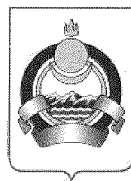


**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ  
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ТОГТООЛ**

**от 15 декабря 2015 г. № 615**

**г. Улан-Удэ**

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179  
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие  
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544) (далее - Программа):

1.1. В паспорте Программы строку

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Всего		37189744,02	14663772,60	16908007,63	6201,34	5611762,45
2014 год		4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
2015 год		7741968,55	4257763,00	2501449,80	4588,99	978166,76
2016 год		5144893,26	1577080,00	2492336,50	0,00	1075476,76
2017 год		5177659,36	2032230,00	2456289,30	0,00	587833,76
2018 год		3324495,60	975080,00	1977819,60	0,00	371596,00

	2019 год	5344943,80	2222400,00	2749943,80	0,00	372600,00
	2020 год	6579893,80	2250000,00	2697293,80	0,00	1632600,00»

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	37543413,85	14781864,67	17136799,83	12986,90	5611762,45
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	7942197,35	4374201,50	2585240,10	4588,99	978166,76
	2016 год	5289813,76	1576998,60	2637338,40	0,00	1075476,76
	2017 год	5076353,06	2032230,00	2456289,30	0,00	587833,76
	2018 год	3227029,80	975080,00	1880353,80	0,00	371596,00
	2019 год	5344943,80	2222400,00	2749943,80	0,00	372600,00
	2020 год	6579893,80	2250000,00	2697293,80	0,00	1632600,00»

1.2. В таблице 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия»:

1.2.1. Строки:

«2.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	375,0	323000,0	0	0	0	0
2.2.3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	375,0	190495,0	0	0	0	0»

изложить в следующей редакции:

«2.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	323000,0	0	0	0	0
2.2.3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	190495,0	0	0	0	0»

1.2.2. Строку

«2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Буря-	тыс. руб.	5 000,0	38 456,3	21783,2	0	0	0	0	0»
--	-----------	---------	----------	---------	---	---	---	---	----

тия**										
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

«2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия**	тыс. руб.	5 000,0	38 456,3	21783,2	57898,2	0	0	0	0»
--	-----------	---------	----------	---------	---------	---	---	---	----

1.2.3. Дополнить строкой 2.2.8 следующего содержания:

«2.2.8. Формирование пакета документов для включения мероприятий по строительству и реконструкции портов и причальных сооружений на озере Байкал в федеральные целевые программы	тыс. руб.	0	0	0	3 000,0	0	0	0	0»
--	-----------	---	---	---	---------	---	---	---	----

1.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
<b>Цель:</b> совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения									
<b>Задача:</b> сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения									
Целевые индикаторы									
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	35,4	32	45	45	45	45
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального	пм	667	453	413,5	270	270	270	300	300

значения									
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	626785,9	487712,9	490686,5	600000,0	600000,0
Направление 2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	370000,0	373000,0	400352,3	500000,0	500000,0
Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-
<b>Задача:</b> приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики									
Целевые индикаторы									
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	17,9	18,5	41,5	12,0	10,0
в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	-	-	3,75	17,9	18,5	41,50	0	0
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	8,14	13,36	5,0	29,40	55,0
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	4	4	5	1	2

Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	км	450,47	29,56	68,5	66,05	187,27	206,96	23,1	388,1
<b>Задача:</b> модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	2	1	1	0	0	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	2	0	2	0	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта	км	-	-	-	3,5	3,5	5,8	0	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	62,5	62,2	61,9	61,6	61,3

Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	505143,5	746670,7	476561,5	1554470,0	1501820,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	604543,3	485506,7	417279,7	0	0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2106472,7	2092890,3	1784880,0	2654470,0	2601820,0»

1.4. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

**Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»**

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
<b>Цель:</b> обеспечение эффективного управления Государственной программой и развитие отраслевой инфраструктуры									
<b>Задача:</b> создание необходимых условий для эффективной реализации Государственной программы									
<b>Целевой индикатор</b>									
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжелых и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	13655,0	13902,0	11700,0	11450,0	11250,0	10900,0
<b>Мероприятие 4.1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего</b>									
Направление 4.1.1: - содержание Центрального аппарата	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364001,7	363399,0	95473,8	95473,8	95473,8
		34361,2	34024,8	32113,40	32639,7	32037,0	32037,0	32037,0	32037,0

Наименование	Ед.	Прогнозный период							
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
- текущее содержание подведомственного учреждения ГКУ «Бурят-регионавтодор»	изм.	230174,9	277059,3	400769,2	331362,0	331362,0	63436,8	63436,8	63436,8
<b>Задача:</b> создание условий для развития отраслевой инфраструктуры									
Целевой индикатор									
Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4.2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти									
Направление 4.2.1. Исключение замечаний от федеральных органов власти	млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	->

1.5. В таблице 8 «Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года» строку

«5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г. Северобайкальска и Северо-Байкальского района	тыс. руб.	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»
--	-----------	------	---------	------	------	------	------	------	-------

изложить в следующей редакции:

«5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных	тыс. руб.	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»
--	-----------	------	------	---------	------	------	------	------	-------

объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г. Северобайкальск и Северо-Байкальского района								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

1.6. В таблице 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах»:

1.6.1. Строку

«Основное мероприятие 1. Развитие системы опасного поведения участников дорожного движения»

изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения»

1.6.2. Строки:

«1.2.1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	тыс. руб.	0	2 500,0	0	0	0	0	0
1.2.3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	тыс. руб.	0	1 000,0	0	0	0	0	0
1.2.4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несо-	тыс. руб.	0	750,0	0	0	0	0	0»



вершеннолетними  
участниками дорожно-  
го движения

изложить в следующей редакции:

«1.2.1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения	тыс. руб.	0	0	5 000,0	0	0	0	0	0
1.2.2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	тыс. руб.	0	2 500,0	2 500,0	0	0	0	0	0
1.2.3. Приобретение и распространение приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	тыс. руб.	0	1 000,0	1 000,0	0	0	0	0	0
1.2.4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	тыс. руб.	0	750,0	1 150,0	0	0	0	0	0»

1.7. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы»:

1.7.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Объем вводимой мощности субъектами энергетики	МВА	96	59	25	17	22	36	42	44»
-----	---	-----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1.7.2. Пункты 14 - 16 изложить в следующей редакции:

«14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	35,4	32	45	45	45	45
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодо-	пм	667	453	413,5	270	270	270	300	300

	рогах регионального значения									
16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0,0	0,0	6,1	17,9	18,5	41,5	12,0	10,0»

1.7.3. Дополнить пунктом 16.1 следующего содержания:

«16.1	В рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	-	-	3,75	17,9	18,5	41,5	0	0»
-------	---	----	---	---	------	------	------	------	---	----

1.7.4. Пункт 22<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«22 <sup>1</sup> .	Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.			1	2	0	2	0	0»
--------------------	---	-----	--	--	---	---	---	---	---	----

1.8. Приложения №№ 1 - 6 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 6\* к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 9 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 7\* к настоящему постановлению.

1.10. В приложении № 10 к Программе:

1.10.1. Строки:

«Итого по мероприятиям в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	всего	408676,98	314200,63	708699,40	192696,00	205648,00	68736,00	69800,00	12990,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	9502,93	8784,137	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	местный бюджет	13821,14	36,752	4480,00	4580,00	4680,00	4740,00	4800,00	4900,00
	внебюджетные источники	385352,91	305379,74	702419,40	188116,00	200968,00	63996,00	65000,00	12500,00»

изложить в следующей редакции:

«Итого по мероприятиям в области энергосбережения и повышения энергетической эффек-	всего	408676,98	314200,63	706899,40	194496,00	205648,00	68736,00	69800,00	12990,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	9502,93	8784,137	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00

тивности	местный бюджет	13821,14	36,752	4480,00	4580,00	4680,00	4740,00	4800,00	4900,00
	внебюджетные источники	385352,91	305379,74	702419,40	188116,00	200968,00	63996,00	65000,00	125000,00»

## 1.10.2. Строки:

«1.6. Энергосбережение в муниципальных образованиях										
Всего по разделу 1.6	всего	9039,39	8820,889	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	местный бюджет	0,00	36,752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»

изложить в следующей редакции:

«1.6. Энергосбережение в муниципальных образованиях										
Всего по разделу 1.6	всего	9039,39	8820,889	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	9039,39	8784,14	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	местный бюджет	0,00	36,752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»

## 1.10.3. Строки:

«Мероприятие 1.6.4	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г. Северобайкальска и Северо-Байкальс-кого района	всего	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»

изложить в следующей редакции:

«Меро-	Разработка техни-	всего	0,00	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------	-------------------	-------	------	------	------	---------	------	------	------	------

приятие 1.6.4	ко-экономическо-го обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г. Северобайкальск и Северо-Байкальского района	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»

1.11. Приложение № 15 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 8\* к настоящему постановлению.

1.12. Приложения №№ 17, 18 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 9, 10\* к настоящему постановлению.

1.13. Программу дополнить приложением № 22 согласно приложению № 11\* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -  
Председатель Правительства  
Республики Бурятия**



**В. Наговицын**

\*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
тел. 46-42-83, 44-53-06

бц3

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к постановлению Правительства  
Республики Бурятия  
от 15.12.2015 № 615

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1** к Государственной  
программе Республики Бурятия  
«Развитие транспорта, энергетики и  
дорожного хозяйства»

Мероприятия Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
	Основные мероприятия					
1.1.	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ,	2014	2020	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.2.	Замена голого провода на СИП субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ,	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
1.3.	Завершение строительства Улан-Удэнской ТЭЦ-2 с установкой двух энергоблоков суммарной мощностью 240 МВт	Минтранс РБ	2015	2016	Подключение новых потребителей, развитие г.Улан-Удэ и прилегающих районов республики, повышение энергобезопасности региона	0

2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки»)	Минтранс РБ, ФА «Госграница»	2015	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпания	2013*	2017	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ и строительство транспортно-пересадочного узла	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2020	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу	Минтранс РБ, ФА «Госграница»	2013*	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0

	(МАПП «Кяхта»)					
2.2.6	Направление 6. Реконструкция ИВПП Аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2020	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	123 137,4
2.2.8	Направление 8. Формирование пакета документов для включения мероприятий по строительству и реконструкции портов и причальных сооружений на озере Байкал в федеральные целевые программы	Минтранс РБ	2016	2016	Оформление пакета документов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2008 г. №590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направляемых на капитальные вложения» с целью включения мероприятий по строительству и реконструкции портов и причальных сооружений на озере Байкал в федеральные целевые программы, для последующего строительства указанных объектов. Указанные мероприятия направлены на повышение транспортной	3 000,0

					доступности в отношении перевозок водным транспортом по озеру Байкал, создание благоприятных условий для осуществления пассажирских перевозок водным транспортом, создание новых водных маршрутов и развитие туризма в Республике Бурятия.	
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0



	территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи					
2.3.4	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	3795672,4
3.1.2	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	2897332,7
3.1.3	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020		131960,8
3.2.	Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов	5613404,5

					на капитальные	
3.2.2	Направление 2. Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	2654673,6
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственного учреждения ГКУ «Бурятрегионавтодор»	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	1757788,8 226 925,9 1530862,9
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2020	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»					

5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО -Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	2014	2018	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2020	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	2016	2016	-	1800,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию	Минтранс РБ	2014	2020	Годовая выработкаэлектроэнергии22,6 млн. кВт.ч	0,00

	солнца и воды					
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	93 992,1
6.1.3	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	41 565,8

	движения					
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	5 000,0
6.2.2	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	5 000,0
6.2.3	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	2 000,0
6.2.4	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	1 900,0

	движения					
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0

\*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.









Направление 2.	Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721429	412514,5	734829,4	604543,3	485506,7	0	0	0
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»	<b>Всего</b>	<b>264536,1</b>	<b>311084,1</b>	<b>432882,6</b>	<b>364001,7</b>	<b>363399</b>	<b>95473,8</b>	<b>95473,8</b>	<b>95473,8</b>
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 001,70	363 399,00	95 473,80	95 473,80	95 473,80
<b>Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия</b>										
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственного учреждения ГКУ "Бурятрегионавтодор"	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32639,70	32037,00	32037,00	32037,00	32037,00
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 362,00	331 362,00	63 436,80	63 436,80	63 436,80
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	<b>Всего</b>	9039,39	8784,14	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	9039,39	8784,14	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК</b>										
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР ПАО -Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте</b>										
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях</b>										
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии</b>										
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6.	<b>Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах</b>	<b>Всего</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>48614,90</b>	<b>104165,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4250,00	4650,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43490,90	94515,80	0,00	0,00	0,00	0,00

<b>Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.</b>										
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	73 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	21 415,80	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</b>										
Направление 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.6	Приобретение мобильных автого-родков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	1 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<\*>

справочно

Приложение № 3  
к постановлению Правительства Республики Бурятия  
от 15.12.2015 № 615  
"Приложение 3  
к Государственной программе Республики Бурятия  
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Ресурсное обеспечение Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»  
за счет всех источников финансирования

Статус	программы, подпрограммы государственной программы,	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Государственная программа	"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"	всего	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>
		федеральный бюджет*	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508
		республиканский бюджет	2655788,29	2130340,63	2585240,10	2637338,40	2456289,30	1880353,80	2749943,80	2697293,80	0,00
		местный бюджет*	19100,00	8397,91	4588,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	856068,55	593489,17	978166,76	1075476,76	587833,76	371596,00	372600,00	1632600,00	0,00
Подпрограмма 1	Энергетика Республика Бурятия	всего	<b>333600,00</b>	<b>306600,00</b>	<b>301600,00</b>	<b>325600,00</b>	<b>338600,00</b>	<b>312600,00</b>	<b>312600,00</b>	<b>312600,00</b>	<b>312600,00</b>
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	333600,00	306600,00	301600,00	325600,00	338600,00	312600,00	312600,00	312600,00	312600,00
Мероприятие 1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами энергетики	всего	321000,00	294000,00	289000,00	313000,00	326000,00	300000,00	300000,00	300000,00	
		внебюджетные источники*	321000,00	294000,00	289000,00	313000,00	326000,00	300000,00	300000,00	300000,00	
Мероприятие 1.2	Замена голого провода на СИП субъектами энергетики	всего	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	
		внебюджетные источники*	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	
Мероприятие 1.7	Завершение строительства Улан-Удэнской ТЭЦ-2 с установкой двух энергоблоков суммарной мощностью 240 МВт	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	всего	<b>236346,84</b>	<b>743186,56</b>	<b>357641,96</b>	<b>1848478,96</b>	<b>1820265,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1200000,00</b>	
		федеральный бюджет*	16688,40	650000,00	3501363,00	1220820,00	1767000,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	16446,00	39920,80	21783,20	60898,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники**	203212,44	53265,76	53265,76	566760,76	53265,76	0,00	0,00	1200000,00	

Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.







Статус	программы, подпрограммы государственной программы,	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	всего	4948112,80	2469771,2	2954797,90	2462651,30	2358120,30	2759960,00	4876870,00	4851820,00
		федеральный бюджет*	2582346,00	699219,60	872838,50	356178,60	265230,00	975080,00	2222400,00	2250000,00
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2365766,80	1770551,60	2081959,40	2106472,70	2092890,30	1784880,00	2654470,00	2601820,00
		иные межбюджетные трансферты			423058,00	0,00	329210,30			
<b>Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них</b>										
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537190,00	545854,8	444632,30	626785,90	487712,90	490686,50	600000,00	600000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	537190,00	545854,8	444632,30	626785,90	487712,90	490686,50	600000,00	600000,00
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405036,80	345958,70	408021,70	370000,00	373000,00	400352,30	500000,00	500000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	405036,80	345958,70	408021,70	370000,00	373000,00	400352,30	500000,00	500000,00
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131960,80		0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет			131960,80					
<b>Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них</b>										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	всего	3226807,00	1005833,7	707228,00	685143,50	836670,70	1036641,50	3776870,00	3751820,00
		федеральный бюджет*	2524696,00	539610,07	344712,80	180000,00	90000,00	560080,00	2222400,00	2250000,00
		республиканский бюджет, в т.ч.	702111,00	466223,6	362515,20	505143,50	746670,70	476561,50	1554470,00	1501820,00
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ								
				171190,70	0,00	282210,30				
Направление 2.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	всего	779079,00	572124,1	1262955,10	780721,90	660736,70	832279,70	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	57650,00	159609,53	528125,70	176178,60	175230,00	415000,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.	721429,00	412514,5	734829,40	604543,30	485506,70	417279,70		
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ								
				119906,50	0,00	47000,00				

Статус	программы, подпрограммы государственной программы,	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364001,70	363399,00	95473,80	95473,80	95473,80
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364001,70	363399,00	95473,80	95473,80	95473,80
<b>Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего</b>										
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственного учреждения ГКУ "Бурятрегионавтодор"	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364001,70	363399,00	95473,80	95473,80	95473,80
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет	34361,20	34024,80	32113,40	32639,70	32037,00	32037,00	32037,00	32037,00
		республиканский бюджет	230174,90	277059,30	400769,20	331362,00	331362,00	63436,80	63436,80	63436,80
<b>Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти</b>										
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 5	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	всего	347395,5	244179,3	623301,0	184916,0	195968,0	58996,0	60000,0	120000,0
		федеральный бюджет*	0,0	1735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	9039,4	8784,1	0,0	1800,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	19100,0	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	623301,0	183116,0	195968,0	58996,0	60000,0	120000,0
<b>Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК</b>										
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетической Республики Бурятия	всего	338356,1	233623,41	623301,0	118116,0	95968,0	38996,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	19100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	623301,0	118116,0	95968,0	38996,0	0,0	0,0

Статус	программы, подпрограммы государственной программы,	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте</b>										
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях</b>										
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	всего	9039,4	8820,889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	9039,4	8784,137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	36,752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	всего	0,0	0,000	0,0	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,000	0,0	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии</b>										
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	всего	0,0	0,00	0,0	65000,0	100000,0	20000,0	60000,0	120000,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	65000,0	100000,0	20000,0	60000,0	120000,0
Подпрограмма 6.	«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»	всего	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>	<b>Ошибка:508</b>
		федеральный бюджет*	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508	Ошибка:508
		республиканский бюджет	0,00	0,00	48614,90	104165,80	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	8361,16	4588,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Статус	программы, подпрограммы государственной программы,	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий.</b>										
Направление 6.3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	3585,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1575,60	3585,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	1003,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	1003,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

\* справочно.

\*\* Объем денежных средств частных инвестиций предварительный

\*\*\* Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7

\*\*\*\* Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9

\*\*\*\*\* Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13

\*\*\*\*\* Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14



	республиканский бюджет						0,00	5,20	62,00	108,00	119,00	0,00	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
									1,50	15,00			
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19-км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									6,00	10,00	44,00		
1.3.	км 244 -км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	ІУ	ІУ		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5,00</u>		
							0,00	5,20	50,00	70,00	20,00		
1.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									4,50	13,00	55,00		
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	28,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5,00</u>	<u>15,00</u>
						13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	100,00	330,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	100,00	330,00
2.1.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	ІІІ-ІУ	ІІІ								



2.2.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			<u>0,00</u> 8,85						
	лимит 2013 г											
	остаток 2012 г					8,85						
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III							
2.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 1,93	<u>1,00</u> 7,48					
2.5.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	15,00	р	III-IV	III							<u>15,00</u> 330,00
2.6.	(км 431-км 451)	5,00	р	III-IV	III							<u>5,00</u> 100,00
2.7.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III							
2.8.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u> 4,30						
	лимит 2013 г											
	остаток 2012 г					4,30						

2.9.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III								
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	<u>50,19</u>	<u>10,90</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>15,0</u>	<u>30,0</u>
					IV	1330,08	627,52	272,00	61,31	36,27	594,70	2372,40	2400,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	240,71			560,08	2222,40	2250,00
	республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	61,31	36,27	34,62	150,00	150,00
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. Разработка ПД и РД), в т.ч:		с			<u>0,00</u>							
	лимит					0,10							
	остаток 2012 г					0,00							
	остаток 2013 г с других объектов					0,10							
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>						
	лимит					0,22	45,20						
	остаток 2012 г					0,00	18,30						
	остаток 2013 г с других объектов					0,22							
3.3.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	<u>24,50</u>							
						857,64							

3.4.	км 64 - км 89	25,69	р	ІУ	ІІІ	<u>25,69</u> 76,56							
3.5.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД)	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,70	<u>0,00</u> 5,20				
3.6.	км 215 - км 230	14,00	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u> 4,01		<u>0,00</u> 594,70	<u>14,00</u> 1045,14		
3.7.	км 230 - км 254	23,23	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u> 258,21	<u>3,23</u> 45,12	<u>0,00</u> 36,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 362,26	<u>20,00</u> 1450,00
3.8.	км 254 - км 265	10,90	р	ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40						
3.9.	км 271 - км 291	10,00	р	ІУ	ІІІ						<u>0,00</u> 950,00	<u>10,00</u> 950,00	
3.10.	км 291 - км 306	0,00	р	ІУ	ІІІ								
3.11.	км 306 - км 316	0,00	р	ІУ	ІІІ								
3.12.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с					<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00				



4.2.	км 8 - км 43		р	IV	III								
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>				
							2,31		50,62				
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р										
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	33,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>
						19,50	80,71	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	20,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	20,00
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	IV	III								
5.2.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
						19,50	80,71						
	лимит 2014						79,17						
	остатки 2013 г						1,55						
5.3.	км 217 - км 221	0,00	р	IV	III								

5.4.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Усть-Бургултай (км 220+450 - 221+450) (в т.ч.ПД)		с									<u>0,00</u> 5,00	<u>1,00</u> 20,00
5.5.	км 244 - км 255	11,00	р	ІУ	ІІІ								
5.6.	км 285 - км 301	16,00	р	ІУ	ІІІ								
6.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	12,00				<u>0,00</u> 3,80	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 3,05	<u>0,00</u> 30,06	<u>0,00</u> 44,43	<u>0,00</u> 0,00	<u>2,00</u> 356,68	<u>10,00</u> 500,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	30,06	44,43	0,00	356,68	500,00
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,20	<u>1,00</u> 17,06				
	остаток 2013 г с других объектов						0,00						
6.2.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД)		с			<u>0,00</u> 3,80							
6.3.	км 91 - км 94	3,00	р	У	ІУ								

6.4.	км 105 - км 125	10,00	р	У	ИУ							<u>0,00</u>	<u>10,00</u>
												300,00	500,00
6.5.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	У	ИУ								
6.6.	км 150 - км 152	2,00	р	У	ИУ							<u>2,00</u>	
												56,68	
6.7.	км 176 - км 181	0,00	р	У	ИУ								
6.8.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
							0,00	1,85	13,00	44,43			
	остаток 2013 г с других объектов						0,00						
6.9.	км 181 - км 209	0,00	р	У	ИУ								
7.	Монды - Орлик	13,98				<u>0,00</u>	<u>1,98</u>	<u>0,00</u>	<u>4,91</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,40</u>	<u>0,00</u>
						96,58	4,52	65,66	13,88	0,00	0,00	240,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	13,88	0,00	0,00	240,00	0,00
7.1.	км 32 - км 43	0,00	р	У	ИУ								

7.2.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>						
						96,58	4,52						
	лимит 2013 г					81,59							
	остатки 2012 г					14,99							
7.3.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)		р	У	ИУ			<u>0,00</u>	<u>4,91</u>			<u>1,40</u>	
								65,66	13,88			117,00	
7.4.	км 149 - км 161	12,00	с	У	ИУ							<u>12,00</u>	
												123,00	
8.	Новоильинск - Горхон - Кижа - граница с Забайкальским краем	0,00		У	ИУ								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет												
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		У	ИУ		<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							0,00	14,63	0,00	1,10	15,50	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						0,00	14,63	0,00	1,10	15,50	0,00	0,00
9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4					<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>				
							0,00	14,63	0,00	0,00			





12.	Шергино - Оймур - Заречье			У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,36</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>
						0,00	0,00	129,19	228,00	113,60	0,00	35,00	50,00
	федеральный бюджет*							104,00	180,00	90,00		0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	48,00	23,60	0,00	35,00	50,00
12.1.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Оймур (км 29+150 - км 33+050) (в т.ч. ПД)		с									<u>1,00</u>	
												30,00	
12.3.	Повышения уровня обустройства км 61+150 - км 64+700 (с. Сухая) (в т.ч. ПД и РД)		с									<u>0,00</u>	<u>1,00</u>
												5,00	50,00
12.4.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,36</u>			
						0,00	11,00	129,19	228,00	113,60			
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ИУ		<u>3,50</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19							
	остатки 2012 г					46,29							
	лимит 2014 г						45,72						
	остатки 2013 г						0,23						
14.	Улан-Удэ - Николаевский -Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
						4,18	61,59	18,71					
	лимит 2014 г						59,97						
	остатки 2013 г с других объектов						1,62						
15.	Зактуй - Аршан	0,00		IIY	IIY	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
						3,30	42,02						
	лимит 2014 г						41,02						
	остатки 2013 г						1,00						
16.	Романовка - Багдарин	0,00		IIY	IIY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						21,80	0,00	0,00	1,80	20,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00						
	республиканский бюджет					21,80	0,00	0,00	1,80	20,00		0,00	0,00





	республиканский бюджет					0,90	12,53						
	лимит 2014 г						11,63						
	остатки 2013 г						0,90						
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000-км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			0,50	<u>1,00</u> 10,76						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,50	10,76						
	лимит 2014 г						10,26						
	остатки 2013 г						0,50						
23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 4,52						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	4,52						
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с								<u>0,00</u> 3,00		

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет										3,00		
	Итого:					1586,33	895,66	534,92	463,15	344,70	747,20	3398,58	3400,00
	в том числе строительство	22,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>12,00</u>	<u>10,00</u>
						58,44	62,25	0,70	5,20	0,00	0,00	173,00	100,00
	реконструкция дорог	177,47				<u>50,19</u>	16,38	0,00	8,14	13,36	5,00	29,40	55,00
							1527,89	629,87	462,28	337,00	219,87	614,70	3170,58
	повышение уровня обустройства автодорог						<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>4,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>1,00</u>	<u>2,00</u>
								203,53	71,94	120,94	124,83	132,50	55,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	180,00	90,00	560,08	2222,40	2250,00
	республиканский бюджет					389,92	356,05	195,25	283,147	254,701	187,12	1176,18	1150,00

## 1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ

25.	Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
						0,54	0,00	2,47	0,00	10,00	31,54		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,54	0,00	2,47	0,00	10,00	31,54		

26.	Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>					
						0,00	0,00	1,77					
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	0,00	1,77					
	Итого:	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	10,00	31,54	0,00	0,00
	в том числе строительство	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	10,00	31,54	0,00	0,00
	реконструкция дорог												
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	10,00	31,54	0,00	0,00
Итого по автодорогам													
	Всего	199,47				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>8,14</u>	<u>13,36</u>	<u>5,00</u>	<u>41,40</u>	<u>65,00</u>
						1586,88	895,66	539,16	463,15	354,70	778,7	3398,58	3400,00
	в том числе строительство	22,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>12,00</u>	<u>10,00</u>
						58,98	62,25	4,94	5,20	10,00	31,54	173,00	100,00
	реконструкция дорог	177,47				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>8,14</u>	<u>13,36</u>	<u>5,00</u>	<u>29,40</u>	<u>55,00</u>
						1527,89	629,87	462,28	337,00	219,87	614,7	3170,58	3230,00



повышение уровня обустройства автодорог	23,00				<u>0,00</u>	<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>4,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>1,00</u>	<u>2,00</u>
					0,00	203,53	71,94	120,94	124,83	132,50	55,00	70,00
федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	180,00	90,00	560,08	2222,40	2250,00
республиканский бюджет					390,46	356,0	199,49	283,15	264,701	218,7	1176,18	1150,00

Примечание:

\*- Справочно.

\*\* - Объект реализуется в рамках ТРК "Подлесье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".



2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б						<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	
											20,000	40,000	
3	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б						<u>9,000</u>		
											4,590		
		Курумканский район											
4		км 472,9	р. Гахан	0	ж/б							<u>0,000</u>	
												16,500	
5		км 474,9	р. Сухотка	52,25	ж/б		<u>0,000</u>		<u>36,950</u>				
							3,316		35,771				
	Всего по дороге:			427,623		<u>411,22</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>36,950</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>9,000</u>	
						1537,95	3,316	0,000	35,771	0,000	0,000	24,590	
	федеральный бюджет*					1343,48							
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	35,771	0,000	0,000	24,590	
												56,500	
		Баунтовский эвенкийский район											
6		км 21,454	р. Нигрей	36,100	ж/б				<u>0,000</u>			<u>0,000</u>	
									3,788			16,500	
7		км 27,4	р. Кумыхта	10,500	ж/б				<u>0,000</u>	<u>10,500</u>			
									0,000	15,000			
8		км 38,55	р. Ансахан	18,900	ж/б		<u>0,000</u>		<u>18,900</u>				
							3,100		26,762				

9		км 44,49	р. Щербашта	35,500	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>				<u>35,500</u>		
			лимит 2014			2,401	2,401				37,193		
			остатки 2013				2,401						
10		км 51,37	р. Волчья Падь	0,000	ж/б							<u>0,000</u>	
												16,500	
11		км 74,25	р. Веря	18,400	ж/б	<u>18,400</u>							
						30,236							
12		км 113	ключ	12,000	ж/б							<u>0,000</u>	
												16,500	
13		км 117,282	ручей	11,000	ж/б				<u>0,000</u>	<u>10,000</u>			
									0,000	20,000			
14		км 117,86	ручей	12,000	ж/б								<u>0,000</u>
												16,500	
15		км 118,7	ручей	12,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>23,500</u>					
						2,729	0,000	19,833					
16		км 164,045	р. Ауник	34,000	ж/б				<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>34,000</u>		
									0,000	42,900	20,000		
	Всего по дороге:			166,400		<u>18,400</u>	<u>0,000</u>	<u>23,500</u>	<u>0,000</u>	<u>20,500</u>	<u>69,500</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						35,366	5,501	19,833	30,549	77,900	57,193	49,500	16,500

Романовка - Богдарин

	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет				35,366	5,501	19,833	30,549	77,900	57,193	49,500	16,500		
	Улан-Удэ - Романовка - Чита	Еравнинский район												
17		км 256	руч. Гавриловский	14,100	ж/б						<u>14,100</u>	21,200		
18		км 354,108	р.Шинок	9,900	ж/б			<u>0,000</u>	<u>10,000</u>					
								0,000	42,000					
19		км 385	р. Булугта	11,200	ж/б						<u>0,000</u>	30,000		
			Баунтовский эвенкийский район											
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	<u>11,600</u>								
						31,888								
21		км 399	р. Хурета	31,400	ж/б							<u>31,400</u>	36,200	
22		км 402	суходол	13,300	ж/б							<u>0,000</u>	30,000	
		Еравнинский район												











	Всего по дороге:			12,900		0,000	0,000	15,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*					0,700	1,685	17,271	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000
	Республиканский бюджет					0,700	1,685	17,271	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000
		Тункинский район											
38	Тунка - площадка солнечного радиотелескопа		р. Тунка	80,000	ж/б							0,000	80,000
												30,000	30,000
	Всего по дороге:			80,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	80,000
	федеральный бюджет*					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	30,000	30,000
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	30,000	30,000
		Северо-Байкальский район											
39	Северобайкальск-Даван	км 33,537	ручей	24,700	ж/б	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
						0,000	0,000	2,083		0,000			
40		км 41	р. Бира	20,000	ж/б				0,000	0,000			
									0,000	0,000			

	Всего по дороге:			44,700		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						0,000	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	км 54,209	р. Брянка	48,95/2,2 км	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>			
						1,444	4,282	95,000	47,349	53,899			
	Всего по дороге:			48,950		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						1,444	4,282	95,000	47,349	53,899	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					1,444	4,282	95,000	47,349	53,899	0,000	0,000	0,000
		Северо-Байкальский район											
42		км 28,572	р. Ухта	29,300	ж/б							<u>0,000</u>	
												25,000	
43		км 104,566	суходол	22,800	ж/б				<u>0,000</u>	<u>22,800</u>			
									0,000	42,000			

44	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	км 141,049	р. Огдында	107,0	ж/б							<u>120,000</u>	
												200,000	
45		км 161,878	ручей б/н	26,200	ж/б		0,000		0,000	29,120			
							4,994		10,000	42,682			
46		км 225	ручей б/н	25,000	ж/б		<u>0,000</u>				<u>25,000</u>		
							0,000				50,000		
47		км 251	р.	47,23 км/1,578 км	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>47,230</u>		
						0,411	6,924		18,000	60,000	91,212		
			Муйский район										
48		км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>24,700</u>			
					0,000	0,000		0,000	60,000				
49	км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>65,230</u>			
					0,500	7,520		30,000	70,000	55,000			
50	км 353	р.	25,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>25,000</u>				
					0,000	0,000	5,000	14,129	18,488				
51	км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						<u>100,000</u>	
					1,500	5,399						75,000	

	Всего по дороге:			472,230		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>101,620</u>	<u>137,460</u>	<u>0,000</u>	<u>220,000</u>
						2,411	24,837	5,000	72,129	293,170	196,212	25,000	275,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					2,411	24,837	5,000	72,129	293,170	196,212	25,000	275,000
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:			1546,81		450,473	29,560	68,500	66,050	187,270	206,960	23,100	388,400
						1639,95	91,553	163,029	221,997	481,969	257,904	378,290	586,820
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	221,997	481,969	257,904	378,290	586,820

Примечание:

\*- Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 к постановлению  
Правительства Республики Бурятия  
от 15.12.2015 № 615

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Государственной программе Республики  
Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и  
дорожного хозяйства"

Пообъектное распределение субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	
ВСЕГО:	млн. руб.	164,11	349,23	829,20	432,51	406,03	577,57	0,00	0,00	
в т.ч.:										
федеральный бюджет*	млн. руб.	57,65	159,61	528,13	176,18	175,23	415,00	0,00	0,00	
республиканский бюджет	млн. руб.	106,46	189,62	301,08	256,33	230,79	162,57	0,00	0,00	
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ				119,91		47,00				

USER:  
Утата, Ульдурга, Улентуй,  
Талое, Хуртага, Капчешка

Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения					6,1	17,90	18,50	41,50	0,00	0,00
Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-					
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	2	1	1			
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	2	-	2		
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта, км						3,5	3,5	6		
в том числе пообъектно:										
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	58,82				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	58,82				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00					

2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе		млн. руб.	5,536								
	федеральный бюджет*, в т.ч:		млн. руб.	5,54								
	остатки 2012 ФБ			5,54								
	республиканский бюджет, в т.ч.:		млн. руб.									
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)			5,08								
	бюджет МО (справочно)		млн. руб.									
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе		млн. руб.	12,739								
	федеральный бюджет*, в т.ч:		млн. руб.	12,74								
	остатки 2012 ФБ			12,74								
	республиканский бюджет, в т.ч:		млн. руб.									
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)			0,04								
	бюджет МО (справочно)		млн. руб.									
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе		млн. руб.	37,949								



	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95							
	остатки 2012 ФБ		37,95							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42							
	остатки 2012 ФБ		1,42							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.								
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		8,39			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					8,02			
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,37			

8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	47,204						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	40,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	7,20						

9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	41,455						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	30,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,46						
10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.	0,000		0,00	39,57				
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000			37,70				
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000			1,87				
11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000		7,58			
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000			7,22			
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000			0,36			
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	33,906						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	29,53						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	4,38						
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	35,218						

	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	32,79						
--	---------------------	--	-----------	-------	-------	--	--	--	--	--	--

	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	2,43						
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	38,138						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	27,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	11,14						
15	Строительство моста через реку Джида в с. Хулдат в Джидинском районе		млн. руб.	18,854	62,938						
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	18,854	62,938						
16	Строительство автомобильной дороги к местности "Капчешка" в г. Кяхта Кяхтинский район		млн. руб.	22,333							
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	22,333							
17	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к селу Усть-Брянь от автомобильной дороги Улан-Удэ - Заиграво - Кижинга - Хоринск"		млн. руб.	0,000	30,183	36,68					
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.		30,183	36,68					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов					36,68					
18	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74-км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,785	0,000	39,072					

федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00	12,44					
республиканский бюджет		млн. руб.	2,785	0,00	26,63					



22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ				25,00	67,93	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.			0,00		0,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.			25,00	67,93					
23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужиры (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	49,250								
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.	49,250								
24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	4,300	7,778	550,10						
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,290	515,69						
	республиканский бюджет	млн. руб.	4,300	7,489	34,42						
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000					



федеральный бюджет*		млн. руб.								
республиканский бюджет		млн. руб.								

26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурга к с. Ангир" в Заиграевском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	9,054				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,05				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	0,00				
27	Строительство автодороги "Подъезд от автодороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Хандагай" в Хоринском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.								
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
28	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987		73,50			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					70,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99		3,50			

29	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194					
30	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района	млн. руб.		10,000	28,231					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23					
32	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	45,000	29,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	45,00	29,00			
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00					
33	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" -Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				30,000	60,00	40,00		

	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				30,00	60,00	40,00		
34	Строительство автомобильной дороги Тэгд-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			0,700	2,898	0,000	104,75		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						100,00		
	республиканский бюджет		млн. руб.			0,70	2,898		4,75		

35	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	0,000	37,950		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						35,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47			2,95		
36	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,200	0,000	94,200	0,000		
	федеральный бюджет*	млн. руб.					90,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20		4,20	0,00		
37	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалунгут в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	0,00	32,71		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						30,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00		2,71		
38	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,425	0,000	0,000	32,708		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						30,00		

республиканский бюджет		млн. руб.			1,43			2,71		
------------------------	--	-----------	--	--	------	--	--	------	--	--

39	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	5,00	143,50		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						140,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	5,00	3,50		
40	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,864	3,736	0,000	83,950		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						80,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	3,74		3,95		
41	Капиаальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта	млн. руб.			5,935	53,319	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.			5,94	53,32				
42	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе ( в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	0,00	7,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						7,00		
43	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заииграевском районе	млн. руб.			0,000	25,000	48,00	30,00		

	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				25,00	48,00	30,00		
44	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	10,000	47,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	47,00			
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов						47,00			
45	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Нашки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.					20,00	40,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					20,00	40,00		
46	Капитальный ремонт автомобильной дороги Еловка-Гужиры в Тункинском районе	млн. руб.					10,00	25,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					10,00	25,00		
47	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.			0,000	6,700	3,36	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								



	республиканский бюджет		млн. руб.			0,00	6,70	3,36			
48	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе (в том числе разработка рабочей документации)		млн. руб.			0,000	12,480	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.			0,00	12,48	0,00			

Примечание:

\*- справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

Приложение № 7 к постановлению  
Правительства Республики Бурятия  
от 15.12.2015 № 615

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Государственной программе Республики Бурятия  
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

**ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И  
МЕТОДИКА РАСЧЕТА РАЗМЕРА СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ ИЗ  
ДОРОЖНОГО ФОНДА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ НА ДОРОЖНУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам из Дорожного фонда Республики Бурятия на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются на:

- строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов, имеющих общереспубликанское значение;
- строительство и реконструкцию объектов в рамках реализации ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 год»;
- на обеспечение дорожной деятельности городских округов;
- строительство и реконструкцию объектов в рамках реализации ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма Российской Федерации (2011-2018 гг.)»;
- строительство и реконструкцию объектов для модернизации моногородов.

3. Средства предоставляемых субсидий из Дорожного фонда Республики Бурятия имеют целевой характер и предоставляются при наличии обоснования потребности в финансировании каждого объекта.

4. Субсидии предоставляются на условии софинансирования за счет средств местного бюджета. Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий определяется по формуле:

$$Y_i = R_{км} * РБО_i / 100,$$

где: Ркм – протяженность автодорог местного значения i-го муниципального района (городского округа), в т. ч. автодороги городских и сельских поселений; РБОi- уровень расчетной бюджетной обеспеченности i-го муниципального образования на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой расчета на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), утвержденной Законом Республики Бурятия от 13.10.2005 г. № 1334-III «О межбюджетных отношениях в Республике Бурятия».

Уровень расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

5. Предоставление субсидий муниципальным районам и городским округам осуществляется в соответствии с условиями, указанными в разделах II - V настоящего Порядка.

6. Субсидии предоставляются Министерством на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных районов, городских округов и Министерством, а также в случае необходимости и иным третьим лицом, в соответствии с Законом Республики Бурятия о республиканском бюджете.

7. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в течение месяца со дня вступления в законную силу Закона Республики Бурятия о республиканском бюджете, предусматривающем расходные обязательства субсидии, а также наличия выписки из бюджета муниципальных районов, городских округов, предусматривающей расходные обязательства долевого финансирования субсидии.

8. В соглашении содержатся:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых администрации муниципального района, городского округа и размер средств, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов, городских округов на софинансирование;

б) целевое назначение субсидий;

в) график перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

г) права и обязанности Министерства и администрации муниципального района, городского округа, а также в случае необходимости и иного третьего лица, в т.ч. обеспечение проведение торгов администрацией муниципального района, городского округа на выполнение работ, через Республиканское агентство по государственным закупкам.

д) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

е) порядок возврата субсидий, использованных не по целевому назначению;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в т.ч. ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании каждого объекта;

з) порядок использования средств, не использованных в предыдущем году;

и) условия о необходимости обоснования сумм субсидий в разрезе объектов.

9. Ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным, и ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, администрации муниципальных районов, городских округов представляют в Министерство отчеты об использовании субсидий, полученных из Дорожного фонда Республики Бурятия на указанные цели.

10. Ответственность за целевое использование субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут администрации муниципальных районов, городских округов в соответствии с действующим законодательством.

11. Перечисление субсидий из республиканского бюджета осуществляется на счета, открытые для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных районов Республики Бурятия в муниципальных органах Федерального казначейства.

12. Контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Республики Бурятия.

## II. Условия предоставления субсидий на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов, имеющих общереспубликанское значение.

13. Предоставление субсидий муниципальным образованиям на объекты, имеющие общереспубликанское значение, осуществляется в случае, если они отвечают одному из следующих критериев:

а) строительство, реконструкция и капитальный ремонт (в том числе разработка проектной и рабочей документации) объекта осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на его реализацию;

б) строительство, реконструкция и капитальный ремонт объекта осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Главы

Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия, содержащих указание на его реализацию;

в) строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов, пришедших в ненормативное состояние в результате чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, а также в целях предупреждения чрезвычайной ситуации, когда несвоевременное принятие предупредительных мер может повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей, значительные материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности людей.

14. Для получения субсидии на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов, имеющих общереспубликанское значение, муниципальные образования предоставляют в Минтранс Республики Бурятия заявку на получение субсидии.

15. К заявкам, представляемым в Минтранс Республики Бурятия, прилагаются:

15.1. Положительные заключения Госэкспертизы на проектную и сметную части объекта, за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации по объектам, указанным подпунктом а пункта 13 настоящего порядка).

15.2. Рабочая документация в полном объеме.

15.3. Гарантийное письмо об обеспечении долевого софинансирования объекта из местного бюджета.

15.4. Акты обследования по объектам, отвечающим критерию п.13 «в», с участием представителей района, РА ГО и ЧС, УГИБДД МВД по РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор», проектной организации.

16. Минтранс Республики Бурятия в течение месяца рассматривает заявку на соответствие критериям и условиям предоставления субсидий, после чего о результатах рассмотрения уведомляет заявителя.

**III. Условия предоставления субсидий,  
бюджету муниципального района в Республике Бурятия на  
софинансирование строительства и реконструкции объектов в рамках  
реализации ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 -  
2017 годы и на период до 2020 года»**

17. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются на софинансирование объектов строительства, реконструкции, (в том числе на разработку проектной и рабочей документации), ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

18. Субсидии, предоставляемые бюджету *i*-го муниципального района в Республике Бурятия, выделяются на объекты по согласованию с Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Бурятия, при условии финансирования из федерального бюджета по данному виду субсидий.

19. Субсидии, предоставляемые бюджету *i*-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются при условии включения в перечень населенных пунктов, не имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, в соответствии со статистической отчетностью по форме 2-ДГ (в приложение 8 настоящей программы),

20. Муниципальные районы в Республике Бурятия обязаны обеспечить утверждение проектной документации, соблюдение сроков строительства объектов, а также обеспечение доли софинансирования за счет средств бюджета муниципальных районов в Республике Бурятия.

#### IV. Условия предоставления и расчет размера субсидий, предоставляемых на обеспечение дорожной деятельности городских округов.

20. Субсидии направляются на виды работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских округов.

21. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автодорог местного значения городских округов осуществляется в соответствии с проектной документацией, положительными заключениями Госэкспертизы на проектную и сметную части.

22. Направление субсидий на работы по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов осуществляется в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

23. Объем субсидий *i*-му городскому округу на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских округов определяется по следующей формуле:

Сд

$S_{i \text{ д го}} = \text{-----} \times N_{i \text{ го}}$ , где:

## Нго

Сд – общий объем субсидий городским округам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

Нго – общая численность населения городских округов в Республике Бурятия, принятая в расчет, по состоянию на 01.01.2011 г в соответствии со статистическими данными;

Н<sub>го</sub> – численность населения городского округа, принятая в расчет i-го городского округа;

24. В случае, если в период 2014-2016 годы численность населения городского округа превышает 50,0 тыс. человек, для расчета субсидий применяется коэффициент  $K_i$  равный 1,0165.

## V. Условия предоставления субсидий,

бюджету муниципального района в Республике Бурятия на софинансирование строительства и реконструкции объектов в рамках реализации ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма Российской Федерации (2011-2018 гг.)» и модернизации моногородов

25. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются на софинансирование объектов строительства, реконструкции (в том числе на разработку проектной и рабочей документации).

26. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, выделяются на объекты при предоставлении совместной заявки муниципального района и Министерства экономики Республики Бурятия, при условии финансирования из федерального бюджета по данному виду субсидий.

27. Муниципальные районы в Республике Бурятия обязаны обеспечить утверждение проектной документации, соблюдение сроков строительства объектов, а также обеспечение доли софинансирования за счет средств бюджета муниципальных районов в Республике Бурятия.

## СВЕДЕНИЯ о целевых показателях подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Республике Бурятия, в том числе:	км	5923 / 11440,0	12605,4 / 12971,1	12605,4	12942,4	12946,2	12964,1	12984,1	12984,1	12984,1	12984,1	12984,1	12984,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2267 / 3530,4	3591,7 / 3590,9	3591,7	3591,7	3589,4	3589,4	3590,9	3590,9	3590,9	3590,9	3590,9	3590,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3656 / 7909,6	9013,7 / 9380,3	9013,7	9350,7	9356,8	9374,7	9393,2	9393,2	9393,2	9393,2	9393,2	9393,2
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,4	345,68	70,4	40,54	23,945	26,04	31,86	46,5	41,4	65	0	0
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	130,1	204,99	55,6	16,49	0	8,14	13,36	5	41,4	65		
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	140,69	14,8	24,05	23,94	17,9	18,5	41,5	0	0		
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		3,08	0,70	0,23	0,54	0,22	0,77	0,21	0,02	0,39	0,00	0,00
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		1,42	0,45	0,03	0,07	0,07	0,19	0,21	0,02	0,39	0,00	0,00
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1,66	0,25	0,20	0,48	0,15	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	42,8	140,975	14,83	20,17	6,1	17,9	18,5	41,5	12	10	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1,5	22	0	0	0	0	0	0	12	10		



	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	118,975	14,83	20,17	6,1	17,9	18,5	41,5	0	0		
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	204,743	55,6	20,374	17,87	8,14	13,36	5	29,4	55	0	0
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	182,99	55,6	16,49	0,00	8,14	13,36	5	29,4	55		
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	21,753	0	3,884	17,87	0	0	0	0	0		
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	350,70	76,7	13,6	35,4	35,5	48,5	51	45	45	0	0
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	337,70	76,7	13,6	35,4	32	45	45	45	45	0	0
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	4508,3 / 5966,84	4508,3	4888,8	5044,1	5116	5295,4	5526,26	5748,35	5966,84	5966,84	5966,84
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	1285,8 / 2330,5	1285,8	1436,7	1557,8	1597,3	1741,6	1946,3	2140,2	2330,5	2330,5	2330,5
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011 / 1253,3	1285,8 / 2330,5	1285,8	1436,7	1557,8	1597,3	1741,6	1946,3	2140,2	2330,5	2330,5	2330,5
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5 / 3636,34	3222,5	3452,1	3486,3	3518,7	3553,8	3579,96	3608,15	3636,34	3636,34	3636,34
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8 / 46,0	35,8	37,8	39	39,5	40,8	42,6	44,3	46	46	46
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8 / 64,9	37,8	40	42	44,44	48,5	54,2	59,6	64,9	64,9	64,9
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8 / 38,7	35,8	36,9	37,2	37,5	37,8	38,1	38,4	38,7	38,7	38,7

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс.руб. в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строительства или срока действия программы
	всего:									171190,7	0,0	77499,3	
	в т.ч за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства									171190,7	0,0	77499,3	
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция моста через р. Брянка на км 54+209 автомобильной дороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск в Заиграевском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации) *	АУ РБ "Госэкспертиза" от 10.04.2014 г № 03-1-4-0043-14; от 07.05.2014 г № 03-1-0037/43-14	2017	2,258	48,95	164729,15334	2,258	48,95	159002,53334	95000,0		53899,3	
2	Реконструкция автомобильной дороги Монды-Орлик, км 146+900- км 153+300 в Окинском районе Республики Бурятия, 2 п.к. *	АУ РБ "Госэкспертиза" №03-1-4-0024-13 от 15.02.2013 г; №03-1-0014/24-13 от 04.03.2013 г	2016	4,913		88864,14916	4,913		80864,14916	57657,9			
3	Реконструкция автомобильной дороги Шергино-Оймур- Заречье, км 53-км68 в кабанском районе *	АУ РБ "Госэкспертиза" №03-1-4-0020-15 от 24.04.2015 г; №03-1-0013/20-15 от 08.05.2015 г	2017	13,357	47	500564,5	13,357	47	489764,5	18532,8		23600,0	
4	Строительство мостового перехода через ручей Голубой на км 306 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе		2017				0	0				70000,0	

5	Строительство мостового перехода на км 251 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе		2017				0	0				60000,0	
6	Реконструкция мостового перехода на км 281 автомобильной дороги Северобайкальск--Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе		2017				0	0				60000,0	
7	Реконструкция мостового перехода через р. Ауник на км 164+400 автомобильной дороги Романовка--Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе		2017				0	0				14711,0	

\* - объекты финансируемые за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства

Справочно: объекты, местного значения, финансируемые за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства указаны в приложении № 6

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

тыс. рублей

Наименование программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" - Всего, в том числе*:		801	0409			2482728,6	2365181,0	2424252,3	2116242,0	2717906,8	2665256,8	0,0	0,0	14771568
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330100		362515,2	505143,5	746670,7	476561,5	1554470,0	1501820,0	0,0	0,0	5147180,9
из них:														
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"														
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения"		801	0409	6330100		362515,2	505143,5	746670,7	476561,5	1657970,0	1501820,0			5250680,9
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330200 / 6330300		984614,8	996785,90	860712,9	891038,8	1100000	1100000			5933152,4
Основное мероприятие 2.1. "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						57967,6	25945,70	60000,0	65000	100000	100000			408913,3
Основное мероприятие 2.2. "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						518625,5	600840,2	427712,9	425686,5	500000	500000			2972865,1
Основное мероприятие 2.3. "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						408021,7	370000	373000	400352,3	500000	500000			2551374
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6340200		400769,2	258708,3	331362	331362	63436,8	63436,8			1449075,1
Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня"	Администрации МО	801	0409	6337202		734829,4	604543,3	485506,7	417279,7	0	0			2242159,1
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						158340,5	189168,1	181577,7	181577,7	181577,7	181577,7			1073819,4

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1191898	176180	504445,5	415000	2222400	2250000			6759923,5
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						768840	176180	175235,2	415000	2222400	2250000			6007655,2
иные межбюджетные трансферты						423058		329210,3						752268,3

\* - с учетом мероприятия по содержанию ГКУ "Бурятрегионавтодор" по подпрограмме 4 Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия



1	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		10,84			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					8,02			
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,37			
	местный бюджет*						2,45			
2	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.			0,00	40,68				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				37,70				
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,87				
	местный бюджет*					1,11				
3	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.					7,60			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					7,22			
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,36			
	местный бюджет*						0,02			
4	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74-км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,933	0,000	42,356					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00	12,44					
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,785	0,00	26,63					
	местный бюджет*		0,147		3,28					

5	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита к с. Зун-Хурай, км 0 - км 5 в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,675	3,112	0,000	48,816				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		46,38				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,500	3,112		2,31				
	остатки 2013 г			3,112		0,13				
	местный бюджет*		0,175							
6	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Енхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,303	2,424	0,00	41,89				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		38,25				
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,303	2,424		1,84				
	остатки 2013 г			2,303						
	местный бюджет*			0,121		1,80				
7	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	48,22				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		44,80				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	2,36				
	остатки 2013 г									
	местный бюджет*			0,165		1,07				



8	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурга к с. Ангир" в Заиграевском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,400	9,530				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,05				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33					
	местный бюджет*				0,07	0,48				
9	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,739	3,061	0,000	105,18		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						100,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898		4,75		
	местный бюджет*				0,04	0,16		0,43		
10	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			3,189		73,77			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					70,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99		3,50			
	местный бюджет*				0,20		0,27			

11	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,599	0,000	0,000	38,217		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						35,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47			2,95		
	местный бюджет*				0,13			0,27		
12	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,526	0,000	94,421			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					90,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20		4,20			
	местный бюджет*				0,33		0,22			
13	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалунгут в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	0,00	32,85		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						30,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.						2,71		
	местный бюджет*							0,14		

14	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			1,500	0,000	0,000	32,851		
----	--	--	-----------	--	--	-------	-------	-------	--------	--	--

	федеральный бюджет*	млн. руб.						30,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,43			2,71		
	местный бюджет*				0,08			0,14		
15	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	5,45	143,82		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						140,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.					5,00	3,50		
	местный бюджет*						0,45	0,32		
16	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе ( в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,984	3,972	0,000	84,198		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						80,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	3,74		3,95		
	местный бюджет*				0,12	0,24		0,25		
17	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе ( в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	0,00	7,63		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						7,00		
	местный бюджет*							0,63		

Примечание:

\*- справочно