



**КАРАР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22 декабря 2022 й. № 823

22 декабря 2022 г.

**Об установлении экономически обоснованного тарифа, предельных максимальных цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»**

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 7 декабря 2005 года № 270 «О мерах по совершенствованию регулирования цен (тарифов) в Республике Башкортостан», приказом Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 года № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 5 сентября 2013 года № 404 «Об утверждении Положения о Государственном комитете Республики Башкортостан по тарифам» Государственный комитет Республики Башкортостан по тарифам **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Установить предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

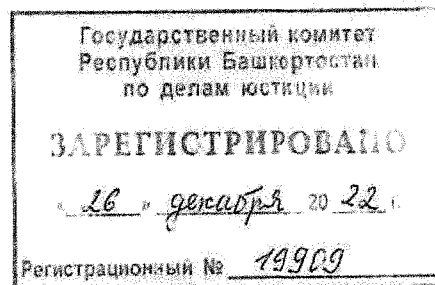
3. Экономически обоснованный тариф, предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленные в пунктах 1 и 2 настоящего постановления, действует с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года.

4. Настоящее постановление вступает в силу в установленном законодательством порядке.

Председатель



С.Н. Бурдюк



Приложение № 1  
к постановлению  
Государственного комитета  
Республики Башкортостан по тарифам  
от 22 декабря 2022 года № 823

Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Экономически обоснованный тариф, руб. (без НДС)
1	2	3	4
1	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за каждый километр	руб. за 1 км	6,82

Приложение № 2  
к постановлению  
Государственного комитета  
Республики Башкортостан по тарифам  
от 22 декабря 2022 года № 823

Пределные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа  
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории  
Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом  
«Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Пределная максимальная цена (тариф) по категориям поездов <sup>1</sup> для платной категории пассажиров <sup>1</sup> , при оплате через официальное мобильное приложение «РЖД Пассажирам», руб. <sup>2</sup> (без НДС) <sup>3</sup>		Пределная максимальная цена (тариф) по категориям поездов <sup>1</sup> при оплате через прочие каналы продаж, руб. <sup>2</sup> (без НДС) <sup>3</sup>	
			«Стандарт» <sup>4</sup>	«Ласточка» <sup>4</sup>	«Стандарт» <sup>4</sup>	«Ласточка» <sup>4</sup>
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за первые 10 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	22,00 <sup>5</sup>	25,00 <sup>5</sup>	26,00 <sup>5</sup>	29,00 <sup>5</sup>
2	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	2,20 <sup>5</sup>	2,50 <sup>5</sup>	2,60 <sup>5</sup>	2,90 <sup>5</sup>
3	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по зоне «Дема-Шакша»	руб. за одну поездку	22,00	30,00	26,00	34,00

4	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по зоне «Дема-Шакша» при оплате по бессрочным пластиковым картам, единым транспортным картам, с транспортным приложением	руб. за одну поездку	-	-	22,00	30,00
---	--	-------------------------	---	---	-------	-------

1 Категория граждан определена в соответствии с приказом Минтранса России от 23 октября 2018 года № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок».

2 Настоящие предельные максимальные цены (тарифы) являются предельными и могут понижаться акционерным обществом «Банкортостанская пригородная пассажирская компания» самостоятельно исходя из экономической и технологической целесообразности.

3 Выделяется в целях реализации подпункта 9 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации.

4 К категории «Стандарт» относятся все пригородные поезда, курсирующие на территории Республики Банкортостан, кроме пригородных поездов серий ЭС1, ЭС11, ЭС21, ЭС21П, относящихся к категории «Ласточка».

5 Предельные максимальные цены (тарифы) не распространяются в зоне «Дема-Шакша».