



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 августа 2015 г. № 408

г. Улан-Удэ

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 22.01.2010 № 14 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 22.10.2014 № 311-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 22.01.2010 № 14 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения» (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 04.06.2012 № 329, от 03.04.2013 № 166, от 31.07.2013 № 417):

1.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.»

1.2. Дополнить пунктами 1.1 - 1.3 следующего содержания:

«1.1. Установить, что расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия, в соответствии с Перечнем автомобильных дорог и показателями, указанными в пункте 1, организует Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.

1.2. Установить, что средства, получаемые от возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия, зачисляются на специальные счета Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия и поступают в бюджет Республики Бурятия.

1.3. Утвердить Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Бурятия с нормативными (расчетными) осевыми нагрузками согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.»

1.3. Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.4. Дополнить приложением № 2 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



Н. Зубарев

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-36

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 14.08.2015 № 408

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 22.01.2010 № 14

ПОКАЗАТЕЛИ
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего
пользования регионального значения Республики Бурятия

Таблица 1

Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования
регионального значения Республики Бурятия от превышения
значения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2269
Свыше 10 до 20	2595
Свыше 20 до 30	2920
Свыше 30 до 40	3246
Свыше 40 до 50	3571
Свыше 50 до 60	3897
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

**Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования
регионального значения Республики Бурятия, рассчитанным на
нормативные (расчетные) осевые нагрузки 10 тонн/ось и 11,5 тонн/ось,
вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось
транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную (расчетную) осевую нагрузку (рублей на 100 км)			
	10 тонн/ось		11,5 тонн/ось	
	в обычный период	в период введения временных ограничений движения в связи с неблагоприятными климатическими условиями	в обычный период	в период введения временных ограничений движения в связи с неблагоприятными климатическими условиями
До 10	1963	5693	849	2462
Свыше 10 до 20	3139	9103	1230	3567
Свыше 20 до 30	5021	14561	1839	5333
Свыше 30 до 40	7587	22002	2671	7746
Свыше 40 до 50	10821	31381	3719	10785
Свыше 50 до 60	14711	42662	4979	14439
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»			

**Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования
регионального значения Республики Бурятия, рассчитанным
на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось,
вследствие превышения допустимых осевых нагрузок
на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	для дорог с переходным типом покрытия	
	в обычный период	в период введения временных ограничений движения в связи с неблагоприятными климатическими условиями
До 10	3135	9091
Свыше 10 до 20	3791	10994
Свыше 20 до 30	4485	13007
Свыше 30 до 40	5252	15231
Свыше 40 до 50	6073	17612
Свыше 50 до 60	6940	20126
Свыше 60 до 70	7846	22753
Свыше 70 до 80	8786	25479
Свыше 80 до 90	9756	28292
Свыше 90 до 100	10755	31189
Свыше 100 до 110	11779	34159
Свыше 110 до 120	12827	37198
Свыше 120 до 130	13897	40301
Свыше 130 до 140	14987	43463
Свыше 140 до 150	16097	46681
Свыше 150 до 160	17226	49956

**Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования
регионального значения Республики Бурятия отдельными
категориями транспортных средств**

Категория транспортных средств и условия применения размера вреда	Размер вреда (рублей)
Транспортные средства, перевозящие грузы, необходимые для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий, устранения аварий или иных чрезвычайных ситуаций	0
Транспортные средства, принадлежащие на праве собственности (ином вещном праве) или на основании договора лизинга лицам, осуществляющим дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального значения Республики Бурятия	0

Примечания:

1. Транспортные средства, указанные в таблице 4, осуществляют проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия при наличии специальных разрешений на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия.

2. Вопрос о применении размера вреда, указанного в таблице 4, рассматривается в каждом случае при рассмотрении заявления о выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Бурятия.

Вопрос о применении размера вреда, указанного во второй позиции таблицы 4, рассматривается только после предоставления заявителем документа, подтверждающего факт осуществления им дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Бурятия в период осуществления данной деятельности (государственный контракт, договор).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 14.08.2015 № 408

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 22.01.2010 № 14

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования регионального
значения Республики Бурятия с нормативными
(расчетными) осевыми нагрузками

№№ п/п	Наименование автомобильных дорог с участками закрепления	Протяженность, км	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка					
			11,5 тонн/ось для участков дорог с усовершенствованным капитальным типом по- крытия		10 тонн/ось для участков дорог с усовершенство- ванным облегченным типом покрытия		6 тонн/ось для участков дорог с переходным и низшим типом покрытия	
			протяженность, км	участок, км - км	протяженность, км	участок, км - км	протяженность, км	участок, км - км
1.	Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян (км 13 – км 498; км 672 – км 738)	551,0			26,0	13 - 39		
			50,0	39 - 89	7,0	89 - 96		
			119,0	96 - 215			7,7	215 + 000 – 222 + 700

					30,3	222 + 700 - 253 + 000		
					30,3	222 + 700 - 253 + 000		
			11,0	253 - 264			2,0	264 + 000 - 266 + 000
					2,0	266 - 268	44,5	268 + 000 - 312 + 500
					6,5	312 + 500 - 319 + 000	28,0	319 - 347
					3,0	347 - 350	4,0	350 - 354
					2,0	354 - 356	13,0	356 - 369
					60,0	369 - 429	69,0	429 - 498
							66,0	672 - 738
2.	Улан-Удэ – Романовка – Чита (км 16 – км 524 + 151)	508,2			74,5	16 + 000 - 90 + 525	2,9	90 + 525 - 93 + 467
					207,3	93 + 467 - 300 + 751	16,9	300 + 751 - 317 + 656
					9,1	317 + 656 - 326 + 725	4,0	326 + 725 - 330 + 727
					10,0	330 + 727 - 340 + 690	63,8	340 + 690 - 404 + 455
					27,4	404 + 455 - 431 + 871	58,2	431 + 871 - 490 + 030
					2,4	490 + 030 - 492 + 480	9,0	492 + 480 - 501 + 544

					0,3	501 + 544 - 501 + 790	21,5	501 + 790 - 523 + 275
					0,9	523 + 275 - 524 + 151		
3.	Романовка – Багдарин (км 0 – км 170 + 400)	170,4					117,0	0 - 117
					53,4	117 + 000 170 + 400		
4.	Мухоршибирь – Бичура – Кяхта (км 0 – км 222 + 082)	222,1			10,4	0 - 10 + 390	23,3	10 + 390 - 33 + 700
							1,0	214 + 380 - 215 + 380
					180,7	33 + 700 - 214 + 380		214 + 380 - 215 + 380
					6,7	215 + 380 - 222 + 082		
5.	Малый Куналей – Узкий Луг – граница с Забай- кальским краем (км 0 – км 30)	30,0			27,0	0 - 27	3,0	27 - 30
6.	Улан-Удэ – Николаев- ский – Тарбагатай – Подлопатки – Окино- Ключи (км 8 – км 176)	168,0			103,0	8 - 111	3,0	111 - 114
					24,0	114 - 138	28,0	138 - 166
					10,0	166 - 176		
7.	Гусиноозерск – Петро- павловка – Закаменск – граница с Монголией (км 0 – км 326 + 392)	326,4			105,0	0 - 105	2,0	105 - 107
					1,0	107 - 108	1,0	108 - 109
					115,2	109 - 224 + 220	0,4	224 + 220 - 224 + 630

					6,5	224 + 630 - 231 + 155	0,4	231 + 155 - 231 + 509
					12,5	231 + 509 - 244 + 037	0,3	244 + 037 - 244 + 295
					0,2	244 + 295 - 244 + 470	10,7	244 + 470 - 255 + 158
					31,3	255 + 158 - 286 + 493	33,9	286 + 493 - 320 + 392
							6,0	320 + 392 - 326 + 392
8.	Каменный ключ – Бело-озерск – Джида (км 0 – км 39)	39,0			39,0	0 - 39		
9.	Нижний Бургалтай – Желтура – граница с Монголией (км 0 – км 26 + 851)	26,9			0,5	0 - 0 + 528	0,1	0 + 528 - 0 + 602
							15,6	2 + 043 - 17 + 660
					1,5	0 + 602 - 2 + 043	1,0	17 + 660 - 18 + 660
					6,4	20 + 429 - 26 + 851	1,8	18 + 660 - 20 + 429
10.	Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск (км 22 – км 235 + 300)	213,3			128,0	22 - 150	27,0	150 - 177
					20,0	177 - 197	6,0	197 - 203
					14,0	203 - 217	5,0	217 - 222
					2,0	222 - 224	2,0	224 - 226
					4,0	226 - 230	2,0	230 - 232

					3,3	232 + 000 - 235 + 300		
11.	Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск (км 0 – км 104)	104,0			12,0	0 - 12	7,0	12 - 19
							10,0	19 - 29
							75,0	29 - 104
12.	Подъезд от автомобиль- ной дороги Гортопов- ский мост – Верхние Тальцы – Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск (км 0 – км 13)	13,0			13,0	0 - 13		
13.	Новоильинск – Горхон – Кижя – граница с Забай- кальским краем (км 0 – км 30)	30,0					30,0	0 - 30
14.	Эрхирик – Нижние Тальцы – Сосновый Бор (км 0 – км 5)	5,0			5,0	0 - 5		
15.	Подъезд от автомобиль- ной дороги Гусиноозерск – Петропавловка – Зака- менск – граница с Мон- голией к г. Закаменск (км 0 – км 4 + 600)	4,6			4,6	0 - 4 + 600		
16.	Иволгинск – Иволгин- ский храм (км 0 – км 9)	9,0			9,0	0 - 9		

17.	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Байкал» к с. Кабанск (км 0 – км 7)	7,0			7,0	0 - 7		
18.	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Байкал» к с. Посольское (км 0 – км 12)	12,0			12,0	0 - 12		
19.	Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино – Тресково (км 0 – км 89)	89,0			16,4	0 - 16 + 400	52,0	16 + 400 - 68 + 400
					20,6	68 + 400 - 89 + 000		
20.	Шергино – Оймур – Заречье (км 0 – км 67)	67,0			52,7	0 - 52 + 700	14,3	52 + 700 - 67 + 000
21.	Ушхайта – Новокижингинск – граница с Забайкальским краем (км 0 – км 47)	47,0			47,0	0 - 47		
22.	Кяхта – Наушки (км 0 – км 29)	29,0			29,0	0 - 29		
23.	Мурочи – Малая Кудара – граница с Забайкальским краем (км 0 – км 67)	67,0			37,0	0 - 37	20,0	37 - 57
							10,0	57 - 67
24.	Стрелка – Подлопатки (через ул. Зурган-Дэбэ) (км 0 – км 57)	57,0			28,0	0 - 28	16,0	28 - 44
							13,0	44 - 57
25.	Северобайкальск – Но-	416,2			74,7	0 - 74 + 700	68,0	74 + 700 -

	вый Уоян – Таксимо (км 0 – км 416 + 200)							142 + 700
					20,3	142 + 700 - 163 + 000	4,0	163 - 167
					14,0	167 - 181	201,2	181 - 382 + 200
							30,0	382 + 200 - 412 + 200
					4,0	412 + 200 - 416 + 200		
26.	Таксимо – Бодайбо (км 0 – км 41)	41,0					41,0	0 - 41
27.	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян к курорту «Горячинск» и источнику (км 0 – км 1 + 500; км 0 – км 0 + 900)	2,4			2,4	0 - 1 + 500; 0 - 0 + 900		
28.	Северобайкальск - Даван (км 0 – км 51)	51,0			2,0	0 - 2	49,0	2 - 51
29.	Подъезд от федеральной автомобильной дороги Улан-Удэ – Кяхта к мо- гиле декабриста Бесту- жева (км 0 – км 6)	6,0			6,0	0 - 6		
30.	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Байкал» к г. Улан-Удэ (со стороны с. Мухор- шибирь) (км 0 – км 8)	8,0			8,0	0 - 8		
31.	Зактуй – Аршан (км 0 – км 27 + 662)	27,7			27,7	0 - 27 + 662		

32.	Тунка – площадка солнечного телескопа (км 0 – км 24 + 780)	24,8					24,8	0 - 24 + 780
33.	Монды – Орлик (км 0 – км 153 + 490)	153,5					137,5	0 - 137 + 490
							16,0	137 + 490 - 153 + 490
34.	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Байкал» к с. Верхний Саянгуй (км 0 – км 1 + 100)	1,1			1,1	0 - 1 + 100		
35.	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Байкал» к оздоровительному центру (км 0 – км 2 + 300)	2,3			2,3	0 - 2 + 300		
36.	Береговая – Кабанск – Посольское (км 0 – км 58)	58,0			58,0	0 - 58		
37.	Хаим – Бычье озеро (км 0 – 1 + 500)	1,5			1,5	0 - 1 + 500		
	ИТОГО	3589,4*	180,0		1889,6		1519,8	

*Настоящий Перечень автомобильных дорог подвергается корректировке в связи с проводимой реконструкцией существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также со снижением несущей способности конструкции дорожной одежды автомобильных дорог в весенний период.