



К А Р А Р

12 декабрь 2023 й. № 585

Офо к.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 декабря 2023 г.

г. Уфа

Об установлении экономически обоснованного тарифа, предельных максимальных цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 7 декабря 2005 года № 270 «О мерах по совершенствованию регулирования цен (тарифов) в Республике Башкортостан», приказом Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 года № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 5 сентября 2013 года № 404 «Об утверждении Положения о Государственном комитете Республики Башкортостан по тарифам» Государственный комитет Республики Башкортостан по тарифам ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Установить предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Экономически обоснованный тариф, предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленные в пунктах 1 и 2 настоящего постановления, действует с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года.

4. Настоящее постановление вступает в силу в установленном законодательством порядке.

Председатель



С.И. Бурдюк

Государственный комитет Республики Башкортостан по делам юстиции
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
« 15 » 12 2023 г.
Регистрационный № 21422

Приложение № 1
к постановлению
Государственного комитета
Республики Башкортостан по тарифам
от 12 декабря 2023 года № 585

Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Экономически обоснованный тариф, руб. (без НДС)
1	2	3	4
1	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за каждый километр	руб. за 1 км	7,16

Приложение № 2
к постановлению
Государственного комитета
Республики Башкортостан по тарифам
от 12 декабря 2023 года № 585

Предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории
Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом
«Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельная максимальная цена (тариф) по категориям поездов ¹ , при оплате через официальное мобильное приложение «РЖД Пассажирам», руб. ² (без НДС) ³		Предельная максимальная цена (тариф) по категориям поездов ¹ при оплате через прочие каналы продаж, руб. ² (без НДС) ³	
			«Стандарт» ⁴	«Ласточка» ⁴	«Стандарт» ⁴	«Ласточка» ⁴
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за первые 10 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	24,00 ⁵	27,00 ⁵	28,00 ⁵	32,00 ⁵
2	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	2,40 ⁵	2,70 ⁵	2,80 ⁵	3,20 ⁵
3	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по зоне «Дема-Шакша» ⁶	руб. за одну поездку	24,00	33,00	28,00	38,00
4	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по зоне «Дема-Шакша» при оплате по бессерочным	руб. за одну поездку	-	-	24,00	33,00

	пластиковым картам, единым транспортным картам, через транспортное приложение ⁶					
5 ⁷	Перевозка организованной группы пассажиров ⁸ платной категории ¹	руб. за 1 км (с каждого пассажира)	-	-	1,40 ⁵	1,60 ⁵

1 Категория граждан определена в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 октября 2018 года № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок».

2 Настоящие предельные максимальные цены (тарифы) являются предельными и могут понижаться акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» самостоятельно исходя из экономической и технологической целесообразности.

3 Выделяется в целях реализации подпункта 9 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации.

4 К категории «Стандарт» относятся все пригородные поезда, курсирующие на территории Республики Башкортостан, кроме пригородных поездов серий ЭС1, ЭС1П, ЭС2Г, ЭС2ГП, относящихся к категории «Ласточка».

5 Предельные максимальные цены (тарифы) не распространяются в зоне «Дема-Шакша».

6 При проезде/пересадке в течение 1 часа пригородным железнодорожным транспортом по маршруту в одном поезде вне зависимости от нумерации.

7 Распространяет свое действие в период с 1 мая по 30 сентября 2024 года.

8 Организованная группа пассажиров – это группа пассажиров численностью от 15 человек, следующих в одном поезде с одной датой отправления по одному маршруту (на расстояние не менее 50 км) и с единой целью, которой оформлены проездные документы по одной заявке, направленной перевозчику через официальный сайт или посредством других каналов связи не менее чем за 5 рабочих дней до даты отправления.