



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 марта 2024 г.

№ 140

г. Улан-Удэ

**Об утверждении региональной программы
Республики Бурятия «Модернизация
общественного транспорта»**

В целях развития общественного транспорта на территории Республики Бурятия Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу Республики Бурятия «Модернизация общественного транспорта» (далее - Программа).
2. Определить координатором реализации Программы Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.
3. Рекомендовать участникам Программы оказать содействие и принять участие в реализации Плана мероприятий по реализации Программы.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-06

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 19.03.2024 № 140

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Республики Бурятия «Модернизация
общественного транспорта»**

**Паспорт
региональной программы Республики Бурятия
«Модернизация общественного транспорта»**

Наименование программы	Региональная программа Республики Бурятия «Модернизация общественного транспорта» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 17.08.2023 № Пр-1855ГС
План мероприятий с указанием сроков реализации	План мероприятий по реализации Программы указан в приложении № 2 к Программе
Ответственный исполнитель Программы	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия
Участники Программы	Муниципальное образование городской округ «Город Улан-Удэ». Муниципальное образование городской округ «Город Северобайкальск». Муниципальное образование «Баргузинский район». Муниципальное образование «Баунтовский эвенкийский район». Муниципальное образование «Бичурский район». Муниципальное образование «Джидинский район». Муниципальное образование «Заиграевский район». Муниципальное образование «Закаменский район». Муниципальное образование «Иволгинский район». Муниципальное образование «Кабанский район». Муниципальное образование «Кяхтинский район». Муниципальное образование «Муйский район». Муниципальное образование «Мухоршибирский район». Муниципальное образование «Прибайкальский район». Муниципальное образование «Северо-Байкальский район». Муниципальное образование «Селенгинский район». Муниципальное образование «Тункинский район». Муниципальное образование «Хоринский район». МУП «Управление трамвая»
Цель Программы	Модернизация общественного транспорта в Республике Бурятия
Задачи Программы	Задача 1. Обновление подвижного состава общественного транспорта.

	Задача 2. Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (далее - ГНЭТ) и обновление подвижного состава ГНЭТ. Задача 3. Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия
Целевые индикаторы (показатели) Программы	Количество автобусов, приобретенных в рамках Программы, ед. Количество трамвайных вагонов, приобретенных в рамках Программы, ед. Капитальный ремонт трамвайных путей, км
Сроки и этапы реализации Программы	2024 - 2030 годы
Объем и источники финансирования Программы	Финансовое обеспечение Программы указано в приложении № 2 к Программе
Ожидаемые результаты реализации Программы	Проведено обновление подвижного состава общественного транспорта. Проведен ремонт трамвайных путей

1. Характеристика Программы с описанием основных проблем и прогноза развития

Межмуниципальная маршрутная сеть автомобильного транспорта Республики Бурятия сформирована и включает 94 маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным автомобильным транспортом общего пользования, из которых 71 маршрут - межмуниципального сообщения, 23 - пригородного. Полная информация об указанных маршрутах (такая как наименование маршрута, протяженность маршрута, остановочные пункты по маршруту, наименование улиц и автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, вид регулярных перевозок, характеристики транспортных средств и другое) размещена в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Бурятия на официальном сайте Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Минтранс РБ).

На территории Республики Бурятия обеспечено обслуживание межмуниципальными маршрутами 19 районов из 21-го (за исключением Северо-Байкальского и Муйского районов) - все административные центры районов связаны со столицей Республики Бурятия городом Улан-Удэ. Всего 276 населенных пунктов охвачены межмуниципальными маршрутами.

Существующая маршрутная сеть не является постоянной, она корректируется по мере необходимости в зависимости от существующего пассажиропотока и потребностей населения республики. В соответствии с постановлением Правительства Республики Бурятия от 24.05.2016 № 214 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Бурятия».

пальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным автомобильным транспортом общего пользования на территории Республики Бурятия» на основании заявлений от органов местного самоуправления, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (перевозчиков) Минтрансом РБ вносятся изменения в существующие маршруты регулярных перевозок.

В настоящее время все межмуниципальные маршруты осуществляют свою деятельность по нерегулируемому тарифу.

В Республике Бурятия на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется предварительная продажа билетов посредством частных кассово-диспетчерских пунктов (далее - КДП), оборудованных и содержащихся за счет собственных средств перевозчиков регулярных маршрутов и владельцев КДП. В г. Улан-Удэ функционируют 4 КДП по продаже билетов во все районы республики, в том числе на ул. Советская, 1б, ул. Ботаническая, 68/2, ул. Пищевая, 1в, ул. Революции 1905 года, 53б. На большинстве маршрутов предусмотрена онлайн продажа билетов посредством сети Интернет.

В районах республики оборудованы КДП в г. Гусиноозерск, г. Кяхта, с. Кабанск, с. Заиграево, с. Турунтаево, с. Хоринск, с. Селенгинск, с. Аршан, с. Баргузин, с. Усть-Баргузин, с. Бичура, с. Кырен, с. Курумкан, с. Мухоршибирь, с. Петропавловка, с. Сосново-Озерское.

Правительством Республики Бурятия в целях улучшения качества работы общественного транспорта проводится работа по обновлению подвижного состава.

Так, в 2019 году в рамках развития центров экономического роста Республики Бурятия (далее - Дальневосточная субсидия) проведена работа по приобретению 15 новых низкопольных трамвайных вагонов модели 71-911ЕМ «Львенок».

В 2020 году были приобретены 22 единицы автобусов марки ПАЗ средней вместимости для нужд г. Улан-Удэ, а также 2 единицы автобусов марки ГАЗель Некст для нужд Муйского района. Кроме того, за счет средств федерального проекта «Народный бюджет» была осуществлена закупка еще 20 единиц аналогичных автобусов в г. Улан-Удэ.

В 2021 году в рамках реализации Дальневосточной субсидии были приобретены 2 единицы автобусов марки МАЗ большой вместимости и 1 единица марки ПАЗ для нужд г. Улан-Удэ.

В 2022 году в рамках Дальневосточной субсидии для малых городов республики приобретено 14 автобусов ПАЗ и ГАЗ, в том числе для г. Северобайкальск - 3 автобуса, для г. Закаменск - 2 автобуса, для г. Кяхта - 9 автобусов.

В 2022 году также проведена работа по обновлению подвижного состава в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Так, для г. Улан-Удэ приобретено 73 автобуса большого класса марки Volgabus, ра-

ботающих на дизельном топливе и оборудованных для нужд маломобильных групп населения, в том числе в 2022 году приобретено 59 автобусов, в 2023 году приобретено еще 14 автобусов.

Кроме того, в рамках льготного финансирования ВЭБ.РФ для г. Улан-Удэ в 2022 году приобретено еще 65 автобусов среднего класса ПАЗ 320435-04, в том числе оборудованных для нужд маломобильных групп населения.

В 2023 году Правительством Республики Бурятия в соответствии с методикой одобрения мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, утвержденной президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 04.05.2023 № 25пр), подготовлена и направлена заявка Республики Бурятия на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для муниципальных образований в Республике Бурятия на общую сумму 398 375,0 тыс. рублей.

13 июля 2023 года президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 13.07.2023 № 17пр) заявка Республики Бурятия одобрена. В заявку включены мероприятия по приобретению подвижного состава для 13-ти муниципальных образований в Республике Бурятия на общую сумму 398 375,0 тыс. рублей для приобретения 78 автобусов.

В 2022 году в связи с санкционным давлением в отношении России стоимость транспортных средств, которыми осуществляются регулярные пассажирские перевозки, существенно увеличилась. Так, стоимость автобусов малого класса в 2021 году составляла порядка 2,5 млн. рублей, в 2023 году составляет 5,0 млн. рублей, автобусов среднего класса в 2021 году составляла порядка 5,5 млн. рублей, в 2023 году составляет 9,5 млн. рублей. Кроме того, отмечается почти двукратный рост стоимости технического обслуживания и ремонта транспортных средств. В связи с этим перевозчики практически не осуществляют обновление подвижного состава. При этом средний возраст автобусов, задействованных в перевозках на межмуниципальных маршрутах, составляет 8 лет при рекомендуемой допустимой норме в 10 лет.

Кроме того, в последние годы наблюдается отток подвижного состава у частных перевозчиков, особенно осуществляющих транспортное обслуживание населения в Улан-Удэнской агломерации.

Минтранс РБ осуществлен сбор предложений от перевозчиков межмуниципальных маршрутов по вопросу предоставления субсидии на обновление подвижного состава и осуществлено обобщение поступившей информации. Так, в 2024 году потребность в обновлении подвижного состава составляет порядка 1,35 млрд. рублей. Предполагаемое количество транспортных средств, планируемых к приобретению, составляет 174 ед-

ницы, что составляет 35 % от общего количества работающих автобусов на межмуниципальных маршрутах в настоящий момент (500 автобусов).

2. Основные цели и задачи, ожидаемые результаты реализации Программы

Основной целью Программы является модернизация общественного транспорта Республики Бурятия как автомобильного транспорта, так и городского наземного электрического транспорта (далее - ГНЭТ).

Задачи Программы:

1. Обновление подвижного состава общественного транспорта.
2. Развитие инфраструктуры ГНЭТ и обновление подвижного состава ГНЭТ.
3. Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия.

В соответствии с поставленными задачами реализация Программы приведет к обновлению подвижного состава общественного транспорта и ремонту трамвайных путей, что в свою очередь позволит повысить безопасность и качество транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия.

3. Целевые индикаторы Программы

Состав показателей (индикаторов) Программы определен исходя из необходимости выполнения основных целей и задач Программы и изложен в приложении № 1 к настоящей Программе.

4. Характеристика основных мероприятий Программы

В 2024 - 2030 годах предусматриваются:

- ежегодный анализ, сбор, учет и обобщение информации о потребности муниципальных образований в обновлении подвижного состава;
- проведение работы по изысканию источников финансирования на обновление подвижного состава и проведение капитального ремонта трамвайных путей;
- приобретение нового подвижного состава общественного транспорта;
- проведение капитального ремонта трамвайных путей.

5. Финансовое обеспечение реализации Программы

Потребность в финансовом обеспечении реализации Программы отображена в приложении № 2 к Программе.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств:

- федерального бюджета - в соответствии с имеющимися государственными программами и проектами;
- республиканского бюджета - в соответствии с законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;
- местных бюджетов - в соответствии с решениями представительных органов местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;
- внебюджетных источников.

6. Мониторинг, контроль и управление реализацией Программы

Мониторинг реализации Программы базируется на данных статистического наблюдения, отчетных материалах по выполнению плана мероприятий по реализации Программы, а также на других официальных данных.

В рамках мониторинга будут осуществляться обработка и анализ данных по целевым значениям показателей, предусмотренных приложением № 1 к Программе.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Минтрансом РБ с участием заинтересованных органов государственной власти, органов местного самоуправления, представителей организаций и отраслевых ассоциаций.

На основе результатов мониторинга Минтранс РБ организует подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы и направляет его в Правительство Республики Бурятия до 1 мая года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к региональной программе
Республики Бурятия
«Модернизация общественного
транспорта»

ЗНАЧЕНИЯ
показателей (индикаторов) региональной программы Республики Бурятия
«Модернизация общественного транспорта»

№№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей по годам						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. Обновление подвижного состава общественного транспорта									
1.	Количество автобусов, в том числе:	Ед.	71	129	130	123	111	73	248
	- на межмуниципальных маршрутах, в том числе:	Ед.		59	60	55			
	малого класса	Ед.		23	23	23			
	среднего класса	Ед.		30	32	32			
	большого класса	Ед.		6	5				
	- на муниципальных маршрутах, в том числе:	Ед.	71	70	70	68	111	73	248
	малого класса	Ед.	66	65	64	64	63	65	101
	среднего класса	Ед.	3	4	6	4	47	5	72
	большого класса	Ед.	2	1			1	3	75
Задача 2. Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (далее - ГНЭТ) и обновление подвижного состава ГНЭТ									
1.	Количество трамвайных вагонов, в том числе:	Ед.	16	16	16				
	- односекционных, модели 71-911ЕМ «Львенок»	Ед.	8	8	8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	- двухсекционных, модели 71-923М «Богатырь-М»	Ед.	8	8	8				
2.	Капитальный ремонт трамвайных путей	Км	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,38
Задача 3. Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия									
1.	Объем перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	Тыс. чел.	57100	57000	56900	56800	56600	56400	56200
2.	Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом	Тыс. чел.	20500	21000	21500	22000	22200	22400	22600
3.	Доля аварийных участков трамвайных путей	%	25,6	21,3	17,1	12,8	8,5	4,3	0

Приложение № 2
к региональной программе
Республики Бурятия
«Модернизация общественного
транспорта»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации региональной программы Республики Бурятия
«Модернизация общественного транспорта»

№№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Объем финансирования, млн. руб.							
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Задача 1. Обновление подвижного состава общественного транспорта										
1.1.	Приобретение автобусов	Минтранс РБ, администрации муниципальных образований в Республике Бурятия								
	в том числе по источникам финансирования	Федеральный бюджет (ФБ)	388,5	868	871	777	776,5	417,5	2314	
		Республиканский бюджет (РБ)	-	-	-	-	-	-	-	
		Внебюджетные источники (ВИ)	-	-	-	-	-	-	-	
Задача 2. Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (далее - ГНЭТ) и обновление подвижного состава ГНЭТ										
2.1.	Приобретение трамвайных вагонов	Минтранс РБ, Администрация муниципального образования городской округ «Город Улан-Удэ», МУП «Управление трамвая»								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

	в том числе по источникам финансирования	ФБ	1536	1536	1536	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-
		ВИ	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Капитальный ремонт трамвайных путей	Минтранс РБ, Администрация муниципального образования городской округ «Город Улан-Удэ», МУП «Управление трамвая»							
	в том числе по источникам финансирования	ФБ	*	*	*	*	*	*	*
		РБ	-	-	-	-	-	-	-
		ВИ	-	-	-	-	-	-	-

*Необходимый объем финансирования уточняется.
