



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

JÖП

от 17 декабря 2015 года № 425

г. Горно-Алтайск

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Алтай от 29 апреля 2015 года № 125Правительство Республики Алтай **постановляет**:

1. Региональную программу Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов» (официальный портал Республики Алтай в сети Интернет: www.altai-gerpublic.ru, 2015, 29 апреля, 2 сентября) изложить в новой редакции.

2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Алтай Р.Р. Пальталлера.

Глава Республики Алтай,
Председатель Правительства
Республики Алтай



А.В. Бердников

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Республики Алтай
 от 17 декабря 2015 года № 425

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Увеличение объемов строительства и реконструкция автомобильных
дорог общего пользования регионального и местного значения Республики
Алтай в период 2013-2022 годов»

1. Паспорт программы

Наименование Программы	Региональная программа Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Подпункт 11 пункта 2, пункт 3.1 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410; поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8403; федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848
Заказчик Программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Разработчик программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Цель Программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния

	сети автомобильных дорог регионального и местного значения
Задачи Программы	1. Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай; 2. Совершенствование и сохранность существующей сети автомобильных дорог
Срок реализации Программы	2015 – 2022 годы
Перечень основных мероприятий	1) Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай; 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай
Исполнители и участники Программы	Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор»; муниципальные образования Республики Алтай; организации, отбираемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы составляет 9 911 844,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 г. – 991 855,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 119 483,7 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 784 856,7 тыс. рублей; местного бюджета – 87 514,9 тыс. рублей; 2016 г. – 1 767 591,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 965 561,8 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 702 030,0 тыс. рублей; местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

	<p>2017 г. – 1 689 330,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 860 340,1 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 728 990,0 тыс. рублей; местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 1 089 891,7 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 281 462,7 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей; местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 1 084 720,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 276 291,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей; местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 1 137 064,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 328 635,1 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей; местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 1 118 907,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета (справочно) – 310 478,5 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей; местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. – 1 032 483,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - (справочно) 224 054,5 тыс. рублей; республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей;</p>
--	--

	местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Реализация Программы предполагает достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 42,328 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай к 2022 году; - ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 50,849 км автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Алтай к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай в результате строительства новых автомобильных дорог на 22,640 км к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Алтай в результате строительства новых автомобильных дорог на 19,987 км к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 42,328 км к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Алтай соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 50,849 км к 2022 году; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Алтай соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,542 км к 2022 году; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2022 году

	<p>составит 723 км;</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2022 году составит 594,46 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2022 году составит 24,2 %; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2022 году составит 27,7 %.
--	--

2. Характеристика текущего состояния, основные проблемы в сфере реализации Программы

Сеть автомобильных дорог - важнейший элемент транспортной инфраструктуры и национальной экономики России. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъему экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Между тем, состояние автодорожной сети в Республике Алтай нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным для сохранения существующей сети, а тем более для развития автомобильных дорог, финансированием. Для эффективного функционирования экономики необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети автомобильных дорог.

2.1 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Республика Алтай расположена на юго-востоке Западной Сибири. Территория её составляет 92,6 тысяч квадратных километров, а численность населения на 01.01.2015 г. - 213,5 тысяч человек, то есть средняя плотность - 2 человека на 1 кв. км территории. При этом городское население составляет 62,3 тысяч человек или 29 процентов, а сельское – 151,2 тысячи человек или 71 процент.

Имея общие границы с Монголией, Китайской Народной республикой, Казахстаном, а также с регионами Российской Федерации - Хакасией, Тывой, Кемеровской областью и Алтайским краем, республика занимает важнейшее геостратегическое положение.

Рост автомобильных перевозок обусловлен развитием промышленности, добывающей твердые полезные ископаемые (руды цветных и черных металлов, угля), нерудных строительных материалов, расширением производства по переработке лесных ресурсов, природных богатств и развитием зон отдыха и туризма.

Увеличение автомобильного парка Республики Алтай и увеличение осевых нагрузок тяжеловесных транспортных средств негативно сказывается на безопасности дорожного движения и техническом состоянии дорог. Необходима реконструкция и капитальный ремонт существующих автомобильных дорог и мостов, с целью увеличения пропускной способности, усиления дорожной одежды, повышения уровня безопасности дорожного движения. Дорожная одежда нуждается в усилении, а большинство мостов – в реконструкции и капитальном ремонте.

Рост автомобильных перевозок ожидается также в связи с созданием свободной экономической зоны туристско-рекреационного типа на территории Республики Алтай.

2.2 Транспортная сеть Республики Алтай

В Республике Алтай существует воздушный и автомобильный транспорт. Железнодорожный транспорт в республике не развит. Ближайшая железнодорожная ветка Западно-Сибирской дороги Барнаул - Бийск находится в 100 км от Горно-Алтайска и до 500 км от районов республики. После завершения строительства автомобильных дорог от Турочака на Таштагол (Кемеровская область) и от Карагая на Лениногорск (Казахстан) возможны выходы к станциям железных дорог в Таштаголе и Лениногорске.

Водный транспорт в республике не развит, так как здесь практически нет судоходных рек.

В рамках реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» с 2008 по 2011 годы была проведена реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск. Возобновлены авиарейсы. На сегодняшний день выполняются авиарейсы по маршрутам «Москва – Горно-Алтайск – Москва», «Красноярск - Горно-Алтайск – Красноярск» и «Новосибирск - Горно-Алтайск – Новосибирск».

На 2017 – 2020 годы планируется выполнение работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы и восстановлению служебных зданий аэропортов в с. Кош-Агач и с. Усть-Кокса Республики Алтай.

Автомобильный же транспорт в республике играет исключительно важную роль для жизнедеятельности всего производственно-хозяйственного механизма и населения. Автомобильным транспортом осуществляются все перевозки грузов и пассажиров в республике.

Именно по автомобильным дорогам обеспечивается сегодня доставка практически всех потребительских грузов от «двери до двери» без потерь и снижения их качества.

Существующее состояние автодорожной сети не отвечает существующим, а тем более перспективным размерам движения, является серьезным тормозом на пути развития экономики, имеет огромные негативные социальные последствия.

2.3 Состояние дорожной сети и ее влияние на социально-экономическое развитие республики

Автомобильный транспорт и дороги играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и оказывают огромное влияние на социально-экономическое развитие Республики Алтай.

Неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог вызывает увеличение стоимости перевозок, приводит к непродуктивным расходам как производителей, так и потребителей.

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Алтай представлена дорогами федерального, регионального и местного значения.

На 1 января 2015 года их протяженность составляла 5 885,851 км, из которых 539,181 км приходится на дорогу федерального значения М-52 (Р – 256) «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией, 2 976,67 км - это дороги регионального значения 2 370 км - дороги местного значения.

По состоянию на 01.01.2015г. протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 2370 км, в том числе с твердым покрытием 1447 км, с усовершенствованным покрытием 151,6 км. Доля дорог не отвечающих нормативным требованиям составляет 76,8 %.

Постановлением Правительства Республики Алтай от 29 апреля 2008 года № 93 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай» утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования регионального значения Республики Алтай переданы в оперативное управление Государственному учреждению «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор».

Из 2 976,67 км автомобильных дорог регионального значения 2348,44 км или 78,9% - с твердым покрытием. Дорог III категории – 208,98 км или 8,9

процентов от протяженности дорог с твердым покрытием, а 532,04 км и 1607,42 км, то есть большая часть, это дороги IV-V категории соответственно, 628,23 км дорог регионального значения – грунтовые (это 21,1 процента от протяженности дорог всей сети).

Все 10 районных центров Республики Алтай связаны с республиканским центром дорогами с твердым покрытием.

Из 248 сельских населенных пунктов только 223 имеют дороги с твердым покрытием до сети дорог общего пользования.

Плотность сети дорог с твердым покрытием составляет 39,4 км на 1000 кв. км. территории и 10,9 км на 1000 жителей.

По Республике Алтай наиболее высокий показатель наличия дорог на 1000 жителей, так как это горная и малонаселенная территория, и низкий показатель наличия дорог с твердым покрытием на 1000 кв. км территории, так как это не только малонаселенная, но и просто не имеющая дорог с твердым покрытием до многих населенных пунктов республика.

Финансирование дорожной отрасли осуществляется в рамках Дорожного фонда Республики Алтай. В соответствии с утвержденными нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог размер Дорожного фонда обеспечивает только 8-10% от потребности. В связи с чем наблюдается постоянный рост объема недоремонта. Изношенными оказались дороги не только с переходным типом покрытия, но и с усовершенствованным покрытием. По состоянию на 1 января 2015 года размер недоремонта или доля дорог регионального значения, не соответствующих нормативу по причине отсутствия своевременного ремонта, составил 83,08 процента.

Такой значительный недоремонт накоплен вследствие резкого снижения объемов ремонта, начиная с 2000 года.

На сети региональных автомобильных дорог республики эксплуатируется 404 моста длиной 8 692,55 пог. м, из них 203 моста или 50,3 процента - деревянные, которые требуют ежегодно значительных затрат на их содержание, и каждые 5 лет – ремонта. В аварийном или неудовлетворительном техническом состоянии находится 113 мостов длиной 1 154,04 пог.м, в удовлетворительном состоянии – 152 моста длиной 2 745,96 пог.м., в хорошем состоянии 139 мостов длиной 4 492,55 погонных метра.

В число неудовлетворительных входят в основном малые мосты капитального типа 60-70-х годов постройки с опорами на естественном основании и практически все деревянные мосты. Это та категория мостов, на состоянии которых очень сильно отражается отсутствие планово-профилактических работ и текущего ремонта.

Состояние дорожной сети сказывается как в транспортной, так и в прочих сферах экономики.

Низкий технический уровень дорог обуславливает низкие скорости движения и, вследствие этого, высокую стоимость перевозок. Бездорожье является причиной значительного перерасхода горючего, низких сроков службы автопарка, больших расходов на техническое обслуживание.

Неудовлетворительная транспортная доступность значительного числа населенных пунктов республики и низкое качество дорог влекут за собой целый ряд негативных социальных явлений, таких как:

низкий уровень обращаемости сельских жителей к врачам, несвоевременная медицинская помощь обуславливает снижение производительности труда вследствие заболеваний и повышенную смертность;

сдерживается развитие культуры и образования, торговли; увеличивается время пребывания в пути к месту работы, обучения, медицинским, административным учреждениям, сокращается количество свободного времени.

Плохое состояние дорог обуславливает повышенный выброс в атмосферу вредных веществ и дополнительное шумовое воздействие.

Негативная динамика наблюдается в ежегодном увеличении числа дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации целевой Программы

Главной целью реализации программы является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения.

Основными задачами Программы является удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай, совершенствование и сохранность существующей сети автомобильных дорог.

Программа рассчитана на реализацию в один этап в период 2015-2022 годы.

4. Система программных мероприятий

Программа содержит конкретные мероприятия, направленные на строительство и реконструкцию, содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений в Республике Алтай, а также на создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства, система которой представлена в приложении № 2.

5. Финансовое обеспечение Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 9 911 844,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 г. – 991 855,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 119 483,7 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 784 856,7 тыс. рублей;
местного бюджета – 87 514,9 тыс. рублей;

2016 г. – 1 767 591,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 965 561,8 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 702 030,0 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

2017 г. – 1 689 330,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 860 340,1 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 728 990,0 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

2018 г. – 1 089 891,7 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 281 462,7 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

2019 г. – 1 084 720,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 276 291,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,0 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

2020 г. – 1 137 064,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 328 635,1 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,4 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

2021 г. – 1 118 907,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 310 478,5 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,4 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

2022 г. – 1 032 483,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета (справочно) – 224 054,5 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Алтай – 708 429,4 тыс. рублей;
местного бюджета – 100 000,0 тыс. рублей.

6. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов, установленных в Программе показателей и индикаторов, в рамках выделяемых в соответствии с Программой финансовых

ресурсов из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Алтай.

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в течение периода реализации Программы, регулярное проведение государственным заказчиком-координатором мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

Предоставление средств республиканского бюджета Республики Алтай на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций из республиканского бюджета Республики Алтай в рамках республиканской адресной инвестиционной программы. Распределение бюджетных инвестиций по конкретным объектам осуществляется в соответствии с республиканской адресной инвестиционной программой на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемой распоряжением Правительства Республики Алтай, в пределах средств, предусмотренных республиканским бюджетом Республики Алтай на очередной финансовый год и на плановый период.

Финансирование из федерального бюджета осуществляется при условии направления средств, предусматриваемых ежегодно на предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848, при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. Распределение субсидий по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения осуществляется в соответствии с Методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги», условия и порядок их предоставления, к подпрограмме «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848.

Перечень объектов, подлежащих строительству и реконструкции на очередной год, ежегодно подлежит уточнению и утверждается распоряжением Правительства Республики Алтай в порядке, установленном законодательством Республики Алтай.

Перечень объектов, подлежащих капитальному ремонту и ремонту на очередной год, также ежегодно подлежит уточнению и утверждается Приказом органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере дорожного хозяйства.

7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление Программой и контроль за ходом её реализации осуществляется Министерством регионального развития Республики Алтай.

Контроль осуществляется на основе предоставления ежемесячной и ежеквартальной отчетности Казенным учреждением Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор» и муниципальными образованиями в Республике Алтай в Министерство регионального развития Республики Алтай.

8. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы

Эффективность инвестиций в Программу обеспечивается прямым и косвенным эффектом.

Прямой экономический эффект достигается снижением себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, снижения расхода горючего, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий и, как следствие этого, высвобождением части автомобилей, прежде работавших в плохих условиях. То есть, улучшение дорожных условий отражается на показателях работы автотранспорта, дает значительное сокращение транспортно-эксплуатационных затрат при перевозке грузов и пассажиров, в чем, в основном, и возмещает капиталовложения.

Косвенный эффект образуется в социальной сфере (торговле, сфере услуг, медицине), а также вне дорожно-транспортных отраслях (в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и др.), как результат улучшения транспортного обслуживания.

Реализация Программы обусловлена существенным снижением вредного воздействия на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволяет снизить выброс отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, снижение уровня шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшение пылеобразования и шумового воздействия. Комплекс мероприятий, включенный в Программу дорожных работ, отображает все современные требования в плане экологических последствий строительства, ремонта и содержания дорог.

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной эффективности, поскольку они позволяют наиболее полно оценить экономические последствия ее реализации.

В результате реализации программы уменьшится отрицательное влияние автодорог и автомобильного транспорта на окружающую среду, а именно:

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит обеспечить среднюю скорость транспортного потока, близкую к 80 км/час, что соответствует оптимальному режиму, при котором эмиссия отработавших газов в атмосферу и твердых выбросов в почву минимальна;

применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог позволит снизить уровень шумового воздействия и загрязнений придорожной полосы;

совершенствование конструкций дорожных покрытий уменьшит пылеобразование и шумовое воздействие;

совершенствование конструкций водоотводных сооружений и конструкций укреплений позволит предотвратить водную эрозию;

будет организован сток загрязненных вод и осуществление их очистки;

будут разработаны новые материалы и методы очистки автодорог для их зимнего содержания;

будет осуществляться перевод асфальтосмесительного оборудования на более качественное топливо и совершенствование систем очистки выбросов, устройство специальных защитных сооружений для предотвращения выходов животных на дороги и обеспечивающих возможность их безопасной миграции, совершенствоваться конструкций дорожных водопропускных сооружений в целях уменьшения стеснения водных потоков, создаваться дренажные и водоотводные сооружения для предотвращения заболачивания прилегающих территорий.

Таким образом, основными итогами реализации программы являются:

1) удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай; всего за период с 2013-2022 годы будет построено и реконструировано 42,328 км автомобильных дорог регионального значения и 50,849 км. местного значения;

2) совершенствование и сохранность существующей сети автомобильных дорог;

3) ликвидация или значительное снижение отрицательного влияния дорожной сети на социально-экономическое развитие республики за счет обеспечения связями по наиболее прямым и благоустроенным дорогам, с более высокими скоростями и безопасными и более комфортными условиями движения, не влияющими отрицательно на окружающую среду;

4) обеспечение условий для подъема экономики республики, решения её социальных проблем, развития рыночных отношений, укрепления обороноспособности.

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях региональной программы Республики Алтай «Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Алтай, в том числе:	км	-	-	4 875,27	5 073,97	5 073,97	5 085,64	5 085,64	5 091,10	5 097,29	5 110,08	5 113,20	5 136,20
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	2 976,67	2 976,67	2 976,67	2 988,34	2 988,34	2 988,34	2 988,34	2 988,34	2 988,34	2 988,34
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1 898,60	2 097,30	2 097,30	2 097,30	2 097,30	2 102,76	2 108,95	2 121,74	2 124,86	2 147,86
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай, в том числе:	км	116,219	93,177	8,236	21,642	1,386	5,003	0,9	10,366	6,729	12,798	3,117	23,000
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	79,878	42,328	7,947	21,642	1,386	5,003	0,9	4,91	0,54	0	0	0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	36,341	50,849	0,289	0,000	0,000	0,000	0,000	5,456	6,189	12,798	3,117	23,000
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	116,219	93,177	8,236	21,642	1,386	5,003	0,900	10,366	6,729	12,798	3,117	23,000
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	79,878	42,328	7,947	21,642	1,386	5,003	0,900	4,910	0,540	0,000	0,000	0,000
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	36,341	50,849	0,289	0,000	0,000	0,000	0,000	5,456	6,189	12,798	3,117	23,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Алтай в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	40,750	42,627		21,500	0,000			4,856	1,410		0,000	5,300
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	4,409	22,640	1,140	21,500								
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	36,341	19,987						4,856	1,410	8,421	0,000	5,300
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	80,788	50,550	7,096	0,142		5,003	0,900	5,510	5,319	4,377	3,117	17,700
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	79,878	19,688	6,807	0,142	1,386	5,003	0,900	4,910	0,540	0,000	0,000	0,000
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,910	30,862	0,289					0,600	4,779	4,377	3,117	17,700
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	0,542									0,542	
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км												
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,542									0,542	
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1103,9	1047,55	1068,452	1097,052	1120,9	1076,391	1196,545	1241,343	1266,46	1317,46
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	574,5	503,65	524,552	553,152	577	527,035	641	673	695	723
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	529,4	543,9	543,9	543,9	543,9	549,356	555,545	568,343	571,460	594,460
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	47,2	42,8	43,5	44,4	45,2	43,7	47,8	49,3	50,2	51,9
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	-	19,3	16,9	17,6	18,5	19,3	17,6	21,5	22,5	23,3	24,2
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	27,9	25,9	25,9	25,9	25,9	26,1	26,3	26,8	26,9	27,7

Приложение № 1-А
к региональной программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и
местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай, в том числе:	км	116,219	24,232	12,428	12,973	13,150	10,339	15,008	7,380	17,092	2,427	1,190
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	79,878	23,623	12,275	9,58	12,18	2,065	4,65	1,29	13,239	0,731	0,245
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	36,341	0,609	0,153	3,393	0,970	8,274	10,358	6,090	3,853	1,696	0,945

Приложение № 2
к региональной программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного
значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках программы Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	2021 год*	2022 год*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18
Всего, в том числе:					98,82	552,33	4 936 213,0	98,822	482,330	4 894 300,1	23 341,5	943 516,4	839 031,5	261 407,9	412 624,4	417 565,9	440 655,3	441 468,3
по объектам капитального строительства регионального значения:					58,767	482,33	4 066 767,5	58,767	482,3	4 066 767,5	23 341,5	943 516,4	752 561,0	80 000,0	253 388,2	264 054,5	284 054,5	321 468,3
1	Реконструкция автомобильной дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (природный парк "Белуха") на участке Черга-Ильинка с подъездом к с.Черга км 0-16" (1 пусковой комплекс)	КУ РА "РУАД Горно-Алтайавтодор"	13.10.2009 №103	2023	6,000		464 718,0	6,0		464 718,0								
2	Реконструкция автомобильной дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (природный парк "Белуха") км 16-31" (2 пусковой комплекс)	КУ РА "РУАД Горно-Алтайавтодор"	13.10.2009 №102	2023	7,460		657 223,0	7,5		657 223,0								
3	Строительство автомобильной дороги Турочак – граница Кемеровской области на участке км 1+481 – км 44+585 (Горно-Алтайск – Таштагол – Абакан). Вторая очередь строительства	КУ РА "РУАД Горно-Алтайавтодор"	ПСД в разработке	2022	43,104		1 249 365,5	43,1		1 249 365,5	23 341,5	1 058,5	22 000,0	80 000,0	253 388,2	264 054,5	284 054,5	321 468,3
4	Строительство мостового перехода через р.Катунь у с.Тюнгур на автомобильной дороге "Подъезд к селу Кучерла"	КУ РА "РУАД Горно-Алтайавтодор"	04.10.2010 №041-5-0096-10	2016	0,600	200,16	864 900,0	0,6	200,2	864 900,0		728 480,0	100 000,0					
5	Строительство мостового перехода через реку Катунь у села Платово на автомобильной дороге Подъезд к с.Платово	КУ РА "РУАД Горно-Алтайавтодор"	14.09.2010г №862-10/ТГЭ-6223/04	2016	1,603	282,17	830 561,0	1,6	282,2	830 561,0		213 977,9	630 561,0					
по объектам местного значения:					40,055	70,00	869 445,5	40,1	0,0	827 532,6	0,0	0,0	86 470,5	181 407,9	159 236,2	153 511,4	156 600,8	120 000,0
1	Реконструкция автомобильной дороги по пер. Спортивный в г. Горно-Алтайске	МО "г. Горно-Алтайск"		2013	0,289		12 218,6											
2	Строительство внутриквартальных дорог в микрорайоне Занмка 26 га в г. Горно-Алтайске	МО "г. Горно-Алтайск"	Находится на экспертизе	2018	4,856		57 704,6	4,856		57 704,6			28 852,3	28 852,3				

к региональной программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, осуществляемых в рамках региональной программы субъекта Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнено до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	2021 год*	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Всего, в том числе:				136,735	483,780	13 458 497,1	106,996	286,950	8 627 625,2	355 859,4	151 378,8	296 203,0	274 388,2	118 000,0	165 402,6	124 156,6	36 919,6
по объектам регионального значения:				125,688	483,780	13 163 604,800	96,099	286,800	8 373 732,800	355 859,4	151 378,8	296 203,0	258 388,2	85 000,0	74 333,4	54 333,4	16 919,6
1	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урлу-Аспак на участке Бирюля - Урлу-Аспак (км 3 - км 20)	21.02.2008 №04-1-5-0016-08	2013	6,807		232 297,5											
2	Строительство мостового перехода через р.Тюгюрюк на автомобильной дороге Черга – Бещ-Озек – Усть-Кан – Талда – Карагай – граница Казахстана с подъездом Талда – Тюнгур (природный парк «Белуха») на км 40+880 подъезда	29.02.2012 №04-1-5-0011-12	2013	1,140	59,2	135 539,3											
3	Реконструкция мостового перехода через реку Бирюля км 11+001 автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урлу-Аспак	18.01.2012 №04-1-3-0004-12	2014	0,142	19	37 040,4											
4	Строительство примыкания к автомобильной дороге М-52 "Чуйский тракт" на км 651 в районе урочища реки Урсул	07.05.2010 №04-1-3-0043-10	2014	21,500	118,78	4 374 733,9											
5	Строительство мостового перехода через р.Кызылташ на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 78+151	29.05.2014 №04-1-5-0031-14	2015	0,220	9,5	21 962,3	0,220	9,5	20851,5	20851,5							
6	Строительство мостового перехода через р.Ульяновка на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 72+117	16.05.2014 №04-1-5-0027-14	2015	0,306	12,9	30 234,1	0,306	12,9	28826,1	28826,1							
7	Строительство мостового перехода через р.Коногач на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 72+587	28.05.2014 №04-1-5-0030-14	2015	0,300	9,5	18 713,2	0,300	9,5	17425,2	17425,2							
8	Строительство мостового перехода через р.Каменушка на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 85+969	23.06.2014 №04-1-5-0036-14	2015	0,280	9,5	23 795,0	0,280	9,5	22333,5	22333,5							
9	Строительство мостового перехода через р.Шиловка на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск на км 79+037	24.06.2014 №04-1-5-0037-14	2015	0,280	18,5	24 900,4	0,280	18,5	23407,7	23407,7							

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	2021 год*	2022 год
10	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урду-Аспақ на участке Кызыл-Озек - Бирюля в Майминском районе	17.08.2009 №04-1-3-0087-08	2018	11,960	55,4	898 452,0	11,960	55,4	898452,0	200000,0			40000,0				
11	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс км 65 - км 70	29.11.2014 №04-1-5-0078-12	2016	5,003		115 790,5	5,003		112290,6	35688,8	76601,8						
12	Реконструкция автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 6 - км 20	ПСД в разработке	2019	14,000		2 175 600,0	14,000		2175600,0				30000,0		24333,4		
13	Реконструкция автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 20 - км 34	ПСД в разработке	2020	14,000		2 284 380,0	14,000		2284380,0								
14	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд Тацда - Тюнур (Природный парк "Белуха") км 62 - км 76	ПСД в разработке	2021	13,900		460 785,0	13,900		460785,0				10000,0				
15	Реконструкция автомобильной дороги Карасук - Сайдыс км 0 - км 13	ПСД в разработке	2022	13,000		328 056,0	13,000		328056,0				10000,0				
16	Строительство мостового перехода через реку Челушман на км 55+250 автомобильной дороге Саратан-Язула	ПСД в разработке	2019	0,540	76	80 150,4	0,540	76	80150,4	2682,6	2268,5	30199,3	30000	15000,0			
17	Строительство мостового перехода через реку Чарыш км 139+108 автомобильной дороги Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай-граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнур (природный парк «Белуха»)	ПСД в разработке	2019	0,910	40	47 483,4	0,910	40	47483,4	2844	306	20000	24333,4				
18	Строительство мостового перехода через реку Уба-2 на автомобильной дороге Горно-Алтайск-Чоя-Верх-Бийск км 50+515	ПСД в разработке	2017	0,300	18,5	36 053,0	0,300	18,5	36053,0		1500	34553					
19	Строительство мостового перехода через реку Сузуп на автомобильной дороге Горно-Алтайск-Чоя-Верх-Бийск км 39+306	ПСД в разработке	2017	0,300	18,5	41 461,0	0,300	18,5	41461,0		32671	8790					
20	Строительство мостового перехода через реку Аксай на автомобильной дороге Горно-Алтайск-Чоя-Верх-Бийск км 35+086	ПСД в разработке	2017	0,300	18,5	36 053,0	0,300	18,5	36053,0		16631,5	19421,5					
21	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд Тацда-Тюнур (Природный парк "Белуха") на участке км 52 - км 56 (перевал Громотуха)	ПСД в разработке	2018	4,000		260 124,4	4,000		260124,4		7200	138869,6	114054,8				
22	Строительство автомобильной дороги Иогач-кордон Самыш	ПСД в разработке	2023	16,500		1 500 000,0	16,500		1500000,0	1800	14200	44369,6	20000	50000,0	50000	54333,4	16919,6
по объектам местного значения				11,047		294 892,3	10,897	0,150	253 892,4				16 000,0	33 000,0	91 069,2	69 823,2	20 000,0

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	2021 год*	2022 год
1	Строительство подземного/надземного пешеходного перехода в районе остановки "Ткацкая" в г. Горно-Алтайске		2019	0,150		8 000,0		0,150	8 000,0					8 000,0			
2	Реконструкция автомобильной дороги по ул.Красноармейской, ул. Северная, ул. Улагашева, ул. Объездная от ул. Алтайская до ул. ПКучьяк в г. Горно-Алтайске		2020	3,780		76 000,0	3,780		35 000,0				16 000,0	25 000,0	35 000,0		
3	Реконструкция автомобильной дороги г. Горно-Алтайск-Таштагол-Абакан с подъездом к Телецкому озеру в границах Республики Алтай на участке от ПК 92+51 до ПК 108+97	№108/1-2005 от 06.12.2005 г. № 14 от 27.02.2010 г.	2021	1,646		39 246,0	1,646		39 246,0						15 246,0	24 000,0	
4	Реконструкция автомобильной дороги г. Горно-Алтайск-Таштагол-Абакан с подъездом к Телецкому озеру в границах Республики Алтай на участке от ПК 77+80 до ПК 92+51	№7/8-2005 от 30.12.2015 г. № 48 от 18.05.2009 г.	2021	1,471		51 646,3	1,471		51 646,4						25 823,2	25 823,2	
5	Строительство автомобильной дороги от микрорайона Занмка до микрорайона "Партизанский лог" с подъездом к микрорайону ул. Рабочая, ул. Фабричная		2022	4,000		120 000,0	4,000		120 000,0						15 000,0	20 000,0	20 000,0

Приложение № 3
к региональной программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и
местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

**Финансовое обеспечение реализации региональной программы Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального
и местного значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»**

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Источник	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
						991 855,3	1 767 591,8	1 689 330,1	1 089 891,7	1 084 720,0	1 137 064,1	1 118 907,5	1 032 483,5	9 911 844,0
Региональная программа- всего, в том числе:	ФБ*		0409			119 483,7	965 561,8	860 340,1	281 462,7	276 291,0	328 635,1	310 478,5	224 054,5	3 366 307,4
	РБ		0409			784 856,7	702 030,0	728 990,0	708 429,0	708 429,0	708 429,0	708 429,0	708 429,0	5 758 021,7
	МБ*		0409			87 514,9	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	787 514,9
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», в том числе:	ФБ	907	0409	0225420	414	82 214,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82 214,2
	ФБ*	907	0409	0220154200	400/500		46 601,8	165 340,1	281 462,7	276 291,0	328 635,1	310 478,5	224 054,5	1 632 863,7
	ФБ*	907	0409				918 960,0	695 000,0						1 613 960,0
	РБ	907	0409	02210Д1	414	296 986,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	296 986,7
	РБ	907	0409	0220101Д01	400		129 333,4	274 894,4	254 333,4	254 333,4	254 333,4	254 333,4	254 333,4	1 675 894,8
	МБ													
автомобильные дороги регионального значения	ФБ	907	0409	0225420	414	82 214,2								82 214,2
	ФБ*	907	0409	0220154200	400		46 601,8	78 869,6	84 054,8	84 054,8	84 054,5	84 054,5	84 054,5	545 744,5
	ФБ*	907	0409				918 960,0	695 000,0						1 613 960,0
	РБ	907	0409	02210Д1	414	296 986,7								296 986,7
	РБ	907	0409	0220101Д01	400		129 333,4	274 894,4	254 333,4	254 333,4	254 333,4	254 333,4	254 333,4	1 675 894,8
автомобильные дороги местного значения	ФБ*	907	0409	0220154200	500		-	86 470,5	197 407,9	192 236,2	244 580,6	226 424,0	140 000,0	1 087 119,2
	МБ													
из них:														
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	ФБ*	907	0409	0220154200	400/500			86 470,5	181 407,9	243 291,0	237 565,9	240 655,3	204 054,5	1 193 445,1
	ФБ*	907	0409					918 960,0	695 000,0					1 613 960,0
	РБ	907	0409	02210Д1	414	23 341,5								23 341,5
	РБ	907	0409	0220101Д01	400		24 556,4	57 561,0	80 000,0	169 333,4	180 000,0	200 000,0	237 413,8	948 864,6
	МБ													
автомобильные дороги регионального значения	ФБ*	907	0409	0220154200	400					84 054,8	84 054,5	84 054,5	84 054,5	336 218,3
	ФБ*	907	0409					918 960,0	695 000,0					1 613 960,0
	РБ	907	0409	02210Д1	414	23 341,5								23 341,5
	РБ	907	0409	0220101Д01	400		24 556,4	57 561,0	80 000,0	169 333,4	180 000,0	200 000,0	237 413,8	948 864,6

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Источник	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
		907	0409	0220200002	800		964,3	964,3	964,3	964,3	964,3	964,3	964,3	6 750,1	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	МБ*					88 608,1	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	788 608,1	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	ФБ	907	0409	0225390	244	37 269,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 269,5	
	ФБ	907	0409	0225420	414	82 214,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82 214,2	
	ФБ*	907	0409	0220154200	400/500	0,0	46 601,8	165 340,1	281 462,7	276 291,0	328 635,1	310 478,5	224 054,5	1 632 863,7	
	ФБ*	907	0409				918 960,0	695 000,0						1 613 960,0	
автомобильные дороги регионального значения	ФБ	907	0409	0225390	244	37 269,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 269,5	
	ФБ	907	0409	0225420	414	82 214,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82 214,2	
	ФБ*	907	0409	0220154200	400	0,0	46 601,8	78 869,6	84 054,8	84 054,8	84 054,5	84 054,5	84 054,5	545 744,5	
	ФБ*	907	0409				918 960,0	695 000,0						1 613 960,0	
автомобильные дороги местного значения	ФБ*	907	0409	0220154200	500	0,0	0,0	86 470,5	197 407,9	192 236,2	244 580,6	226 424,0	140 000,0	1 087 119,2	
в т.ч.:															
иные межбюджетные трансферты	ФБ	907	0409	0225390	244	37 269,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 269,5	
	ФБ	907	0409	0225420	414	82 214,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82 214,2	
	ФБ*	907	0409	0220154200	400	0,0	46 601,8	78 869,6	84 054,8	84 054,8	84 054,5	84 054,5	84 054,5	545 744,5	
	ФБ*	907	0409				918 960,0	695 000,0						1 613 960,0	
	ФБ*	907	0409	0220154200	500	0,0	0,0	86 470,5	197 407,9	192 236,2	244 580,6	226 424,0	140 000,0	1 087 119,2	

Приложение № 3-А
к региональной программе Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного
значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации программы Республики Алтай
«Увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного
значения Республики Алтай в период 2013 – 2022 годов»**

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов*								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	88 608,1	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	788 608,1
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 093,2								1 093,2
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	87 514,9	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	787 514,9
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов									

* справочно