

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ЗАХИРАМЖА

от 28 апреля 2016 г. № 231-р

г. Улан-Удэ

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и на основании обращения государственного казенного учреждения «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» (далее – ГКУ «Бурятрегионавтодор») от 24.03.2016 № 2/505:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Реконструкция мостового перехода на км 353 автомобильной дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия» в следующем составе:

1.1. Чертеж проекта планировки территории М 1:1 000 (приложение № 1).

1.2. Положение о размещении объекта капитального строительства регионального значения (приложение № 2).

1.3. Чертеж проекта межевания территории М 1:1 000 (приложение № 3).

2. Министерству по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (Козлов С.Ю.) уведомить ГКУ «Бурятрегионавтодор» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ГКУ «Бурятрегионавтодор» (Замкин В.А.):

- в семидневный срок со дня принятия настоящего распоряжения обеспечить направление документации по планировке территории главе муниципального образования городское поселение «Северомуйское» для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- обеспечить направление документов для внесения сведений,

указанных в статье 10.1 Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости», в государственный кадастр недвижимости.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры Зубарева Н.М.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Егоров

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83

еп3

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Республики Бурятия
от 28.04.2016 № 231-р

ПОЛОЖЕНИЕ
о размещении объекта капитального строительства
регионального значения

Введение

В административном отношении объект «Реконструкция мостового перехода на км 353 автомобильной дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия» расположен на территории муниципального образования «Муйский район» в Республике Бурятия.

Документация по планировке территории линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода на км 353 автомобильной дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- постановлению Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги регионального значения,

дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;

- выделения элементов планировочной структуры, установления (определения) границ зон планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;

- установления красных линий.

Документация по планировке территории объекта разработана в соответствии со:

- Схемой территориального планирования Республики Бурятия, утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 03.12.2010 № 524;

- Схемой территориального планирования муниципального образования «Муйский район» в Республике Бурятия, утвержденной решением Совета муниципального образования «Муйский район» в Республике Бурятия от 18.12.2012 № 430.

1. Основные направления развития Муйского района Республики Бурятия

В 1989 году в период строительства участка БАМ был образован новый район – Муйский за счет территории Баунтовского эвенкийского и Северо-Байкальского районов.

Муйский район занимает часть северной территории Республики Бурятия, граничит с Северо-Байкальским районом Республики Бурятия, Бодайбинским районом Иркутской области и Каларским районом Забайкальского края.

Согласно Схеме территориального планирования Республики Бурятия Муйский район входит в северную экономическую зону. Территория северной экономической зоны имеет на перспективу многофункциональное назначение с приоритетным развитием транспорта и логистики, промышленности, туризма и рекреации.

В экономико-географическом положении (далее - ЭГП) района имеются как отрицательные, так и положительные черты. Среди отрицательных необходимо указать следующие:

- удаленность от республиканского центра и отсутствие прямого (сухопутного) пути к нему; расстояние от Улан-Удэ до п. Таксимо составляет (по прямой) около 700 км;

- удаленность от экономически развитых субъектов и регионов России и зарубежных государств, в частности до г. Иркутска, как центра более развитой Иркутской области, расстояние по железной дороге составляет около 2 тыс. км.

Среди положительных черт ЭГП необходимо указать:

- по территории района (по его восточной окраине) протекает судоходная (ниже порога Парамского) р. Витим, дающая выход в бассейн р. Лена и в Северный Ледовитый океан, к его северному морскому пути;

- наличие (почти посередине региона) трассы БАМ, связывающей район как с Транссибом (на ст. Тайшет Иркутской области), так и с Якутией и Дальним Востоком.

По степени освоенности и характеру использования территории Муйский район относится к слабоосвоенным. Транспортная сеть развита слабо; она представлена железной дорогой, пересекающей примерно посередине район с запада на восток (длина трассы БАМ в пределах района 210 км). Вдоль железной дороги тянется грунтовая автомобильная дорога, пригодная, в основном, для вездеходных машин. Несколько лучшего качества автодороги Таксимо – Бодайбо (длина в пределах района 34 км), Таксимо – Усть-Муя (41 км). В отдаленных местах района можно проехать только зимой по речным автозимникам и лесным дорогам, преодолеть которые могут только трактора и вездеходные машины.

Действующая Байкало-Амурская магистраль создает благоприятные условия для освоения природных ресурсов и строительства промышленных предприятий.

Общая протяженность дорог в районе составляет 524,6 км, в том числе протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием 24 км.

Эксплуатационное состояние автомобильных дорог в районе характеризуется как неудовлетворительное, что отрицательно сказывается на развитии перспективных секторов экономики.

2. Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

Проектируемый (размещаемый) объект «Реконструкция мостового перехода на км 353 автомобильной дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия» является искусственным сооружением в составе вышеуказанной автомобильной дороги регионального значения.

В административно-территориальном отношении проектируемый участок, мост на км 353 автомобильной дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо, расположен на территории муниципального образования «Муйский район» в Республике Бурятия.

Параметры моста приняты по нормативам автомобильной дороги IV технической категории.

В плане мост расположен на прямом участке трассы. Ось трассы на участке проектирования сохранилась без какого-либо смещения от существующей оси.

Продольный уклон моста направлен с понижением в сторону конца моста и составляет 5 %. Длина моста – 24,9 м, ширина моста – 10,836 м. Количество полос и ширина полос движения приняты 2 x 3,0 м в соответствии с нормами для дорог IV технической категории. Для обеспечения безопасности движения автотранспорта по мосту, полосы безопасности приняты по 1,0 м.

Таблица 1

Технико-экономические показатели моста после реконструкции

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Категория автомобильной дороги		IV
Протяжение	км	0,225
Расчетная скорость	км/час	80
Ширина земляного полотна	м	10,0
Ширина проезжей части	м	6,0
Число полос движения	шт.	2
Ширина обочин	м	2,0
Поперечный уклон проезжей части	‰	30
Поперечный уклон обочин	‰	50
Минимальный радиус вертикальных кривых:		
Выпуклой	м	22 659
Вогнутой	м	8 256
Наибольший продольный уклон	%	7
Тип дорожной одежды		переходный
Расчетные нагрузки:		
Для подходов		100кН (10,0 т/с)
Для искусственного сооружения		A-14, H-14

Красные линии

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

В составе данной документации по планировке территории устанавливаются красные линии, которые соответствуют границе отвода автомобильной дороги регионального значения и границе отвода Восточно-Сибирской железной дороги.

Устанавливаемые красные линии соответствуют РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации», принятой постановлением Госстроя Российской Федерации от 06.04.1998 № 18-30.

Так как на проектируемой территории отсутствуют действующие красные линии, на чертеже проекта планировки территории отображены границы расчета, каталог координат красных линий приведен в таблице 2.

Таблица 2

Каталог координат красных линий

Каталог координат красной линии слева по возрастанию пикетажа						
№№	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1.	1025179.592	6191381.898	18.586	68°	44'	43"
2.	1025186.33	6191399.22	100.485	71°	30'	52"
3.	1025218.19	6191494.52	150.13	72°	34'	27"
4.	1025263.15	6191637.76	82.92	72°	50'	27"
5.	1025287.614	6191716.989	-	-	-	-
Каталог координат красной линии справа по возрастанию пикетажа						
1.	1025028.216	6191434.982	18.969	69°	35'	34"
2.	1025034.83	6191452.76	49.975	71°	10'	12"
3.	1025050.96	6191500.06	49.986	72°	9'	8"
4.	1025066.28	6191547.64	26.292	72°	32'	12"
5.	1025074.17	6191572.72	23.676	72°	34'	31"
6.	1025081.26	6191595.31	49.986	72°	38'	43"
7.	1025096.17	6191643.02	49.983	72°	41'	33"
8.	1025111.04	6191690.74	49.972	72°	46'	21"
9.	1025125.84	6191738.47	31.51	72°	47'	44"
10.	1025135.16	6191768.57	3.196	72°	48'	38"
11.	1025136.105	6191771.624	-	-	-	-

