



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июня 2015 г. № 324

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177) (далее - Программа):

1.1. В паспорте Программы строку:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники

	Всего	37166956,86	13972697,57	17510098,93	8 397,91	5675762,45
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	8355901,66	4428823,00	2370416,90	0,00	1556661,76
	2016 год	5421322,46	1345820,0	2328520,70	0,0	1746981,76
	2017 год	4872723,06	1897000,0	2373889,30	0,0	601833,76
	2018 год	3605489,8	477700,0	2756193,8	0,0	371596,0
	2019 год	5448443,8	2222400,0	2853443,8	0,0	372600,0
	2020 год	5379893,8	2250000,0	2697293,8	0,0	432600,0»

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Всего	36970233,95	13814077,57	17467407,03	12986,90	5675762,45	
2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17	
2015 год	7645683,75	4270203,00	2327725,00	4588,99	1043166,76	
2016 год	4734817,46	1345820,00	2328520,70	0,00	1060476,76	
2017 год	4872723,06	1897000,00	2373889,30	0,00	601833,76	
2018 год	3605489,80	477700,00	2756193,80	0,00	371596,00	
2019 год	5448443,80	2222400,00	2853443,80	0,00	372600,00	
2020 год	6579893,80	2250000,00	2697293,80	0,00	1632600,00»	

1.2. В подразделе «Дорожное хозяйство» раздела I Программы:

1.2.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Бурятия составляет 13780,0 км. Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет 837,6 км (6 %), регионального значения – 3591,7 км (26 %) и местного – 9350,7 км (68 %).».

1.2.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Сеть местных дорог составляет 9350,7 км автомобильных дорог, 48 % - автодороги с твердым покрытием и 4901,4 км – это грунтовые дороги.».

1.3. В таблице 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия» строки:

«Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	323000,0	0	0	0	0	0
Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	190495,0	0	0	0	0	0
Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ и строительство транспортно-пересадочного узла на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	120000,0	0	0	0	0»

изложить в следующей редакции:

«Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного	тыс. руб.	0	0	0	323000,0	0	0	0	0
--	-----------	---	---	---	----------	---	---	---	---

партнерства									
Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	190495,0	0	0	0	0
Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ и строительство транспортно-пересадочного узла на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	1200000,0»

1.4. В подпрограмме 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.4.1. Подраздел «Характеристика дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность дорог общего пользования составляет 13780,0 км, из них 8589,7 км с твердым покрытием, что составляет 62 % от общей протяженности.

Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 837,6 км (6 %), регионального значения – 3591,7 км (27 %) и местного – 9350,7 км (67 %).

Основу автодорожной сети республики составляют 3 федеральные автомобильные дороги: Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита, А-333 Култук - Монды - граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией.

Уровень транспортно-эксплуатационного состояния покрытий, оцениваемый в зависимости от процента протяженности дорог с твердым покрытием, по федеральным дорогам составляет 100 %, при этом 100 % с асфальтобетонным покрытием.

Региональная сеть дорог общего пользования общей протяженностью 3591,7 км представлена переходными – 34 % и усовершенствованными – 57 % типами покрытий, 274,1 км (9 %) остаются пока грунтовыми.

Обеспеченность связей между населенными пунктами республики с ее центром по дорогам с твердым покрытием составляет 91 %. Не имеют

связей два административных района, 1 город республиканского подчинения, 10 поселков городского типа и 121 сельский населенный пункт.

За 15 последних лет протяженность сети автомобильных дорог увеличилась на 7092 км (50 %), с твердым покрытием - на 2378,5 км, протяженность грунтовых дорог увеличилась на 4713,5 км в связи с принятием в сеть автодорог общего пользования местного значения бесхозных и иных автомобильных дорог.

Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов. Из 1081 мостов на автодорогах федерального, регионального и местного значений 453 являются деревянными (42 %), в том числе на автодорогах регионального значения – 162 и 291 на местных автодорогах.

Увеличение протяженности автодорог всех уровней и транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружений требует значительных финансовых вложений в дорожную инфраструктуру.

Так, в качестве приоритетного было принято направление по обеспечению сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, сокращение накопленного значительного «недоремонта».

Государственная политика предполагает реализацию следующих мероприятий: строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них по региональной сети, а также направление субсидий муниципальным районам на осуществление дорожной деятельности.»

1.4.2. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Цель: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения									
Задача: Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения									
Целевые индикаторы									
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	38	45	45	45	45	45
Протяженность отремонти-	пм	667	453	141,95	300	300	300	300	300

ванных мостов на автодорогах регионального значения									
Мероприятия									
Мероприятие 1.1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	527494,5	465722,6	480000,0	600000,0	600000,0	600000,0
Мероприятие 1.2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	363000,0	380000,0	390000,0	500000,0	500000,0	500000,0
Задача: Приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики									
Целевые индикаторы									
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	0	0,0	6,1	11,48	12,0	0,0	12,0	5,0
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального значения	км	50,19	16,38	17,87	12,71	12,5	33,25	39,40	59,70
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	3	6	0	1	2
Протяженность по-	пм	450,47	29,56	68,5	102,25	300,68	325,0	47,10	168,40

строенных мостов на автодорогах регионального значения									
Задача: Модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	2	1	1	0	0	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования мест-	%	64,2	63,1	62,8	62,5	62,2	61,9	61,6	61,3

ного значения									
Мероприятия									
Мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	287487,8	568288,9	1063690,3	1560720,0	1657970,0	1501820,0
Мероприятие 1.2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	741973,8	550507,5	76800,0	0	0	0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	1919956,1	1964519,0	2010490,3	2660720,0	2757970,0	2601820,0»

1.5. В таблице 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.5.1. Строку

«Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	13655,0	13902,0	11700,0	11450,0	11250,0	10900,0»
---	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

изложить в следующей редакции: