



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 октября 2015 г. № 638-р

г. Улан-Удэ

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р:

1. Утвердить прилагаемый Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Бурятия на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок* (далее – Комплексный план).
2. Министерству по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (Козлов С.Ю.) обеспечить реализацию мероприятий Комплексного плана.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



В. Наговицын

*Приложение в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-06

лн1

**Комплексный план
транспортного обслуживания населения Республики Бурятия на средне-
и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных
пассажирских перевозок**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Бурятия на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования пригородных пассажирских перевозок в Республике Бурятия.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 года № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

Под пригородными пассажирскими перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Республики Бурятия по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Республики Бурятия в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Республики Бурятия;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Республики Бурятия;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 20.11.2008 № 1754-р);
- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);
- Программа социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2020 года, утвержденная Законом Республики Бурятия от 14.03.2011 № 1903-IV);
- Письмо исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 года № СА-28/8232.

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Республики Бурятия

Республика Бурятия - субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского Федерального округа. Площадь республики составляет 351,3 тыс. км² (2 % от площади РФ). Бурятия расположена в центре евроазиатского континента, в южной части Восточной Сибири, южнее и восточнее оз. Байкал. С западной стороны оз. Байкал находится Иркутская область, с которой Бурятия граничит на северо-западе и севере, на крайнем юго-западе на сравнительно коротком расстоянии пролегает граница с Республикой Тува. На юге республики проходит государственная граница Российской Федерации с Монголией. На востоке республика граничит с Забайкальским краем. Расстояние по железной дороге от г. Улан-Удэ до г. Москвы - 5647 км, а до Тихого океана - 3500 км.

В Республике Бурятия 296 муниципальных образований, в том числе 21 муниципальный район, 2 городских округа и 273 сельских и городских поселения. Столица Республики Бурятия - город Улан-Удэ.

На 1 января 2015 года в Республике Бурятия проживает 978,5 тыс. человек, в том числе 462,1 тыс. мужчин и 516,4 тыс. женщин. Плотность населения составляет 2,7 человека на 1 кв. км. Наиболее заселены южные районы, 47% населения проживает в шести городах республики, в пределах горных территорий - более 1/5 населения.

Более 40% населения Республики Бурятия проживает в сельской местности.

Территория Республики Бурятия отличается сложностью условий из-за горного рельефа, который формируется хребтами Восточного Саяна, Байкальской горной областью, Селенгинским среднегорьем и Витимским плоскогорьем. Климат в республике резко континентальный с холодной продолжительной малоснежной зимой и коротким теплым летом.

Почти вся территория Республики Бурятия входит в Байкальскую природную территорию, занимая 42,6% центральной экологической зоны (37,73 тыс. кв. км) и 74,7% буферной экологической зоны (163,755 тыс. кв. км), что определяет необходимость использования специальных режимов хозяйствования. В этой связи на хозяйственный комплекс Республики

Бурятия ложится наибольшая экологическая нагрузка, связанная с сохранением уникальной экологической системы озера Байкал.

Республика Бурятия обладает значительным потенциалом разведанных запасов минерального сырья, которые оцениваются в 135 млрд. долл. США. В недрах Республики Бурятия сосредоточено 48% российских запасов цинка и 24% свинца, 27% вольфрама, 23% урана, 20% молибдена, 16% флюорита, 15% хризотил-асбеста.

Общий земельный фонд Республики Бурятия составляет 35,1 млн. га, из них 83,2% площадь лесов Республики Бурятия, расположенных на землях лесного фонда и землях иных категорий. Общий запас древесины составляет 2200 млн. куб. метров.

Республика Бурятия по объемам добычи (вылова) водных биоресурсов входит в число основных субъектов Российской Федерации, где развито рыболовство в пресноводных водоемах и предполагается дальнейшее активное развитие такой рыбохозяйственной деятельности.

Столица субъекта – город Улан-Удэ, с численностью населения (по состоянию на 1 января 2015 года) 426,7 тыс. человек. Площадь города составляет 365 кв.км, плотность населения – 1140 человек на 1 кв. км.

Крупнейшие населённые пункты Республики Бурятия:

1. Город Гусиноозерск – 25,3 тыс. жителей;
2. Город Кяхта – 20 тыс. жителей;
3. Город Северобайкальск – 24,3 тыс. жителей;
4. Поселок Нижнеангарск – 6,8 тыс. жителей;
5. Село Бичура – 10,2 тыс. жителей;
6. Поселок Таксимо – 8,5 тыс. жителей;
7. Село Хоринск – 8,8 тыс. жителей.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (Таблица 1).

Таблица 1 – Прогноз социально-экономических показателей Республики Бурятия на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории Республики Бурятия	тыс. кв. км	351,30	351,30	351,30	351,30
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г.	тыс. руб.	184923,516	194493,252	219690,878	245754,969
3	Производство валового регионального продукта на	тыс. руб.	188,8	197,2	222,1	248,0

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
	душу населения					
4	Темп роста валового регионального продукта	%	97,00	102,60	104,00	104,30
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	116,00	106,80	105,00	104,80
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	978,50	983,30	989,80	996,10
7	<i>городского</i>	тыс. чел.	576,40	580,10	583,00	586,70
8	<i>сельского</i>	тыс. чел.	402,10	403,20	406,80	409,70
9	<i>трудоспособного возраста</i>	тыс. чел.	571,60	548,60	541,20	545,60
10	Темп роста численности населения	%	100,47	100,10	100,06	100,05
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	4,60	3,40	3,40	3,30
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	-2,86	-1,60	-1,50	-1,40
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	21122,00	19560,00	20581,00	21851,00
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	110,30	105,60	106,20	106,20

Существующие проблемы и ограничения дальнейшего развития Республики Бурятия обусловлены как факторами экономико-географического характера, осложняющими и ограничивающими хозяйственную деятельность на территории Республики Бурятия, так и факторами, сдерживающими социально-экономическое развитие.

К слабым сторонам социально-экономического развития Республики Бурятия относятся:

- недостаточно эффективная структура экономики, обусловленная уязвимостью экономики из-за сырьевой специализации, высоким уровнем капиталоемкости производства как следствие влияния большой территории;

- периферийное положение Республики Бурятия в системе макроэкономического районирования Российской Федерации обуславливает удаленность и отсутствие тесных связей с внутренним национальным рынком. 58% территории относится к районам Крайнего Севера и приравненной к ним местности;

- более половины территории Республики Бурятия входит в состав Байкальской природной территории, где в пределах водосборной площади озера Байкал установлены Центральная и Буферная экологические зоны с особыми условиями природопользования;

- моральный и физический износ действующих основных фондов. Низкий уровень капиталовооруженности труда обуславливает сравнительно

низкую производительность труда и рентабельность отраслевого производства;

- слабая материально-техническая база учреждений социальной сферы, недостаточное финансирование и социальная незащищенность работников социальной сферы;

- территория республики относится к зоне рискованного земледелия.

При реализации политики, направленной на социально-экономическое развитие Республики Бурятия, необходимо учитывать следующие угрозы развития территории:

- рост энерготарифов, а также тарифов на транспортные услуги;

- увеличение дисбаланса в стоимости энергии по сравнению с соседними территориями;

- высокие темпы роста физического износа основного оборудования, увеличение технологического отставания;

- ухудшение демографической ситуации в результате миграционного оттока и, как следствие, дефицит квалифицированных кадров;

- недостаточный уровень инвестиций в создание новых рабочих мест может привести к снижению темпов роста в реальном секторе экономики.

Основу для стабильного экономического и социального развития в долгосрочной перспективе определяют конкурентные преимущества Республики Бурятия, к которым относятся:

- значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов (месторождения полиметаллов, вольфрама, молибдена, фосфоритов, цеолитов, флюорита);

- высокий экологический и туристический потенциал территории; озеро Байкал как объект мирового природного и экологического наследия;

- наличие международного аэропорта, региональных участков Транссибирской железной дороги и Байкало-Амурской магистрали;

- приграничное положение Республики Бурятия (наличие общей границы с Монголией), близость переходов через российско-китайскую границу, а также к странам Северо-Восточной Азии;

- близость к активно развивающимся странам Азиатско-Тихоокеанского региона (к потенциальным рынкам сбыта и источникам инвестиций);

- наличие крупных промышленных предприятий с элементами высокотехнологичных производств.

Исходя из анализа конкурентных преимуществ и слабых сторон развития территории можно выделить следующие приоритетные направления развития Республики Бурятия:

- освоение минерально-сырьевых ресурсов;

- развитие индустрии туризма с использованием ресурсов озера Байкал, национальных парков;
- развитие агро- и лесопромышленных комплексов;
- развитие инновационной деятельности;
- развитие человеческого потенциала.

1.1.1. Экономика Республики Бурятия.

В 2014 году в республике, как и в России в целом наблюдалось замедление экономического роста. По оценке объем ВРП республики в 2014 году увеличился на 0,3 % и достиг 190,6 млрд. рублей. По этому показателю республика занимала в 2013 году (последние официальные данные) 9 место среди субъектов Сибирского федерального округа, 58 - среди всех субъектов Российской Федерации.

Положительный вклад в прирост ВРП, исходя из структурной доли в ВРП внесли промышленность – рост на 2,0 % (доля в ВРП – 25,4 %) и транспортный сектор – на 4,3% (доля – 18,9 %). В то же время отрицательное влияние на прирост ВРП внесли торговля (снижение на 1,2 %) и строительство (на 4,8%).

В структуре валового регионального продукта Бурятии доля промышленности составляет 23%, транспорта и связи – 16%, торговли – 14%, строительства – 5,5%, сельского хозяйства – 5,0%. Положительный вклад в динамику ВРП, исходя из структурной доли в ВРП, по итогам 2014 года внесли:

- обрабатывающая промышленность – на 0,8% (доля в ВРП – 14,0%);
- жилищное строительство – на 9,5% (доля – 6,4%);
- добывающая промышленность – на 9,1% (доля – 4,4%);
- транспортные перевозки – на 2,0% (доля – 16,0%);
- сельское хозяйство – на 0,2% (доля – 5,0%).

В период 2016-2018 годов ВРП будет расти невысокими темпами – в пределах 0,7 - 2,5 %. Замедление экономического роста в наибольшей степени будет обусловлен сжатием инвестиционного и потребительского спроса, связанного с ускорением инфляции.

В разрезе видов деятельности основная добавленная стоимость будет формироваться в промышленности, сельском хозяйстве, торговле и транспортном секторе. Данными отраслями будет произведено порядка 60,0 % ВРП.

Валовая добавленная стоимость в промышленности будет расти в пределах 1,7 - 4,1 % в год. Опережающими темпами будет расти добавленная

стоимость в обрабатывающих производствах (3,6 % в среднем за год) по сравнению с добавленной стоимостью в добыче полезных ископаемых (1,2 %). Динамику добавленной стоимости в обрабатывающих производствах будет поддерживать рост экспортоориентированных отраслей (около 4,0 – 5,0% в год).

Валовая добавленная стоимость в сельскохозяйственном производстве за счет импортозамещения в прогнозируемый период вырастет на 0,5 - 1,9 % ежегодно.

Рост производства валовой добавленной стоимости в торговле (около 2,9-4,0 % в среднем за год) станет результатом постепенного восстановления потребительского спроса

Динамику валовой добавленной стоимости транспортного сектора (ежегодный рост до 2,0 %) будут определять динамика экспортных поставок угля, круглых лесоматериалов и пиломатериалов, формирующие потребность в перевозках.

К 2018 году объем ВРП достигнет 233,8 – 238,5 млрд. руб., что составит 104,8 - 107,9% к уровню 2015 года (в сопоставимых ценах).

В структуре ВРП будет наблюдаться тенденция увеличения доли реального сектора экономики с 34,4% в 2014 году до 36,2% в 2018 году: увеличится удельный вес промышленности и сельского хозяйства. Их совокупная доля в ВРП увеличится с 28,3% в 2014 году до 31,0% в 2018 году.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 265,2 млрд. руб. в 2020 году, 516,4 млрд. рублей в 2030 году.

Экономический рост будет в основном обеспечиваться через стимулирование внутреннего спроса (потребительского, инвестиционного), снижение налоговой нагрузки на реальный сектор экономики, государственную поддержку организаций, реализующих инвестиционные проекты, направленные на увеличение масштабов производства и производство конкурентоспособной продукции.

Прирост ВРП обеспечат базовые отрасли экономики - промышленное производство, транспорт, сельское хозяйство, строительство и торговля. Доля добавленной стоимости, созданной этими отраслями, в общем объеме ВРП составит около 70%.

За январь-декабрь 2014 года в Республике Бурятия темпы роста основных экономических и социальных показателей по отношению к соответствующему периоду прошлого года составили:

- объем промышленного производства – 102%;
- инвестиции в основной капитал – 83,2%;

- оборот розничной торговли – 98,8%;
- реальные денежные доходы населения – 99,2%.

Индексы промышленного производства в Республики Бурятия за 2014 год представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Индексы промышленного производства в Республике Бурятия за январь-декабрь 2014 года¹

Наименование видов экономической деятельности	Полный круг предприятий (отчетный период в % к соответствующему периоду прошлого года)
Индекс промышленного производства	102,0
Добыча полезных ископаемых, из нее:	109,1
добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	101,5
добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	110,3
Обрабатывающие производства	100,8
производство пищевых продуктов, включая напитки	122,8
текстильное и швейное производство	80,7
производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	81,8
обработка древесины и производство изделий из дерева	117,8
целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	109,5
химическое производство	62,3
производство резиновых и пластмассовых изделий	93,9
производство прочих неметаллических минеральных продуктов	106
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	68,6
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	84,7
производство транспортных средств и оборудования	106,0
прочие производства	84,5
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	99,1
производство, передача и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды	99,1

Темпы роста индекса промышленного производства (ИПП) по итогам 2014 года (103,0%) обусловлены положительной динамикой развития добывающей отрасли, целлюлозно-бумажной, пищевой промышленности, лесопромышленного комплекса, производства транспортных средств.

К основным проблемным вопросам, сдерживающим социально-экономическое развитие Республики Бурятия можно отнести:

- нестабильная ценовая ситуация на мировых рынках;
- отрицательный баланс миграции, уменьшение трудовых ресурсов;
- энергодефицит северных районов области.

¹ По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия

1.1.2. Демография.

Общая численность населения Республики Бурятия на 1 января 2015 года составляла 978,5. чел., в т.ч. городского населения –576,4 тыс. чел. или 58,9%/

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

По прогнозу численность населения в период с 2016 по 2030 увеличится с 980,3 тыс. чел. 996,1 тыс. чел. (Рисунок 1).



Рисунок 1 – Динамика численности населения Республики Бурятия

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения к 2030 году по сравнению 2015 годом снизится на 3,6%.

Основная причина, влияющая на снижение численности населения в трудоспособном возрасте:

- демографические процессы, обусловленные снижением рождаемости в 90-е годы. Критически низкая рождаемость в республике наблюдалась с 1992 года по 2007 год, родившиеся в этот период вступают в трудоспособный возраст до 2024 года.

Стабилизация численности населения в трудоспособном возрасте предусматривается с 2025 года.

- Второй причиной снижения населения в трудоспособном возрасте является достижение пенсионного возраста лицами, родившимися в 1950-е - начале 1960-х годов, данный период характеризуется высоким за послевоенный период уровнем рождаемости.

2. Прогнозируется, что доля городского населения в общей численности населения останется без изменения (около 60,0%).

В период с 2016 по 2030 годы прогнозируется дальнейший рост численности постоянного населения за счет естественного прироста населения и снижения миграционного оттока.

По прогнозу миграционный отток к 2030 году снизится до 1,4 тыс. чел.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения.

Общее число занятых в экономике Республики Бурятия в 2015 году (оценка) составит 410,2 тыс. чел. Средняя зарплата составляет 27739 руб. Уровень безработицы – 9,5 %.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, на 1 сентября 2015 года являются:

- уровень регистрируемой безработицы составляет 1,5%,
- в органах службы занятости состояло на учете 7001 безработных граждан.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:

1. Банк вакансий содержит 8506 рабочих мест, из них вакансии постоянного характера составили 6438 ед. от 711 предприятий республики, временного характера составили 2068 ед.;

2. Направлено на профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование 2092 чел. (годовой план 2636 гр.), 75 женщин (80 женщин), находящихся в отпуске по уходу за ребенком, а также 30 пенсионеров (35 пенсионеров). Трудоустроено 199 чел., испытывающих трудности в поиске работы. 99 человек зарегистрировались в качестве индивидуальных предпринимателей благодаря финансовой поддержке по самозанятости от службы занятости населения, работодателями республики создано (оснащено) 12 рабочих мест для трудоустройства инвалидов.

Перспектива ситуации на рынке труда

К 2030 году численности занятого населения увеличится на 23 тыс. чел. за счет создания новых рабочих мест, что позволит снизить уровень общей безработицы до 4,0%.

Таблица 3 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014		2015	
	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб.	Число занятых, тыс. чел.	Средняя заработная плата, тыс. руб. (за 1 полугодие 2015г.)
Всего по экономике	414,4	27739	410,2	28418
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	57,6	16456	57,6	16937
Рыболовство, рыбоводство	1,5	17212	1,5	16827
Добыча полезных ископаемых	8,2	43776	8,1	42446

Обрабатывающие производства	48,1	27090	47,8	27832,4
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	15,1	29706	14,6	33644
Строительство	26,7	25331	26,5	20721
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	61,4	16097	61,1	16250
Гостиницы и рестораны	12,4	12733	12,4	13558
Транспорт и связь	31,0	36961	30,0	38432
Финансовая деятельность	5,6	45472	5,1	43837
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	28,9	19248	28,9	20350
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	33,5	41515	32,5	38055
Образование	36,3	22494	36,2	27184
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	32,5	24804	32,4	26454
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	14,9	19852	14,8	20445

Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2030 увеличится в 2,6 раза (или в среднем на 6,5 % в год).

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

1. увеличение оплаты труда отдельных категорий работников социальной сферы в рамках обеспечения выполнения «майских» Указов Президента Российской Федерации;
2. увеличение оплаты труда в отраслях реального сектора экономики.

1.1.4. Жилищный комплекс.

Сложившаяся ситуация в банковском секторе экономики, ограничение объемов кредитования на пополнение оборотных средств, а также снижение покупательской способности населения к приобретению жилья повлияют на сокращение объема работ в строительстве и замедление темпов роста в жилищном строительстве.

С учетом этого объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство» по предварительной оценке в 2015 году составит 17,2 млрд. руб. или 81,5% к уровню 2014 года. Темпы роста введенного в эксплуатацию жилья в 2015 году составит 101,4%.

В 2016 - 2018 годах темпы роста объемов строительных работ не превысят 100,4% ежегодно. Объем работ достигнет в 2018 году 20,7 млрд. руб. по первому варианту и 21,0 млрд. руб. – по второму.

Объемы жилищного строительства в прогнозный период будут расти в пределах 2,4 - 9,0% в год. За 2016 - 2018 годы будет введено порядка 1,4 тыс. кв. м общей площади жилья или 114,5-116,9% к уровню 2015 года. На долю индивидуального жилищного строительства придется 45,0 - 50,0 % от

введенной общей площади жилья. Ввод жилья в планируемых объемах обеспечит повышение уровня обеспеченности жилой площадью населения в Республике Бурятия с 20,8 кв. м на душу населения в 2014 году до 22,7 кв. м в 2018 году.

Прогноз основан на реализуемых в настоящее время в республике Государственной программы «Развитие строительного и жилищно-коммунального комплексов Республики Бурятия», Республиканской адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства в Республике Бурятия в 2013 - 2017 годах».

В рамках программы «Жилье для Российской семьи» в республике планируются увеличить объемы строительства жилья эконом-класса.

Состояние жилищного комплекса Республики Бурятия характеризуется следующими параметрами:

1. Обеспеченность жильем населения в республике;
2. Доступность жилья для населения в республике;
3. Состояние (износ) жилищного фонда в республике;
4. Уровень благоустройства жилищного фонда в республике;

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

1. Отсутствие свободных земельных участков в муниципальных образованиях Республики Бурятия, предназначенных для жилищного строительства, обеспеченных объектами инженерной инфраструктурой;

2. Высокая процентная ставка по банковским кредитам для населения и строительных организаций, занимающихся жилищным строительством;

3. Закредитованность населения и отсутствие достаточных оборотных средств в строительных организациях, занимающихся жилищным строительством;

4. Рост цен на отделочные материалы в республике;

5. Высокая стоимость технологического подключения строящихся жилых домов к инженерным сетям, а так же длительная процедура получения технических условий присоединения к сетям инженерного обеспечения.

6. Введение дополнительной обременительной процедуры на законодательном уровне, связанной с необходимостью обязательного получения застройщиками положительного заключения государственной экологической экспертизы проектной документации федерального уровня на все объекты капитального строительства в границах Байкальской природной территории (исключение – индивидуальное жилищное строительство).

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

1. Общая экономическая ситуация в республике и в Российской Федерации в целом;
2. Инвестиционная активность в экономической сфере республики, в том числе в жилищном строительстве;
3. Уровень доходов населения в республике;
4. Уровень инфляции в республике;
5. Уровень развития строительной отрасли, в том числе использование в строительстве современного оборудования и новых строительных материалов;
6. Наличие свободных земельных участков для жилищного строительства обеспеченных инженерной инфраструктурой;
7. Уровень развития банковского сектора, в том числе ипотечного жилищного кредитования в республике;
8. Миграция (отток) населения в другие регионы.

В сфере жилищного строительства Республики Бурятия реализуются следующие программы:

1. Федеральная целевая программа «Жилище» на 2015 - 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2010 №1050;
2. Программа «Жилье для российской семьи», в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 323.
3. Государственная программа Республики Бурятия «Развитие строительного и жилищно-коммунального комплексов Республики Бурятия», утвержденная Постановлением Правительства Республики Бурятия от 02.08.2013 № 424;
4. Республиканская адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства в Республике Бурятия, в 2013 - 2017 годах», утвержденная постановлением Правительства РБ от 27.06.2013 № 332;
5. Государственная программа Республики Бурятия «Социальная поддержка граждан (2014 - 2017 годы и на период до 2020 года)», утвержденная постановлением Правительства Республики Бурятия от 14.03.2014 № 107.

К 2020 году на территории республики ожидается ввод в эксплуатацию 2 086 тыс. кв. метров жилых домов, 50% которого будет приходиться на индивидуальное жилищное строительство, 53 объекта социального назначения. Планируется обеспечить 2 798 земельных участков инженерной инфраструктурой для предоставления многодетным семьям в целях жилищного строительства.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться г.Улан-Удэ и пригородные к нему районы республики (Заиграевский, Тарбагатайский, Иволгинский).

1.1.5. Территориальное развитие.

Целью территориального развития Республики Бурятия является создание сбалансированной пространственно-экономической структуры Республики Бурятия.

Основной задачей территориального развития Республики Бурятия является устойчивое социально-экономическое развитие муниципальных образований в Республике Бурятия.

Территория Республики Бурятия условно подразделена на шесть зон опережающего развития, сгруппированных по принципам географического положения муниципальных образований в Республике Бурятия, современной специализации экономики, единства инфраструктурной сети, общности проблем и перспектив социально-экономического развития.

В качестве территорий перспективного развития туристско-рекреационного типа значения определены «Тункинская долина» (Тункинский район), «Энхалук», «Южный Байкал» (Кабанский район), «Этнокольцо Бурятии» (г. Улан-Удэ, Иволгинский, Тарбагатайский и Заиграевский районы), «Северный Байкал» (Северобайкальский район), «Баргузинская долина» (Баргузинский район), а также «Курорты Курумкана» (Курумканский район).

Особо охраняемые природные территории представлены Баргузинским и Байкальским государственными природными биосферными и Джергинским государственным природным заповедниками, Забайкальским и Тункинским национальными парками, государственными природными заказниками федерального значения, а также региональными особо охраняемыми природными территориями.

Горные ландшафты Саян в сочетании с уникальными ресурсами озера Байкал создают предпосылки для создания здесь современных всепогодных курортов и туристских комплексов, ориентированных на развитие лечебно-оздоровительного, культурно-познавательного, приключенческого, делового, этнографического, религиозного, экологического, активных и зимних видов

туризма. Необходимым элементом формирования всесезонных курортов и туристских комплексов является обеспечение туристов необходимыми продуктами питания, в том числе на основе экологически чистого производства.

В рамках индустриальной зоны предусмотрены следующие зоны опережающего экономического развития - Северная, Восточная, Центральная, Южная и Восточно-Саянская.

Северная зона будет специализироваться на добыче и переработке полезных ископаемых и леса.

Запасы золота представлены месторождениями Ирокиндинское, Кедровское и Нерундинское и оцениваются в 185 тонн. Чулбонское месторождение кварцитов имеет запасы 760 тыс. тонн. Месторождения никеля представлены Чайской и Довыренской площадями, где общий объем запасов никеля составляет 30 млн. тонн. Запасы месторождений нефритов Кавоктинское, Буромское и Голюбинское составляют 640 тонн. Известняковые месторождения Аиктинское и Болаиктинское с запасами 845 млн. тонн являются ресурсной базой проектируемого цементного завода в пос. Таксимо.

Основными полезными ископаемыми Восточной зоны опережающего экономического развития являются цинк и свинец Озерного и Назаровского месторождений (общий запас 140 млн. тонн). Содержание цинка в руде составляет около 7%, что в 2 - 3 раза превышает средний показатель по другим свинцово-цинковым месторождениям.

Хиагдинское урановое месторождение имеет запасы 34 тыс. тонн и, по мнению Международного агентства по атомной энергии, входит в число лучших месторождений мира.

Запасы Ореkitканского молибденового месторождения оцениваются в 249 млн. тонн. Это месторождение входит в пятерку крупных месторождений молибдена мира.

Месторождения железа представлены Гурвунурским, Аришинским, Солонгинским и Балбагарским месторождениями. Общий объем запасов железа составляет 240 млн. тонн. Запасы Ермаковского месторождения бериллия составляют 1,6 млн. тонн.

Центральная зона опережающего экономического развития представлена Жарчихинским и Брянским месторождениями молибдена (общие запасы 150 тыс. тонн).

Запасы Ошурковского месторождения апатитов оцениваются в 285 млн. тонн. Запасы Третьяковского месторождения плавикового шпата составляют 900 тыс. тонн.

В Южной зоне опережающего экономического развития основными направлениями являются добыча и переработка каменного угля, освоение месторождений вольфрамово-молибденовых руд, развитие транспортной системы и приграничных территорий.

На территории Южной зоны опережающего экономического развития запасы вольфрама, составляющие около 3 млн. тонн руды, сосредоточены в Инкурском, Холтосонском и Мало-Ойногорском месторождениях.

Месторождения каменного угля представлены Окино-Ключевским месторождением, запасы которого составляют 200 млн. тонн.

Южная зона опережающего экономического развития богата поделочными и облицовочными камнями (мрамор, змеевики и граниты) и строительными материалами.

Восточно-Саянская зона опережающего экономического развития специализируется на добыче и переработке полезных ископаемых и развитии туризма.

В этой зоне найдено и разведано более 20 месторождений золота, редких металлов, бокситов, фосфоритов, асбеста, графита, нефрита и строительных материалов. Из них несколько крупнейших по запасам не только в Республике Бурятия, но и в России - Зун-Холбинское, Водораздельное и Барун-Холбинское месторождения рудного золота.

В настоящее время ведется разведка Коневинского золоторудного месторождения (запасы более 600 тонн).

Месторождения особо чистого кварцевого сырья представлены Бурал-Сардыкским и Верхне-Окинским месторождениями, запасы которых составляют около 2 млн. тонн чистого кварца.

Освоение Озерного месторождения полиметаллов предполагает строительство железнодорожного подхода к Транссибирской и Байкало-Амурской магистралям. Это позволит резко увеличить транспортную освоенность центральных и северных районов Республики Бурятия и улучшить условия проживания населения.

Другим приоритетным направлением развития Восточно-Саянской зоны опережающего экономического развития станет формирование лесопромышленного комплекса в целях производства продукции с высокой добавленной стоимостью. С вводом в действие новых мощностей по глубокой переработке древесины будет создана новая структура лесопромышленного производства.

Особенностью для Республики Бурятия являются особые условия природопользования, которые определяют повышенные капитальные затраты и низкую конкурентоспособность продукции. В соответствии с этим

будет расширено применение экологически чистых и высоких технологий при добыче и переработке минерального сырья, лесных и других ресурсов. Для этого запланировано создание здесь зоны опережающего экономического развития со специальным правовым режимом осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Таблица 4 - Зоны опережающего развития Республики Бурятия

N		Муниципальные районы, городские округа	«Точки роста»
1	Туристско-рекреационная территория перспективного развития	Баргузинский, Курумканский, Кабанский Прибайкальский	Развитие туристско-рекреационного комплекса и агропищевого производства
2	Центральная индустриальная территория перспективного развития	Город Улан-Удэ, Иволгинский, Тарбагатайский, Заиграевский районы	Развитие инновационного комплекса, туристического комплекса. Создание технопарка, индустриального парка, зон экономического благоприятствования туристско-рекреационного и промышленно-производственного типов. Развитие агропищевого производства
3	Южная индустриальная территория перспективного развития	Бичурский, Джидинский, Закаменский, Кяхтинский, Мухоршибирский, Селенгинский	Развитие агропищевого производства. Развитие минерально-сырьевого комплекса на основе добычи угля, вольфрама, молибдена, золота. Развитие лесного комплекса на основе глубокой переработки древесины. Развитие энергетического комплекса
4	Восточная индустриальная территория перспективного развития	Баунтовский эвенкийский, Еравнинский, Кижингинский, Хоринский	Развитие Восточного производственно-инфраструктурного комплекса (освоение Озерного месторождения полиметаллов в Еравнинском районе, Орекитканского молибденового и Хиагдинского месторождения урана в Баунтовском эвенкийском районе, Ермаковского бериллиевого месторождения в Кижингинском районе). Развитие агропищевого и лесоперерабатывающего производства в Хоринском районе
5	Восточно-Саянская индустриальная территория перспективного развития	Окинский, Тункинский районы	Развитие производственно-инфраструктурного комплекса. Развитие туристического комплекса, рекреационных ресурсов, курортов «Аршан», «Нилова Пустынь», «Хонгор-Уула» в Тункинском

			районе. Развитие агропищевого производства
6	Северная индустриальная территория перспективного развития	г. Северобайкальск, Муйский и Северо-Байкальский районы	Развитие туристического комплекса (зоны экономического благоприятствования туристско-рекреационного типа), создание производственно-инфраструктурного комплекса. Развитие лесного комплекса на основе глубокой переработки древесины

Таблица 5 - Парковые образования на территории Республики Бурятия

№	Название парка	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	Промышленный парк	Город Улан-Удэ	Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства	2015-2018 гг.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО.

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

SWOT-анализ условий реализации КПТО – это анализ сильных и слабых сторон направлений деятельности по транспортному обслуживанию населения, оценка возможностей и угроз на пути реализации КПТО.

Сильные стороны	Слабые стороны
<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществление финансовой поддержки субъектам Российской Федерации со стороны федерального центра. 2. Подготовка федеральным центром единой правовой базы по организации транспортного обслуживания населения. 3. Регулирование федеральными органами исполнительной власти ставок арендной платы пользования, текущего обслуживания, текущего и капитального ремонта, управления и эксплуатации подвижного состава, тарифов на использование железнодорожной инфраструктуры. 4. Подготовка федеральным центром правовой базы в части обновления подвижного состава автомобильного транспорта. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неопределённость в оказании федеральным центром поддержки субъектам Российской Федерации при организации пригородного железнодорожного сообщения. 2. Отсутствие единого подхода в организации пригородного железнодорожного сообщения. 3. «Непрозрачность» при формировании ставок арендной платы пользования, текущего обслуживания, текущего и капитального ремонта, управления и эксплуатации подвижного состава. 4. Отсутствие бюджетных средств, необходимых для строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог областного, местного значения и оформления бесхозных дорог. 5. Отсутствие региональных транспортных предприятий автомобильного транспорта.
Возможности	Угрозы
<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение транспортной доступности населения пригородным транспортом. 2. Развитие альтернативных способов 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Социальная напряжённость при проведении оптимизационных мероприятий по сокращению количества

<p>передвижения населения.</p> <p>3. Адекватное увеличение тарифа проезда пригородным железнодорожным и автомобильным транспортом.</p>	<p>пригородных поездов и увеличении тарифа проезда с учётом роста экономически обоснованного размера.</p> <p>2. Увеличение расходов из республиканского бюджета, направленных на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.</p> <p>3. Отсутствие у населения возможности передвижения и транспортной доступности.</p>
--	--

В ходе проведенного анализа наблюдается тенденция к снижению доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).

Обеспечение транспортной доступности населения является одной из приоритетных задач социально-экономического развития республики.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта.

В Республике Бурятия в последние годы наблюдается устойчивая тенденция роста количества автомобильной техники. При том социально-экономическое развитие Республики Бурятия муниципальных районов во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как ряд муниципальных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Что является сдерживающим фактором в развитии транспортной отрасли в целях удовлетворения потребности населения в перемещении.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Республики Бурятия.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе республики.

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 4.

Таблица 6 Негативные факторы развития пригородного транспорта Республики Бурятия

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - низкая плотность населения (особенно на севере области); - сложные природно-климатические условия; - снижение численности населения сельских районов, приводящее к снижению спроса на пассажирские перевозки; - потребителями услуг остаются социальные группы населения с льготными условиями проезда на пригородном железнодорожном транспорте; - повышение благосостояния населения и ввод новых программ автокредитования приводит к росту количества личного автотранспорта; - неравномерное распределение транспортных центров; - сезонные колебания спроса на пригородные пассажирские перевозки; - большая часть экономически активного населения региона проживает в городских поселениях.
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; - нехватка денежных средств в бюджете Республики Бурятия на финансирование пригородных пассажирских перевозок; - сохранение существующей системы тарифного регулирования, не обеспечивающей покрытие убытков пригородного комплекса; - недостаточность законодательства по вопросам регулирования тарифов и определений категорий льготных пассажиров; - снижение конкурентоспособности пригородного комплекса вследствие технического и технологического отставания от других видов транспорта; - низкая транспортная подвижность сельского населения; - отсутствие крупных региональных перевозчиков в сфере автомобильного транспорта.
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> - низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок; - сложность корректировки графика движения пригородных поездов; - недостаток мощностей и низкий технический уровень развития отечественного машиностроения; - необходимость дополнительных инвестиций в подвижной состав и инфраструктуру автомобильного транспорта в целях повышения качества перевозок; - необходимость дополнительных инвестиций в подвижной состав и инфраструктуру железных дорог вследствие ужесточения требований к уровню развития и качеству транспортных услуг.

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются:

- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;
- усиление кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами;
- сохранение существующей системы тарифного регулирования, не обеспечивающей покрытие убытков пригородного комплекса;

- отсутствие с 2010 года федерального финансирования на обеспечение равной доступности провоза льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации;
- отсутствие государственного заказа на пригородных нерентабельных автобусных маршрутах с низким пассажиропотоком;
- значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов, сырья и материалов;
- увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли.
- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;
- низкий уровень финансовой поддержки со стороны государства;
- недостаточно развитая система организации дорожного движения, в некоторых районах отсутствуют дороги с твердым или асфальтовым покрытием;
- износ материально-технической базы;
- отсутствие понятного, прозрачного механизма определения тарифов на услуги ОАО «РЖД».

Существенные риски связаны с возможным увеличением тарифов на пригородные перевозки, оптимизацией пригородных пассажирских поездов, что может привести к снижению экономической эффективности, росту социальной напряженности, проблемам в части обеспечения стабильности перевозок и т.п.

1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта.

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 5

Таблица 7– Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России. - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации; - установление регламента взаимодействия на межсубъектных маршрутах в пригородном пассажирском сообщении; - принятие Федерального закона об организации пассажирского пригородного сообщения на территории Российской Федерации и единой для субъектов Российской Федерации правовой и методической базы, необходимой для организации транспортного обслуживания в пригородном железнодорожном сообщении.
Среда влияния	- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к

Направление анализа	К.почевые возможности
	<p>повышению занятости, благосостояния населения. потребности в поездках. развитию территорий Республики Бурятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - утверждение методики формирования стоимостной основы для расчета ставок аренды подвижного состава по видам тяги и составляющим элементам, а также расчёта указанных ставок с определением факторов их роста; - оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении..

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородных пассажирских перевозок окажут:

- принятие Федерального закона об организации пассажирского пригородного сообщения на территории Российской Федерации и единой для субъектов Российской Федерации правовой и методической базы, необходимой для организации транспортного обслуживания в пригородном железнодорожном сообщении;

- оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Основным прогнозируемым позитивным эффектом может стать повышение прозрачности сферы пригородных пассажирских перевозок, в том числе раскрытие механизма формирования стоимостной основы для расчета ставок аренды подвижного состава ОАО «РЖД».

1.3. Выводы.

В настоящее время складываются вполне благоприятные условия для развития рынка пригородных перевозок в Республике Бурятия.

В качестве мер по обеспечению эффективной организации пригородного сообщения в Республике Бурятия может быть предложено:

- сохранение льготного исключительного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

Поддержка пригородного железнодорожного сообщения за счёт средств федерального бюджета может осуществляться как непосредственным

предоставлением субсидий (требуется определить получателя субсидии, критерии предоставления, расчёт суммы субсидии и др.), так и сохранением условий, действующих в настоящее время, на длительный период (0% НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и льготный коэффициент в размере 0,01 (1%) к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении);

- оптимизация объемов транспортной работы в пригородном пассажирском комплексе;

- совершенствование механизмов взаимодействия между субъектами Российской Федерации, пригородными пассажирскими компаниями и ОАО «РЖД» при определении параметров транспортного заказа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе объемов бюджетного финансирования;

- урегулирование на законодательном уровне вопросов по компенсации выпадающих доходов, связанных с установлением тарифов на услуги инфраструктуры, ставок аренды, управления и эксплуатации пригородного подвижного состава;

- оказание поддержки организаций, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования.

Ключевые риски создают низкая плотность населения, нехватка денежных средств в республиканском бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок.

Основными драйверами роста будут являться меры по возобновлению государственного заказа на пригородных нерентабельных автобусных маршрутах с низким пассажиропотоком.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Республики Бурятия в части пригородных пассажирских перевозок.

В настоящее время поезда курсируют на 16 маршрутах (на участке Северобайкальск – Новый Уоян – 2 маршрута, на участке Новый – Кюхельбекерская – 2, на участке Казанкан – Таксимо – 2, участке Улан-Удэ – Таловка - 6 и на участке Улан-Удэ – Мысовая - 4).

В 2013 году в связи с низкой населенностью (5-6 чел. на вагон) было отменено движение электропоезда Улан-Удэ – Горхон – Улан-Удэ (2 маршрута), Улан-Удэ – Выдрино – Улан-Удэ (2 маршрута) и сокращены дни следования электропоезда Улан-Удэ – Мысовая.

В 2014 году в связи с низкой населенностью (3-4 чел. на вагон) было отменено движение поездов пригородного сообщения на 10 маршрутах (на участке Улан-Удэ – Петровский Завод – 2 маршрута, на участке Улан-Удэ – Загустай, Загустай - Наушки – 4, на участке Выдрино – Мысовая – 2, на участке Мысовая – Улан-Удэ – 2 маршрута) и сокращено движение электропоезда Улан-Удэ – Мысовая до станции Таловка.

В качестве альтернативы Минтранс РБ дополнительно организовал межмуниципальный автобусный маршрут № 508 «Улан-Удэ – Выдрино», Администрация МО «Кабанский район» организовала внутримunicipальные автобусные маршруты Кабанск – Бабушкин, Кабанск – Ключевка, Кабанск – Выдрино.

Кроме того, Минтранс РБ продлил межмуниципальный автобусный маршрут № 485 «Улан-Удэ – Горхон» до п. Кижя.

Для улучшения дорожных условий подъездов к населенным пунктам в Кабанском и Заиграевском районе были выделены средства из фонда непредвиденных расходов на приобретения спецтехники в размере более 30 млн. рублей.

На сегодняшний день пригородное железнодорожное сообщение осуществляется только на тех участках, где отсутствуют дорожные условия и не представляется возможным организовать автобусное сообщение.

Автобусным сообщением охвачены все населенные пункты вдоль железной дороги, где было отменено движение поездов пригородного сообщения. ОАО «Байкальская ППК» является единственным из перевозчиков в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров на полигоне Восточно-Сибирской железной дороги на территории Иркутской области и Республики Бурятия.

Кроме того, по многочисленным обращениям жителей Республики Бурятия с 1 августа 2015 года было восстановлено движения 4-х маршрутов на участке Улан-Удэ – Мысовая.

В сфере автомобильного транспорта за счет частных средств в 2014 году завершено обновление подвижного состава пассажирского транспорта. В настоящее время в сфере пассажирских перевозок задействованы транспортные средства в возрасте не старше 5 лет. Частные инвестиции на реализацию данного мероприятия в 2013 – 2014 годах составили 3 млрд. рублей. Указанные мероприятия проведены без привлечения средств республиканского бюджета.

За счет средств частных инвесторов завершено строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Хоринск, п. Заиграево, п. Кабанск и Селенгинск. Для удобства пассажиров организован зал ожидания, касса предварительной продажи, диспетчерский пункт, комната матери и ребенка. Данная работа будет продолжена в 2015 году в районных центрах, в которых в настоящее время отсутствуют автостанции.

Основными конкурентными преимуществами автомобильного транспорта являются высокая мобильность и гибкость установления маршрутов.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Пригородные перевозки на территории Республики Бурятия осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Общий объем работы пригородного транспорта в 2014 году составил – 2 199,1 млн. пасс-км². Всего перевезено 70,6 млн. пасс³.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 76,9 % пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 8 маршрутам пригородным железнодорожным транспортом и 93 маршрутам автомобильным транспортом. Реестр сообщений представлен в таблице 6.

Таблица 8 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
Железнодорожный транспорт					
1	6372/6371 "Северобайкальск - Новый Уоян"	город Северобайкальск, п. Нижнеангарск	160,7	178	Социально значимос

² Без учета воздушного транспорта

³ Без учета воздушного транспорта

2	6376/6375 "Новый Уоян - Кюхельбекерская"		68,9	73	Социально значимое
3	6374/6373 "Казанкан - Таксимо"	п. Таксимо	84,6	95	Социально значимое
4	6627/6618 "Улан-Удэ - Таловка"	город Улан-Удэ	44,9	59	Социально значимое
5	6637/6638 "Улан-Удэ - Мысовая"	город Улан-Удэ	121	164	Социально значимое
6	6631/6632 "Улан-Удэ - Мысовая"	город Улан-Удэ	121	164	Социально значимое
7	6611/6612 "Улан-Удэ - Таловка"	город Улан-Удэ	44,9	59	Социально значимое
8	6621/6622 "Улан-Удэ - Таловка"	город Улан-Удэ	44,9	59	Социально значимое
Автомобильный транспорт					
1	№106 "Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное Плюс"	город Улан-Удэ	22	22	Социально значимое
2	№104 "Улан-Удэ - Калсново"	город Улан-Удэ, Иволгинск	47,4	47,4	Социально значимое
3	№108 "Улан-Удэ - Верхняя Иволга"	город Улан-Удэ, Иволгинск	28,3	48,8	Социально значимое
4	№110 "Улан-Удэ - Онохой"	город Улан-Удэ	34,4	36	Социально значимое
5	№115 "Улан-Удэ - Верхний Саянтуй"	город Улан-Удэ	22,6	34,2	Социально значимое
6	№117 "Улан-Удэ - Шалуты"	город Улан-Удэ	28,2	53	Социально значимое
7	№120 "Улан-Удэ - Николаевский"	город Улан-Удэ	24,9	31,3	Социально значимое
8	№125 "Улан-Удэ - Тапхар"	город Улан-Удэ	17,9	28	Социально значимое
9	№128 "Улан-Удэ - Гурульба"	город Улан-Удэ	12,4	23,9	Социально значимое
10	№129 "Улан-Удэ - Сотниково"	город Улан-Удэ	9,25	26,3	Социально значимое
11	№130 "Улан-Удэ - Иволгинск"	город Улан-Удэ, п. Иволгинск	23,4	32	Социально значимое
12	№131 "Улан-Удэ - Ошурково"	город Улан-Удэ	16	22,9	Социально значимое
13	№132 "Улан-Удэ - Нижний Саянтуй"	город Улан-Удэ	12	23,2	Социально значимое
14	№133 "Улан-Удэ - Эрхирик"	город Улан-Удэ	17,2	25,3	Социально значимое
15	№137 "Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка"	город Улан-Удэ	12,5	20,4	Социально значимое
16	№155 "Улан-Удэ - Еловка"	город Улан-Удэ	27,1	33,5	Социально значимое
17	№161 "Улан-Удэ - Нижняя Иволга"	город Улан-Удэ	13,5	25	Социально значимое
18	№177 "Улан-Удэ - Сотниково"	город Улан-Удэ	9,25	19,9	Социально значимое
19	№198 "Улан-Удэ - Нижние Тальцы"	город Улан-Удэ	17,7	21,2	Социально значимое
20	№200 "Улан-Удэ - Сосново-Озерское"	город Улан-Удэ, с. Сосново-Озерское	279	311	Социально значимое
21	№201 "Улан-Удэ - Исинга"	город Улан-Удэ	323	401	Социально значимое
22	№202 "Улан-Удэ - Можайка"	город Улан-Удэ	229	259	Социально значимое
23	№203 "Улан-Удэ - Ульдурга"	город Улан-Удэ	262	268	Социально значимое

24	№220 "Улан-Удэ - Хоринск"	город Улан-Удэ, с. Хоринск	155	208	Социально значимое
25	№221 "Улан-Удэ - Верхние тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск"	город Улан-Удэ, с. Хоринск	155	212,4	Социально значимое
26	№223 "Улан-Удэ - Георгиевское"	город Улан-Удэ	205	243	Социально значимое
27	№222 "Улан-Удэ - Хасурта"	город Улан-Удэ	102	143	Социально значимое
28	№224 "Улан-Удэ - Тэгда"	город Улан-Удэ	110	160	Социально значимое
29	№240 "Улан-Удэ - Багдарин"	город Улан-Удэ, п. Багдарин	494	645	Социально значимое
30	№260 "Улан-Удэ - Кяхта"	город Улан-Удэ, город Кяхта,	185	268	Социально значимое
31	№261 "Улан-Удэ - Наушки"	город Улан-Удэ	191	273	Социально значимое
32	№262 "Улан-Удэ - Шарагол"	город Улан-Удэ	202	288	Социально значимое
33	№263 "Кяхта - Бичура"	город Кяхта, с. Бичура	84,9	147	Социально значимое
34	№280 "Улан-Удэ-Гусиноозерск"	город Улан-Удэ, город Гусиноозерск	99,5	132,4	Социально значимое
35	№300 "Улан-Удэ - Баргузин"	город Улан-Удэ, п. Баргузин	242	321	Социально значимое
36	№301 "Улан-Удэ - Максимиха"	город Улан-Удэ	177	230	Социально значимое
37	№302 "Улан-Удэ - Усть-Баргузин"	город Улан-Удэ	201	274	Социально значимое
38	№303 "Улан-Удэ - Ярикто"	город Улан-Удэ	284	404	Социально значимое
39	№304 "Улан-Удэ - Баянгол"	город Улан-Удэ, п. Баргузин	280	420	Социально значимое
40	№320 "Улан-Удэ - Курумкан"	город Улан-Удэ, п. Баргузин, с. Курумкан	329	419	Социально значимое
41	№ 340 "Улан-Удэ - Турунтаево"	город Улан-Удэ, п. Турунтаево	42,3	61,3	Социально значимое
42	№341 "Улан-Удэ - Кома"	город Улан-Удэ	38	73,3	Социально значимое
43	№343 "Улан-Удэ - Кика"	город Улан-Удэ, п. Турунтаево	80,1	111,4	Социально значимое
44	№344 "Улан-Удэ - Гремячинск"	город Улан-Удэ, п. Турунтаево	110	178	Социально значимое
45	№345 "Улан-Удэ - Турка"	город Улан-Удэ, п. Турунтаево	133	220	Социально значимое
46	№346 "Улан-Удэ - Горячинск"	город Улан-Удэ, п. Турунтаево	137	228	Социально значимое
47	№347 "Улан-Удэ - Татаурово"	город Улан-Удэ	38,5	60,4	Социально значимое
48	№348 "Улан-Удэ - Ильинка"	город Улан-Удэ	39,3	139,4	Социально значимое
49	№349 "Улан-Удэ - Мостовка"	город Улан-Удэ, п. Баргузин, с. Курумкан	47,9	97	Социально значимое
50	№360 "Улан-Удэ - Шана - Петропавловка"	город Улан-Удэ, п. Петропавловка	207	279	Социально значимое
51	№361 "Улан-Удэ - Джида"	город Улан-Удэ	161	252	Социально значимое
52	№380 "Улан-Удэ - Закаменск"	город Улан-Удэ, город Закаменск	343	414	Социально значимое
53	№ 401 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	80,2	222,8	Социально значимое

54	№ 402 "Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур"	город Улан-Удэ	80,2	217,8	Социально значимое
55	№400 "Улан-Удэ - Мухоршибирь"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	86,5	137,1	Социально значимое
56	№403 "Улан-Удэ - Подлопатки"	город Улан-Удэ	106	145	Социально значимое
57	№404 "Улан-Удэ - Цолга - Мухоршибирь"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	86,5	166	Социально значимое
58	№420 "Улан-Удэ - Бичура"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь, с. Бичура	138	240	Социально значимое
59	№422 "Улан-Удэ - Узкий Луг"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	129	228	Социально значимое
60	№423 "Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	126	241	Социально значимое
61	№425 "Улан-Удэ - Шибертуй"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	116	241	Социально значимое
62	№424 "Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура"	город Улан-Удэ, с. Бичура	138	243	Социально значимое
63	№426 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхой"	город Улан-Удэ, с. Мухоршибирь	89,5	224	Социально значимое
64	№440 "Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай"	город Улан-Удэ, с. Тарбагатай	41,4	85,6	Социально значимое
65	№441 "Улан-Удэ - Большой Куналей"	город Улан-Удэ, с. Тарбагатай	44,8	92	Социально значимое
66	№442 "Улан-Удэ - Харитоново"	город Улан-Удэ, с. Тарбагатай	79,8	124	Социально значимое
67	№460 "Улан-Удэ -Кижинга"	город Улан-Удэ, с. Кижинга	161	195	Социально значимое
68	№461 "Улан-Удэ - Хуртэй"	город Улан-Удэ, с. Кижинга	224	273	Социально значимое
69	№462 "Улан-Удэ - Куорка"	город Улан-Удэ, с. Тарбагатай	132	237	Социально значимое
70	№111 "Улан-Удэ - Усть-Брянь"	город Улан-Удэ	40,2	45	Социально значимое
71	№480 "Улан-Удэ - Заиграево"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	46,1	60	Социально значимое
72	№481 "Улан-Удэ - п. Татарский Ключ"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	57,8	90	Социально значимое
73	№482 "Улан-Удэ - п. Челутай"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	63,3	105	Социально значимое
74	№483 "Улан-Удэ - Илька"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	64,9	85	Социально значимое
75	№ 484 "Улан-Удэ - Первомаевка"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	61,1	273	Социально значимое
76	№ 485 "Улан-Удэ - Горхон"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	87,9	114	Социально значимое
77	№ 487 "Улан-Удэ - Новая Брянь"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	48,4	76	Социально значимое
78	№ 489 "Улан-Удэ - Ташелан"	город Улан-Удэ	92	115	Социально значимое
79	№ 490 "Улан-Удэ - Унэгэтэй"	город Улан-Удэ	72,7	100	Социально значимое
80	№ 486 "Улан-Удэ - Новоильинск"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	81,2	99	Социально значимое
81	№ 488 "Улан-Удэ - Шабур"	город Улан-Удэ, п. Заиграево	66,3	125,2	Социально значимое
82	№ 500 "Улан-Удэ - Кабанск"	город Улан-Удэ, с. Кабанск	71,2	133	Социально значимое
83	№ 501 "Улан-Удэ -Каменск"	город Улан-Удэ, п. Каменск	70,1	139	Социально значимое
84	№ 502 "Улан-Удэ - Оймур"	город Улан-Удэ	76,4	153	Социально

					значимос
85	№ 504 "Улан-Удэ - Корсаково"	город Улан-Удэ	82.2	148	Социально значимос
86	№ 505 "Улан-Удэ - Посольск"	город Улан-Удэ	89,5	160	Социально значимос
87	№ 506 "Улан-Удэ - Култушная"	город Улан-Удэ	103	160	Социально значимос
88	№ 507 "Улан-Удэ - Байкальский Прибой"	город Улан-Удэ	96.3	145	Социально значимос
89	№ 508 "Улан-Удэ - Выдрино"	город Улан-Удэ, с. Кабанск	209	311	Социально значимос
90	№ 510 "Улан-Удэ - Сухая"	город Улан-Удэ, с. Кабанск	89,3	190	Социально значимос
91	№ 511 "Улан-Удэ - Селенгинск"	город Улан-Удэ	55.1	114	Социально значимос
92	№ 520 "Улан-Удэ - Кырсн - Аршан"	город Улан-Удэ, с. Кырсн	354	561,1	Социально значимос
93	№ 540 "Улан-Удэ - Орлик"	город Улан-Удэ, с. Орлик	537	770	Социально значимос

Социально значимыми перевозками признаются перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оказывающие влияние на социально-экономическое положение общества и организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения. Является единственным доступным транспортом, связывающий населенный пункт с административным центром или столицей республики;

2.1.1. Железнодорожный транспорт.

Территория Республики Бурятия обслуживается Восточно-Сибирской железной дорогой. Эксплуатационная длина ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» по территории республики составляет 1227 км.

Дорога проходит через территории Забайкальского края и Иркутской области, охватывает Республику Саха (Якутия) и Республику Бурятия. Крупнейшие города, через которые пролегает ВСЖД – филиал ОАО «РЖД»: Северобайкальск, Бабушкин, Улан-Удэ. Гусиноозерск.

Доля налоговых отчислений Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и Восточно-Сибирских региональных структурных подразделений ОАО «РЖД» в республиканский бюджет составила в 2014 году порядка 3,1%.

Характеристика участков, перечень локомотивных депо и основных железнодорожных станций ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» представлены в таблицах 9,10, 11, 12.

Таблица 9 – Характеристика участков ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»

Наименование участков	Кол-во главных путей	Наличие электрификации	Средства автоматики
Главный ход дороги, в том числе:			
Выдрино – Улан-Удэ	2	Есть	Автоблокировка

Улан-Удэ – Петровский Завод	2	Есть	Автоблокировка
Заудинский - Наушки	1	Есть	Автоблокировка
Северный ход дороги, в том числе:			
Дабан - Северобайкальск	1	Есть	Автоблокировка
Северобайкальск - Кюхельбекерская	1	Есть	Автоблокировка
Кюхельбекерская - Таксимо	1	Есть	Автоблокировка
Таксимо - Ладья	1	Есть	Автоблокировка

Таблица 10– Перечень локомотивных депо на территории Республики Бурятия

Локомотивное депо	Станции
Локомотивное депо Северобайкальск	Северобайкальск
Северобайкальское сервисное локомотивное депо	
Локомотивное депо Таксимо	Таксимо
Сервисное локомотивное депо Таксимо	
Локомотивное депо Улан-Удэ	Улан-Удэ
Улан-Удэнское сервисное локомотивное депо	
Наушкинское сервисное локомотивное депо	Наушки

Таблица 11 – Перечень основных железнодорожных станций

Наименование основных станций	Назначение станций
1	2
Главный ход:	
Выдрино	промежуточная
Кедровая	промежуточная
Танхой	промежуточная
Переменная	промежуточная
Мишиха	промежуточная
Клюевка	промежуточная
Мысовая	промежуточная
Боярский	промежуточная
Посольская	промежуточная
Тимлюй	грузовая
Таловка	промежуточная
Лесовозный	промежуточная
Татаурово	промежуточная
Мостовой	промежуточная
Дивизионная	промежуточная
Улан-Удэ	участковая
Заудинский	грузовая
Тальцы	грузовая
Онохой	промежуточная
Заиграево	промежуточная
Челутай	грузовая
Илька	промежуточная

Наименование основных станций	Назначение станций
Новоильинский	промежуточная
Горхон	промежуточная
Кижа	промежуточная
Медведчиково	промежуточная
Саянтуй	промежуточная
Шалуты	промежуточная
Ганзурино	промежуточная
Оронгой	промежуточная
Убукун	промежуточная
Сульфат	промежуточная
Загустай	грузовая
Бараты	промежуточная
Гусиное Озеро	промежуточная
Селендума	промежуточная
Джида	промежуточная
Хужир	промежуточная
Харанхой	промежуточная
Наушки	участковая
Северный ход:	
Дабан	промежуточная
Северобайкальск	участковая
Нижнеангарск	промежуточная
Кичера	промежуточная
Новый Уоян	участковая
Кюхельбекерская	промежуточная
Северомуйск	промежуточная
Таксимо	участковая

Таблица 12 – Размеры движения грузовых и пассажирских поездов

№ п/п	Наименование участка	Число пар поездов в сутки		
		грузовых	пасс +пригород	итого
1.	Слюдянка-Улан-Удэ	83	16+10	109
2.	Улан-Удэ-П.Завод	75	10+0	85
3.	Улан-Удэ-Наушки	13	3+0	16
4.	Дабан-Северобайкальск	14чет/11неч	8+0	22ч/19н
5.	Северобайкальск-Н.Уоян	14чет/11неч	3+2	19ч/16н
6.	Н.Уоян-Таксимо	14чет/11неч	3+1	19ч/16н
7.	Таксимо-Лодья	14чет/11неч	3+0	19ч/16н

Погрузка основных грузов (уголь, лес, нефть, руда железная) осуществляется на грузовых станциях.

В 2014 году ВСЖД – филиалом ОАО «РЖД» погружено 14 572 тыс. тонн грузов (грузооборот составил 46 917 млн тн км), это составляет 105,4 % к аналогичному периоду 2013 года, из них:

– уголь 12 490 тыс. тонн (108,4 % к аналогичному периоду 2013 года);

– лес 725 тыс. тонн (112,9 % к аналогичному периоду 2013 года);

– нефть 5 тыс. тонн (125 % к аналогичному периоду 2013 года);

Отправлено пассажиров в 2014 году всего – 1032 тыс. чел. (61,5 % к аналогичному периоду 2013 года), в том числе:

– в дальнем сообщении: 742 тыс. чел. (71,9 % к аналогичному периоду 2013 года). Снижение объемов перевозок пассажиров в дальнем следовании связано с ростом тарифов в плацкарте и общих вагонах за счёт уменьшения бюджетной поддержки ОАО «Российские железные дороги»;

– в пригородном сообщении: 290 тыс. чел. (32,4 % к аналогичному периоду 2013 года).

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Бурятия осуществляет пассажирская компания – ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания (далее – ОАО «Байкальская ППК»).

Информация о перевезенных пассажирах железнодорожным транспортом приведена в таблице 13.

Таблица 13– Объёмы перевозок пассажиров железнодорожным транспортом

Наименование показателей	Годы						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Отправлено пассажиров всего, тыс. чел.	4479	3095	2423	2265	2051	1692	1032
в т.ч. в дальнем сообщении	1153	1016	903	869	851	784	742
в пригородном сообщении	3326	2079	1520	1396	1200	913,2	291,5

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащённости Восточно-Сибирской железной дороги приведены в таблице 14 и на схеме.

Таблица 14– Техничко-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

№п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч	Номер поезда	Составность	Кол-во дней	Время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Северобайкальск-Новый Уоян - Северобайкальск	1	178	4:09	112,1	4806	112,1	6372	1	27	4,15
				3:52	104,4	4806	104,4	6371	1	27	3,87
2	Новый Уоян-Кюхельбекерская	1	73	1:09	9,2	584	9,2	6376	1	8	1,15
				1:11	9,5	584	9,5	6375	1	8	1,18
3	Казанкан-Таксимо - Казанкан	1	95	2:00	62,0	2945	62,0	6374	1	31	2,00
				2:00	62,0	2945	62,0	6373	1	31	2,00
4	Таловка-Улан-Удэ - Таловка	2 (3 сезонно)	59	1:25	102,0	4248	25,5	6612	4	18	1,42
				1:25	102,0	4248	25,5	6618	4	18	1,42
				1:28	105,6	4248	26,4	6627	4	18	1,47
				0:56	67,2	4248	16,8	6621	4	18	0,93
				1:25	102,0	4248	25,5	6622	4	18	1,42
				1:28	105,6	4248	26,4	6611	4	18	1,47
5	Мысовая-Улан-Удэ - Мысовая	2	164	3:39	189,8	8528	47,5	6631	4	13	3,65
				3:23	175,9	8528	44,0	6632	4	13	3,38
				3:39	189,8	8528	47,5	6637	4	13	3,65
				3:23	175,9	8528	44,0	6638	4	13	3,38

2.1.2. Автомобильный транспорт.

Протяженность автомобильных дорог Республики Бурятия федерального значения составляет 837,6 км и 3591,7 км регионального значения.

Из общей протяженности автомобильных дорог регионального значения 855,1 км имеют асфальтобетонное покрытие, 1217 км – черногравийное покрытие, остальные 1519,6 км – автодороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Общее количество мостов 469 шт., из них деревянные – 50 шт.

Общие сведения об автомобильных дорогах Республики Бурятия представлены в таблице в таблице 15.

Таблица 15– Общие сведения о автодорогах Республики Бурятия

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность в границах республики	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
Федерального значения					
1	Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ – Чита	428,6	II, III, IV	Асфальтобетон, черный гравий	
2	А-333 Култук - Монды - граница с Монголией	179,7	III, IV	Асфальтобетон	
3	А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	229,3	II, III	Асфальтобетон, черный гравий	
Регионального значения					
1	Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян	551	III, IV	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное	51%-удов. 49% неудов.
2	Улан-Удэ – Романовка – Чита	508,2	III, IV	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное	34%- удовл. 66%- неудов.
3	Романовка – Багдарин	172	IV	Черногравийное Гравийное	48%-удов. 52%- неудов.
4	Мухоршибирь – Бичура – Кяхта	222,1	III, IV	Асфальтобетонное Гравийное	60%- удовл. 40%- неудов.
5	Малый Куналей – Узкий Луг – граница с Забайкальским краем	30	IV	Черногравийное Гравийное	30%- удовл. 70%- неудов.
6	Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай – Подлопатки – Окино-Ключи	168	IV	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное	48%- удовл. 52%- неудов.
7	Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией	326,4	IV, V, вне кат	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное Грунтовое	30%- удовл. 70%- неудов.
8	Каменный Ключ – Белоозерск – Джида	39	IV	Черногравийное	34%- удовл. 66%- неудов.
9	Нижний Бургунтай –	26,9	IV, вне кат.	Черногравийное	29%-

	Желтура – граница с Монголией			Гравийное Грунтовое	удовл. 71%- несудов.
10	Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск	214	III, IV	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное	34%- удовл. 66%- несудов.
11	Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск	104	IV, вне кат.	Черногравийное Гравийное Грунтовое	15%- удовл. 85%- несудов.
12	Подъезд от а/д Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск к а/д Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск	13	IV	Черногравийное	16%- удовл. 84%- несудов.
13	Новоильинск – Горхон – Кижика – граница с Забайкальским краем	30	IV	Гравийное	7%-удовл. 93%- несудов.
14	Эрхирик – Нижние Тальцы – Сосновый Бор	5	IV	Асфальтобетонное	100%- удовл.
15	Подъезд от а/д Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией к г. Закаменск	4,6	IV	Асфальтобетонное	100%- удовл.
16	Иволгинск – Иволгинский храм	9	III, IV	Асфальтобетонное	100%- удовл.
17	Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Байкал» к оздоровительному центру	2,3	IV	Асфальтобетонное	100%- удовл.
18	Подъезд от а/д «Байкал» к с. Посольское	12	IV	Асфальтобетонное	50%- удовл. 50%- несудов.
19	Подъезд от а/д «Байкал» к с. Кабанск	7	IV	Асфальтобетонное Черногравийное	29%- удовл. 71%- несудов.
20	Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино – Тресково	89	IV	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное	27%- удовл. 73%- несудов.
21	Шергино – Оймур – Заречье	67	IV	Асфальтобетонное Черногравийное Гравийное	63%-удовл. 37%- несудов.
22	Береговая – Кабанск – Посольское	58	IV	Черногравийное	76%- удовл. 24%- несудов.
23	Ушхайта – Новокижингинск – граница с Забайкальским краем	47	IV	Асфальтобетонное	43%- удовл. 57%- несудов.
24	Кяхта – Наушки	29	IV	Черногравийное	65%- удовл. 40%- несудов.
25	Мурочи – Малая Кудара – граница с Забайкальским	67	IV, вне кат.	Черногравийное Гравийное	69%- удовл.

	красм			Грунтовос	31%- нсудов.
26	Стрелка – Подлопатки	57	IV, вне кат.	Черногравийное Гравийное Грунтовое	46%- удовл. 54%- неудов.
27	Северобайкальск – Новый Уоян - Таксимо	416,2	IV, вне кат.	Асфальтобетонное, Гравийное Грунтовое	16%- удовл. 84%- нсудов.
28	Таксимо – Бодайбо	41	IV	Гравийное	100%- нсудов.
29	Монды – Орлик	153,5	IV, вне кат.	Гравийное Грунтовое	62%- удовл. 38%- неудов.
30	Хаим – Бычье озеро	1,5	IV	Асфальтобетонное вне кат.	100%- удовл.
31	Подъезд от а/д Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян к курорту «Горячинск» и источнику	2,4	IV	Черногравийное	100%- удовл.
32	Северобайкальск – Даван	51	IV, вне кат.	Асфальтобетонное Гравийное Грунтовое	27%- удовл. 73%- нсудов.
33	Подъезд от федеральной а/д Улан-Удэ – Кяхта к могиле декабриста Бестужева	6	IV	Черногравийное	67%- удовл. 33%- нсудов.
34	Подъезд от федеральной а/д «Байкал» к г. Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь)	8	III	Асфальтобетонное, черногравийное	100%- неудов.
35	Подъезд от федеральной а/д «Байкал» к с. Верхний Саянтуй	1,1	II	Асфальтобетонное	100%- удовл.
36	Зактуй – Аршан	27,7	IV	Асфальтобетонное	100%- удовл.
37	Тунка – площадка солнечного телескопа	24,8	IV	Гравийное	69%- удовл. 31%- нсудов.
	Всего:	3 591,7 км			40%- удовл. 60%- неудов.

В настоящее время в Республике Бурятия действует 22 пригородных и 71 междугородний маршрут. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 16.

Таблица 16– Реестр автобусных маршрутов Республики Бурятия

№ строк	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1	№	"Улан-Удэ -	федеральная автомобильная	22	ежедневно	6

	106	ДНТ "Пригородное Плюс"	дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская			
2	№104	"Улан-Удэ - Каленово"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога а-340 "Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	47.4	ежедневно	5
3	№108	"Улан-Удэ - Верхняя Иволга"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога а-340 "Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией", Иволгинский Дацан, г. Улан-Удэ ул. Иволгинская, пл. Советов, пр. 50-лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, Стрелка, Дацан на Верхней Березовке	48.8	сжеднсно	1
4	№110	"Улан-Удэ - Онохой"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	36	ежедневно	22
5	№115	"Улан-Удэ - Верхний Саянтуй"	г. Улан-Удэ: ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ -Тарбагатай - Мухоршибирь - Бичура	34.2	сжеднсно	6
6	№117	"Улан-Удэ - Шалуты"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, Ул. Коммунистическая, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ -Тарбагатай - Мухоршибирь - Бичура, федеральная дорога Р-258 "Байкал"	53	ежедневно	2
7	№120	"Улан-Удэ - Николаевский"	г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, ул. Трубачева, ул. Пищевая, дорога регионального значений Улан-Удэ - Николаевский - Куйтун - Тарбагатай	31.3	сжеднсно	5
8	№125	"Улан-Удэ - Тапхар"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	28	сжеднсно	7
9	№128	"Улан-Удэ - Гурульба"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул.	23.9	ежедневно	29

			Иволгинская			
10	№129	"Улан-Удэ - Сотниково"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: ул. Пищевая, ул. Туласва, ул. Ключевская, ул. Трубачева, ул. Бабушкина, ул. Ленина, ул. Смолина, ул. Барсова, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	26,3	ежедневно	87
11	№130	"Улан-Удэ - Иволгинск"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога а-340 "Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	32	ежедневно	99
12	№131	"Улан-Удэ - Ошурково"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: ул. Пищевая, ул. Туласва, ул. Ключевская, ул. Трубачева, ул. Бабушкина, ул. Ленина, ул. Смолина, ул. Барсова, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	22,9	ежедневно	5
13	№132	"Улан-Удэ - Нижний Саянтуй"	г. Улан-Удэ: проспект 50-лет Октября, ул. Советская, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ -Тарбагатай - Мухоршибирь - Бичура	23,2	ежедневно	30
14	№133	"Улан-Удэ - Эрхирик"	г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Советская, пр. 50-лет Октября, ул. Лимонова, ул. Ботаническая, ул. Магистральная, дорога регионального значения Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским краем	25,3	ежедневно	16
15	№137	"Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка"	г. Улан-Удэ: ул. Жердева, ул. Босвая, ул. Бабушкина, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ -Тарбагатай - Мухоршибирь - Бичура	20,4	ежедневно	12
16	№155	"Улан-Удэ - Еловка"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	33,5	ежедневно	4
17	№161	"Улан-Удэ - Нижняя Иволга"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	25	ежедневно	94

18	№177	"Улан-Удэ - Сотниково"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: ул. Пушкина (кафе "Джунго"), ул. Шульца, пр. 50-лет Октября, ул. Ленина, ул. Смолина, ул. Барсосва, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	19.9	ежедневно	39
19	№198	"Улан-Удэ - Нижние Тальцы"	г. Улан-Удэ: ул. Пищевая, ул. Богда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск - Хоринск	21.2	ежедневно	3
20	№200	"Улан-Удэ - Сосново-Озерскос"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, Ул. Коммунистическая, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачесва, ул. Ключевская, ул. Туласва, ул. Пищевая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Романовка - Чита	311	ежедневно	6
21	№201	"Улан-Удэ - Исинга"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, Ул. Коммунистическая, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачесва, ул. Ключевская, ул. Туласва, ул. Пищевая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Романовка - Чита	401	ежедневно	1
22	№202	"Улан-Удэ - Можайка"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, Ул. Коммунистическая, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачесва, ул. Ключевская, ул. Туласва, ул. Пищевая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Романовка - Чита	259	ежедневно	1
23	№203	"Улан-Удэ - Ульдурга"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, Ул. Коммунистическая, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачесва, ул. Ключевская, ул. Туласва, ул. Пищевая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Романовка - Чита	268	ежедневно	1
24	№220	"Улан-Удэ - Хоринск"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Богда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск.	208	ежедневно	8

25	№221	"Улан-Удэ - Верхние тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Бограда, ул. Волочасевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск.	212,4	ежедневно	1
26	№223	"Улан-Удэ - Георгиевское"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Бограда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск.	243	ежедневно	1
27	№222	"Улан-Удэ - Хасурта"	г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Ербанова, пр. 50-летия Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, ул. Комарова, ул. Заиграевская, ул. Магистральная, федеральная дорога Р-436 Улан-Удэ - Чита, региональная автомобильная дорога Барун - Хасурта - Тэгда	143	ежедневно	1
28	№224	"Улан-Удэ - Тэгда"	г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. советская, ул. Ленина, ул. Ербанова, пр. 50-летия Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, ул. Комарова, ул. Заиграевская, ул. Магистральная, федеральная дорога Р-436 Улан-Удэ - Чита, региональная автомобильная дорога Барун - Хасурта - Тэгда	160	ежедневно	1
29	№240	"Улан-Удэ - Багдарин"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Бограда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, региональная автомобильная дорога Романовка - Багдарин	645	ежедневно	1

30	№260	"Улан-Удэ - Кяхта"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога а-340 "Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	268	сжеднсно	13
31	№261	"Улан-Удэ - Наушки"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога а-340 "Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	273	сжеднсно	1
32	№262	"Улан-Удэ - Шарагол"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачева, ул. Ключевская, ул. Туласа, ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, региональная автомобильная дорога Романовка - Багдарин	288	сжеднсно	1
33	№263	"Кяхта - Бичура"	дорога регионального значения Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	147	сжеднсно	1
34	№280	"Улан-Удэ-Гусиноозерск"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А 165 «Улан-Удэ - Кяхта» - граница с Монголией	132,4	сжеднсно	25
35	№300	"Улан-Удэ - Баргузин"	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	321	ежедневно	1
36	№301	"Улан-Удэ - Максимиха"	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	230	сжеднсно	2

37	№302	"Улан-Удэ - Усть-Баргузин"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	274	сжеднсно	2
38	№303	"Улан-Удэ - Ярикто"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	404	сжеднсно	3
39	№304	"Улан-Удэ - Баянгол"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	420	сжеднсно	1
40	№320	"Улан-Удэ - Курумкан"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	419	сжеднсно	2
41	№ 340	"Улан-Удэ - Турунтасво"	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Турунтасво - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	61,3	сжеднсно	11
42	№341	"Улан-Удэ - Кома"	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Турунтасво - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	73,3	сжеднсно	2
43	№343	"Улан-Удэ - Кика"	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Турунтасво - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	111,4	сжеднсно	1
44	№344	"Улан-Удэ - Гремячинск"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	178	сжеднсно	4
45	№345	"Улан-Удэ - Турка"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	220	сжеднсно	4
46	№346	"Улан-Удэ - Горячинск"	г. Улан-Удэ, ул.Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр.50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Николая Петрова, дорога регионального значения Улан-Удэ - Баргузин-Курумкан-Новый Уоян	228	сжеднсно	4

47	№347	"Улан-Удэ - Татаурово"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	60,4	сжеднсвно	12
48	№348	"Улан-Удэ - Ильинка"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ, автовокзал, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Иволгинская	139,4	сжеднсвно	12
49	№349	"Улан-Удэ - Мостовка"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	97	сжеднсвно	8
50	№360	"Улан-Удэ - Шана - Петропавловка"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А 165 «Улан-Удэ - Кяхта» - граница с Монголией, дорога регионального значения Гусиноозёрск- Петропавловка - Закаменск-граница с Монголией	279	сжеднсвно	6
51	№361	"Улан-Удэ - Джида"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А 165 «Улан-Удэ - Кяхта» - граница с Монголией, дорога регионального значения Гусиноозёрск- Петропавловка — Закаменск-граница с Монголией	252	сжеднсвно	1
52	№380	"Улан-Удэ - Закаменск"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А 165 «Улан-Удэ - Кяхта» - граница с Монголией, дорога регионального значения Гусиноозёрск- Петропавловка — Закаменск-граница с Монголией	414	ежедневно	6
53	№ 401	"Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал"	222,8	сжеднсвно	2
54	№ 402	"Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258	217,8	ежедневно	1

			"Байкал"			
55	№400	"Улан-Удэ - Мухоршибирь"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", Мухоршибирь, ул. Доржисва.	137,1	сжеднсно	9
56	№403	"Улан-Удэ - Подлопатки"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", Тарбагатай, ул. Ленина, Подлопатки, ул. Ленина	145	сжеднсно	1
57	№404	"Улан-Удэ - Цолга - Мухоршибирь"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", Тарбагатай, ул. Ленина, Мухоршибирь, ул. Смолина, ул. Доржисва	166	ежедневно	2
58	№420	"Улан-Удэ - Бичура"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", регионального значения Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	240	сжеднсно	7
59	№422	"Улан-Удэ - Узкий Луг"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", регионального значения Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	228	сжеднсно	1
60	№423	"Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", регионального значения Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	241	сжеднсно	1
61	№425	"Улан-Удэ - Шибертуй"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", регионального значения Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	241	сжеднсно	1
62	№424	"Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", регионального значения Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	243	сжеднсно	2
63	№426	"Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258	224	сжеднсно	1

			"Байкал"			
64	№440	"Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай"	г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, ул. Трубачеева, ул. Пищевая, дорога регионального значения Улан-Удэ - Николаевский - Куйтун - Тарбагатай	85.6	ежедневно	3
65	№441	"Улан-Удэ - Большой Куналей"	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, Набережная ул., ул. Бабушкина, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал"	92	ежедневно	25
66	№442	"Улан-Удэ - Харитоново"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", автомобильная дорога федерального значения Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	124	ежедневно	2
67	№460	"Улан-Удэ - Кижинга"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	195	ежедневно	8
68	№461	"Улан-Удэ - Хуртэй"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	273	ежедневно	1
69	№462	"Улан-Удэ - Куорка"	г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Банзарова, ул. Набережная, ул. Коммунистическая, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская, региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	237	ежедневно	1
70	№111	"Улан-Удэ - Усть-Брянь"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, г. Улан-Удэ	45	ежедневно	7

			ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская			
71	№480	"Улан-Удэ - Заиграево"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская	60	ежедневно	17
72	№481	"Улан-Удэ - п. Татарский Ключ"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Татарский Ключ - Челутай, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	90	сжеднсно	2
73	№482	"Улан-Удэ - п. Челутай"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Татарский Ключ - Челутай, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская	105	ежедневно	1
74	№483	"Улан-Удэ - Илька"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	85	сжеднсно	3
75	№ 484	"Улан-Удэ - Первомаевка"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская	273	ежедневно	1
76	№ 485	"Улан-Удэ - Горхон"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, Новольинск - Горхон - Киза - граница с Забайкальским краем, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	114	сжеднсно	1
77	№ 487	"Улан-Удэ - Новая Брянь"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Старая Брянь - Шабур, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская	76	ежедневно	6
78	№ 489	"Улан-Удэ - Ташслан"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	115	пятница, суббота	1
79	№ 490	"Улан-Удэ - Унэгэтэй"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочаевская	100	ежедневно	2

80	№ 486	"Улан-Удэ - Новоильинск"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск-Хоринск, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	99	сжеднсно	4
81	№ 488	"Улан-Удэ - Шабур"	региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграво - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграво - Новая Брянь - Старая Брянь - Шабур, г. Улан-Удэ ул. Пищевая, ул. Богграда, ул. Волочасевская	125,2	понсдслън ик. пятница, воскрссн ьс	1
82	№ 500	"Улан-Удэ - Кабанск"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	133	сжеднсно	13
83	№ 501	"Улан-Удэ - Каменск"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: ул. Балтахинова, ул. Куйбышева, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	139	сжеднсно	14
84	№ 502	"Улан-Удэ - Оймур"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная автомобильная дорога "Инкино - Дубинино - Энхалук -Заречье" , г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	153	сжеднсно	2
85	№ 504	"Улан-Удэ - Корсаково"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	148	сжеднсно	3
86	№ 505	"Улан-Удэ - Посольск"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	160	сжеднсно	2
87	№ 506	"Улан-Удэ - Култлушная"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Ленина, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	160	ссзонный, сжеднсно лстом	7
88	№ 507	"Улан-Удэ - Байкальский Прибой"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: автовокзал, ул. Корабельная, ул. Ленина, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	145	ссзонный, ежедневно лстом	7
89	№ 508	"Улан-Удэ - Выдрино"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	311	сжеднсно	3

90	№ 510	"Улан-Удэ - Сухая"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная автомобильная дорога "Инкино - Дубинино - Энхалук -Заречье" , г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	190	ежедневно	2
91	№ 511	"Улан-Удэ - Селенгинск"	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", г. Улан-Удэ: г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Барсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская	114	ежедневно	13
92	№ 520	"Улан-Удэ - Кырен - Аршан"	г. Улан-Удэ: ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Свободы, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", автомобильная дорога федерального значения Култук — Монды — граница с Монголией	561,1	ежедневно	3
93	№ 540	"Улан-Удэ - Орлик"	г. Улан-Удэ: ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", автомобильная дорога федерального значения Култук — Монды — граница с Монголией	770	ежедневно	1

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами особо малой, малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий пассажиропоток автомобильного транспорта за 2014 год составляет 1715,3 млн. пасс. – км.⁴, в том числе в пригородном сообщении 815,01 млн. пасс. – км.

В сфере автомобильного транспорта на территории Республики Бурятия государственной поддержка транспортных организаций и перевозчиков не оказывается в виду установления экономически обоснованного тарифа.

⁴ По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия

2.1.3. Водный транспорт.

Сообщение водным транспортом осуществляется по озеру Байкал и рекам Селенга, Чикой, Верхняя Ангара. В республике эксплуатируется порт в г. Улан-Удэ и пристани в Нижнеангарске и Усть-Баргузине.

Основной объем работ связан с перевозками грузов: угля, песчано-гравийных и нефтепродуктов. Объем пассажирских перевозок незначителен.

Объем пассажирских перевозок водным транспортом практически отсутствует, при этом очень короток навигационный период в Республике Бурятия, кроме этого, уровень состояния объектов инфраструктуры не соответствует требованиям безопасной эксплуатации: требуется строительство и реконструкция причальных сооружений.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее ВРТБ) - это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. реестр пригородных сообщений,
2. отчетность ОАО «Байкальская ППК»,
3. величина пассажиропотока,
4. параметры уровня транспортного обслуживания.

В состав ВРТБ не включены межсубъектовые пригородные сообщения.

По состоянию на 1 января 2015 года на территории Республики Бурятия зарегистрировано 8 маршрутов пригородного железнодорожного транспорта и 93 маршрута пригородного и межмуниципального автомобильного транспорта, по которым осуществляют деятельность 43 перевозчика. При этом 34 маршрута автомобильного транспорта проходят вдоль линии железной дороги, таким образом, составляя конкуренцию пригородному железнодорожному транспорту.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 17.

Таблица 17 – Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 год) условиях

№ строк и	Сообщение	Протяжённость , км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярност ь обслуживан ия	Количес тво оборотн ых рейсов. в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/н е обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./го д	Пиковый* , пасс./час				в часы "пик"	в нспиковы с часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
Железнодорожный транспорт										
1	6372/6371 "Свєробайкальск - Новый Уоян"	178	22,3	72	железнодорожный транспорт	сжєднєвно, кромє понєдєльни кє	1	-	-	обеспечивается
2	6621/6622 "Улан-Удє - Таловкє"	59	64,5	62	железнодорожный транспорт	чєтырє разє в недєлю, с 01.05 по 30.09	1	-	-	обеспечивается
3	6376/6375 "Новый Уоян - Кюхєльбєкєрєскєє"	73	0,8	8	железнодорожный транспорт	двє разє в нєдєлю	1	-	-	обеспечивается
4	6374/6373 "Кєзєнкєє - Таксимє"	95	20,1	56	железнодорожный транспорт	ежєднєвно	1	-	-	обеспечивается
5	6627/6618 "Улан-Удє - Таловкє"	59	64,5	62	железнодорожный транспорт	чєтырє разє в недєлю	1	-	-	обеспечивается
6	6637/6638 "Улан-Удє - Мысовєє"	164	45,7	37	железнодорожный транспорт	сжєднєвно	1	-	от 240 мин. до 540 мин.	обеспечивается
7	6631/6632 "Улан-Удє - Мысовєє"	164	45,7	37	железнодорожный транспорт	сжєднєвно	1	-	от 240 мин. до 540 мин.	

8	6611/6612 "Улан-Удэ - Таловка"	59	64,5	62	железнодорожный транспорт	четыре раза в неделю	1	-	-	обеспечивается
Автомобильный транспорт										
1	№106 "Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное Плюс"	22	2847	0,10	№ 106 "Улан - Удэ - ДНТ "Пригородное Плюс"	ежедневно	6	30 минут	2 часа	обеспечивается
2	№104 "Улан-Удэ - Каленово"	47,4	2941,2	0,34	№ 104 "Улан-Удэ - Каленово"	ежедневно	5	2 часа	5 часов	обеспечивается
3	№108 "Улан-Удэ - Верхняя Иволга"	48,8	463,2	0,05	№ 108 "Улан-Удэ - Верхняя Иволга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
4	№110 "Улан-Удэ - Онохой"	36	9828,7	1.12	№ 110 "Улан-Удэ - Онохой"	ежедневно	22	15 минут	30 минут	обеспечивается
5	№115 "Улан-Удэ - Верхний Саянтуй"	34,2	1528,9	0,17	№ 115 "Улан-Удэ - Верхний Саянтуй"	ежедневно	6	1 час	2 часа	обеспечивается
6	№117 "Улан-Удэ - Шалуты"	53	1315,5	0.15	№ 117 "Улан-Удэ - Шалуты"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
7	№120 "Улан-Удэ - Николаевский"	31,3	3998,6	0,46	№ 120 "Улан-Удэ - Николаевский"	ежедневно	5	-	-	обеспечивается
8	№125 "Улан-Удэ - Тапхар"	28	1860,1	0.21	№ 125 "Улан-Удэ - Тапхар"	ежедневно	7	-	-	обеспечивается
9	№128 "Улан-Удэ - Гурульба"	23,9	8601,4	0.98	№ 128 "Улан-Удэ - Гурульба"	ежедневно	29	15 минут	30 минут	обеспечивается
10	№129 "Улан-Удэ - Сотниково"	26,3	29494,1	3.37	№ 129 "Улан-Удэ - Сотниково"	ежедневно	87	3 минуты	7 минут	обеспечивается
11	№130 "Улан-Удэ - Иволгинск"	32	39314,9	4,49	№ 130 "Улан-Удэ - Иволгинск"	ежедневно	99	5 минут	10 минут	обеспечивается
12	№131 "Улан-Удэ - Ошурково"	22,9	1504,5	0,17	№ 131 "Улан-Удэ - Ошурково"	ежедневно	5	-	-	обеспечивается
13	№132 "Улан-Удэ - Нижний Саянтуй"	23,2	33025,2	3.77	№ 132 "Улан-Удэ - Нижний Саянтуй"	ежедневно	30	15 минут	30 минут	обеспечивается

14	№133 "Улан-Удэ - Эрхирик"	25,3	9845,2	1,12	№ 133 "Улан-Удэ - Эрхирик"	ежедневно	16	30 минут	1 час	обеспечивается
15	№137 "Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка"	20,4	4057,6	0,55	№ 137 "Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка"	ежедневно	12	30 минут	1 час	обеспечивается
16	№155 "Улан-Удэ - Еловка"	33,5	3977,8	0,67	№ 155 "Улан-Удэ - Еловка"	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
17	№161 "Улан-Удэ - Нижняя Иволга"	25	29163,5	3,33	№ 161 "Улан-Удэ - Нижняя Иволга"	ежедневно	94	10 минут	10 минут	обеспечивается
18	№177 "Улан-Удэ - Сотниково"	19,9	9631,4	1,10	№ 177 "Улан-Удэ - Сотниково"	ежедневно	39	15 минут	30 минут	обеспечивается
19	№198 "Улан-Удэ - Нижние Тальцы"	21,2	654,4	0,11	№ 198 "Улан-Удэ - Нижние Тальцы"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
20	№200 "Улан-Удэ - Сосново-Озерское"	311	19578,6	2,24	№ 200 "Улан-Удэ - Сосново-Озерское"	ежедневно	6	1 час	2 часа	обеспечивается
21	№201 "Улан-Удэ - Исинга"	401	3805,5	0,43	№ 201 "Улан-Удэ - Исинга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
22	№202 "Улан-Удэ - Можайка"	259	4915,8	0,56	№ 202 "Улан-Удэ - Можайка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
23	№203 "Улан-Удэ - Ульдурга"	268	2543,3	0,29	№ 203 "Улан-Удэ - Ульдурга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
24	№220 "Улан-Удэ - Хоринск"	208	15791,4	1,80	№ 220 "Улан-Удэ - Хоринск"	ежедневно	8	1 час	2 часа	обеспечивается
25	№221 "Улан-Удэ - Верхние тальцы - Хандагай - Тарбагагай - Санномыск - Хоринск"	212,4	2506,8	0,29	№ 221 "Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагагай - Санномыск - Хоринск"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
26	№223 "Улан-Удэ - Георгиевское"	243	2660,9	0,30	№ 223 "Улан-Удэ - Георгиевское"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
27	№222 "Улан-Удэ - Хасурта"	143	1357,1	0,15	№ 222 "Улан-Удэ - Хасурта"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается

28	№224 "Улан-Удэ - Тэгдэ"	160	3036,8	0,35	№ 224 "Ула-Удэ - Тэгдэ"	сжднсвно	1	-	-	обеспечивается
29	№240 "Улан-Удэ - Багдарин"	645	6591,9	0,75	№ 240 "Улан-Удэ - Багдарин"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
30	№260 "Улан-Удэ - Кяхта"	268	38149,8	4,36	№ 260 "Улан-Удэ - Кяхта"	ежедневно	13	30 минут	1 час	обеспечивается
31	№261 "Улан-Удэ - Наушки"	273	2989,4	0,34	№ 261 "Улан-Удэ - Наушки"	сжднсвно	1	-	-	обеспечивается
32	№262 "Улан-Удэ - Шарагол"	288	5466,3	0,62	№ 262 "Улан-Удэ - Шарагол"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
33	№263 "Кяхта - Бичура"	147	2790,1	0,32	№ 263 "Кяхта - Бичура"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
34	№280 "Улан-Удэ - Гусиноозерск"	132,4	36244,5	4,14	№ 280 "Улан-Удэ - Гусиноозерск"	ежедневно	25	15 минут	30 минут	обеспечивается
35	№300 "Улан-Удэ - Баргузин"	321	3515	0,40	№ 300 "Улан-Удэ - Баргузин"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
36	№301 "Улан-Удэ - Максимиha"	230	5037	0,58	№301 "Улан-Удэ - Максимиha"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
37	№302 "Улан-Удэ - Усть-Баргузин"	274	5143,6	0,59	№ 302 "Улан-Удэ - Усть-Баргузин"	сжднсвно	2	-	-	обеспечивается
38	№303 "Улан-Удэ - Ярикто"	404	11501,9	1,31	№303 "Улан-Удэ - Ярикто"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
39	№304 "Улан-Удэ - Баянгол"	420	3985,8	0,46	№ 304 "Улан-Удэ - Баянгол"	сжднсвно	1	-	-	обеспечивается
40	№320 "Улан-Удэ - Курумкан"	419	12846,5 4	1,47	№ 320 "Улан-Удэ - Курумкан"	сжднсвно	2	-	-	обеспечивается
41	№ 340 "Улан-Удэ - Турунтаево"	61,3	8368,1	0,96	№ 340 "Улан-Удэ - Турунтаево"	ежедневно	11	1 час	1,5 часа	обеспечивается
42	№341 "Улан-Удэ - Кома"	73,3	1819,3	0,21	№ 341 "Улан-Удэ - Кома"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
43	№343 "Улан-Удэ - Кика"	111,4	1382,5	0,16	№ 343 "Улан-Удэ - Кика"	сжднсвно	1	-	-	обеспечивается

44	№344 "Улан-Удэ - Гремячинск"	178	8460	1,54	№ 344 "Улан-Удэ - Гремячинск"	ежедневно	4	1 час	2 часа	обеспечивается
45	№345 "Улан-Удэ - Турка"	220	12064,8	2,20	№ 345 "Улан-Удэ - Турка"	ежедневно	4	1 час	2 часа	обеспечивается
46	№346 "Улан-Удэ - Горячинск"	228	12503,5	2,28	№346 "Улан-Удэ - Горячинск"	ежедневно	4	1 час	2 часа	обеспечивается
47	№347 "Улан-Удэ - Татаурово"	60,4	8994,8	1,03	№ 347 "Улан-Удэ - Татаурово"	ежедневно	12	30 минут	1 час	обеспечивается
48	№348 "Улан-Удэ - Ильинка"	139,4	20759,5	2,37	№ 348 "Улан-Удэ - Ильинка"	ежедневно	12	30 минут	1 час	обеспечивается
49	№349 "Улан-Удэ - Мостовка"	97	9630,2	1,10	№ 349 "Улан-Удэ - Мостовка"	ежедневно	8	1 час	2 часа	обеспечивается
50	№360 "Улан-Удэ - Шана - Петропавловка"	279	20774,3	2,37	№ 360 "Улан-Удэ - Шана - Петропавловка"	ежедневно	6	1 час	2 часа	обеспечивается
51	№361 "Улан-Удэ - Джида"	252	4783	0,55	№ 361 "Улан-Удэ - Джида"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
52	№380 "Улан-Удэ - Закаменск"	414	23573,2	2,69	№ 380 "Улан-Удэ - Закаменск"	ежедневно	6	30 минут	1 час	обеспечивается
53	№ 401 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур"	222,8	5530	0,63	№ 401 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
54	№ 402 "Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур"	217,8	2702,9	0,31	№ 402 "Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
55	№400 "Улан-Удэ - Мухоршибирь"	137,1	11709,7	1,34	№ 400 "Улан-Удэ - Мухоршибирь"	ежедневно	9	1 час	2 часа	обеспечивается
56	№403 "Улан-Удэ - Подлопатки"	145	1376,1	0,16	№ 403 "Улан-Удэ - Подлопатки"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
57	№404 "Улан-Удэ - Цолга - Мухоршибирь"	166	3150,7	0,36	№ 404 "Улан-Удэ - Цолга - Мухоршибирь"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
58	№420 "Улан-Удэ - Бичура"	240	20848,8	2,38	№ 420 "Улан-Удэ - Бичура"	ежедневно	7	1 час	2 часа	обеспечивается

59	№422 "Улан-Удэ - Узкий Луг"	228	4593,2	0,52	№ 422 "Улан-Удэ - Узкий Луг"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
60	№423 "Улан-Удэ - Шибергуй - Петропавловка"	241	2430,9	0,28	№ 423 "Улан-Удэ - Шибергуй - Петропавловка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
61	№425 "Улан-Удэ - Шибергуй"	241	1345,9	0,15	№ 425 "Улан-Удэ - Шибергуй"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
62	№424 "Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура"	243	7450,4	0,85	№ 424 "Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
63	№426 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой"	224	2125,8	0,24	№ 426 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
64	№440 "Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай"	85,6	3350,7	0,38	№ 440 "Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
65	№441 "Улан-Удэ - Большой Куналей"	92	25185	2,88	№ 441 "Улан-Удэ - Большой Куналей"	ежедневно	25	15 минут	30 минут	обеспечивается
66	№442 "Улан-Удэ - Харитоново"	124	5431,2	0,62	№ 442 "Улан-Удэ - Харитоново"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
67	№460 "Улан-Удэ - Кижинга"	195	22206,6	2,54	№ 460 "Улан-Удэ - Кижинга"	ежедневно	8	1 час	2 часа	обеспечивается
68	№461 "Улан-Удэ - Хуртэй"	273	2989,4	0,34	№ 461 "Улан-Удэ - Хуртэй"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
69	№462 "Улан-Удэ - Куорка"	237	2595,2	0,30	№ 462 "Улан-удэ - Куорка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
70	№111 "Улан-Удэ - Усть-Брянь"	45	2989,4	0,34	№ 111 "Улан-Удэ - Усть-Брянь"	ежедневно	7	1 час	2 часа	обеспечивается
71	№480 "Улан-Удэ - Заиграево"	60	19359,6	2,21	№ 480 "Улан-Удэ - Заиграево"	ежедневно	17	30 минут	1 час	обеспечивается
72	№481 "Улан-Удэ - п. Татарский Ключ"	90	2233,8	0,26	№ 481 "Улан-Удэ - п. Татарский Ключ"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

73	№482 "Улан-Удэ - п. Челутай"	105	2606,1	0,30	№ 482 "Улан-Удэ - п. Челутай"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
74	№483 "Улан-Удэ - Илька"	85	2233,8	0,26	№ 483 "Улан-Удэ - Илька"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
75	№ 484 "Улан-Удэ - Первомайск"	273	2452,8	0,28	№ 484 "Улан-Удэ - Первомайск"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
76	№ 485 "Улан-Удэ - Горхон"	114	1498	0.17	№ 485 "Улан-Удэ - Горхон"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
77	№ 487 "Улан-Удэ - Новая Брянь"	76	2829,5	0,32	№ 487 "Улан-Удэ - Новая Брянь"	ежедневно	6	30 минут	2 часа	обеспечивается
78	№ 489 "Улан-Удэ - Ташслан"	115	1259,3	0,14	№ 489 "Улан-Удэ - Ташслан"	пятница, суббота	1	-	-	обеспечивается
79	№ 490 "Улан-Удэ - Унэгэтэй"	100	2628	0,30	№ 490 "Улан-Удэ - Унэгэтэй"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
80	№ 486 "Улан-Удэ - Новоильинск"	99	4298,3	0,49	№ 486 "Улан-Удэ - Новоильинск"	ежедневно	4	1 час	3 часа	обеспечивается
81	№ 488 "Улан-Удэ - Шабур"	125,2	1188,2	0,14	№ 488 "Улан-Удэ - Шабур"	понедельник, пятница, воскресенье	1	-	-	обеспечивается
82	№ 500 "Улан-Удэ - Кабанск"	133	21456,9	2.45	№ 500 "Улан-Удэ - Кабанск"	ежедневно	13	30 минут	1 час	обеспечивается
83	№ 501 "Улан-Удэ - Каменск"	139	24149,9	2,76	№ 501 "Улан-Удэ - Каменск"	ежедневно	14	30 минут	1 час	обеспечивается
84	№ 502 "Улан-Удэ - Оймур"	153	5066,7	0.87	№ 502 "Улан-Удэ - Оймур"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
85	№ 504 "Улан-Удэ - Корсаково"	148	6737,9	1,05	№ 504 "Улан-Удэ - Корсаково"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
86	№ 505 "Улан-Удэ - Посольск"	160	4204,8	0,48	№ 505 "Улан-Удэ - Посольск"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
87	№ 506 "Улан-Удэ - Култушная"	160	3503,4	1,59	№ 506 "Улан-Удэ - Култушная"	сезонный, ежедневно	7	1 час	2 часа	обеспечивается

						летом				
88	№ 507 "Улан-Удэ - Байкальский Прибой"	145	3174,9	1,44	№ 507 "Улан-Удэ - Байкальский Прибой"	сезонный. ежедневно летом	7	1 час	2 часа	обеспечивается
89	№ 508 "Улан-Удэ - Выдрино"	311	11578,5	1,32	№ 508 "Улан-Удэ - Выдрино"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
90	№ 510 "Улан-Удэ - Сухая"	190	6292,1	1,08	№ 510 "Улан-Удэ - Сухая"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
91	№ 511 "Улан-Удэ - Селенгинск"	114	0,00	0,00	№ 511 "Улан-Удэ - Селенгинск"	ежедневно	13	30 минут	1 час	обеспечивается
92	№ 520 "Улан-Удэ - Кырен - Аршан"	561,1	32565,1	5,56	№ 520 "Улан-Удэ - Кырен - Аршан"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
93	№ 540 "Улан-Удэ - Орлик"	770	10117,8	1,16	№ 540 "Улан-Удэ - Орлик"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Республики Бурятия сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 18.

Таблица 18 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строк и	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	5	6	7	8	9
Обязательные параметры							
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	70636,9	71828,0	72993,00	73993,00	73993,00
1.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	тыс. пасс.	69604,90	71000,0	72000,00	73000,00	73000,00
1.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	тыс. пасс.	1032,0	828,0	993,00	993,00	993,00
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	-	-	-	-	-
2.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел.	1,76	1,80	1,83	2,00	1,93
2.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел.	0,50	0,25	0,26	0,26	0,25
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	-	-	-	-	-
3.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	97,65	97,71	97,71	97,71	97,71
3.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	77,00	78,00	78,50	78,90	79,30
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		-	-	-	-	-
4.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	74	74	70	65	65
4.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	423	423	423	423	423
5	Плотность транспортной сети		-	-	-	-	-
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	36	36	36	36	36
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	38,5	21,8	57,0	-	-
	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	38,5	21,8	57,0	-	-
	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	-	-	-	-	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	1,01	0,87	1,03	1,01	1,01

№ строк и	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	345	354	353	351	350

Реализация инерционного варианта развития транспортной системы позволит решить основные задачи, стоящие перед регионом, а именно:

- снизить дифференциацию по доступности транспортных услуг для различных муниципальных образований;
- позволит оптимизировать транспортные издержки, повысить доступность транспортных услуг для населения;
- обеспечить развитие конкурентного рынка транспортных услуг;
- обеспечить территориальную мобильность населения;
- обеспечить надежность и безопасность функционирования транспортной системы, снизить количество аварий, травматизма и смертности в транспортных происшествиях.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. «Непрозрачность» формирования ставок арендной платы за пользование, текущее обслуживание, текущий и капитальный ремонт, управление и эксплуатацию подвижного состава, влияющее на значительное увеличение экономически обоснованного размера тарифа проезда пассажиров.

2. Невозможность организовать автобусное сообщение в качестве альтернативы пригородному железнодорожному сообщению в виду отсутствия автомобильных дорог, удовлетворяющих требованиям безопасности в северных районах республики.

3. Отсутствие дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

4. Отсутствие государственной поддержки организаций, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

Потенциальными направлениями транспортного развития являются:

1. Расширение сети автомобильных дорог, удовлетворяющих условиям надежности и безопасности;

2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

3. Принятие Федерального закона об организации пассажирского пригородного сообщения на территории Российской Федерации и единой для субъектов Российской Федерации правовой и методической базы, необходимой для организации транспортного обслуживания в пригородном железнодорожном сообщении.

4. Оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации.

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
3. Расширение и модернизация железнодорожной сети, повышение уровня ее технического оснащения и электрификации;
4. Принятие мер по оптимизации движения по направлениям с низким пассажиропотоком и организацией автобусного обслуживания;
5. Изменение графиков движения с целью оптимизации размеров движения и транспортной завязки с автобусным сообщением;
6. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.
7. Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.
8. Повышение степени безопасности транспортных средств и транспортной инфраструктуры;
9. Повышение профессиональной квалификации и уровня подготовки персонала, работающего на транспорте;
10. Повышение эффективности работы транспорта.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 19.

Таблица 19 – Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	74.0
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	0,993
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	73
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	-

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	0,25
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	1,93
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	-
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	79,3
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	97,71
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	-	-
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	423,0
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	65,0
5	Плотность транспортной сети	-	-
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	36
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	39,2
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	57,0
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	57,0
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	1,01
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	345

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

в части железнодорожного транспорта:

1. Модернизация транспортной инфраструктуры.
2. Оптимизация маршрутов.
3. Обновление парка подвижного состава.
4. Обеспечение эффективного взаимодействия всех видов транспорта.

в части автомобильного транспорта:

5. Реконструкция и ремонт автомобильных дорог.
6. Оптимизация маршрутов.
7. Обновление парка автомобильного транспорта.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 20.

Таблица 20 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	71828,0	72993,00	73993,00	73993,00
1.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	71000,0	72000,00	73000,00	73000,00
1.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	828,0	993,00	993,00	993,00
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	-	-	-	-
2.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	1,80	1,83	2,00	1,93
2.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	0,25	0,26	0,26	0,25
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	-	-	-	-
3.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	97,71	97,71	97,71	97,71
3.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	78,00	78,50	78,90	79,30
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		-	-	-	-
4.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	74	70	65	65
4.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	423	423	423	423
5	Плотность транспортной сети		-	-	-	-
5.1.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км ²	36	36	36	36
5.2.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км ²	39,2	39,2	39,2	39,2
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	21,8	57,0	-	-
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	21,8	57,0	-	-
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	-	-	-	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	0,87	1,03	1,01	1,01
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	354	353	351	350

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 21.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 21 – Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
Железнодорожный транспорт										
1	6372/6371 "Севробайкальск - Новый Уоян"	178	22,2	38		ежедневно, кроме понедельника	1	-	-	обеспечивается
2	6376/6375 "Новый Уоян - Кюхельбекерская"	73	0,7	4		два раза в неделю	1	-	-	обеспечивается
3	6374/6373 "Казанкан - Таксимо"	95	18,1	26		ежедневно	1	-	-	обеспечивается
4	6627/6618 "Улан-Удэ - Таловка"	59	37,2	29		четыре раза в неделю	1	-	от 240 мин. до 540 мин.	обеспечивается
5	6637/6638 "Улан-Удэ - Мысовая"	164	7,8	9,5		три раза в неделю	1	-	от 540 мин. до 660 мин.	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
6	6631/6632 "Улан-Удэ - Мысовая"	164	7,8	9,5		три раза в неделю	1	-	от 540 мин. до 660 мин.	обеспечивается
7	6611/6612 "Улан-Удэ - Таловка"	59	37,2	29		четыре раза в неделю	1	-	от 240 мин. до 540 мин.	обеспечивается
8	6621/6622 "Улан-Удэ - Таловка"	59	37,2	29		четыре раза в неделю	1	-	-	обеспечивается
Автомобильный транспорт										
1	№106 "Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное Плюс"	22	947,41	0,10	№106 "Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное Плюс"	ежедневно	6	30 минут	2 часа	обеспечивается
2	№104 "Улан-Удэ - Каленово"	47,4	3407,79	0,34	№104 "Улан-Удэ - Каленово"	ежедневно	5	2 часа	5 часов	обеспечивается
3	№108 "Улан-Удэ - Верхняя Иволга"	48,8	508,13	0,05	№108 "Улан-Удэ - Верхняя Иволга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
4	№110 "Улан-Удэ - Онохой"	36	10404,03	1,12	№110 "Улан-Удэ - Онохой"	ежедневно	22	15 минут	30 минут	обеспечивается
5	№115 "Улан-Удэ - Верхний Саянгуй"	34,2	2214,81	0,17	№115 "Улан-Удэ - Верхний Саянгуй"	ежедневно	6	1 час	2 часа	обеспечивается
6	№117 "Улан-Удэ - Шалуты"	53	1402,79	0,15	№117 "Улан-Удэ - Шалуты"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
7	№120 "Улан-Удэ - Николаевский"	31,3	4281,16	0,46	№120 "Улан-Удэ - Николаевский"	ежедневно	5	-	-	обеспечивается
8	№125 "Улан-Удэ - Тапхар"	28	2155,13	0,21	№125 "Улан-Удэ - Тапхар"	ежедневно	7	-	-	обеспечивается
9	№128 "Улан-Удэ - Гурульба"	23,9	9965,98	0,98	№128 "Улан-Удэ - Гурульба"	ежедневно	29	15 минут	30 минут	обеспечивается
10	№129 "Улан-Удэ - Сотниково"	26,3	34173,26	3,37	№129 "Улан-Удэ - Сотниково"	ежедневно	87	3 минуты	7 минут	обеспечивается
11	№130 "Улан-Удэ - Иволгинск"	32	45552,17	4,49	№130 "Улан-Удэ - Иволгинск"	ежедневно	99	5 минут	10 минут	обеспечивается
12	№131 "Улан-Удэ - Ошурково"	22,9	1743,22	0,17	№131 "Улан-Удэ - Ошурково"	ежедневно	5	-	-	обеспечивается
13	№132 "Улан-Удэ - Нижний Саянтуй"	23,2	35359,12	3,77	№132 "Улан-Удэ - Нижний Саянтуй"	ежедневно	30	15 минут	30 минут	обеспечивается
14	№133 "Улан-Удэ - Эрхирик"	25,3	10540,91	1,12	№133 "Улан-Удэ - Эрхирик"	ежедневно	16	30 минут	1 час	обеспечивается
15	№137 "Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка"	20,4	4344,31	0,55	№137 "Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка"	ежедневно	12	30 минут	1 час	обеспечивается
16	№155 "Улан-Удэ - Еловка"	33,5	4173,08	0,67	№155 "Улан-Удэ - Еловка"	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
17	№161 "Улан-Удэ - Нижняя Иволга"	25	33790,28	3,33	№161 "Улан-Удэ - Нижняя Иволга"	ежедневно	94	10 минут	10 минут	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
18	№177 "Улан-Удэ - Сотниково"	19,9	11454,24	1,10	№177 "Улан-Удэ - Сотниково"	ежедневно	39	15 минут	30 минут	обеспечивается
19	№198 "Улан-Удэ - Нижние Тальцы"	21,2	692,75	0,11	№198 "Улан-Удэ - Нижние Тальцы"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
20	№200 "Улан-Удэ - Сосново-Озерское"	311	20642,40	2,24	№200 "Улан-Удэ - Сосново-Озерское"	ежедневно	6	1 час	2 часа	обеспечивается
21	№201 "Улан-Удэ - Исинга"	401	4012,26	0,43	№201 "Улан-Удэ - Исинга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
22	№202 "Улан-Удэ - Можайка"	259	5182,92	0,56	№202 "Улан-Удэ - Можайка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
23	№203 "Улан-Удэ - Ульдурга"	268	2681,51	0,29	№203 "Улан-Удэ - Ульдурга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
24	№220 "Улан-Удэ - Хоринск"	208	17097,47	1,80	№220 "Улан-Удэ - Хоринск"	ежедневно	8	1 час	2 часа	обеспечивается
25	№221 "Улан-Удэ - Верхние тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск"	212,4	2714,16	0,29	№221 "Улан-Удэ - Верхние тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
26	№223 "Улан-Удэ - Георгиевское"	243	2880,93	0,30	№223 "Улан-Удэ - Георгиевское"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
27	№222 "Улан-Удэ - Хасурга"	143	1469,31	0,15	№222 "Улан-Удэ - Хасурга"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
28	№224 "Улан-Удэ - Тэгда"	160	3287,97	0,35	№224 "Улан-Удэ - Тэгда"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
29	№240 "Улан-Удэ - Багдарин"	645	6908,64	0,75	№240 "Улан-Удэ - Багдарин"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
30	№260 "Улан-Удэ - Кяхта"	268	40022,77	4,36	№260 "Улан-Удэ - Кяхта"	ежедневно	13	30 минут	1 час	обеспечивается
31	№261 "Улан-Удэ - Наушки"	273	3136,11	0,34	№261 "Улан-Удэ - Наушки"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
32	№262 "Улан-Удэ - Шарагол"	288	5734,61	0,62	№262 "Улан-Удэ - Шарагол"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
33	№263 "Кяхта - Бичура"	147	2927,04	0,32	№263 "Кяхта - Бичура"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
34	№280 "Улан-Удэ-Гусиноозерск"	132,4	39247,59	4,14	№280 "Улан-Удэ-Гусиноозерск"	ежедневно	25	15 минут	30 минут	обеспечивается
35	№300 "Улан-Удэ - Баргузин"	321	3687,52	0,40	№300 "Улан-Удэ - Баргузин"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
36	№301 "Улан-Удэ - Максимиha"	230	5284,29	0,58	№301 "Улан-Удэ - Максимиha"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
37	№302 "Улан-Удэ - Усть-Баргузин"	274	5396,11	0,59	№302 "Улан-Удэ - Усть-Баргузин"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
38	№303 "Улан-Удэ - Ярикто"	404	12066,57	1,31	№303 "Улан-Удэ - Ярикто"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
39	№304 "Улан-Удэ - Баянгол"	420	4181,48	0,46	№304 "Улан-Удэ - Баянгол"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
40	№320 "Улан-Удэ - Курумкан"	419	13531,05	1,47	№320 "Улан-Удэ - Курумкан"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
41	№ 340 "Улан-Удэ - Турунтаcво"	61,3	8778,90	0,96	№ 340 "Улан-Удэ - Турунтаcво"	ежедневно	11	1 час	1,5 часа	обеспечивается
42	№341 "Улан-Удэ - Кома"	73,3	1908,63	0,21	№341 "Улан-Удэ - Кома"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
43	№343 "Улан-Удэ - Кика"	111,4	1450,35	0,16	№343 "Улан-Удэ - Кика"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
44	№344 "Улан-Удэ - Гремячинск"	178	8875,33	1,54	№344 "Улан-Удэ - Гремячинск"	ежедневно	4	1 час	2 часа	обеспечивается
45	№345 "Улан-Удэ - Турка"	220	12657,12	2,20	№345 "Улан-Удэ - Турка"	ежедневно	4	1 час	2 часа	обеспечивается
46	№346 "Улан-Удэ - Горячинск"	228	13117,38	2,28	№346 "Улан-Удэ - Горячинск"	ежедневно	4	1 час	2 часа	обеспечивается
47	№347 "Улан-Удэ - Татаурово"	60,4	9436,37	1,03	№347 "Улан-Удэ - Татаурово"	ежедневно	12	30 минут	1 час	обеспечивается
48	№348 "Улан-Удэ - Ильинка"	139,4	21778,64	2,37	№348 "Улан-Удэ - Ильинка"	ежедневно	12	30 минут	1 час	обеспечивается
49	№349 "Улан-Удэ - Мостовка"	97	10102,96	1,10	№349 "Улан-Удэ - Мостовка"	ежедневно	8	1 час	2 часа	обеспечивается
50	№360 "Улан-Удэ - Шана Петропавловка"	279	21447,92	2,37	№360 "Улан-Удэ - Шана - Петропавловка"	ежедневно	6	1 час	2 часа	обеспечивается
51	№361 "Улан-Удэ - Джида"	252	4938,04	0,55	№361 "Улан-Удэ - Джида"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
52	№380 "Улан-Удэ - Закаменск"	414	24730,49	2,69	№380 "Улан-Удэ - Закаменск"	ежедневно	6	30 минут	1 час	обеспечивается
53	№ 401 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур"	222,8	5801,39	0,63	№ 401 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
54	№ 402 "Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур"	217,8	2835,60	0,31	№ 402 "Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
55	№400 "Улан-Удэ - Мухоршибирь" -	137,1	12284,60	1,34	№400 "Улан-Удэ - Мухоршибирь"	ежедневно	9	1 час	2 часа	обеспечивается
56	№403 "Улан-Удэ - Подлопатки" -	145	1443,61	0,16	№403 "Улан-Удэ - Подлопатки"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
57	№404 "Улан-Удэ - Цолга - Мухоршибирь" -	166	3305,36	0,36	№404 "Улан-Удэ - Цолга - Мухоршибирь"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
58	№420 "Улан-Удэ - Бичура" -	240	21872,38	2,38	№420 "Улан-Удэ - Бичура"	ежедневно	7	1 час	2 часа	обеспечивается
59	№422 "Улан-Удэ - Узкий Луг" -	228	4818,66	0,52	№422 "Улан-Удэ - Узкий Луг"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
60	№423 "Улан-Удэ - Шибэргуй - Петропавловка" -	241	2550,25	0,28	№423 "Улан-Удэ - Шибэргуй - Петропавловка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
61	№425 "Улан-Удэ - Шибэргуй" -	241	1411,98	0,15	№425 "Улан-Удэ - Шибэргуй"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
62	№424 "Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура" -	243	7816,16	0,85	№424 "Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
63	№426 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой" -	224	2230,12	0,24	№426 "Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
64	№440 "Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай" -	85,6	3598,26	0,38	№440 "Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
65	№441 "Улан-Удэ - Большой Куналей" -	92	27045,74	2,88	№441 "Улан-Удэ - Большой Куналей"	ежедневно	25	15 минут	30 минут	обеспечивается
66	№442 "Улан-Удэ -	124	5832,47	0,62	№442 "Улан-Удэ -	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
	Харитоново"				Харитоново"					
67	№460 "Улан-Удэ - Кижинга"	195	23296,84	2,54	№460 "Улан-Удэ - Кижинга"	ежедневно	8	1 час	2 часа	обеспечивается
68	№461 "Улан-Удэ - Хуртэй"	273	3136,11	0,34	№461 "Улан-Удэ - Хуртэй"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
69	№462 "Улан-Удэ - Куорка"	237	2722,56	0,30	№462 "Улан-Удэ - Куорка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
70	№111 "Улан-Удэ - Усть-Брянь"	45	3164,33	0,34	№111 "Улан-Удэ - Усть-Брянь"	ежедневно	7	1 час	2 часа	обеспечивается
71	№480 "Улан-Удэ - Заиграсво"	60	20492,79	2,21	№480 "Улан-Удэ - Заиграсво"	ежедневно	17	30 минут	1 час	обеспечивается
72	№481 "Улан-Удэ - п. Татарский Ключ"	90	2364,55	0,26	№481 "Улан-Удэ - п. Татарский Ключ"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
73	№482 "Улан-Удэ - п. Челутай"	105	2758,65	0,30	№482 "Улан-Удэ - п. Челутай"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
74	№483 "Улан-Удэ - Ильяка"	85	2364,55	0,26	№483 "Улан-Удэ - Ильяка"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
75	№ 484 "Улан-Удэ - Первомаевка"	273	2596,37	0,28	№ 484 "Улан-Удэ - Первомаевка"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
76	№ 485 "Улан-Удэ - Горхон"	114	1585,64	0,17	№ 485 "Улан-Удэ - Горхон"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается
77	№ 487 "Улан-Удэ - Новая Брянь"	76	2995,10	0,32	№ 487 "Улан-Удэ - Новая Брянь"	ежедневно	6	30 минут	2 часа	обеспечивается
78	№ 489 "Улан-Удэ - Ташелан"	115	1332,96	0,14	№ 489 "Улан-Удэ - Ташелан"	пятница, суббота	1	-	-	обеспечивается
79	№ 490 "Улан-Удэ -	100	2781,83	0,30	№ 490 "Улан-Удэ -	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
	Унэгэтэй"				Унэгэтэй"					
80	№ 486 "Улан-Удэ - Новоильинск"	99	4549,83	0,49	№ 486 "Улан-Удэ - Новоильинск"	ежедневно	4	1 час	3 часа	обеспечивается
81	№ 488 "Улан-Удэ - Шабур"	125,2	1257,69	0,14	№ 488 "Улан-Удэ - Шабур"	понедельник, пятница, воскресенье	1	-	-	обеспечивается
82	№ 500 "Улан-Удэ - Кабанск"	133	22893,48	2,45	№ 500 "Улан-Удэ - Кабанск"	ежедневно	13	30 минут	1 час	обеспечивается
83	№ 501 "Улан-Удэ - Каменск"	139	25766,75	2,76	№ 501 "Улан-Удэ - Каменск"	ежедневно	14	30 минут	1 час	обеспечивается
84	№ 502 "Улан-Удэ - Оймур"	153	5405,98	0,87	№ 502 "Улан-Удэ - Оймур"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
85	№ 504 "Улан-Удэ - Корсаково"	148	7188,96	1,05	№ 504 "Улан-Удэ - Корсаково"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
86	№ 505 "Улан-Удэ - Посольск"	160	4486,32	0,48	№ 505 "Улан-Удэ - Посольск"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
87	№ 506 "Улан-Удэ - Култушная"	160	3737,92	1,59	№ 506 "Улан-Удэ - Култушная"	сезонный, ежедневно летом	7	1 час	2 часа	обеспечивается
88	№ 507 "Улан-Удэ - Байкальский Прибой"	145	3387,49	1,44	№ 507 "Улан-Удэ - Байкальский Прибой"	сезонный, ежедневно летом	7	1 час	2 часа	обеспечивается
89	№ 508 "Улан-Удэ - Выдрино"	311	12353,74	1,32	№ 508 "Улан-Удэ - Выдрино"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
90	№ 510 "Улан-Удэ - Сухая"	190	6713,31	1,08	№ 510 "Улан-Удэ - Сухая"	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	1	7	8	9	10
91	№ 511 "Улан-Удэ - Селенгинск"	114	19461,70	0,00	№ 511 "Улан-Удэ - Селенгинск"	ежедневно	13	30 минут	1 час	обеспечивается
92	№ 520 "Улан-Удэ - Кырен - Аршан"	561,1	34163,92	5,56	№ 520 "Улан-Удэ - Кырен - Аршан"	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
93	№ 540 "Улан-Удэ - Орлик"	770	10614,54	1,16	№ 540 "Улан-Удэ - Орлик"	ежедневно	1	-	-	обеспечивается

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО).

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.

От состояния и качества работы ОАО «Байкальская ППК» зависят не только перспективы дальнейшего роста социально-экономического развития Республики Бурятия, но также возможности обеспечения потребностей граждан в перевозках и повышения качества услуг.

Сформулированные ранее проблемы свидетельствуют о необходимости пересмотра подходов к развитию рынка пригородных перевозок.

Приоритетные мероприятия реализации плана транспортного обслуживания населения в пригородном железнодорожном сообщении:

– ежегодная индексация тарифов на проезд в пригородном железнодорожном транспорте с учётом темпов инфляции;

– ежегодно предусматривать средства в республиканском бюджете на компенсацию выпадающих доходов пригородной компании от организации пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики - Бурятия;

– заключение долгосрочного договора между Правительством Республики Бурятия и пригородной компанией;

– развитие сети пригородных и межмуниципальных автомобильных маршрутов на территории Республики Бурятия.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 22.

Таблица 22 – Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ строк и	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ежегодная индексация тарифов на проезд в пригородном железнодорожном транспорте с учётом темпов	2015-2030	-	-	-	сохранение сети маршрутов пригородного железнодорожного транспорта	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	инфляции						
2	ежегодно предусматривать средства в республиканском бюджете на компенсацию выпадающих доходов пригородной компании от организации пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики - Бурятия	2015-2030	108.82		108.82	сохранение сети маршрутов пригородного железнодорожного транспорта	
3	заключение долгосрочного договора между Правительством РБ и пригородной компанией	2015-2030	-	-	-	сохранение регулярного пригородного железнодорожного сообщения	
4	развитие сети пригородных и межмуниципальных автомобильных маршрутов на территории Республики Бурятия	2015-2030	-	-	-	Повышение транспортной доступности региона и мобильности населения	

4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.

Реализация плана окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Республики Бурятия. Получателями позитивных эффектов от его реализации будут являться: население, транспортный бизнес, Республика Бурятия, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами реализации КПТО для населения:

1. Дифференциация по доступности транспортных услуг для различных муниципальных образований республики;
2. Территориальная мобильность населения.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются:

1. Оптимизация транспортных издержек, повышение доступности транспортных услуг для населения;

2. Развитие конкурентного рынка транспортных услуг.

Основными положительными эффектами для региона являются:

1. Обеспечит постоянную круглогодичную связь с сетью автомобильных дорог всех сельских населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2. Снижение нагрузки на региональный бюджет.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. Обеспечит доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории страны;

2. Обеспечит ценовую доступность транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с стандартами;

3. Обеспечит оптимизацию технологического взаимодействия различных видов транспорта и всех участников транспортного процесса;

5. Обеспечит удовлетворение всех потребностей экономики и общества в качественных транспортных услугах.

В результате проведенных мероприятий ожидается: обеспечение устойчивой безубыточной деятельности ОАО «Байкальская ППК» и снижение потребности в субсидировании пассажирских пригородных перевозок.

Достижение заявленных целей потребует принятия ряда нормативных правовых актов Республики Бурятия, которые закрепят основы механизма размещения государственного заказа на организацию транспортного обслуживания населения, а также необходимость ежегодного выделения из федерального бюджета средств на субсидирование содержания федеральной инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, задействованной при осуществлении пригородных пассажирских перевозок.

Также потребуется ежегодное выделение из регионального бюджета ассигнований на финансирование пригородных пассажирских перевозок в объемах, достаточных для полного покрытия возникающих в результате государственного ценового регулирования потерь в доходах пригородной пассажирской компании.

4.3. Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.

В ходе реализации комплексного плана транспортного обслуживания можно предположить наличие следующих основных рисков, связанных с наличием объективных и субъективных причин.

1. Финансовый риск – в случаях меньшего (отсутствия) объема финансирования из бюджета республики мероприятий КПТО.

2. Не сохранение условий направленных на развитие пригородного железнодорожного комплекса, действующих в настоящее время, в том числе 0% НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и установление льготного коэффициента в размере 0,01 (1%) к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

3. Административный риск – невыполнение мероприятий, запланированных при реализации КПТО.

4. Инфляция – макроэкономический показатель, связанный с возможностью снижения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита.

5. Политические и законодательные факторы – отсутствие основополагающих документов необходимых для реализации плана.

6. Риск недостаточной гибкости и адаптивности КПТО к изменениям внешних условий вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки КПТО. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации КПТО, расширения прав и повышения ответственности государственных заказчиков и исполнителей КПТО. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей КПТО.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

В таблице 23 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 23 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ строки	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа*		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объем, место-км	размеры движения	экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	6	7	8
Железнодорожный транспорт						
1	6372/6371 "Северобайкальск - Новый Уоян"	1136,64	111,47	27,2	8,8	20,91
2	6621/6622 "Улан-Удэ - Таловка"	23,66	79,23	27,2	8,8	0,44
3	6376/6375 "Новый Уоян - Кюхельбекерская"	1031,70	15,29	27,2	8,8	18,98
4	6374/6373 "Казанкан - Таксимо"	800,28	69,35	27,2	8,8	14,73
5	6627/6618 "Улан-Удэ - Таловка"	583,68	79,23	27,2	8,8	10,74
6	6637/6638 "Улан-Удэ - Мысовая"	583,68	154,06	27,2	8,8	10,74
7	6631/6632 "Улан-Удэ - Мысовая"	876,50	154,06	27,2	8,8	16,13
8	6611/6612 "Улан-Удэ - Таловка"	877,96	79,23	27,2	8,8	16,15
Итого:						108,82

* тариф за 1 км