – или перевозчик, или получатель субсидии)»;

б) абзац второй пункта 1.2 исключить;

в) пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Субсидии предоставляются по результатам отбора перевозчиков (далее – отбор), проводимого Минтранс РБ путем запроса предложений (заявок) (далее – заявка), направленных перевозчиками для участия в отборе, исходя из соответствия перевозчика критерию отбора и очередности поступления заявок.»;

г) дополнить пунктами 1.6 и 1.7 следующего содержания:

«1.6. Критерием отбора перевозчиков является оказание перевозчиком услуг по перевозке граждан, имеющих право на меры социальной поддержки с предоставлением льгот по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

1.7. Сведения о субсидиях, подлежащих предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на очередной финансовый год и плановый период (закона Республики Башкортостан о внесении изменений в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на очередной финансовый год и плановый период).»;

д) пункты 2.1-2.5 изложить в следующей редакции:

«2.1. Для проведения отбора Минтранс РБ не позднее чем за 3 рабочих дня до дня начала подачи (приема) заявок размещает на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://transport.bashkortostan.ru/>) (далее – официальный сайт Минтранса РБ) объявление о проведении отбора с указанием следующей информации:

сроков проведения отбора;

даты начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 5 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Минтранса РБ;

результатов предоставления субсидии;

требований к перевозчикам и перечня документов, представляемых перевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых перевозчиками;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок;

порядка предоставления перевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на официальном сайте Минтранса РБ, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

Перевозчик вправе обратиться в Минтранс РБ за консультацией о разъяснении ему положений объявления о проведении отбора по номеру телефона, указанному в объявлении о проведении отбора. Минтранс РБ дает данные разъяснения в устной форме.

2.2. На первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, перевозчик должен соответствовать следующим условиям:

а) наличие заключенного между Минтрансом РБ и перевозчиком договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан (далее – договор) на текущий год, дополнительного соглашения к договору, в том числе о расторжении договора (при необходимости);

б) наличие документов о включении перевозчика в реестр субъектов естественных монополий;

в) наличие у перевозчика действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан (действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования) и железнодорожного подвижного состава, необходимого для осуществления указанных перевозок, на праве собственности или ином праве в рамках законодательства Российской Федерации;

г) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования на пригородных маршрутах;

д) по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, перевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,

подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан;

перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика;

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов Республики Башкортостан на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка;

перевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций

и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

перевозчик не находится в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.

2.3. Для участия в отборе перевозчик в срок, указанный в объявлении о проведении отбора, представляет в Минтранс РБ заявку в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) копии приказа Федеральной службы по тарифам о включении перевозчика в реестр субъектов естественных монополий;

б) копии выданной перевозчику лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

в) копий учредительных документов;

г) документа о наличии в собственности перевозчика подвижного состава и (или) копий договоров на аренду подвижного состава, необходимого для обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, либо гарантийных обязательств о представлении договора на аренду подвижного состава в более поздние сроки;

д) справки налогового органа, подтверждающей отсутствие у перевозчика задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

е) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей отсутствие у перевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной

просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом Республики Башкортостан по форме согласно приказу Министерства финансов Республики Башкортостан от 15 марта 2017 года № 62, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

ж) справки налогового органа, подтверждающей отсутствие в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

з) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

и) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей, что перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

к) документа, подтверждающего отсутствие перевозчика в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

л) документа, подтверждающего отсутствие перевозчика в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

м) согласия перевозчика на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о

перевозчике, о подаваемой перевозчиком заявке, иной информации о перевозчике, связанной с отбором.

2.4. Перевозчик вправе не представлять документы, указанные в подпунктах "а", "б", "д", "ж", "з", "к" и "л" пункта 2.3 настоящего Порядка.

В случае непредставления перевозчиком указанных документов по собственной инициативе Минтранс РБ обеспечивает получение их и (или) информации, содержащейся в них, в налоговых органах и иных органах в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

2.5. Документы представляются в Минтранс РБ на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты Минтранса РБ.

Копии представленных документов должны быть заверены перевозчиком.

Ответственность за достоверность сведений и подлинность документов (за исключением сведений и документов, которые были получены в порядке межведомственного информационного взаимодействия) несет перевозчик.»;

е) дополнить пунктами 2.6-2.14 следующего содержания:

«2.6. Перевозчик вправе изменить или отозвать свою заявку в течение всего срока проведения отбора путем подачи заявления, подписанного лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Заявление об изменении или отзыве заявки представляется в Министерство на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты Минтранса РБ.

2.7. Минтранс РБ:

а) регистрирует заявку и прилагаемые к ней документы в день их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в Минтранс РБ;

б) в случае непредставления документов, указанных в подпунктах "а", "б", "д", "ж", "з", "к" и "л" пункта 2.3 настоящего Порядка, запрашивает документы и (или) информацию, содержащуюся в них, в налоговых органах

и иных органах в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия;

в) осуществляет рассмотрение документов, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка, на предмет их комплектности, полноты и достоверности содержащейся в них информации, а также соответствие перевозчика критерию отбора, условиям и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.6 и 2.2 настоящего Порядка;

г) в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки принимает решение о заключении соглашения с перевозчиком либо об отклонении заявки.

2.8. В случае принятия решения об отклонении заявки Минтранс РБ в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление об отклонении заявки в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме.

После устранения оснований для отказа в заключении соглашения перевозчик вправе повторно в течение 7 дней с момента получения уведомления об отклонении заявки повторно направить документы на рассмотрение в Минтранс РБ в соответствии с настоящим Порядком.

Срок повторного рассмотрения Минтрансом РБ представленных документов составляет не более 3 рабочих дней с даты регистрации заявки в соответствии с настоящим Порядком.

2.9. Основаниями для отклонения заявки являются:

а) несоответствие перевозчика критерию отбора, условиям и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.6 и 2.2 настоящего Порядка;

б) несоответствие представленных перевозчиком заявки и документов требованиям к заявкам и документам, установленным в объявлении о проведении отбора;

в) недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.10. Прошедшими отбор признаются перевозчики, соответствующие критерию отбора, условиям и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.6 и 2.2 настоящего Порядка.

В случае, если на отбор подана одна заявка, отвечающая всем установленным требованиям, Минтранс РБ признает победителем отбора единственным его участника.

В случае отсутствия перевозчиков, соответствующих требованиям настоящего Порядка, отбор признается несостоявшимся и объявляется о проведении нового отбора.

2.11. В случае принятия решения о заключении соглашения Минтранс РБ:

а) в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление о заключении соглашения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме;

б) в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения размещает на официальном сайте Минтранса РБ информацию о результатах отбора, включающую следующие сведения:

дату, время и место рассмотрения заявок;

информацию о перевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

информацию о перевозчике, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

в) в течение 7 рабочих дней с даты размещения информации о результатах отбора на официальном сайте Минтранса РБ заключает с перевозчиком соглашение в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

2.12. Соглашение должно содержать:

а) цель, условия и сроки предоставления субсидии;

б) размер субсидии;

в) значение результата предоставления субсидии;

г) порядок, сроки и формы представления отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии (при необходимости могут быть установлены дополнительные формы отчетов);

д) порядок и сроки представления отчета о количестве перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам железнодорожного транспорта по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – отчет);

е) согласие получателя субсидии на осуществление Минтрансом РБ проверок соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также согласие на осуществление уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

ж) порядок и сроки возврата субсидии в бюджет Республики Башкортостан в случае нарушения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии;

з) порядок и сроки возврата субсидии в бюджет Республики Башкортостан в случае недостижения результата предоставления субсидии;

и) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Минтранс РБ ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.13. Внесение изменений в соглашение возможно путем заключения дополнительного соглашения к соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении соглашения (при необходимости), в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

2.14. В случае, если в течение срока, указанного в подпункте "в" пункта 2.11 настоящего Порядка, перевозчиком соглашение не подписано, он признается уклонившимся от подписания соглашения, и ему в течение следующих 2 рабочих дней направляется уведомление по причине незаключения соглашения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме.»;

ж) разделы 3-5 изложить в следующей редакции:

«3. Условие и порядок предоставления субсидии

3.1. Условием предоставления субсидии является наличие заключенного между Минтранс РБ и перевозчиком соглашения.

3.2. Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Минтранс РБ заявление на предоставление субсидии (далее – заявление) в произвольной форме, подписанное лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с приложением документов, подтверждающих фактически произведенные затраты:

а) отчета;

б) копий счетов на оплату, заверенных руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика;

в) выписки из отчетности по форме ЦО-22 о количестве перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам отдельных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, проживающих на территории Республики Башкортостан, утвержденной распоряжением открытого акционерного общества "Российские железные дороги" от 27 апреля 2004 года № 1964-р, заверенной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика (прошитой).

3.3. Документы представляются в Минтранс РБ на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени перевозчика, либо представителем перевозчика на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты Минтранса РБ.

3.4. Минтранс РБ на основании соглашения в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка, осуществляет проверку показателей отчета и перечисляет субсидию перевозчику со своего лицевого счета, открытого в Министерстве финансов Республики Башкортостан, на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

Субсидия в декабре текущего финансового года предоставляется перевозчику на основании документов, указанных в пункте 3.2 по состоянию на 20 декабря текущего года, представленных до 25 декабря текущего года.

Окончательный расчет за декабрь отчетного года производится до 1 декабря года, следующего за отчетным, в объеме, не превышающем объема неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам прошедших периодов невозмещенных затрат (недополученных доходов) перевозчика окончательный расчет по соглашению производится в пределах лимитов бюджетных обязательств текущего года.

3.5 Размер субсидии определяется как разница между доходом, который может получить перевозчик в случае применения установленных тарифов для населения на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, и доходами перевозчика, полученными в результате предоставления льготного проезда и исчисляется по формуле:

$$C = Д * 50\%,$$

где:

Д – доход, который может получить перевозчик в случае применения установленных тарифов для населения на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

3.6. Урегулирование споров с перевозчиком по вопросу оплаты недополученных доходов за предыдущие периоды за фактически произведенные перевозки в пригородном сообщении, возникших по обстоятельствам, не зависящим от перевозчика (решения Правительства Российской Федерации, изменения методики расчетов тарифов федеральной службы по тарифам, увеличение ставок за аренду инфраструктуры подвижного состава открытого акционерного общества "Российские железные дороги"), осуществляется путем заключения договоров (соглашений) о рассрочке перечисления субсидии на период, не превышающий срока реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года № 18. Оплата по договорам (соглашениям) о рассрочке производится в соответствии с настоящим Порядком и сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтранс РБ.

3.7. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность представленной перевозчиком информации.

3.8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс РБ в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет перевозчику уведомление об отказе в предоставлении субсидии в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме.

3.9. Результатом предоставления субсидии является количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается в соглашении по каждому перевозчику, при этом общее значение результата предоставления субсидий по всем перевозчикам должно соответствовать плановому значению показателя государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной

постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года № 18.

4. Требования к отчетности

4.1. Получатель субсидии не позднее 10 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в Минтранс РБ отчет о достижении результата предоставления субсидии.

Форма и порядок представления отчета устанавливаются Минтрансом РБ в соглашении.

Минтранс РБ вправе устанавливать в соглашении дополнительные формы отчетности, порядок и сроки ее представления.

4.2. Получатель субсидии обязан представлять в Минтранс РБ отчетность в порядке и сроки, которые указаны в соглашении.

4.3. Ответственность за достоверность сведений в отчетах, представленных в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, возлагается на получателя субсидии.

5. Требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

5.1. Минтранс РБ осуществляет в отношении получателя субсидии проверки соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также уполномоченные органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.2. В случае выявления, в том числе в ходе проверок, проведенных Минтрансом РБ и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, фактов нарушения получателем субсидии условий и порядка ее предоставления, которые установлены настоящим Порядком и соглашением, средства подлежат возврату в бюджет Республики Башкортостан в объеме выявленных нарушений, если иное не установлено соглашением, на основании:

а) представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля в сроки, установленные бюджетным законодательством;

б) уведомления Минтранса РБ в следующем порядке:

решение о необходимости возврата выделенных бюджетных средств принимается Минтрансом РБ в течение 1 рабочего дня со дня окончания проведения проверки;

в течение 10 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств получателю субсидии направляется письменное уведомление;

получатель субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет Минтранса РБ указанную сумму выделенных бюджетных средств.

5.3. В случае, если получателем субсидии в сроки, определенные соглашением, допущено нарушение обязательств по достижению результата предоставления субсидии, сумма выделенных бюджетных средств подлежит возврату в бюджет Республики Башкортостан в порядке, предусмотренном абзацами третьим и четвертым подпункта "б" пункта 5.2 настоящего Порядка.

5.4. Объем средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан в случае недостижения результата предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (S_{\text{субсидии}} \times D),$$

где:

$S_{\text{субсидии}}$ – сумма субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году;

D – индекс, отражающий уровень недостижения значения результата предоставления субсидии, который рассчитывается по формуле:

$$D = 1 - F / P,$$

где:

F – фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

P – плановое значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

При расчете объема средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан ($V_{\text{возврата}}$), используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения результата предоставления субсидии (D).

5.5. В случае возникновения в 2022 году обстоятельств, приводящих к невозможности достижения результата предоставления субсидии, в целях достижения которого предоставляется субсидия, в сроки, определенные соглашением, Минтранс РБ по согласованию с получателем субсидии вправе принять решение о внесении изменений в соглашение в части продления срока достижения результата предоставления субсидии (но не более чем на 24 месяца) без изменения размера субсидии. В случае

невозможности достижения результата предоставления субсидии без изменения ее размера Минтранс РБ вправе принять решение об уменьшении значения результата предоставления субсидии с внесением соответствующих изменений в соглашение.

Минтранс РБ обеспечивает включение соответствующих положений в заключенные им соглашения.

5.6. Основанием для освобождения получателя субсидии от возврата объема средств, указанных в пункте 5.3 настоящего Порядка, в бюджет Республики Башкортостан является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств в части достижения результата предоставления субсидии.

5.7. При отказе получателя субсидии от добровольного возврата средств, указанных в пунктах 5.2 и 5.3 настоящего Порядка, в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.»;

з) приложение № 2 к указанному Порядку исключить;

4) в Порядке организации перевозок отдельных категорий граждан и распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Для целей настоящего Порядка используются основные понятия, установленные Законом Республики Башкортостан "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан", а также следующие понятия:

единый социальный проездной билет – электронная форма проездного билета, подтверждающая право гражданина на получение льготной транспортной услуги и позволяющая осуществлять регистрацию проезда граждан в пассажирском транспорте общего пользования Республики Башкортостан (далее – ЕСПБ);

Социальная карта Башкортостана – персональная бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта, оснащенная электронными приложениями, обеспечивающими персональный доступ держателя карты к государственным информационным ресурсам, выданная жителю Республики Башкортостан в рамках проекта "Социальная карта Башкортостана";

Карта жителя "Алга, Башкортостан" – многофункциональный персонифицированный электронный носитель, являющийся универсальным идентификатором держателя карты с определенным набором электронных приложений, функционирующих в рамках проекта «Карта жителя "Алга, Башкортостан"»;

регистр карт – информационный ресурс, содержащий информацию о картах, функционирующих в рамках проекта «Карта жителя "Алга, Башкортостан"», а также персональную информацию о держателях карт, в том числе об их правах на социальную помощь;

уполномоченная организация – акционерное общество "Башкирский регистр социальных карт" (далее – АО "БРСК"), уполномоченное Правительством Республики Башкортостан на реализацию по итогам открытого конкурса проекта "Социальная карта Башкортостана" в соответствии с распоряжением Правительства Республики Башкортостан от 25 декабря 2008 года № 1622-р.»;

б) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Приобретение ЕСПБ осуществляется с использованием Социальной карты Башкортостана либо персонифицированной Карты жителя "Алга, Башкортостан" в период с 20 числа текущего месяца по 10 число оплачиваемого месяца в пунктах сбора авансовых платежей, установленных уполномоченной организацией.»;

в) дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

«7.1. Количество поездок по ЕСПБ, совершенных за оплачиваемый календарный месяц, не может превышать 90.»;

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Граждане, имеющие право на приобретение ЕСПБ, но не воспользовавшиеся этим правом, либо предъявившие неработоспособную Социальную карту Башкортостана или Карту жителя "Алга, Башкортостан", оплачивают проезд на общих основаниях по действующим ценам (тарифам) на перевозку пассажиров без предоставления льгот по оплате проезда.»;

д) пункты 9, 10 исключить;

е) пункт 11 считать пунктом 9 и в нем в подпункте «в» слова «регистров Социальных карт Башкортостана и универсальных электронных карт» заменить словами «регистра карт»;

ж) пункты 11.1, 11.2 считать соответственно пунктами 10, 11;

5) в Порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам отдельных категорий граждан, утвержденном указанным постановлением:

а) в пункте 1.1 слова «со статьей 78» заменить словами «с пунктом 2 статьи 78»;

б) в пункте 1.4 слова «, и прошедшие отбор транспортных организаций для предоставления субсидий (далее – отбор)» заменить словами «(далее – транспортная организация (получатель субсидии))»;

в) в пункте 1.5:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) рассмотрение и проверка документов;»;

подпункт 5 исключить;

подпункт 6 считать подпунктом 5;

подпункт 7 считать подпунктом 6 и изложить в следующей редакции:

«6) проверка отчета о достижении значения результата предоставления субсидии.»;

г) пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Субсидии предоставляются по результатам отбора транспортных организаций (далее – отбор), проводимого ГКУ РБ "ЦОП" путем запроса предложений (заявок) (далее – заявка), направленных транспортными организациями для участия в отборе, исходя из соответствия транспортных организаций критериям отбора и очередности поступления заявок.»;

д) дополнить пунктом 1.8 следующего содержания:

«1.8. Критериями отбора являются:

а) осуществление транспортной организацией перевозок по ЕСПБ отдельных категорий граждан на территории Республики Башкортостан (для транспортных организаций, оказывающих услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, – осуществление перевозок по ЕСПБ отдельных категорий граждан на территории Республики Башкортостан с использованием низкопольных автомобильных транспортных средств большого и среднего классов);

б) заключение между ГКУ РБ "ЦОП", акционерным обществом "Башкирский регистр социальных карт" и транспортной организацией трехстороннего договора об организации перевозок отдельных категорий граждан по ЕСПБ;

в) для транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, – наличие заключенного в установленном порядке с Минтранс РБ соглашения о согласовании размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с использованием низкопольных автомобильных транспортных средств большого и среднего классов;

г) наличие у транспортной организации лицензии на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.»;

е) пункт 1.8 считать пунктом 1.9 и изложить в следующей редакции:

«1.9. Сведения о субсидиях, подлежащих предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала)

не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на очередной финансовый год и плановый период (закона Республики Башкортостан о внесении изменений в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на очередной финансовый год и плановый период).»;

ж) пункты 2.1-2.6 изложить в следующей редакции:

«2.1. Для проведения отбора ГКУ РБ "ЦОП" не позднее чем за 3 рабочих дня до дня начала подачи (приема) заявок размещает на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://cop.bashkortostan.ru/>) (далее – официальный сайт ГКУ РБ "ЦОП") объявление о проведении отбора с указанием следующей информации:

сроков проведения отбора;

даты начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 10 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты ГКУ РБ "ЦОП";

результата предоставления субсидии;

требований к транспортным организациям и перечня документов, представляемых транспортными организациями для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи транспортными организациями заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок;

порядка предоставления транспортным организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать договор;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения договора;

даты размещения результатов отбора на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

Транспортная организация вправе обратиться в ГКУ РБ "ЦОП" за консультацией о разъяснении ей положений объявления о проведении отбора по номеру телефона, указанному в объявлении о проведении отбора. ГКУ РБ "ЦОП" дает данные разъяснения в устной форме.

2.2. Транспортная организация по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у транспортной организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у транспортной организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан;

в) транспортная организация – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность транспортной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а транспортная организация – индивидуальный предприниматель не прекратила деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере транспортной организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе;

д) транспортная организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных

торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

е) транспортная организация не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов Республики Башкортостан на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка;

ж) транспортная организация не должна находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

з) транспортная организация не должна находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.

2.3. Для участия в отборе транспортная организация в срок, указанный в объявлении о проведении отбора, представляет в ГКУ РБ "ЦОП" заявку в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) копии действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

б) копии свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок (для транспортных организаций, оказывающих услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с использованием низкопольных автомобильных транспортных средств большого и среднего классов);

в) копии трехстороннего договора об организации перевозок отдельных категорий граждан по ЕСПБ, заключенного в установленном порядке между ГКУ РБ "ЦОП", акционерным обществом "Башкирский регистр социальных карт" и транспортной организацией;

г) копии соглашения с Минтрансом РБ о согласовании размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с использованием низкопольных автомобильных транспортных средств большого и среднего классов;

д) справки налогового органа об отсутствии у транспортной организации задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

е) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) транспортной организации, подтверждающей отсутствие у транспортной организации просроченной задолженности по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан, по форме согласно приказу Министерства финансов Республики Башкортостан от 15 марта 2017 года № 62 по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

ж) справки налогового органа, подтверждающей отсутствие в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере транспортной организации, об индивидуальном предпринимателе, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

з) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

и) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) транспортной организации, подтверждающей, что транспортная организация не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов Республики Башкортостан на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

к) документа, подтверждающего отсутствие транспортной организации в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или

терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

л) документа, подтверждающего отсутствие транспортной организации в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки;

м) согласия транспортной организации на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о транспортной организации, о подаваемой транспортной организацией заявке, иной информации о транспортной организации, связанной с отбором.

2.4. Транспортная организация вправе не представлять документы, указанные в подпунктах "а"- "д", "ж", "з", "к" и "л" пункта 2.3 настоящего Порядка.

В случае непредставления транспортной организацией указанных документов по собственной инициативе ГКУ РБ "ЦОП" обеспечивает получение их и (или) информации, содержащейся в них, в налоговых органах и иных органах в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

2.5. Документы представляются в ГКУ РБ "ЦОП" на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени транспортной организации, либо представителем транспортной организации на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации), либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты ГКУ РБ "ЦОП".

Копии представленных документов должны быть заверены транспортной организацией.

Ответственность за достоверность сведений и подлинность документов (за исключением сведений и документов, которые были получены в

порядке межведомственного информационного взаимодействия) несет транспортная организация.

2.6. Транспортная организация вправе изменить или отозвать свою заявку в течение всего срока проведения отбора путем подачи соответствующего заявления, подписанного лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени транспортной организации, либо представителем транспортной организации на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Заявление об изменении или отзыве заявки представляется в ГКУ РБ "ЦОП" на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени транспортной организации, либо представителем транспортной организации на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты ГКУ РБ "ЦОП".»;

з) дополнить пунктами 2.7-2.14 следующего содержания:

«2.7. ГКУ РБ "ЦОП":

а) регистрирует заявку и прилагаемые к ней документы в день их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в ГКУ РБ "ЦОП";

б) в случае непредставления документов, указанных в подпунктах "а"—"д", "ж", "з", "к" и "л" пункта 2.3 настоящего Порядка, запрашивает документы и (или) информацию, содержащуюся в них, в налоговых органах и иных органах в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия;

в) осуществляет рассмотрение документов, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка, на предмет их комплектности, полноты и достоверности содержащейся в них информации, а также соответствия транспортной организации категории, критериям отбора и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.8 и 2.2 настоящего Порядка;

г) в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки принимает решение о заключении договора с транспортной организацией либо об отклонении заявки.

2.8. В случае принятия решения об отклонении заявки ГКУ РБ "ЦОП" в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет транспортной организации уведомление об отклонении заявки в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в письменной форме.

После устранения оснований для отказа в заключении договора транспортная организация вправе в течение 7 дней с момента получения уведомления об отклонении заявки повторно направить документы на рассмотрение в ГКУ РБ "ЦОП" в соответствии с настоящим Порядком.

Срок повторного рассмотрения ГКУ РБ "ЦОП" представленных документов составляет не более 3 рабочих дней с даты регистрации заявки в соответствии с настоящим Порядком.

2.9. Основаниями для отклонения заявки являются:

а) несоответствие транспортной организации категории, критериям отбора и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.8 и 2.2 настоящего Порядка;

б) несоответствие представленных транспортной организацией заявки и документов требованиям к заявкам и документам, установленным в объявлении о проведении отбора;

в) недостоверность представленной транспортной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе транспортной организации;

г) подача транспортной организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.10. Прошедшими отбор признаются транспортные организации, соответствующие категории, критериям отбора и требованиям, установленным пунктами 1.4, 1.8 и 2.2 настоящего Порядка.

В случае, если на отбор подана одна заявка, отвечающая всем установленным требованиям, ГКУ РБ "ЦОП" признает победителем отбора единственного его участника.

В случае отсутствия транспортных организаций, соответствующих требованиям настоящего Порядка, отбор признается несостоявшимся и объявляется о проведении нового отбора.

2.11. В случае принятия решения о заключении договора ГКУ РБ "ЦОП":

а) в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет транспортной организации уведомление о заключении договора в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в письменной форме;

б) в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения размещает информацию о результатах отбора на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП", включающую следующие сведения:

дату, время и место рассмотрения заявок;

информацию о транспортных организациях, заявки которых были рассмотрены;

информацию о транспортных организациях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается договор, и размер предоставляемой ему субсидии;

в) в течение 7 рабочих дней с даты размещения информации о результатах отбора на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП" заключает с транспортной организацией договор в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан;

2.12. Договор должен содержать:

а) цель, условия и сроки предоставления субсидии;

б) размер субсидии;

в) значение результата предоставления субсидии;

г) порядок, сроки и формы представления отчетности о достижении результата предоставления субсидии (при необходимости могут быть установлены дополнительные формы отчетов);

д) порядок и сроки представления отчета о количестве поездок по ЕСПБ и сумме оказанных услуг по перевозке отдельных категорий граждан по ЕСПБ (далее – отчет);

е) согласие получателя субсидии на осуществление Минтрансом РБ проверок соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также согласие на осуществление уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

ж) порядок и сроки возврата субсидии в бюджет Республики Башкортостан в случае нарушения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии;

з) порядок и сроки возврата субсидии в бюджет Республики Башкортостан в случае недостижения результата предоставления субсидии;

и) условие о согласовании новых условий договора или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ГКУ РБ "ЦОП" ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.6 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре.

2.13. Внесение изменений в договор возможно путем заключения дополнительного соглашения к договору, в том числе дополнительного соглашения о расторжении договора (при необходимости), в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

2.14. В случае, если в течение срока, указанного в подпункте "в" пункта 2.11 настоящего Порядка, транспортной организацией договор не подписан, она признается уклонившейся от подписания договора, и ей в течение следующих 2 рабочих дней направляется уведомление об отказе в предоставлении субсидии по причине незаключения договора в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в письменной форме.»;

и) разделы 3-5 изложить в следующей редакции:

«3. Условие и порядок предоставления субсидий

3.1. Условием предоставления субсидии является наличие заключенного между ГКУ РБ "ЦОП" и транспортной организацией договора.

3.2. Для получения субсидии транспортная организация ежемесячно не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в ГКУ РБ "ЦОП" заявление на предоставление субсидии (далее – заявление), подписанное лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени транспортной организации, либо представителем транспортной организации на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, с приложением отчета. Отчет и заявление предоставляются по формам, установленным договором.

3.3. Документы представляются в ГКУ РБ "ЦОП" на бумажном носителе лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени транспортной организации, либо представителем транспортной организации на основании доверенности, оформленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации), либо по почте, либо в электронной форме на адрес электронной почты ГКУ РБ "ЦОП".

3.4. ГКУ РБ "ЦОП" в течение 3 рабочих дней осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета, определяет размер субсидии и принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии. Указанное решение утверждается приказом ГКУ РБ "ЦОП".

ГКУ РБ "ЦОП" на основании отчета:

а) составляет сводную справку на предоставление субсидий по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – сводная справка);

б) представляет в Министерство финансов Республики Башкортостан заявку на финансирование расходов, связанных с перевозкой отдельных категорий граждан, сводную справку и распоряжение ГКУ РБ "ЦОП"

о проведении кассовых выплат расходов бюджета Республики Башкортостан.

3.5. Основаниями для отказа транспортной организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.2 настоящего Порядка;

б) недостоверность представленной транспортной организацией информации.

3.6. В случае принятия решения (приказа) об отказе в предоставлении субсидии ГКУ РБ "ЦОП" в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет транспортной организации уведомление об отказе в предоставлении субсидии в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в письменной форме.

3.7. Размер субсидии определяется отдельно по каждому получателю субсидии и исчисляется по формуле:

$$C = D_{п/п} - B_{п/п},$$

где:

$D_{п/п}$ – сумма оказанных услуг по перевозке граждан по ЕСПБ;

$B_{п/п}$ – сумма выручки от реализации ЕСПБ, перечисленной получателю субсидии.

3.8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

Субсидия перечисляется ежемесячно в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

3.9. Субсидия в декабре текущего финансового года предоставляется получателю субсидии по отчету, составленному по состоянию на 20 декабря текущего года. Окончательный расчет за декабрь прошлого года производится по отчету, представленному не позднее 31 января года, следующего за отчетным, в объеме, не превышающем неиспользованные остатки лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам отчетного года невозмещенных расходов получателей субсидий окончательный расчет по договорам отчетного года производится до 1 марта года, следующего за отчетным, в соответствии с экспертным заключением, подготовленным ГКУ РБ "ЦОП", о возможности предоставления субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств текущего года.

3.10. Результатом предоставления субсидии является доля пассажиров, перевезенных по ЕСПБ, в общем количестве перевезенных пассажиров.

Значения результата предоставления субсидии устанавливаются в договоре по каждому получателю субсидии индивидуально, при этом общие значения результата предоставления субсидий по всем получателям субсидий должны соответствовать целевому индикатору и показателю государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года № 18.

4. Требования к отчетности

4.1. Получатель субсидии не позднее 10 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в ГКУ РБ "ЦОП" отчет о достижении результата предоставления субсидии.

Форма и порядок предоставления отчета о достижении результата предоставления субсидии устанавливаются ГКУ РБ "ЦОП" в договоре.

ГКУ РБ "ЦОП" вправе устанавливать в договоре дополнительные формы отчетности, порядок и сроки ее представления.

4.2. ГКУ РБ "ЦОП" рассматривает отчет о достижении результата предоставления субсидии в течение 3 рабочих дней со дня его поступления.

4.3. Получатель субсидии обязан представлять в ГКУ РБ "ЦОП" отчетность в порядке и в сроки, которые указаны в договоре.

4.4. Ответственность за достоверность сведений в отчетах, представленных в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, возлагается на получателя субсидии.

5. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

5.1. Минтранс РБ осуществляет в отношении получателя субсидии проверки соблюдения им порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также уполномоченные органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.2. В случае выявления, в том числе в ходе проверок, проведенных Минтранс РБ и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, фактов нарушения получателем субсидии условий и порядка ее предоставления, которые установлены настоящим Порядком и

договором, средства подлежат возврату в бюджет Республики Башкортостан на основании:

а) представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля – в сроки, установленные бюджетным законодательством;

б) уведомления Минтранса РБ – в следующем порядке:

решение о необходимости возврата выделенных бюджетных средств принимается Минтрансом РБ в течение 1 рабочего дня со дня окончания проведения указанной проверки;

в течение 10 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств получателю субсидии направляется соответствующее письменное уведомление;

получатель субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет ГКУ РБ "ЦОП" указанную сумму выделенных бюджетных средств.

5.3. В случае, если получателем субсидии в сроки, определенные договором, допущено нарушение обязательств по достижению результата предоставления субсидии, сумма выделенных бюджетных средств подлежит возврату в бюджет Республики Башкортостан в порядке, предусмотренном абзацами третьим и четвертым подпункта "б" пункта 5.2 настоящего Порядка.

5.4. Объем средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан в случае недостижения значения результата предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (S_{\text{субсидии}} \times D),$$

где:

$S_{\text{субсидии}}$ – сумма субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году;

D – индекс, отражающий уровень недостижения значения результата предоставления субсидии, который рассчитывается по формуле:

$$D = 1 - F/P,$$

где:

F – фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

P – плановое значение результата предоставления субсидии, установленное договором.

При расчете объема средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан ($V_{\text{возврата}}$), используются только положительные

значения индекса, отражающего уровень недостижения значения результата предоставления субсидии (D).

5.5. В случае возникновения в 2022 году обстоятельств, приводящих к невозможности достижения значения результата предоставления субсидии, в целях достижения которого предоставляется субсидия, в сроки, определенные договором, ГКУ РБ "ЦОП" по согласованию с получателем субсидии вправе принять решение о внесении изменений в договор в части продления срока достижения значения результата предоставления субсидии (но не более чем на 24 месяца) без изменения размера субсидии. В случае невозможности достижения значения результата предоставления субсидии без изменения ее размера ГКУ РБ "ЦОП" вправе принять решение об уменьшении значения результата предоставления субсидии с внесением соответствующих изменений в договор.

ГКУ РБ "ЦОП" обеспечивает включение соответствующих положений в заключенные им договоры.

5.6. Основанием для освобождения получателя субсидии от возврата объема средств, указанных в пункте 5.3 настоящего Порядка, в бюджет Республики Башкортостан является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств в части достижения результата предоставления субсидии.

5.7. При отказе получателя субсидии от добровольного возврата средств, указанных в пунктах 5.2 и 5.3 настоящего Порядка, в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.»;

к) приложение № 3 к указанному Порядку исключить.