



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 февраля 2017 г. № 18

г. МАХАЧКАЛА

**О внесении изменения в государственную программу
Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015-2017 годов»**

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 22 декабря 2014 г. № 660 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2016, 17 мая, 05002000934; 6 мая, № 05002000531).



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Гамидов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан

от 6 февраля 2017 г. № 18

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную
программу Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

Изложить государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов» в следующей редакции:

**«Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов»**

П А С П О Р Т
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов»

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Ответственный исполнитель Программы | – Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
| Цели Программы | – дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Программы | – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; |

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения

Этапы и сроки реализации Программы – 2015–2017 годы, в один этап

Перечень подпрограмм Программы – подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»;

подпрограмма «Дорожное хозяйство»;

подпрограмма «Автомобильные дороги»

Целевые индикаторы и показатели Программы – протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Объемы и источники финансирования Программы – общий объем финансирования Программы составляет 22 967,254 млн рублей (в ценах 2015 года), из них:

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 22 232,245 млн рублей;

средства федерального бюджета – 735,009 млн рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 70 км;

увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 178,6 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 28 км

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001–2010 годов «Дороги Дагестана XXI века», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. № 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

Однако из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25 526,7 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек,

водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 153 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2 811,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В последние годы в обход трудно проезжаемых перевальных участков ряда важнейших республиканских дорог построены обходные дороги, в корне изменившие схему автотранспортного обеспечения районов Нагорного Дагестана (Урма – Губден, Чалда – Карадах и Гимры – Чирката).

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2 638,3 км дорог, или 10,4 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1 200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Восемь районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Гляртинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 5 575 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо

решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя три подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов», «Дорожное хозяйство», «Автомобильные дороги».

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы – 2015–2017 годы.

К 2017 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 57 проц., или 1549,2 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 38 км, или 92,8 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием составит 13 единиц.

IV. Обоснование и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. Объем финансирования Программы в 2015–2017 годах составляет 22 967,254 млн рублей, из них в 2015 году – 7 797,102 млн рублей, в 2016 году – 9 061,277 млн рублей, в 2017 году – 6 108,875 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в приложении № 3 к Программе.

Осуществление Программы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации Программы, к 2017 году возрастет до 3 500 человек.

Несмотря на то, что процент замещаемости инженерно-технических работников с высшим и средним специальным образованием в ГКУ РД «Дорожный контроль» – один из самых высоких по сравнению с другими регионами, большое внимание уделяется вопросам обучения и подготовки кадров.

В частности, предполагается ежегодно обучать новым и смежным профессиям с отрывом и без отрыва от производства от 100 до 140 работников.

В Павловском научно-инженерном центре, Владимирском центре переподготовки кадров и в других учебных центрах ежегодно будут участвовать в краткосрочных семинарах от 30 до 40 работников.

В целях изучения передового опыта по строительству, ремонту и содержанию дорог планируется ежегодно направлять в зарубежные командировки от 5 до 10 работников.

Принимаются меры по обучению и подготовке студентов – выходцев из республики за ее пределами.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан (далее – ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и

территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 марта направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, размещение заказа и реализацию контрактов, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет ГКУ РД «Дорожный контроль».

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в сети «Интернет» не реже двух раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 1, 1а (справочно), 1б (справочно), 2–12 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

реконструкция автодороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке Манас – Карабудахкент – Губден;

реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке Леваши – Ташкапур;

реконструкция автодороги Муни – Агвали протяженностью 30 км;

реконструкция автодороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис на участке км 16 – км 38;

реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

завершение в 2015 году строительства автомагистрали Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску I технической категории;

реконструкция автодорог:

Хасавюрт – Тлох на участке км 78 – км 92;

Тлярата – Мехельта на участке км 0 – км 4;

Магарамкент – Рутул на участке Ахты – Рутул;

Касумкент – Курах;

Гуниб – Цуриб;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;

Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке Гидатлинский мост – Анцух;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием, не менее чем на 13 единиц.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложению № 8 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;
 Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка;
 Хасавюрт – Гребенская;
 Кизилюрт – Костек;
 Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак;
 Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб;
 Леваша – Сергокала;
 Манас – Сергокала – Первомайское;
 Цудахар – Акуша;
 Грозный – Ботлих – Араканская площадка на участке Хунзах – Араканский мост;

Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал;
 Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;
 Дербент – Хучни – Хив;
 Магарамкент – Ахты – Рутул;
 Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала;
 Карабудахкент – Нижний Дженгутай;
 Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта (согласно приложению № 11 к Программе);

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов и горизонтальной разметке автомобильных дорог.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

завершение соединения районных центров муниципальных образований Республики Дагестан по дорогам с асфальтобетонным покрытием с сетью дорог общего пользования, в том числе:

села Цуриб муниципального района «Чародинский район»;

села Мехельта муниципального района «Гумбетовский район»;

села Курах муниципального района «Курахский район»;

села Вачи муниципального района «Кулинский район»;

села Агвали муниципального района «Цумадинский район»;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

**Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов»**

П А С П О Р Т

**подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов» (далее – Программа)
Задачи подпрограммы	– обеспечение деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы; формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы представлены в приложении № 1 к Программе
Срок реализации подпрограммы	– 2015–2017 годы

Объемы и источники финансирования подпрограммы	– объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 69,043 млн рублей, в том числе: на 2015 год – 26,064 млн рублей; на 2016 год – 23,920 млн рублей; на 2017 год – 19,059 мл. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Программа – это система мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса.

Ответственным исполнителем Программы является Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно, не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

В процессе реализации Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями принимает решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию Программы в целом).

До 1 марта года, следующего за отчетным, Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан совместно с соисполнителями Программы подготавливается отчет о ходе реализации Программы. Годовой отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы;

информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу.

Отчет направляется в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Подпрограмма включает в себя основное мероприятие «Управление реализацией Программы». Мероприятие направлено на обеспечение Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан управления реализацией Программы.

В рамках данного основного мероприятия будут осуществляться следующие мероприятия:

обеспечение деятельности и выполнение функций Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и другим мерам государственного регулирования в сфере транспортного комплекса, оказания государственных услуг, управления государственным имуществом, а также других функций;

организация взаимодействия Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы с участниками и соисполнителями Программы, юридическими лицами и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан в сфере транспортного комплекса;

совершенствование механизмов управления Программой, в том числе расширение сферы применения аутсорсинга.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов по паспорту программы.

Подпрограмма реализуется в один этап, в период 2015 – 2017 годов.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Подпрограмма не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 69,043 млн рублей, из них по годам:

на 2015 год – 26,064 млн рублей;

на 2016 год – 23,920 млн рублей;

на 2017 год – 19,059 млн рублей.

III. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг. Оптимизация сферы привлечения бизнеса к выполнению государственных функций по управлению Программой входит в состав работ по мероприятию «Управление реализацией Программы».

Отсутствие эффективного управления Программой может привести к несвоевременной и некачественной реализации ее мероприятий и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

IV. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств республиканского бюджета Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

П А С П О Р Т подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов» (далее – Программа)
Задачи подпрограммы	– обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД «Дорожный контроль»; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы; формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ
Срок реализации подпрограммы	– 2015 – 2017 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 299,500 млн рублей, в том числе: на 2015 год – 88,500 млн рублей; на 2016 год – 105,500 млн рублей; на 2017 год – 105,500 млн рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД «Дорожный контроль».

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно, не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

До 25 февраля года, следующего за отчетным, ГКУ РД «Дорожный контроль» подготавливает отчет о ходе реализации Программы для Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан. Годовой отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы.

Отчет направляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД «Дорожный контроль»;
- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;
- формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 299,500 млн рублей, из них по годам:

- на 2015 год – 88,500 млн рублей;
- на 2016 год – 105,500 млн рублей;
- на 2017 год – 105,500 млн рублей.

III. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками ее реализации

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг.

Отсутствие эффективного управления Программой может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

IV. Описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД «Дорожный контроль».

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

П А С П О Р Т подпрограммы «Автомобильные дороги»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения
Задачи подпрограммы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышения уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; повышение эффективности реализации Программы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Срок реализации подпрограммы	– 2015 – 2017 годы

Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования подпрограммы составляет 22 598,711 млн рублей, в том числе: на 2015 год – 7 682,538 млн рублей; на 2016 год – 8 931,857 млн рублей; на 2017 год – 5 984,316 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 70 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 178,6 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 28 км

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001-2010 годов «Дороги Дагестана XXI века», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. № 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до средне-российского.

Однако из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25526,7 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 153 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2811,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В последние годы в обход трудно проезжаемых перевальных участков ряда важнейших республиканских дорог построены обходные дороги, в корне изменившие схему автотранспортного обеспечения районов Нагорного Дагестана (Урма – Губден, Чалда – Карадах и Гимры – Чирката).

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2638,3 км дорог, или 10,4 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает

последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Восемь районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами. Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Тляратинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 5575 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели и задачи подпрограммы, сроки и механизмы ее реализации

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Достижение целей подпрограммы достигается решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;
повышение эффективности реализации Программы.

Подпрограмма реализуется в один этап, в период 2015 – 2017 годов.

Механизмами реализации подпрограммы являются выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и работ по проектированию, строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог местного значения, внедрение новых, инновационных технологий в дорожном хозяйстве, совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо

решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 22 598,711 млн рублей (в том числе 735,009 млн рублей средства федерального бюджета), из них по годам:

на 2015 год – 7 682,538 млн рублей;

на 2016 год – 8 931,857 млн рублей;

на 2017 год – 5 984,316 млн рублей.

III. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы в дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

завершение соединения районных центров муниципальных образований Республики Дагестан по дорогам с асфальтобетонным покрытием с сетью дорог общего пользования, в том числе:

села Цуриб муниципального района «Чародинский район»;

села Мехельта муниципального района «Гумбетовский район»;

села Курах муниципального района «Курахский район»;

села Вачи муниципального района «Кулинский район»;

села Агвали муниципального района «Цумадинский район»;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики
Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых индикаторов и показателей государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

№ п/п	Основные показатели дорожной сети	Единица измерения	Годы	
			2015 год	2017 год
1.	Общая протяженность территориальных дорог, в том числе: по типам покрытия: асфальтобетонное гравийное грунтовое по категориям: I II III IV V внекатегорийные	км	25526,7	25544,9
			2638,3	2816,9
			11086,4	11118,2
			11802,0	11609,8
			16,4	22,0
			46,4	68,8
			1181,1	1173,0
			3320,4	3442,4
			9160,4	9228,9
			11802,0	11609,8
2.	Количество мостов, в том числе:	шт./пог. м	1252/31263,9	1277/313796
	в неудовлетворительном состоянии	шт./пог. м	304/7301	296/6905
	с недостаточным габари- том	шт./пог. м	298/7158	290/6762

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1а (справочно)
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов» в части удвоения объемов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам:									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе:	км			25504,0	25514,9	25526,7	25536,8	25544,9	25563,8	25571,1	25585,1	25598,3	25606,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			2810,9	2811,2	2811,2	2816,8	2816,8	2816,8	2819,8	2823,8	2828,0	2831,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			22693,1	22703,7	22715,5	22720,0	22728,1	22747,0	22751,3	22761,3	22770,3	22775,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	430,4	862,8	21,2	15,8	65,5	65,9	105,9	111,3	120,0	127,2	118,0	112,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	271,9	560,5	0,3	4,0	49,5	43,9	54,6	82,0	81,0	85,2	78,0	82,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	158,5	302,3	20,9	11,8	16,0	22,0	51,3	29,3	39,0	42,0	40,0	30,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	93,4	113,3	10,9	11,8	10,1	8,1	18,9	7,3	14,0	13,2	8,0	11,0
	сети автомобильных дорог общего пользо-	км	28,7	24,1	0,3		5,6			3,0	4,0	4,2	3,0	4,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	вания регионального (межмуниципального) значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	64,7	89,2	10,6	11,8	4,5	8,1	18,9	4,3	10,0	9,0	5,0	7,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуни- ципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нор- мативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомо- бильных дорог, в том числе:	км	337,0	749,5	10,3	4,0	55,4	57,8	87,0	104,0	106,0	114,0	110,0	101,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	243,2	536,4		4,0	43,9	43,9	54,6	79,0	77,0	81,0	75,0	78,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,8	213,1	10,3		11,5	13,9	32,4	25,0	29,0	33,0	35,0	23,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км												
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	%		49	52	53	55	57	59	61	63	65	67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	36,30	45,92	59,63	63,5	78	85
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	52,51	66,34	100	100	100	100
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	50,8	78,0	100	100	100	100
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	35,67	43,04	53,81	68,0	76,0	85
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	225	174	105	85	55	15
	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	10	8	2	1	0	0
	автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	17	10	6	3	1	0
	автомобильных дорогах общего пользования	шт.	основной	198	156	97	81	54	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования местного значения и улиц								
4.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	82	79	76	71	65	58
5.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	25	43	51	62	75

Ресурсное обеспечение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры махачкалинской городской агломерации

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	–	–
2.	Региональный бюджет	637,5	765,0
	Итого объем финансирования субъекта:	637,5	765,0
3.	Федеральный бюджет	637,5	765,0
	Итого общий объем финансирования:	1275,0	1530,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ
республиканского бюджета Республики Дагестан и субсидий из федерального бюджета, выделяемых на
государственную поддержку дорожного хозяйства, и направления их использования на период 2015–2017 годов

Направления использования	Всего на период 2015 – 2017 годов	В том числе по годам		
		2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5
Всего, в том числе по направлениям использования:	22 967,254	7 797,102	9 061,277	6 108,875
Субсидии из федерального бюджета	735,009	231,585	267,743	235,681
Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации программы комплексного развития махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	637,500	0,000	0,000	637,500

1	2	3	4	5
Объем финансирования из средств консолидированного бюджета Республики Дагестан на реализацию программы комплексного развития махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (средства дорожного фонда Республики Дагестан)	637,500	0,000	0,000	637,500
Межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства	1 434,311	907,825	526,486	0,000
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности бюджету Республики Дагестан	411,537	411,537	0,000	0,000
содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан	69,043	26,064	23,920	19,059
господдержка дорожного хозяйства (дорожный фонд Республики Дагестан)	19 042,354	6 220,091	8 243,128	4 579,135

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М
финансовых средств, направляемых на реализацию государственной
программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

(млн рублей)

Наименование работ	Всего на период 2015- 2017 годов	В том числе по годам		
		2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5
Общий объем финансовых средств, в том числе:	22 967,254	7 797,102	9 061,277	6 108,875
содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан	69,043	26,064	23,920	19,059
строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за счет средств федерального бюджета	735,009	231,585	267,743	235,681

1	2	3	4	5
Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации программы комплексного развития махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	637,500	0,000	0,000	637,500
Объем финансирования из средств консолидированного бюджета Республики Дагестан на реализацию программы комплексного развития махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (средства дорожного фонда Республики Дагестан)	637,500	0,000	0,000	637,500
Межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства	1 434,311	907,825	526,486	0,000
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности бюджету Республики Дагестан	411,537	411,537	0,000	0,000
Средства дорожного фонда Республики Дагестан, направляемые на господдержку дорожного хозяйства	19 042,354	6 220,091	8 243,128	4 579,135
из них:				
строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	7 064,020	2 597,939	3 024,270	1 441,811

1	2	3	4	5
строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	1 892,898	432,948	745,926	714,024
строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	209,901	69,889	84,012	56,000
капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского и межмуниципального значения	2 913,545	826,456	962,793	1 124,296
капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	1 867,685	788,708	704,342	374,635
содержание автомобильных дорог, всего:	1 779,955	539,882	636,253	603,820
республиканского и межмуниципального значения	1 340,880	403,482	475,403	461,995
местного значения	439,075	136,400	160,850	141,825
разметка автомобильных дорог	156,203	56,952	57,251	42,000
планово-предупредительный ремонт мостов	111,000	0,000	62,000	49,000
выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования	75,000	35,000	30,000	10,000

1	2	3	4	5
проектно-изыскательские работы и экспертиза проектов	788,068	401,684	246,384	140,000
мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан	170,000	0,000	100,000	70,000
НИОКР	701,500	1,500	700,000	0,000
содержание органа управления дорожным хозяйством	299,500	88,500	105,500	105,500
налог на имущество	1 533,419	594,480	553,939	385,000
резерв дорожного фонда Республики Дагестан	122,189	38,694	48,495	35,000
долевое участие	257,108	141,270	50,289	65,549
кредиторская задолженность на 1 января 2015 года	933,003	933,003	0,000	0,000
кредиторская задолженность на 1 января 2016 года	1 425,435	0,000	1 425,435	0,000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к строительству и реконструкции на период 2015–2017 годов

(млн рублей)						
№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015–2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ахвахский	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 0 – км 10	250,042	70,000	180,042	
2.	Бабаюртовский	строительство моста на км 10+110 автомобильной дороги Бабаюрт – Гребенская	29,100	29,100		
		реконструкция мостового перехода на км 42+157 автомобильной дороги Хасавюрт – Бабаюрт	50,900		31,300	19,600
3.	Ботлихский	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117	125,173	45,174	60,000	20,000

1	2	3	4	5	6	7	
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127	10,000				10,000
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (противооползневые мероприятия)	58,200	20,000		20,000	18,200
4.	Буйнакский	строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб	65,000				65,000
		реконструкция оползневого участка на км 20 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	5,000			5,000	
5.	Гумбетовский	реконструкция автомобильной дороги Хасавюрт–Тлох на участке км 78 – км 92	218,215	218,215			
		строительство моста на км 86+352 автомобильной дороги Хасавюрт – Тлох	201,174	40,000		161,174	
6.	Дахадаевский	реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис км 78 – км 97 на участке Уркарах – Кубачи	20,000	20,000			
7.	Карабудахкентский	реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 10,6 – км 20,7	210,500	60,000		105,000	45,500

1	2	3	4	5	6	7
		строительство автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийск (IV пусковой комплекс)	100,000	100,000		
		реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское	37,800		30,000	7,800
		реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7	6,500			6,500
8.	Город Каспийск	реконструкция автомобильной дороги Каспийск – Аэропорт на участке км 0 – км 4	365,505	365,505		
9.	Кизлярский	реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань-Махачкала»	44,155		44,155	
10.	Курахский	реконструкция автомобильной дороги Касумкент – Курах на участке км 31 – км 44,1	90,669	90,669		
11.	Кулинский	реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148	141,000	20,000	65,000	56,000
		строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	13,000			13,000

1	2	3	4	5	6	7
12.	Левашинский	реконструкция автомобильной дороги Махачкала–Буйнакск–Леваши–Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5	222,000	80,000	90,000	52,000
13.	Магарамкентский	реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» на участке обход с.Тагиркент	144,000	55,000	50,000	39,000
14.	Город Махачкала	строительство моста на км 14+727 автомобильной дороги ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск	39,000	10,000	29,000	
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Каспийск	636,500	200,000	306,500	130,000
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 0 – км 3	13,000			13,000
15.	Табасаранский	Строительство моста на км 45+600 автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив	46,000		20,000	26,000
16.	Тарумовский	Строительство моста на км 9+800 автомобильной дороги Тарумовка – Арсланбек	71,500		66,000	5,500
17.	Унцукульский	строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	17,550			17,550

1	2	3	4	5	6	7
18.	Хунзахский	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220	538,252	51,252	435,000	52,000
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас–Арани км 184,5 – км 192,6	155,700	70,000	46,700	39,000
19.	Цумадинский	реконструкция автомобильной дороги Муни–Агвали на участке км 13 – км 27	397,500	100,000	135,000	162,500
		строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	65,400	15,000	40,000	10,400
20.	Цунтинский	реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40	111,250	40,000	55,000	16,250
		реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	25,725		15,000	10,725
21.	Чародинский	реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Цуриб на участке км 13 – км 19	98,024	98,024		
22.	Шамильский	реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал на участке км 60 – км 72	1 091,999	800,000	284,399	7,600

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85	978,645		750,000	228,645
		реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95	370,042			370,042
ВСЕГО			7 064,021	2 597,939	3 024,270	1 441,812

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
намеченных к строительству и реконструкции на период 2015–2017 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015–2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Акушинский	строительство автомобильной дороги Гапшима – Кули через с. Балхар на участке км 5 – км 7 (обход оползня)	35,323	35,323		
		строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода на участке км 0 – км 6,5	5,000	5,000		
		реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Карата – В. Инхело	30,000		17,000	13,000
2.	Ахтынский	строительство моста на 2 км к с. Гдынк от автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул	30,850	15,850	15,000	

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция подъезда от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым на участке км 0 – км 8,4	82,750	30,000	30,000	22,750
		реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 0 – км 4,4	77,500	10,000	45,000	22,500
		реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 8 – км 15	15,000		10,000	5,000
3.	Ботлихский	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо, км 0 – км 4	78,825	9,000	50,000	19,825
4.	Буйнакский	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – В.Гуниб – Доргели на участке Кадар – Чанкурбе	6,500			6,500
5.	Гунибский	реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10	92,500	15,000	45,000	32,500
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – В.Гуниб – Салта, км 0 – км 8	13,000			13,000
6.	Дахадаевский	строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала-Корейш на участке км 0 – км 9,2	63,500	15,000	29,000	19,500
		реконструкция подъезда к с. Бакни от автомобильной дороги Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 2,5 – км 4,5	21,576	21,576		
7.	Дербентский	строительство автомобильной дороги Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала в обход с. Салик км 145 – км	8,065	8,065		

1	2	3	4	5	6	7
		146 (устройство переходно-скоростных полос)				
		строительство автомобильной дороги «Обход г. Дербента» км 0 – км 3	172,500		10,000	162,500
8.	Кизлярский	реконструкция моста на 5 км подъезда от автомобильной дороги Кизляр – Кохановское до с.Большезадовское	42,970		42,970	
		реконструкция моста на км 2+850 подъезда к с.М.Арешевка от автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань – Махачкала»	35,375		35,375	
9.	Кулинский	строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2	54,250	10,000	28,000	16,250
10.	Лакский	Строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша	46,250		30,000	16,250
		реконструкция автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи на участке км 0 – км 8	19,500			19,500
11.	Левашинский	реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – В. Гуниб до с. Орада-Чугли на участке км 0 – км 8	60,800	10,000	30,000	20,800
12.	Магарамкентский	реконструкция автомобильной дороги от ФАД «Кавказ» к с. Сенгеровский на участке км 0 – км 4	65,600	20,000	20,000	25,600

1	2	3	4	5	6	7
		строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8	119,281	30,000	50,281	39,000
13.	Город Махачкала	строительство автомобильных подъездов к мечети им. Пророка Исы	6,500			6,500
14.	Ногайский	реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14	16,250			16,250
15.	Рутульский	строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Азербайджанской Республикой на участке Мухах – госграница Азербайджанской Республики	39,500		20,000	19,500
16.	Сергокалинский	реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км 11	98,000	45,000	35,000	18,000
		реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Н. Махарги км 0 – км 6	49,750	12,000	15,000	22,750
		реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7	121,500	34,000	55,000	32,500
17.	Тляртинский	строительство автомобильной дороги Нойрух – Хорта на участке км 0 – км 5	48,300	8,000	40,300	
18.	Унцукульский	строительство автомобильной дороги к с. Аракани от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост	46,000	10,000	20,000	16,000

1	2	3	4	5	6	7
19.	Хасавюртовский	реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент	22,750			22,750
20.	Хунзахский	реконструкция автомобильной дороги на участке М.Гоцатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада	9,750			9,750
21.	Цумадинский	строительство автомобильной дороги Н. Хваршини – В. Хваршини	33,000	15,000	5,000	13,000
22.	Цунтинский	реконструкция автомобильной дороги Мокок – Ретлоб на участке км 2 – км 7	29,134	29,134		
		реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шапих – Междуречье на участке км 0 – км 4	68,750	20,000	39,000	9,750
23.	Чародинский	строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб	74,800	25,000	29,000	20,800
		реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11	45,500			45,500
		реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб	6,500			6,500
ВСЕГО			1 892,899	432,948	745,926	714,025

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на период 2015–2017 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ахвахский	ремонт автомобильной дороги от автомобильной дороги Карата – Цолода до с. В. Инхело, км 4,3 – км 5,2	13,901	9,889	4,012	
2.	Бабаюртовский	реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от автомобильной дороги ФАД «Астрахань-Махачкала» через СПК «Мазада» км 0 – км 6,3	44,600		25,000	19,600
3.	Тляртинский	реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб км 0 – км 5	47,000	25,000	15,000	7,000
		строительство автомобильной дороги Начада – Жажада км 0 – км 1,5	34,900	15,000	15,000	4,900
4.	Цумадинский	строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши км 5 – км 9	59,000	20,000	25,000	14,000

1	2	3	4	5	6	7
5.	Чародинский	Реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб – Мурух, км 0 – км 5	10,500			10,500
ВСЕГО			209,901	69,889	84,012	56,000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к ремонту на период 2015–2017 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015 - 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Агульский	автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур–Араканский мост на участке км 71 – км 73 (по с. Тпиг)	31,900		31,900	
		мост на км 63+642 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	4,550	4,550		
		мост на 63 км автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур-Араканский мост (стихия)	1,040	1,040		
		автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке 50 км (стихия)	2,627	2,627		
2.	Акушинский	автомобильная дорога Цудахар – Акуша км 0 – км 7	33,150	33,150		

1	2	3	4	5	6	7
3.	Бабаюртовский	автомобильная дорога Хасавюрт – Бабаюрт на участке км 35– км 45,3	74,700	50,000		24,700
		автомобильная дорога Татаюрт – Тамазатюбе – Новая Коса на участке км 8 – км 23 (участок км 12 – км 23)	33,600	8,000		25,600
		автомобильная дорога Бабаюрт – Гребенская на участке км 36 – км 40	1,300			1,300
		автомобильная дорога Татаюрт – Новая Коса на участке км 12 – км 15	0,800			0,800
		устройство временной объездной дороги в обход аварийного моста на 42 км автомобильной дороги Хасавюрт-Бабаюрт (стихия)	1,000	1,000		
		автомобильная дорога Хасавюрт – Бабаюрт (ликвидация просадок)	0,716			0,716
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке км 0 – км 5	13,000			13,000
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке по с. Щедрин	6,000			6,000
4.	Бежтинский участок	автомобильная дорога Тлядал – Бежта – Кидеро на участке км 6 – км 7	8,000		8,000	
5.	Буйнакский	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваша – В. Гуниб на участке 31,5 – км 37	164,250	42,000	54,000	68,250

1	2	3	4	5	6	7
6.	Гергебильский	автомобильная дорога Гергебиль – автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб через с. Курми на участке км 0 – км 9	142,261	85,000	57,261	
		мост на км 198 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	4,675	2,750	1,925	
7.	Гумбетовский	автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 46 – км 55 (участок км 46 – км 50)	19,880		10,500	9,380
8.	Гунибский	автомобильная дорога Махачкала–Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб на участке км 144,5 – км 152	55,600	20,000	30,000	5,600
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб на участке км 135 – км 142	15,000		15,000	
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб на участке км 136 – км 143 (участок км 136 – км 139)	7,000			7,000
		автомобильная дорога Гуниб – Цуриб на участке км 3 – км 4 (восстановление полки дороги)	15,998	15,500	0,498	
		автомобильная дорога Махачкала–Буйнакск–Левашаи – В. Гуниб на участке км 129 (стихия)	1,500	1,500		
9.	Дахадаевский	автомобильная дорога Левашаи – Акуша – Уркарах – Маджалис, км 100 – км 105	28,000			28,000

1	2	3	4	5	6	7
10.	Дербентский	автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 0 – км 16	155,000	50,000	70,000	35,000
11.	Казбековский	автомобильная дорога Хасавюрт – Глох, км 24 (оползневой участок)	18,950		9,500	9,450
		ремонт водопропускной трубы на 4 км автомобильной дороги ДЫЛЫМ – Инчхе – Миатли	2,800			2,800
12.	Кайтагский	автомобильная дорога Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 132,4 – км 136	22,500	22,500		
		автомобильная дорога Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 136 – км 141	32,000		32,000	
13.	Карабудахкентский	автомобильная дорога Карабудахкент – Н. Дженгутай на участке км 22 – км 32	55,822	21,500	34,322	
		автомобильная дорога обход Махачкалы через пос. Талги км 4 (оползневой участок)	7,650		7,650	
14.	Город Каспийск	дублирующий проезд на автомобильной дороге Махачкала-Аэропорт с подъездом к г.Каспийск (устройство асфальто-бетонного покрытия)	20,600		20,600	
		устройство регулируемого перекрестка на автомобильной дороге Махачкала – Аэропорт с подъездом к г.Каспийску	14,550		10,000	4,550
15.	Кизилпортовский	автомобильная дорога Кизилпорт – Костек на участке км 16 – км 21	34,018	13,700	20,318	

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак на участке км 0 – км 6	36,950		24,000	12,950
16.	Кизлярский	автомобильная дорога Кизляр-Комсомольское – Рассвет – Карабаглы на участке км 0 – км 3	21,750	21,750		
17.	Кумторкалинский	автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, км 6,7 – км 7,7 (мероприятия по безопасности дорожного движения)	11,700		4,000	7,700
18.	Левашинский	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 110,5 – км 113,5	12,000	12,000		
19.	Магарамкентский	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40	113,500	20,000	20,000	73,500
20.	Город Махачкала	автомобильная дорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г.Каспийску на участке км 0,8 – км 13,5	567,500			567,500
		подъезд к пос. Н. Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4	18,000			18,000
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4	70,000			70,000
21.	Новолакский	автомобильная дорога Новокули – Ножай-Юрт на участке км 0 – км 6,4	83,301	50,000	33,301	
22.	Ногайский	автомобильная дорога Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 67 – км 72	60,429	50,370	10,059	

1	2	3	4	5	6	7
23.	Рутульский	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участках км 89, км 96 – км 98 (стихия)	0,896	0,896		
24.	Сергокалинский	автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 42 – км 45	24,200	21,650	2,550	
		автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 39 – км 40	9,700	7,850	1,850	
		автомобильная дорога Леваши – Сергокала на участке км 38 – км 40	17,490		10,000	7,490
		автомобильная дорога Леваши – Сергокала на участке км 25 – км 26	8,300	8,300		
25.	Сулейман-Стальский	автомобильная дорога Куркент – Карчаг – Сиртич на участке км 10 – км 16	48,500	20,000	28,500	
26.	Табасаранский	автомобильная дорога Дербент–Хучни–Хив на участке км 26,5 – км 32,5	41,423	38,200	3,223	
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртич –Татиль на участке км 21,5 – км 25	39,200		28,000	11,200
27.	Тарумовский	автомобильная дорога Тарумовка – Арсланбек на участке км 3,5 – км 6,5	9,600		9,600	
28.	Тляртинский	автомобильная дорога Анцух – Тлярата на участке км 2 (стихия)	4,300	4,300		
		автомобильная дорога Анцух – Тлярата на участке км 10 (стихия)	0,601	0,601		

1	2	3	4	5	6	7
29.	Унцукульский	автомобильная дорога Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 26,5 – км 49,9 (стихия)	1,058	1,058		
		автомобильная дорога Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост на участке км 42 – км 44	15,000		3,000	12,000
		автомобильная дорога Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 47 (стихия)	0,500	0,500		
		автомобильная дорога Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост на участке км 24,6 – км 32,5	9,800			9,800
		тоннель на 32 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	21,000			21,000
30.	Хасавюртовский	автомобильная дорога Ботаюрт – Львовское на участке км 20 – км 33	150,000	40,000	75,000	35,000
		автомобильная дорога Хасавюрт – Глох на участке км 0 – км 5	48,250	20,000	28,250	
		автомобильная дорога Хасавюрт – Гребенский мост на участке км 0 – км 2	18,126			18,126
31.	Хивский	автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 70 – км 72	22,000		22,000	
32.	Цунтинский	автомобильная дорога Тлядал – Бежга – Кидеро на участке км 19 – км 22	34,000	20,000	14,000	
		автомобильная дорога Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 32,7 – км 35	48,300		48,300	

1	2	3	4	5	6	7
33.	Цумадинский	автомобильная дорога Агвали – Шаури – Кидеро км 25 – км 32,7	24,350	24,350		
		автомобильная дорога Муни – Агвали на участке км 28 (подпорная стена) (стихия)	3,814	3,814		
34.	Чародинский	автомобильная дорога Гуниб – Цуриб на участке км 0 – км 6	42,000			42,000
35.	Шамильский	автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 75 (аварийно-восстановительные работы)	5,000	5,000		
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 37 – км 44	83,570	43,000	40,570	
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 54 – км 60	96,000	30,000	45,000	21,000
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 20 – км 29	61,000		40,000	21,000
ВСЕГО			2 913,545	826,456	962,793	1 124,296

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
ремонт которых намечен на период 2015–2017 годов

(млн рублей)						
№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015–2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Акушинский	автомобильная дорога Гапшима – Кули через с. Балхар на участке км 0 – км 3	11,600		11,600	
2.	Ахвахский	восстановление подпорных стен на автомобильной дороге Штаб – Изано	5,421	4,000	1,421	
		автомобильная дорога Карата – Лологонитль на участке км 5-км 6	3,399	3,000	0,399	
		автомобильная дорога Карата – Лологонитль, км 12 – км 15,5	7,000			7,000
3.	Ахтынский	автомобильная дорога к с. Фий от автомобильной дороги Курукал – Хнов км 2 – км 4	9,100			9,100
		автомобильная дорога Курукал – Хнов на участке км 4,4 – км 8,1	9,955	9,955		
		подъезд от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Фий на участке км 9 – км 10	13,600	7,000	6,600	

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Курукал – Хнов на участке км 32 (стихия)	0,533	0,533		
		подъезд от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым на участках: км 5, км 6, км 7 (стихия)	3,695	3,695		
4.	Бабаюртовский	автомобильная дорога Бабаюрт – Каратюбе на участке км 0 – км 3,5	5,344	5,344		
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке км 0 – км 5	10,000	10,000		
		автомобильная дорога Камбулат – Новый Борч – к/з им. Свердлова, км 0 – км 5	7,000			7,000
		автомобильная дорога к с. Нарыш от автомобильной дороги Хасавюрт – Бабаюрт, км 2,5 – км 5,5	12,600			12,600
5.	Буйнакский	автомобильная дорога В. Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5	56,984	30,000	12,351	14,633
		автомобильная дорога Н. Казанище – В. Казанище (оползневый участок)	46,850	15,000	24,500	7,350
		автомобильная дорога Буйнакск – Аркас на участке км 0 – км 5	52,500	25,000	27,500	
		автомобильная дорога Буйнакск – В. Каранай на участке км 12 – км 20,4	10,000	10,000		
		подъезд к г. Буйнакску от автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката, км 0 – км 4	28,025		17,000	11,025
		восстановление разрушенных участков на автомобильной дороге В. Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5	10,500			10,500

1	2	3	4	5	6	7
6.	Гергебильский	автомобильная дорога Карадах – Маали – Курми км 4 – км 6	4,749	4,200	0,549	
		автомобильная дорога к с. Хвартикуни от автомобильной дороги Гергебиль – Курми, км 0 – км 2,5	2,100			2,100
7.	Гумбетовский	автомобильная дорога Н. Инхо – Арадирих км 3 – км 12	23,250	10,000	13,250	
		автомобильная дорога Сагры – Кунзах, км 0 – км 2	0,700			0,700
8.	Гунибский	подъезд от автомобильной дороги Гуниб – Кумух к с. Бухты км 0 – км 2,2	8,740	6,370	2,370	
		подъезд к с. Согратль от автомобильной дороги Гуниб – Кумух на участке км 2 (стихия)	1,069	1,069		
		автомобильная дорога Гуниб – Кегер – Силта на участке км 3,5 – км 7	10,000		10,000	
9.	Дахадаевский	подъезд к с. Дейбук от автомобильной дороги Уркарах – Харбук км 0 – км 3, км 6 – км 9	13,000	13,000		
		подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала до с. Сутбук, км 0 – км 8	12,680		9,600	3,080
		автомобильная дорога Уркарах – Харбук – Урари, км 15,1 – км 16,8	6,650			6,650
10.	Дербентский	подъезд к с. Мамедкала от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 2,3	19,674	19,674		
		подъезд от ФАД «Кавказ» до с. Сабнова км 0 – км 3	14,540	13,020	1,520	

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд к с. Хазар от ФАД «Кавказ» км 0 – км 3	23,972	23,972		
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Деличобан км 0 – км 2,5	13,000		13,000	
		устройство временного объезда на аварийном мосту 2 км автомобильной дороги Мичурино – Мамедкала	1,200		1,200	
		автомобильная дорога к с. Арабляр от ФАД «Кавказ», км 0 – км 5,5	7,000			7,000
11.	Казбековский	автомобильная дорога Дылым – Иманалиросо км 0 – км 3 (дополнительные работы)	25,786	21,000	4,786	
		Подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт-Глох к с. Калининаул км 0 – км 3 (участок км 0 – км 2,5)	26,178		24,918	1,260
12.	Кайтагский	автомобильная дорога Маджалис – Янгикент – Гулли на участке км 4,9 – км 9	8,000	8,000		
13.	Карабудахкентский	автомобильная дорога к спорткомплексу «Олимп» от автомобильной дороги Карабудахкент – Н. Дженгутай, км 0 – км 1	5,990		5,990	
14.	Каякентский	подъезд к станции Инчхе от ФАД «Кавказ» км 0 – км 3	16,850	16,850		
		подъезд к с. Капкайкент от ФАД «Кавказ» км 13 – км 18	38,311	30,000	8,311	
		автомобильная дорога Каранайаул – Ленинкент – Джанга, км 0 – км 6	33,610		25,000	8,610
		автомобильная дорога от ФАД «Кавказ» к с. Алхаджакент через с. Каякент на участке км 3 – км 11	57,000	19,500	37,500	

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога от ФАД «Кавказ» к с. Алхаджакент через с. Каякент на участке км 11 – км 18	14,000			14,000
		автомобильная дорога к с. Капкайкент от ФАД «Кавказ», км 18 – км 19	4,200			4,200
15.	Кизилюртовский	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Комсомольское на участке км 0 – км 1,3	9,250	9,250		
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Ботаюрт - Львовский 1 к с. Акнада км 0 – км 1	5,500	5,500		
16.	Кизлярский	подъезд от ФАД Астрахань – Каспийский – Кочубей – Кизляр - Махачкала к г. Кизляру км 0 – км 1,1	11,340	11,340		
		устройство временной объездной дороги в обход аварийного моста на км 4+700 подъезда от автомобильной дороги Кизляр – Кохановское до с. Большезадоевское (стихия)	0,857	0,857		
17.	Кумторкалинский	автомобильная дорога к с. Коркмаскала от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 1,1	13,000		13,000	
		автомобильная дорога к с. Темиргое от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 3,5	21,700		21,700	
		автомобильная дорога к с. Тюбе от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 4,5 (верхний слой)	32,000		32,000	
		автомобильная дорога Аджидада – Самилах на участке км 0 – км 5	2,100		2,100	
		подъезд к с. Ново-Урада от ФАД «Кавказ» км 1,2 – км 2,5	15,000			15,000

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд к с. Учкент от ФАД «Кавказ» км 0 – км 1	7,000			7,000
18.	Кулинский	автомобильная дорога Кумух – Вихли – Вачи на участке км 14 – км 21	6,600	6,600		
19.	Курахский	автомобильная дорога Курах – Усуг – Хвередж на участке км 7 – км 11	10,750		10,750	
20.	Лакский	автомобильная дорога Кумух – Бурши на участке км 0 – км 5	63,817	50,345	13,472	
		автомобильная дорога Кумух – Вихли – Вачи на участке км 0 – км 8	20,000		20,000	
		автомобильная дорога Кумух – Вихли – Вачи к с. Шуни, км 1,5 – км 4	4,100			4,100
		подъезд от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Кара на участке км 1 – км 6	5,284	5,284		
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Чукна через с. Куркли на участке км 0 – км 3	10,300	6,150	4,150	
21.	Левашинский	подъезд к с. Мекеги от автомобильной дороги Леваши – Сергокала, км 0 – км 3	27,000		27,000	
22.	Город Махачкала	автомобильная дорога Богатыревка – Согратль км 0 – км 4	23,530	12,000	11,530	
23.	Новолакский	автомобильная дорога Новолакское – Зандак км 0 – км 7	16,000	16,000		
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Новомехельта на участке км 0 – км 1,9	10,500	10,500		

1	2	3	4	5	6	7
24.	Ногайский	автомобильная дорога Боранчи – Кунбатар на участке км 0 – км 7,5	41,167	15,000	15,000	11,167
		автомобильная дорога Терекли-Мектеб – Кунбатар на участке км 0 – км 5	45,700	25,000	20,700	
		автомобильная дорога Терекли-Мектеб – Кумли на участке км 0 – км 5,8	31,000	18,000	13,000	
25.	Рутульский	автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиных на участках: км 2, км 5 (стихия)	0,375	0,375		
26.	Сулейман-Стальский	автомобильная дорога Касумкент – Цмур на участке км 0 – км 8	56,800	18,000	38,800	
27.	Тарумовский	автомобильная дорога от автомобильной дороги Астрахань – Махачкала до с. Калиновка км 0 – км 2	12,350	12,350		
		автомобильная дорога от ФАД Астрахань – Каспийский – Кочубей – Кизляр – Махачкала к с. Раздолье, км 0 – км 1	4,900			4,900
28.	Тляртинский	автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 0 – км 6	46,000	20,000	5,000	21,000
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух – Генеколоб на участке км 1– км 2	21,800	11,000	10,800	
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 28,5 – км 31,5	16,500	14,500	2,000	
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 31,5 – км 45	37,500		37,500	
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 25 (стихия)	1,860	1,860		

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке 7 (стихия)	2,230	2,230		
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух – Бетельда на участке км 0 – км 1	5,600			5,600
		автомобильная дорога Тлярата – Кутлаб км 0 – км 5	17,500			17,500
29.	Унцукульский	подъезд от автомобильной дороги Араканская площадка – Сагринский мост – Цатаних к с. Кахабросо на участке км 1 – км 3	3,540		3,540	
		автомобильная дорога Араканская площадка – Сагринский мост – Цатаних на участке км 3,5 – км 4,5 (снегозаносимый участок)	2,950		2,950	
30.	Хасавюртовский	автомобильная дорога Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент на участке км 25 – км 32	16,000			16,000
		автомобильная дорога Тотурбийкала – Муцалаул – Байрамаул – Садовое на участке км 8 – км 12	24,050		16,000	8,050
		подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская к с. Держинское	23,000	23,000		
		капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух на участке км 0 – км 11	36,000		15,000	21,000
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Борагангечув через с. Нурадилово на участке км 6 – км 14	37,445	37,445		
		подъезд к с. Новогагатли от автомобильной дороги Аксай – Чагаротар – Буденовка	5,600			5,600

1	2	3	4	5	6	7
31.	Хивский	автомобильная дорога Сардаркент – Канциль через с. Кашкент на участке км 0 – км 7	121,000	50,000	50,000	21,000
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 2 – км 4	8,839		8,839	
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 4 – км 6,7	26,840	8,840	4,000	14,000
		подъезд от автомобильной дороги Дербент – Хучни - Хив к с. Кашкент через с. Куг на участке км 0 – км 4	28,900	12,000	16,900	
		автомобильная дорога Ашага-Ярак – Межгюль – Зизик, км 0 – км 7 (участок км 0 – км 4)	12,410		8,000	4,410
32.	Хунзахский	автомобильная дорога Арани - Геничутль на участке км 0 – км 2,5	7,000			7,000
		автомобильная дорога к с. Хариколо от автомобильной дороги Гоцатль – Ках, км 0 – км 4	14,000			14,000
		автомобильная дорога к с. Шотода от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах - Араканская площадка, км 0 – км 2,5 (устройство асфальтобетонного покрытия)	14,000			14,000
33.	Цумадинский	автомобильная дорога к с. Кеди от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро по с. Саситли	63,000	25,000	10,000	28,000
		автомобильная дорога к с. Ричаганих от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 1 – км 2 (стихия)	2,546	2,546		

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога к с. Хвайни от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро, км 0 – км 3	10,500			10,500
34.	Чародинский	автомобильная дорога Тлярош – Талух на участке км 0 – км 5,2	20,339	19,500	0,839	
		автомобильная дорога Цуриб – Гочоб по с. Тлярош	6,314	3,157	3,157	
		автомобильная дорога Цуриб – Арчиб на участке км 7 – км 8 (по с. Магар)	5,450		5,450	
		подъезд от автомобильной дороги Магар – Гилиц к с. Цемер на участке км 4 (стихия)	1,908	1,908		
35.	Шамильский	автомобильная дорога Голотль – Телетль на участке км 5 – км 9	15,000	15,000		
		автомобильная дорога к с. Могох от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 0 – км 7	8,400			8,400
		автомобильная дорога к с. Нитаб от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал, км 0 – км 3	5,600			5,600
		мост на 1 км автомобильной дороги Хебда – Кахиб (дополнительные работы на пролетном строении)	1,800	2,770	1,800	
		автомобильная дорога Хотода – Тидиб – Накитль на участке км 3	5,219	5,219		
ВСЕГО			1 867,685	788,708	704,342	374,635

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по строительству и реконструкции территориальных автомобильных
дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2015 – 2017 годов		2015 год		2016 год		2017 год	
		км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	148,0	1 026,7	49,5	376,7	43,9	307,0	54,6	343,0
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	82,8	629,3	10,5	82,0	22,0	207,3	50,3	340,0
3.	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	6,5	68,0	5,5	68,0	0,0	0,0	1,0	0,0
ВСЕГО		237,3	1 724,0	65,5	526,7	65,9	514,3	105,9	683,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по капитальному ремонту и ремонту дорог
общего пользования и мостов на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2015 – 2017 годов		2015 год		2016 год		2017 год	
		км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м
1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения	434,0	18,0	76,1	18,0	170,5	0,0	187,4	0,0
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений местного значения	262,8	0,0	93,3	0,0	105,5	0,0	64,0	0,0
	ВСЕГО	696,8	18,0	169,4	18,0	276,0	0,0	251,4	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на содержание сети территориальных дорог
и иные мероприятия в отношении дорог общего пользования на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	1 340,880	403,482	475,403	461,995
2.	Содержание автомобильных дорог местного значения	439,075	136,400	160,850	141,825
3.	Разметка	156,203	56,952	57,251	42,000
4.	Планово-предупредительный ремонт мостов	111,000	0,000	62,000	49,000
5.	Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования	75,000	35,000	30,000	10,000
	ВСЕГО	2 122,158	631,834	785,504	704,820

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на проектно-изыскательские работы
и содержание органа управления дорожным хозяйством на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на пе- риод 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования	788,068	401,684	246,384	140,000
2.	Содержание органа управления дорожным хозяйством	299,500	88,500	105,500	105,500
	ВСЕГО	1 087,568	490,184	351,884	245,500 ».