



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ  
МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ  
(Минрегионразвития РА)

**ПРИКАЗ**

«9» января 2020 г.

№ 2-Д

г. Горно-Алтайск

**О реализации некоторых полномочий  
Министерства регионального развития Республики Алтай**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 1 статьи 3 Закона Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», подпунктом 37 пункта 3.1 раздела 3 Положения о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденного постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 года № 99,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые:
  - а) Порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Алтай;
  - б) Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в

установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Республики Алтай;

в) Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным исполнительным органом государственной власти Республики Алтай и уполномоченным органом местного самоуправления в Республике Алтай, к компетенции которых относится установление данных маршрутов;

г) Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

д) Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

е) Шкалу для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;

ж) Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам в границах Республики Алтай.

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности  
министра



В.Г. Емельянов

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-П

**ПОРЯДОК**  
**подготовки документов планирования регулярных перевозок**  
**пассажиров и багажа автомобильным транспортом по**  
**межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на**  
**территории Республики Алтай**

1. Настоящий Порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Алтай (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», Положением о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 года № 99, и регулирует вопросы подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Алтай (далее – регулярные перевозки).

2. Целями подготовки документов планирования регулярных перевозок являются:

- а) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Республики Алтай в части организации пассажирских перевозок;
- б) определение направления развития транспортной системы;
- в) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок.

3. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай утверждается приказом Министерства регионального развития Республики Алтай и определяет:

- а) порядок отнесения маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;
- б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных

перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) маршруты, в отношении которых предусмотрено изменение вида регулярных перевозок;

г) маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, которые подлежат отмене.

4. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, в том числе внесение в него изменений, утверждается приказом Министерства регионального развития Республики Алтай.

5. Подготовка документов планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется с учетом положений Федерального закона, иных нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, а также предложений муниципальных образований в Республике Алтай.

6. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай утверждается на срок не менее чем на три года.

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-Д

## ПОРЯДОК

**установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)**

1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее – Порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», Положением о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 года № 99.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством.

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется Министерством регионального развития Республики Алтай (далее – Министерство) по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, а также исполнительных органов государственной власти Республики Алтай, органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Алтай (далее – инициатор).

4. Для рассмотрения вопросов о целесообразности

(нецелесообразности) установления, изменения или отмены маршрутов Министерством создается Комиссия по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования межмуниципального сообщения на территории Республики Алтай (далее – Комиссия).

5. Состав и регламент работы Комиссии утверждаются Министерством.

6. Инициатор, предложивший установить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в Министерство заявку по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку об установлении данного маршрута с приложением следующих документов:

а) копии учредительных документов (при наличии);

б) информация о классах транспортных средств, их вместимости (полная и по местам для сидения), максимальном количестве транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальной высоте, ширине и полной массе транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в Приложении № 2 к настоящему Порядку;

в) схема планируемого к установлению маршрута регулярных перевозок с указанием линейных и дорожных сооружений (в схеме также должны быть указаны наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами);

г) планируемое расписание движения транспорта для каждого остановочного пункта на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок;

д) акт замера протяженности планируемого к установлению маршрута с указанием промежуточных остановочных пунктов и расстояний между ними, по форме согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку.

7. При изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициатор представляет в Министерство следующие документы:

а) заявка о предлагаемых изменениях межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку;

б) копии учредительных документов (при наличии);

в) схема планируемого к изменению маршрута регулярных перевозок с указанием линейных и дорожных сооружений (в схеме также должны быть указаны наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами);

г) планируемое расписание движения транспорта для каждого остановочного пункта на изменяемом межмуниципальном маршруте регулярных перевозок;

д) акт замера протяженности планируемого к изменению межмуниципального маршрута с указанием расстояний между промежуточными остановками.

8. При отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициатор представляет в Министерство заявку по форме согласно Приложению № 3 к настоящему Порядку.

9. В случае предоставления заявки об установлении или изменении межмуниципального маршрута уполномоченным участником договора простого товарищества, документы, предусмотренные подпунктом «б» пункта 7 и подпунктом «б» пункта 8 настоящего Порядка, представляются в отношении каждого участника договора простого товарищества с приложением к заявке копии договора простого товарищества.

10. Инициатор вместе с документами, указанных в пунктах 7-10 настоящего Порядка, вправе дополнительно представить сведения (документы), подтверждающие целесообразность установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок.

Заявка подается инициатором на бумажных носителях по почте, либо при личном обращении в Министерство.

11. Заявка регистрируется Министерством в течение одного рабочего дня со дня его поступления.

В течение семи рабочих дней со дня регистрации заявки об установлении, изменении, отмены маршрута регулярных перевозок Комиссия рассматривает заявку, в случае несоответствия заявки требованиям настоящего Порядка, возвращает инициатору указанную заявку и прилагаемые к ней документы с мотивированным обоснованием причин возврата в удовлетворении соответствующего предложения.

12. В течение семи рабочих дней со дня рассмотрения заявки об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок Министерство по решению Комиссии направляет владельцам автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, извещение о поступлении указанной заявки.

13. Комиссия рассматривает заявку об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок в срок, не превышающий сорока пяти рабочих дней со дня поступления заявки в Министерство.

14. Владелец автомобильной дороги, не относящийся к автомобильным дорогам федерального значения, которому направлено извещение о поступлении заявки об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в Министерство в течение тридцати календарных дней со дня его получения. В случае если в течение этого срока в Министерство не поступит указанное заключение, считается, что основания для отказа владельцем автомобильной дороги отсутствуют.

15. Состав комиссии по обследованию дорожных условий маршрута и пассажиропотока формируется Министерством. Результаты обследования оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

16. Комиссия по обследованию дорожных условий маршрута и пассажиропотока осуществляет проверку сведений, содержащихся в заключениях владельцев автомобильных дорог, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения. В этом случае срок рассмотрения заявки об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, установленный пунктом 13 настоящего Порядка, может быть продлен до шестидесяти рабочих дней.

17. По результатам рассмотрения заявки Комиссия принимает решение о возможности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок или отказе в установлении, изменении или отмене указанного маршрута, которое фиксируется в протоколе заседания Комиссии.

Протокол заседания Комиссии составляется не позднее пяти рабочих дней со дня заседания Комиссии и подписывается всеми членами Комиссии, присутствовавшими на заседании Комиссии.

18. Комиссия принимает решение об отказе в установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок по следующим основаниям:

а) в заявке об установлении, изменении, отмене данного маршрута указаны недостоверные сведения;

б) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным техническим регламентом и другими нормативными документами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения;

в) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

г) маршрут содержит начальные (конечные) остановочные пункты, расположенные вне территорий автовокзалов, автостанций, за исключением случаев, если:

в населенном пункте, в границах которого расположен начальный или конечный остановочный пункт, отсутствуют автовокзал, автостанция;

подъезд к автовокзалу, автостанции, находящимся на территории поселения, в границах которого расположен начальный или конечный остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым превышает нормативное значение либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой



автостанции, недостаточна для установления данного маршрута;

д) данный маршрут аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному межмуниципальному маршруту;

е) к использованию на маршруте предложены транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют характеристикам, определенным приложением № 2 к настоящему Порядку.

19. Основаниями для принятия Комиссией решения об установлении, изменении или отмене маршрутов регулярных перевозок являются:

а) отсутствие оснований, предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка;

б) изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции ранее введенных объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

в) оптимизация маршрутной сети;

г) отсутствие устойчивого пассажиропотока;

д) наличие устойчивого пассажиропотока;

е) маршрут содержит начальные (конечные) остановочные пункты, расположенные не на территории автовокзалов, автостанций.

Положения, предусмотренные подпунктами «г» – «е» настоящего пункта, являются основанием для принятия Комиссией решения о возможности только изменения либо отмены маршрутов регулярных перевозок.

20. Решение об изменении или отмене маршрута в случаях, указанных в подпунктах «б», «е» пункта 18 настоящего Порядка, принимается Комиссией также по инициативе Министерства.

21. По результатам работы Комиссии, решение об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене данного маршрута принимается Министерством, с учетом протокола Комиссии и оформляется приказом Министерства.

Копия указанного приказа направляется Министерством в течение трех рабочих дней со дня его подписания инициатору.

22. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в части увеличения максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, принимается Министерством в форме приказа в течение десяти рабочих дней со дня принятия к рассмотрению заявки об изменении маршрута регулярных перевозок.

23. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок в случае признания несостоявшимися процедур в рамках закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, либо признании несостоявшимся открытого конкурса в случае, предусмотренном частью 7 статьи 24 Федерального закона, утверждается приказом Министерства в течение семи рабочих дней.

24. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявки на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявки на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

25. В случае принятия решения об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок Министерство в установленном им порядке в течение десяти рабочих дней со дня принятия такого решения вносит сведения об установлении, изменении, отмене данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Республики Алтай (далее – Реестр).

26. Маршрут регулярных перевозок считается установленным, измененным, отмененным со дня внесения сведений о данном маршруте, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона, в Реестр или изменения таких сведений в Реестре.

27. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, вправе изменить данный маршрут на срок до тридцати календарных дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении Министерство, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении маршрута регулярных перевозок.

Изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном пунктами 8 - 21 настоящего Порядка.

28. В случае принятия решения об установлении или изменении

маршрута регулярных перевозок инициатором в течение тридцати календарных дней со дня принятия такого решения разрабатывается паспорт маршрута, определенным приложением № 4 к настоящему Порядку, предоставляется в Министерство для утверждения паспорта маршрута по форме, установленной Министерством, или производится изменение сведений в паспорте маршрута.

## Приложение № 1

к Порядку установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов

Министерству \_\_\_\_\_

От \_\_\_\_\_

Тел. \_\_\_\_\_

ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_  
на установление (изменение) маршрута  
(нужное подчеркнуть)

Маршрут \_\_\_\_\_  
Обоснование отмены маршрута \_\_\_\_\_

1. Данные о заявителе:

1.1. Наименование (Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

1.2. Адрес места регистрации \_\_\_\_\_

1.3. Руководитель: \_\_\_\_\_

1.4. Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

1.5. Ответственный за организацию перевозок: \_\_\_\_\_

тел.: \_\_\_\_\_

1.6. Банковские реквизиты (паспортные данные - для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (дата)

Регистрация заявки  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(ФИО принявшего документы, подпись)

*Приложение № 2*

к Порядку установления, изменения, отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных  
перевозок (в том числе порядок рассмотрения  
заявлений юридических лиц,  
индивидуальных предпринимателей,  
участников простого товарищества об  
установлении, изменении либо отмене  
данных маршрутов, а также основания для  
отказа в установлении либо изменении  
данных маршрутов, основания для отмены  
данных маршрутов

### ТРЕБОВАНИЯ к характеристикам транспортных средств

Категория *	Класс*	Вид сообщения	
		Пригородное(по регулируемым тарифам)	межмуниципальное
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок:			
M2	А	+	-
	В	+	+**
	I	+	-
	II	+	+**
	III	+	+
M3	А	+	-
	В	+	+**
	I	+	-
	II	+	+**
	III	+	+
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок:			
M2	А	-	-
	В	+	-
	I	-	-
	II	-	-
	III	-	-
M3	А	-	-
	В	-	-
	I	-	-
	II	-	-
	III	-	-

**Примечания:**

- 1) «+» - разрешено использование на маршруте, «-» - запрещено использование на маршруте;
- 2) \*- категория и класс - характеристика, предусмотренная классификацией транспортных средств, определенной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;
- 3) \*\*- при условии наличия в автобусе багажных отсеков либо перевозки багажа отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

*Приложение № 3*

к Порядку установления, изменения, отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных  
перевозок (в том числе порядок рассмотрения  
заявлений юридических лиц, индивидуальных  
предпринимателей, участников простого  
товарищества об установлении, изменении либо  
отмене данных маршрутов, а также основания для  
отказа в установлении либо изменении данных  
маршрутов, основания для отмены данных маршрутов

Министерству \_\_\_\_\_  
От \_\_\_\_\_  
Тел. \_\_\_\_\_

ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_  
на отмену межмуниципального маршрута  
регулярных перевозок

Маршрут \_\_\_\_\_  
Обоснование отмены маршрута \_\_\_\_\_

1. Данные о заявителе:

1.1. Наименование (Ф.И.О. - для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

1.2. Адрес места регистрации \_\_\_\_\_

1.3. Руководитель: \_\_\_\_\_

1.4. Телефон: \_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

1.5. Ответственный за организацию перевозок: \_\_\_\_\_

тел.: \_\_\_\_\_

1.6. Банковские реквизиты (паспортные данные - для индивидуального предпринимателя) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (дата)

Регистрация заявки  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Приложение № 4*

к Порядку установления, изменения, отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных  
перевозок (в том числе порядок рассмотрения  
заявлений юридических лиц, индивидуальных  
предпринимателей, участников простого  
товарищества об установлении, изменении либо  
отмене данных маршрутов, а также основания для  
отказа в установлении либо изменении данных  
маршрутов, основания для отмены данных маршрутов  
(образец)

Администрация \_\_\_\_\_ области (края, республики)

(полное наименование перевозчика)

Внесено в реестр  
Минрегион развития  
Республики Алтай

Дата \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

**Паспорт автобусного маршрута № \_\_\_\_\_**

(наименование маршрута)

Лист 1

Администрация \_\_\_\_\_ области (края, республики)

(полное наименование перевозчика)

«Согласовано»  
(министр транспорта  
(руководитель  
департамента,  
комитета по  
транспорту...)  
области, края,  
М.П. . республики)

(подпись) (Ф.И.О. при наличии)

" " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«Согласовано»  
(министр транспорта  
(руководитель  
департамента,  
комитета по  
транспорту...)  
области, края,  
М.П. республики)

(подпись) (Ф.И.О. при наличии)

" " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«Утверждаю»  
(министр транспорта  
(руководитель  
департамента,  
комитета по  
транспорту...)  
области, края,  
М.П. республики)

(подпись) (Ф.И.О. при наличии)

" " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Паспорт автобусного маршрута № \_\_\_\_\_**

(наименование маршрута)

Вид маршрута: межмуниципальный, межрегиональный

Составлен по состоянию на.....20\_\_ год





## Акт замера протяженности маршрута

Утверждаю  
Руководитель организации - перевозчика  
М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. при наличии)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: председателя \_\_\_\_\_  
членов \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_,  
гос. уд. № \_\_\_\_\_, путевой лист № \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_,  
на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия  
установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_ км.

Расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута составило \_\_\_\_\_ км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика \_\_\_\_\_ км.

### Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда			Остановочные пункты	Обратно		
Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Показание спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(подписи)

**Таблица расстояний между остановочными пунктами маршрута и номерами поясов, определяющих стоимость проезда и провоза багажа между остановочными пунктами**

Утверждаю  
 Руководитель организации - перевозчика  
 М.П. \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О. при наличии)  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---



---



---

Начальник эксплуатации перевозчика \_\_\_\_\_

(подпись)

Старший экономист \_\_\_\_\_

(подпись)

**Стоимость проезда и провоза багажа**

Утверждаю  
 Руководитель организации - перевозчика  
 М.П. \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О. при наличии)  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---



---



---

В таблице указана стоимость билетов на проезд в автобусах \_\_\_\_\_

(в автобусах с мягкими откидными сидениями, в автобусах общего типа)

Страховой сбор \_\_\_\_\_

Начальник эксплуатации перевозчика \_\_\_\_\_

(подпись)

Старший экономист \_\_\_\_\_

(подпись)

Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

### Характеристика дороги на маршруте

*(название дороги, категория)*

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается дорога	_____
	_____
	_____
	_____
	_____
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	_____
	_____
	_____
	_____
	_____
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре и их вид (охраняемые и неохраняемые)	_____
	_____
	_____
	_____
	_____
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	_____
	_____
	_____
	_____
	_____
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	_____
	_____
	_____
	_____
	_____

Дата заполнения \_\_\_\_\_

## Характеристика автобусных станций, автопавильонов и диспетчерских пунктов

Наименование сооружений	Остановочные пункты, где имеются линейные сооружения	Тип сооружения (деревянный, каменный, кирпичный и т.д.)	Построено по типовому, индивидуальному проекту или помещение приспособленное	Общая полезная площадь, м <sup>2</sup>	Наличие помещений для пассажиров, м <sup>2</sup>	Количество касс по продаже билетов	Кем производится регистрация рейсов и диспетчерское руководство	Наличие средств связи (телефон, телетайп, радио)	На балансе чьей организации находятся линейные сооружения

## Выполнение основных эксплуатационных показателей

Наименование показателей	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Среднегодовое количество работающих автобусов						
В том числе автобусов без кондукторов						
Марка автобусов						
Перевезено пассажиров, тыс.						
Выполнено пассажиро-километров тыс.						

Автомобиле-часы работы						
Эксплуатационная скорость, км/ч						
Общий пробег						
Пробег с пассажирами						
Коэффициент использования вместимости						
Выработка на одно рабочее автместо в пассажирах						
в пассажиро-километрах						
Выручка, тыс. руб.						
Количество рейсов: по плану						
фактически						
с соблюдением расписания						

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-Д

**ПОРЯДОК**  
**согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным исполнительным органом государственной власти Республики Алтай и уполномоченным органом местного самоуправления в Республике Алтай, к компетенции которых относится установление данных маршрутов**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее – совпадающий маршрут), между уполномоченным исполнительным органом государственной власти Республики Алтай и уполномоченным органом местного самоуправления в Республике Алтай, к компетенции которых относится установление данных маршрутов.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), а также в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Республики Алтай, утвержденном настоящим Приказом.

3. Установление или изменение совпадающих маршрутов осуществляется по согласованию между Министерством регионального развития Республики Алтай (далее – Министерство) и органами местного

самоуправления муниципальных районов, городских округов, а также городских поселений, к компетенции которых относится установление данных маршрутов (далее – уполномоченный орган местного самоуправления).

4. Министерство, уполномоченный орган местного самоуправления в целях выявления и согласования установления или изменения совпадающего маршрута рассматривают заявление об установлении (в случае если в заявлении указаны два и более остановочных пункта, расположенных на территории одного муниципального образования) или изменении (в случае изменения расписания движения для двух и более остановочных пунктов, расположенных на территории одного муниципального образования в Республике Алтай, и (или) если в результате изменения маршрута на территории одного муниципального образования в Республике Алтай образуется два и более остановочных пункта) маршрута (далее – заявление), поступившее:

в Министерство в соответствии с Порядком установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Республики Алтай, утвержденным настоящим приказом;

в уполномоченный орган местного самоуправления в соответствии с порядком установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным нормативным правовым актом органа местного самоуправления;

в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления направляют запрос-предложение о согласовании установления или изменения совпадающих маршрутов (далее – запрос-предложение):

от Министерства в уполномоченный орган местного самоуправления – в отношении межмуниципальных маршрутов;

от уполномоченного органа местного самоуправления в Министерство – в отношении муниципальных маршрутов.

Запрос-предложение содержит следующие сведения:

наименование маршрута;

наименование остановочных пунктов;

планируемое расписание движения для каждого остановочного пункта по совпадающему маршруту движения в прямом и обратном направлении.

5. В случае если установление или изменение совпадающего маршрута осуществляется по инициативе Министерства, уполномоченного органа местного самоуправления, запрос-предложение направляется не менее чем за 5 рабочих дней до дня принятия решения об установлении или изменении совпадающего маршрута.

6. Министерство, уполномоченный орган местного самоуправления в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня поступления запроса-предложения, направляют в ответ на него заключение о согласовании или об отказе в согласовании установления или изменения совпадающего маршрута (далее – заключение).

В случае если в течение указанного срока в ответ на запрос-предложение не поступит заключение, считается, что Министерство, уполномоченный орган местного самоуправления не нашли оснований для отказа в согласовании установления или изменения совпадающего маршрута.

7. Основанием для отказа в согласовании установления или изменения совпадающего маршрута является временной интервал:

менее 30 минут между временем отправления из общих остановочных пунктов по совпадающим маршрутам (в случае если общие остановочные пункты находятся на территории муниципальных районов);

менее значений, определенных соглашением, заключенным Министерством с органами местного самоуправления городских округов и городских поселений (в случае если общие остановочные пункты находятся на территории городских округов или городских поселений).



УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-Д

**ПОРЯДОК**  
**определения юридического лица, индивидуального**  
**предпринимателя, участника договора простого товарищества,**  
**которым свидетельства об осуществлении перевозок по**  
**межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты**  
**маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса**

1. Настоящий Порядок разработан в целях определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества (далее – перевозчик), которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – свидетельство) и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Алтай.

2. Без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Алтай свидетельства и карты маршрута выдаются Министерством регионального развития Республики Алтай (далее – Министерство) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), один раз на срок, который не может превышать 180 дней, а в случае если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства данному маршруту - на срок приостановления действия указанного свидетельства.

3. Министерство осуществляет ведение реестра резервных перевозчиков (далее – реестр) (включение, исключение перевозчиков, поддержание его в актуальном состоянии).

4. В целях формирования реестра Министерство в течение 3 месяцев с даты принятия настоящего Приказа размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.minregion-ra.ru](http://www.minregion-ra.ru)) информацию о маршрутах, в отношении которых перевозчик может направить заявку на включение в реестр, составленную по форме, утвержденной Министерством и размещенной на его официальном сайте (далее – заявка).

Информация содержит следующие сведения:

порядковый номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

наименование межмуниципального маршрута перевозок;

дата начала приема заявок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

5. Перевозчик, заинтересованный во включении в реестр, нарочно представляет заявку на бумажном носителе в Министерство по адресу: ул. В. Чаптынова, д. 2, каб. 20, г. Горно-Алтайск, 649000.

6. К заявке прилагаются следующие документы:

копия договора простого товарищества или доверенность, подтверждающие полномочия участника договора простого товарищества совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами (в случае если заявка представляется уполномоченным участником договора простого товарищества);

копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

7. Заявка, поступившая в Министерство, регистрируется в журнале учета заявок в момент ее получения с указанием даты и времени регистрации. Перевозчику, подавшему заявку, Министерством выдается расписка в ее получении по форме, размещенной на его официальном сайте.

8. Министерство в течение 3 рабочих дней, следующих за днем регистрации заявки, рассматривает ее и направляет перевозчику уведомление о включении или об отказе во включении перевозчика в реестр.

9. Основания для отказа во включении перевозчика в реестр:

несоответствие заявки форме, утвержденной Министерством;

подача заявки без представления документов (представление неполного пакета документов), предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, указанных в заявке и (или) прилагаемых документах.

10. Сведения о перевозчике вносятся Министерством в реестр по конкретному маршруту в день отправления уведомления о включении перевозчика в реестр с указанием порядкового номера заявки, присвоенного при ее регистрации.

11. Свидетельства и карты маршрута выдаются Министерством перевозчику, которому присвоен первый номер в реестре, по маршруту, по которому возникли обстоятельства по выдаче свидетельства и карты маршрута без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на

территории Республики Алтай.

Министерство уведомляет перевозчика о наступлении указанных обстоятельств в день их наступления способом, который обеспечивает фиксирование уведомления и получение Министерством подтверждения того, что уведомление получено перевозчиком (телеграмма, телефонограмма, посредством факсимильной связи, через электронную почту и др.).

В уведомлении Министерством указываются срок, в течение которого перевозчику необходимо получить свидетельство и карты маршрута, сроки действия свидетельства и карт маршрута, а также характеристики маршрута, содержащиеся в действующем на дату направления уведомления реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

12. В случае если перевозчик, определенный Министерством, отказался от получения свидетельства и карты маршрута или не получил их в срок, установленный пунктом 11 настоящего Порядка, Министерство направляет уведомление перевозчику, включенному в реестр по данному маршруту, которому присвоен следующий порядковый номер (при его наличии).

13. Перевозчик в любое время до получения свидетельства и карты маршрута может подать заявку об исключении его из реестра. В этом случае заявка регистрируется в день ее поступления, сведения о перевозчике исключаются Министерством из реестра в течение 1 рабочего дня, следующего за днем получения указанной заявки.

14. Перевозчик, получивший свидетельство и карты маршрута, обязан осуществлять регулярные перевозки с использованием транспортных средств, соответствующих характеристикам, предусмотренным картой маршрута.

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-П

**ПОРЯДОК**  
**ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных**  
**перевозок и порядок внесения сведений об изменении вида**  
**регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов**  
**регулярных перевозок**

1. Настоящий Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай» (далее – Закон Республики Алтай), Положением о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденного постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 года № 99.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Федеральным законом.

3. Настоящий Порядок устанавливает процедуру ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Алтай (далее – Реестр).

4. Реестр – учетный документ, содержащий информацию о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5. Объектом учета в Реестре являются межмуниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Республики Алтай;

6. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных пунктами 2-10 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данных маршрутах в Реестр.

7. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра.

8. Реестр оформляется в виде таблицы по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку, утверждается приказом

Министерства регионального развития Республики Алтай (далее – Министерство) и ведётся отделом транспортного обеспечения и дорожного хозяйства на электронном носителе путем внесения соответствующих реестровых записей.

9. Реестр содержит следующие сведения о маршруте регулярного сообщения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в Реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему Министерством;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, а при необходимости и промежуточных остановочных пунктов;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

10. Сведения, включенные в Реестр, размещаются на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.minregion-ra.ru](http://www.minregion-ra.ru)) в разделе «Деятельность».

11. Ведение Реестра осуществляется Министерством путем внесения сведений о маршруте регулярных перевозок в Реестр.

12. Основанием для внесения в Реестр сведений о маршруте регулярных перевозок является приказ Министерства об установлении нового либо изменении действующего маршрута регулярных перевозок.

13. Основанием для исключения из Реестра сведений о маршруте

регулярных перевозок является нормативный правовой акт Министерства об отмене маршрута регулярных перевозок.

14. Сведения о маршрутах регулярных перевозок вносятся в Реестр с присвоением регистрационных и порядковых номеров, межмуниципальным маршрутам по регулируемым перевозкам.

15. Сведения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок должны быть внесены в Реестр не позднее трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

16. Вносимые в Реестр изменения регистрируются под порядковым номером регистрации маршрута регулярных перевозок, и через черту проставляются порядковые номера вносимых в маршрут регулярных перевозок изменений (например, 101-1, 101-2, где 101 – порядковый номер регистрации в Реестре; -1 или -2 и т.д. – порядковые номера вносимых изменений).

17. Для действующих маршрутов регулярных перевозок в Реестре указываются ранее присвоенные номера маршрутов.

Установленным новым маршрутам регулярных перевозок присваиваются новые номера.

18. Актуализация Реестра, размещенного на официальном сайте Министерства в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет», производится не позднее тридцати календарных дней после внесения в него изменений.

19. Сведения, содержащиеся в Реестре, являются открытыми и общедоступными и размещаются на официальном сайте Министерства.

20. Предоставление сведений, содержащихся в Реестре, на бумажном носителе осуществляется Министерством по запросам заинтересованных лиц в виде выписок из Реестра, выдаваемых безвозмездно в течение тридцати календарных дней с даты поступления запроса.

21. Внесение в реестр сведений об изменении вида регулярных перевозок осуществляется на основании приказа Министерства об изменении вида регулярных перевозок путем внесения соответствующих записей в Реестр.

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-н

**ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК  
на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок  
по маршруту регулярных перевозок**

п/ п	Наименование критериев	Содержание или значение критерия	Количество баллов
1	2	3	4
1	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:</p> <p><math>B = D / T_{cp}</math>, где:  <math>B</math> – баллы по данному критерию;  <math>D</math> – количество ДТП;  <math>T_{cp}</math> – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.</p> <p>В случае осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества регулярных перевозок в течение менее одного года с даты размещения извещения о проведении открытого конкурса либо неосуществления регулярных перевозок до момента размещения извещения о проведении открытого конкурса</p>	<p>до 0,1 включительно  от 0,1 до 0,3 включительно  от 0,3 до 0,5 включительно  свыше 0,5</p>	<p>10  7  5  0</p> <p style="text-align: center;">0</p>
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, подтвержденный исполнением государственных и муниципальных контрактов, свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также действующими договорами об оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа, заключенными уполномоченным органом исполнительной власти Республики Алтай в сфере транспортного обслуживания населения, или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми</p>	<p>до 1 года включительно  от 1 до 2 лет включительно  от 2 до 3 лет включительно  от 3 до 4 лет включительно  от 4 до 5 лет включительно  от 5 до 6 лет включительно  от 6 до 7 лет включительно  от 7 до 8 лет включительно  от 8 до 9 лет включительно  от 9 до 10 лет включительно  свыше 10 лет</p>	<p>0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10</p>

	актами Республики Алтай или иных субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами		
3	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p> $B = \frac{D}{T}, \text{ где:}$ <p>В – балл по данному критерию;  Д – сумма баллов, присвоенных всем транспортным средствам;  Т – количество транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута в соответствии с конкурсной документацией.  Количество баллов по каждому транспортному средству определяется как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству за наличие соответствующих качественных характеристик в соответствии со значением данного критерия.</p> <p>В случае отсутствия соответствующих качественных характеристик на транспортных средствах, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок</p>	<p>наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками</p> <p>использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива в заявленных транспортных средствах</p> <p>наличие климатической установки (кондиционера)</p> <p>наличие низкого пола</p> <p>наличие норм экологического класса:</p> <p>Евро 0</p> <p>Евро 1</p> <p>Евро 2</p> <p>Евро 3</p> <p>Евро 4</p> <p>Евро 5 и выше</p>	<p>10</p> <p>5</p> <p>1</p> <p>5</p> <p>1</p> <p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>0</p>
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	<p>до 1 года включительно</p> <p>от 1 до 2 лет включительно</p> <p>от 2 до 3 лет включительно</p> <p>от 3 до 4 лет включительно</p> <p>от 4 до 5 лет включительно</p> <p>от 5 до 6 лет включительно</p> <p>от 6 до 7 лет включительно</p> <p>от 7 до 8 лет включительно</p> <p>от 8 до 9 лет включительно</p> <p>от 9 до 10 лет включительно</p> <p>от 10 до 11 лет включительно</p> <p>от 11 до 12 лет включительно</p> <p>от 12 до 13 лет включительно</p> <p>от 13 до 14 лет включительно</p>	<p>10,0</p> <p>9,3</p> <p>8,7</p> <p>8,0</p> <p>7,3</p> <p>6,7</p> <p>6,0</p> <p>5,3</p> <p>4,7</p> <p>4,0</p> <p>3,3</p> <p>2,7</p> <p>2,0</p> <p>1,3</p>



		от 14 до 15 лет включительно свыше 15 лет	0,7 0,0».
--	--	--	--------------

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства  
регионального развития  
Республики Алтай  
от «9» января 2020 г. № 2-П

**Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам на территории Республики Алтай**

1. Настоящие Требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам на территории (далее – Требования), разработаны в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», пунктом 1.4 Приложения № 1 Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2. Транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим по территории Республики Алтай, должны соответствовать экологическому классу 3 и выше, выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортных средств категории «М», установленным техническим регламентом, осуществляющим техническое регулирование в отношении колесных транспортных средств, предназначенных для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования на территории Российской Федерации.