



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

JÖП

от 29 апреля 2015 года № 125

г. Горно-Алтайск

**Об утверждении региональной программы Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных
дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в
период 2013 – 2022 годов»**

В целях развития транспортной инфраструктуры Республики Алтай, в том числе сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, Правительство Республики Алтай **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую региональную программу Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов».
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Алтай Р.Р. Пальталлера.

Исполняющий обязанности
Главы Республики Алтай,
Председателя Правительства
Республики Алтай



Н.М. Екеева

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Республики Алтай
 от 29 апреля 2015 года № 125

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Республики Алтай в период 2013-2022 годов»

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Региональная программа Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	подпункт 11 пункта 2, пункт 3.1 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410; поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8403; федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848
Заказчик Программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Разработчик Программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Цель Программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети

	автомобильных дорог регионального значения
Задачи Программы	<p>1. Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай;</p> <p>2. Совершенствование и сохранность существующей сети автомобильных дорог</p>
Срок реализации Программы	2015 – 2022 годы
Перечень основных мероприятий	<p>1) Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай.</p> <p>2) Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай</p>
Исполнители и участники Программы	<p>Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор»;</p> <p>организации, отбираемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 20 328 449,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 г. – 810 023,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>федеральный бюджет (справочно) – 122 465,3 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Республики Алтай – 687 558,3 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 3 450 939,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>федеральный бюджет (справочно) – 2 939 844,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Республики Алтай - 511 095,6 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 2 205 169,6 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет (справочно) – 1 691 074,0 тыс.</p>

	<p>рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 514 095,6 тыс. рублей 2018 г. – 2 486 068,6 тыс. рублей; федеральный бюджет (справочно) – 1 881 973,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 604 095,6 тыс. рублей 2019 г. – 3 497 087,6 тыс. рублей; федеральный бюджет (справочно) – 2 937 992,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 559 095,6 тыс. рублей 2020 г. – 3 465 520,6 тыс. рублей; федеральный бюджет (справочно) – 2 911 425,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 554 095,6 тыс. рублей 2021 г. – 1 017 183,6 тыс. рублей; федеральный бюджет (справочно) – 463 088,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 554 095,6 тыс. рублей 2022 г. – 3 396 456,6 тыс. рублей; федеральный бюджет - (справочно) 2 847 361,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 549 095,6 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Реализация Программы предполагает достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 160,073 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в результате строительства новых автомобильных дорог на 21,5 км к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай соответствующих нормативным требованиям к

	<p>транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 160,073 км к 2022 году;</p> <p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 2022 году составит 723 км</p>
--	---

2. Характеристика текущего состояния, основные проблемы в сфере реализации Программы

Сеть автомобильных дорог - важнейший элемент транспортной инфраструктуры и национальной экономики России. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъему экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Между тем, состояние автодорожной сети в Республике Алтай нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным для сохранения существующей сети, а тем более для развития автомобильных дорог, финансированием. Для эффективного функционирования экономики, необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети автомобильных дорог.

2.1 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Республика Алтай расположена на юго-востоке Западной Сибири. Территория её составляет 92,6 тысяч квадратных километров, а численность населения на 01.01.2015 г. - 213,5 тысяч человек, то есть средняя плотность - 2 человека на 1 кв. км территории. При этом городское население составляет 62,3 тыс. чел. или 29 процентов, а сельское – 151,2 тыс. чел. или 71 процента.

Имея общие границы с Монголией, Китайской Народной республикой, Казахстаном, а также с регионами Российской Федерации - Хакасией, Тывой, Кемеровской областью и Алтайским краем, республика занимает важнейшее геостратегическое положение.

Рост автомобильных перевозок обусловлен развитием промышленности, добывающей твердые полезные ископаемые (руды цветных и черных металлов, угля), нерудных строительных материалов, расширением производства по переработке лесных ресурсов, природных богатств и развитием зон отдыха и туризма.

Увеличение автомобильного парка Республики Алтай и увеличение осевых нагрузок тяжеловесных транспортных средств негативно сказывается на безопасности дорожного движения и техническом состоянии дорог. Необходима реконструкция и капитальный ремонт существующих автомобильных дорог и мостов, с целью увеличения пропускной способности, усиления дорожной одежды, повышения уровня безопасности дорожного движения. Дорожная одежда нуждается в усилении, а большинство мостов – в реконструкции и капитальном ремонте.

Рост автомобильных перевозок ожидается также в связи с созданием свободной экономической зоны туристско-рекреационного типа на территории Республики Алтай.

2.2 Транспортная сеть Республики Алтай

В Республике Алтай существует воздушный и автомобильный транспорт. Железнодорожный транспорт в республике не развит. Ближайшая железнодорожная ветка Западно-Сибирской дороги Барнаул - Бийск находится в 100 км от Горно-Алтайска и до 500 км от районов республики. После завершения строительства автомобильных дорог от Турочака на Таштагол (Кемеровская область) и от Карагая на Лениногорск (Казахстан) возможны выходы к станциям железных дорог в Таштаголе и Лениногорске.

Водный транспорт в республике не развит, так как здесь практически нет судоходных рек.

В рамках реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» с 2008 по 2011 годы была проведена реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск. Возобновлены авиарейсы. На сегодняшний день выполняются авиарейсы по маршрутам «Москва – Горно-Алтайск – Москва», «Красноярск - Горно-Алтайск – Красноярск» и «Новосибирск - Горно-Алтайск – Новосибирск».

На 2017 – 2020 годы планируется выполнение работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы и восстановлению служебных зданий аэропортов в с. Кош-Агач и с. Усть-Кокса Республики Алтай.

Автомобильный же транспорт в республике играет исключительно важную роль для жизнедеятельности всего производственно-хозяйственного механизма и населения. Автомобильным транспортом осуществляются все перевозки грузов и пассажиров в республике.

Именно по автомобильным дорогам обеспечивается сегодня доставка практически всех потребительских грузов от «двери до двери» без потерь и снижения их качества.

Существующее состояние автодорожной сети не отвечает существующим, а тем более перспективным размерам движения, является серьезным тормозом

на пути развития экономики, имеет огромные негативные социальные последствия.

2.3 Состояние дорожной сети и ее влияние на социально-экономическое развитие республики

Автомобильный транспорт и дороги играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и оказывают огромное влияние на социально-экономическое развитие Республики Алтай.

Неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог вызывает увеличение стоимости перевозок, приводит к непродуктивным расходам как производителей, так и потребителей.

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Алтай представлена дорогами федерального, регионального и местного значения.

На 1 января 2015 года их протяженность составляла 5 885,851 км, из которых 539,181 км приходится на дорогу федерального значения М-52 (Р – 256) «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией, 2 976,67 км - это дороги регионального значения 2 370 км - дороги местного значения.

Постановлением Правительства Республики Алтай от 29 апреля 2008 года № 93 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай» утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования регионального значения Республики Алтай переданы в оперативное управление Государственному учреждению «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай "Горно-Алтайавтодор».

Из 2 976,67 км автомобильных дорог регионального значения 2348,44 км или 78,9% - с твердым покрытием. Дорог III категории – 208,98 км или 8,9 процентов от протяженности дорог с твердым покрытием, а 532,04 км и 1607,42 км, то есть большая часть, это дороги IV-V категории соответственно, 628,23 км дорог регионального значения – грунтовые (это 21,1 процента от протяженности дорог всей сети).

Все 10 районных центров Республики Алтай связаны с республиканским центром дорогами с твердым покрытием.

Из 248 сельских населенных пунктов только 223 имеют дороги с твердым покрытием до сети дорог общего пользования.

Плотность сети дорог с твердым покрытием составляет 39,4 км на 1000 кв. км. территории и 10,9 км на 1000 жителей.

По Республике Алтай наиболее высокий показатель наличия дорог на 1000 жителей, так как это горная и малонаселенная территория, и низкий показатель наличия дорог с твердым покрытием на 1000 кв. км территории, так

как это не только малонаселенная, но и просто не имеющая дорог с твердым покрытием до многих населенных пунктов республика.

Из-за ограниченности финансирования сократился ввод дорог, недостаточно средств выделяется на ремонт и содержание, поэтому наблюдается постоянный рост объема недоремонта. Изношенными оказались дороги не только с переходным типом покрытия, но и с усовершенствованным покрытием. По состоянию на 1 января 2015 года размер недоремонта или доля дорог, не соответствующих нормативу по причине отсутствия своевременного ремонта, составил 83,08 процента.

Такой значительный недоремонт накоплен вследствие резкого снижения объемов ремонта, начиная с 2000 года.

На сети региональных автомобильных дорог республики эксплуатируется 404 моста длиной 8 692,55 пог. м, из них 203 моста или 50,3 процента - деревянные, которые требуют ежегодно значительных затрат на их содержание, и каждые 5 лет – ремонта. В аварийном или неудовлетворительном техническом состоянии находится 113 мостов длиной 1 154,04 пог.м, в удовлетворительном состоянии – 152 моста длиной 2 745,96 пог.м., в хорошем состоянии 139 мостов длиной 4 492,55 погонных метра.

В число неудовлетворительных входят в основном малые мосты капитального типа 60-70-х годов постройки с опорами на естественном основании и практически все деревянные мосты. Это та категория мостов, на состоянии которых очень сильно отражается отсутствие планово-профилактических работ и текущего ремонта.

Состояние дорожной сети сказывается как в транспортной, так и в прочих сферах экономики.

Низкий технический уровень дорог обуславливает низкие скорости движения и, вследствие этого, высокую стоимость перевозок. Бездорожье является причиной значительного перерасхода горючего, низких сроков службы автопарка, больших расходов на техническое обслуживание.

Неудовлетворительная транспортная доступность значительного числа населенных пунктов республики и низкое качество дорог влекут за собой целый ряд негативных социальных явлений, таких как:

низкий уровень обращаемости сельских жителей к врачам, несвоевременная медицинская помощь обуславливает снижение производительности труда вследствие заболеваний и повышенную смертность;

сдерживается развитие культуры и образования, торговли;

увеличивается время пребывания в пути к месту работы, обучения, медицинским, административным учреждениям, сокращается количество свободного времени.

Плохое состояние дорог обуславливает повышенный выброс в атмосферу вредных веществ и дополнительное шумовое воздействие.

Негативная динамика наблюдается в ежегодном увеличении числа дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации целевой Программы

Главной целью реализации программы является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения.

Основными задачами Программы является удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай, совершенствование и сохранность существующей сети автомобильных дорог.

Программа рассчитана на реализацию в один этап в период 2015-2022 годы.

4. Система программных мероприятий

Программа содержит конкретные мероприятия, направленные на строительство и реконструкцию, содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений в Республике Алтай, а также на создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства, система которой представлена в приложениях № 2.

5. Финансовое обеспечение Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 20 328 449,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 г. – 810 023,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федеральный бюджет (справочно) – 122 465,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 687 558,3 тыс. рублей
2016 г. – 3 450 939,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федеральный бюджет (справочно) – 2 939 844,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 511 095,6 тыс. рублей
2017 г. – 2 205 169,6 тыс. рублей;
федеральный бюджет (справочно) - 1 691 074,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 514 095,6 тыс. рублей
2018 г. – 2 486 068,6 тыс. рублей;
федеральный бюджет (справочно) – 1 881 973,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай - 604 095,6 тыс. рублей
2019 г. – 3 497 087,6 тыс. рублей;
федеральный бюджет (справочно) – 2 937 992,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Алтай – 559 095,6 тыс. рублей
2020 г. – 3 465 520,6 тыс. рублей;

федеральный бюджет (справочно) – 2 911 425,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Алтай – 554 095,6 тыс. рублей
2021 г. – 1 017 183,6 тыс. рублей;

федеральный бюджет (справочно) – 463 088,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Алтай – 554 095,6 тыс. рублей
2022 г. – 3 396 456,6 тыс. рублей;

федеральный бюджет (справочно) – 2 847 361,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Алтай – 549 095,6 тыс. рублей

Финансовое обеспечение программы с указанием расходов по основным мероприятиям, источникам и объемам финансирования по годам отражено в приложении № 3 к Программе.

6. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов, установленных в Программе показателей и индикаторов, в рамках выделяемых в соответствии с Программой финансовых ресурсов из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Алтай.

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в течение периода реализации Программы, регулярное проведение государственным заказчиком-координатором мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

Предоставление средств республиканского бюджета Республики Алтай на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций из республиканского бюджета Республики Алтай. Распределение бюджетных инвестиций по конкретным объектам осуществляется в соответствии с республиканской адресной инвестиционной программой на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемой распоряжением Правительства Республики Алтай, в пределах средств, предусмотренных республиканским бюджетом Республики Алтай на очередной финансовый год и на плановый период.

Финансирование из федерального бюджета осуществляется при условии направления средств, предусматриваемых ежегодно на предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848, при формировании федерального закона о федеральном бюджете на

очередной финансовый год и на плановый период. Распределение субсидий по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения осуществляется в соответствии с Методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги», условия и порядок их предоставления, к подпрограмме «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Перечень объектов, подлежащих строительству и реконструкции на очередной год, ежегодно подлежит уточнению и утверждается распоряжением Правительства Республики Алтай в порядке, установленном законодательством Республики Алтай.

Перечень объектов, подлежащих капитальному ремонту и ремонту на очередной год, также ежегодно подлежит уточнению и утверждается Приказом органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере дорожного хозяйства.

7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление Программой и контроль за ходом её реализации осуществляется Министерством регионального развития Республики Алтай.

Контроль осуществляется на основе предоставления ежемесячной и ежеквартальной отчетности Казенным учреждением Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор» в Министерство регионального развития Республики Алтай.

8. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы

Эффективность инвестиций в Программу обеспечивается прямым и косвенным эффектом.

Прямой экономический эффект достигается снижением себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, снижения расхода горючего, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий и, как следствие этого, высвобождением части автомобилей, прежде работавших в плохих условиях. То есть, улучшение дорожных условий отражается на показателях работы автотранспорта, дает значительное сокращение транспортно-эксплуатационных затрат при перевозке грузов и пассажиров, в чем, в основном, и возмещает капиталовложения.

Косвенный эффект образуется в социальной сфере (торговле, сфере услуг, медицине), а также в не дорожно-транспортных отраслях (в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и др.), как результат улучшения транспортного обслуживания.

Реализация Программы обусловлена существенным снижением вредного воздействия на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволяет снизить выброс отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, снижение уровня шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшение пылеобразования и шумового воздействия. Комплекс мероприятий, включенный в Программу дорожных работ, отображает все современные требования в плане экологических последствий строительства, ремонта и содержания дорог.

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной эффективности, поскольку они позволяют наиболее полно оценить экономические последствия ее реализации.

В результате реализации программы уменьшится отрицательное влияние автодорог и автомобильного транспорта на окружающую среду, а именно:

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит обеспечить среднюю скорость транспортного потока, близкую к 80 км/час, что соответствует оптимальному режиму, при котором эмиссия отработавших газов в атмосферу и твердых выбросов в почву минимальна;

применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог позволит снизить уровень шумового воздействия и загрязнений придорожной полосы;

совершенствование конструкций дорожных покрытий уменьшит пылеобразование и шумовое воздействие;

совершенствование конструкций водоотводных сооружений и конструкций укреплений позволит предотвратить водную эрозию;

будет организован сток загрязненных вод и осуществление их очистки;

будут разработаны новые материалы и методы очистки автодорог для их зимнего содержания;

будет осуществляться перевод асфальтосмесительного оборудования на более качественное топливо и совершенствование систем очистки выбросов, устройство специальных защитных сооружений для предотвращения выходов животных на дороги и обеспечивающих возможность их безопасной миграции, совершенствоваться конструкций дорожных водопропускных сооружений в целях уменьшения стеснения водных потоков, создаваться дренажные и водоотводные сооружения для предотвращения заболачивания прилегающих территорий.

Таким образом, основными итогами реализации программы являются:

1) удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай; всего будет построено и реконструировано за период 2013-2022 годы 160,073 км автомобильных дорог;

2) совершенствование и сохранность существующей сети автомобильных дорог;

3) ликвидация или значительное снижение отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие республики за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным дорогам, с более высокими скоростями и безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду;

4) обеспечение условий для подъема экономики республики, решения её социальных проблем, развития рыночных отношений, укрепления обороноспособности.

Приложение № 1
к региональной программе Республики Алтай
"Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального
значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов"

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях региональной программы Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Алтай:	км	-	-	2 976,67	2 976,67	2 976,67	2 984,00	2 986,00	2 988,00	2 990,00	2 992,00	2 994,00	2 996,00
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай:	км	79,878	160,073	7,947	21,64	1,386	26	30,7	17,5	14	14	13,9	13
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Алтай в результате строительства новых автомобильных дорог:	км	4,409	21,5		21,5								
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог:	км	79,878	160,073	7,947	21,64	1,386	26	30,7	17,5	14	14	13,9	13
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года:	км	-	-	574,5	503,65	365,58	553,152	577	603	641	673	695	723

Приложение № 2
к республиканской программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального
значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

**Финансовое обеспечение реализации региональной программы Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального
значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положи- тельного заключения государст- венной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей,			
					км	из них искусст- венные соору- жения, пог.м.		км	из них искусст- венных соору- жений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	в том числе по годам			
				2015 год							2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14
Всего														
в том числе по объектам капитального строительства:					57,164		3226347,0	57,164		3226347,0	13467,9	1142553,0	948385,0	1121941,0
1	Реконструкция автомобильной дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (природный парк "Белуха") на участке Черга-Ильинка с подъездом к с.Черга км 0-16" (1 пусковой комплекс)	КУ РА РУАД Горно-Алтайавтодор"	3.10.2009 №10	2018	6		464718,0	6		464718,0				464718,0
2	Реконструкция автомобильной дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (природный парк "Белуха") км 16-31" (2 пусковой комплекс)	КУ РА РУАД Горно-Алтайавтодор"	3.10.2009 №10	2018	7,46		657223,0	7,46		657223,0				657223,0

3	Строительство автомобильной дороги Турочак – граница Кемеровской области на участке км 1+481 – км 44+585 (Горно-Алтайск – Таштагол – Абакан). Вторая очередь строительства	КУ РА РУАД Горно-Алтайавтодор"	СД в разработ	2017	43,104		1239491,9	43,104		1239491,9	13467,9	591753,0	634271,0	
4	Строительство мостового перехода через р.Катунь у с.Тюнгур на автомобильной дороге "Подъезд к селу Кучерла"	КУ РА РУАД Горно-Алтайавтодор"	010 №04-1-5-	2017	0,6	200,16	864914,0	0,6	200,16	864914		550800	314114	

Примечание: по объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования по годам до ввода объекта в эксплуатацию.

Приложение № 2-А
к республиканской программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках региональной программы субъекта Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуата- цию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответств-вующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусст- венные соору- жения, пог.м.		км	из них искусст- венных соору- жений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Всего																	
в том числе по объектам:				102,835	312,28	11160890,2	73,246	115,3	6381279,1	331374,1	102632,0	449226,0	309226,0	2220600,0	2254380,0	481047,0	232794,0
1	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урлу-Аспак на участке Бирюля - Урлу-Аспак (км 3 - км 20)	21.02.2008 №04-1-5-0016-08	2013	6,807		232297,5	0		0								
2	Строительство мостового перехода через р.Тюнгур на автомобильной дороге Черга – Беш-Озек – Усть-Кан – Талда – Карагай – граница Казахстана с подъездом Талда – Тюнгур (природный парк «Белуха») на км 40+880 подъезда	29.02.2012 №04-1-5-0011-12	2013	1,14	59,2	135539,3	0	0	0								
3	Реконструкция мостового перехода через реку Бирюля км 11+001 автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урлу-Аспак	18.01.2012 №04-1-3-0004-12	2014	0,142	19	37040,4	0	0	0								
4	Строительство примыкания к автомобильной дороге М-52 "Чуйский тракт" на км 651 в районе урочища реки Урсул	07.05.2010 №04-1-3-0043-10	2014	21,5	118,78	4 374 733,90	0	0	0								
5	Строительство мостового перехода через р.Кызылташ на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 78+151	29.05.2014 №04-1-5-0031-14	2015	0,22	9,5	22045,2	0,22	9,5	22045,2	22045,2							
6	Строительство мостового перехода через р.Ульяновка на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 72+117	16.05.2014 №04-1-5-0027-14	2015	0,306	12,9	30042,7	0,306	12,9	30042,7	30042,7							
7	Строительство мостового перехода через р.Коногач на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 72+587	28.05.2014 №04-1-5-0030-14	2015	0,3	9,5	17247,6	0,3	9,5	17247,6	17247,6							
8	Строительство мостового перехода через р.Каменушка на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 85+969	23.06.2014 №04-1-5-0036-14	2015	0,28	9,5	22864,8	0,28	9,5	22864,8	22864,8							
9	Строительство мостового перехода через р.Шиловка на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 79+037	24.06.2014 №04-1-5-0037-14	2015	0,28	18,5	24173,8	0,28	18,5	24173,8	24173,8							

10	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урлу-Аспак на участке Кызыл-Озек - Бирюля в Майминском районе	17.08.2009 №04-1-3-0087-09	2018	11,96	55,4	898452,0	11,96	55,4	898452,0	200000,0		449226,0	249226,0				
11	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс км 65 - км 70	29.11.2014 №04-1-5-0078-12	2016	5		117632,0	5		117632,0	15000,0	102632,0						
12	Реконструкция автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 6 - км 20	ПСД в разработке	2019	14		2 175 600,0	14		2175600,0				30000,0	2145600,0			
13	Реконструкция автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 20 - км 34	ПСД в разработке	2020	14		2 284 380,0	14		2284380,0				30000,0		2254380,0		
14	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд Талда - Тонгур (Природный парк "Белуха") км 62 - км 76	ПСД в разработке	2021	13,9		460785,0	13,9		460785,0					40000,0		420785,0	
15	Реконструкция автомобильной дороги Карасук - Сайдыс км 0 - км 13	ПСД в разработке	2022	13		328056,0	13		328056,0					35000,0		60262,0	232794,0

		907	0409	0224000	244	14 865,2	15 371,5	15 371,5	15 371,5	15 371,5	15 371,5	15 371,5	15 371,5	122 465,7
		907	0409	0224000	851	757,8	814,1	814,1	814,1	814,1	814,1	814,1	814,1	6 456,5
		907	0409	0224000	852	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	2 400,0
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие ____		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907	0409	0225390	244	37 269,5	1 756 659,0	358 463,0	605 806,0	827 392,0	762 045,0	87 041,0	2 714 567,0	7 149 242,5
		907	0409	0225420	414	85 195,8	1 183 185,0	1 332 611,0	1 276 167,0	2 110 600,0	2 149 380,0	376 047,0	132 794,0	8 645 979,8
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ														
иные межбюджетные трансферты		907	0409	0225390	244	37 269,5	1 756 659,0	358 463,0	605 806,0	827 392,0	762 045,0	87 041,0	2 714 567,0	7 149 242,5
		907	0409	0225420	414	85 195,8	1 183 185,0	1 332 611,0	1 276 167,0	2 110 600,0	2 149 380,0	376 047,0	132 794,0	8 645 979,8