

**Правительство  
Республики Ингушетия**



**ГалгIай Республика  
Правительство**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«10» ноября 2016 г. № 207

г. Магас

### **О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Правительство Республики Ингушетия **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства  
Республики Ингушетия**



**А. Мальсагов**

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Ингушетия  
от «10» ноября 2016 г. № 207

**Изменения, которые вносятся в государственную программу  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

**Государственная программа Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

**Паспорт  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

Ответственный исполнитель государственной программы	-	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Соисполнитель государственной программы	-	администрация Назрановского муниципального района
Подпрограммы государственной программы	-	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»
Цель программы	-	развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия
Задачи программы	-	обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия;

повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам

Целевые показатели государственной программы - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;  
доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;  
удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Сроки и этапы реализации государственной программы - 2014 – 2022 годы

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы - общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет **9 812 018,0** тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 г. – 579 731,2 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 703 504,0 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 1 034 704,1 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 652 044,1 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 556,586,1 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 118 736,9 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 395 130,9 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 407 517,3 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 364 063,4 тыс. рублей;  
за счет средств федерального бюджета - 356 372,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 143 876,6 тыс. рублей;

в 2017 г. – 79 502,9 тыс. рублей;

за счет средств республиканского бюджета – 104 915,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;

в 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

в 2016 г. – 10 927,9 тыс. рублей;

в 2017 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

в 2018 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

в 2019 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

в 2020 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

в 2021 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

в 2022 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

за счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 350 729,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;

в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;

в 2016 г. – 879 899,6 тыс. рублей;

в 2017 г. – 560 641,8 тыс. рублей;

в 2018 г. – 1 544 686,7 тыс. рублей;

в 2019 г. – 1 106 837,5 тыс. рублей;

в 2020 г. – 1 383 231,5 тыс. рублей;

в 2021 г. – 1 395 617,9 тыс. рублей;

в 2022 г. – 1 352 164,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации государственной программы - повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы республики; повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений; развитие и повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения; увеличение межремонтных сроков.

## **I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы Республики Ингушетия, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Ингушетия, утвержденным постановлением Правительства Республики Ингушетия от 14 ноября 2013 г. № 259, постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также с учетом требований распоряжения Правительства РФ от 10 апреля 2014 г. № 570-р «О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов РФ по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года) и методиках определения целевых значений показателей оценки эффективности их деятельности».

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведет к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Путем строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов дорожного хозяйства в рамках распределения средств республиканского дорожного фонда в 2013 году в соответствии с распоряжением Правительства Республики Ингушетия увеличена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на 1,2 %.

Несмотря на позитивную динамику ряда показателей, дорожно-мостовое хозяйство Республики Ингушетия находится в критическом состоянии, так:

- свыше 60 % протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы

между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- около 66 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок.

Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на повышение безопасности движения на автодорогах республики, увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам.

**II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы**

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Государственная программа направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и перечнем поручений Президента Российской Федерации, данных по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС), об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них охвачены участки, подверженные наиболее интенсивным нагрузкам общей протяженностью 355 км, три автодорожных моста и водопропускные трубы.

Основной целью реализации государственной программы является развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;

- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;

- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации государственной программы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Реализация государственной программы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;

- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;

- увеличение межремонтных сроков;

- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования.

Сроки реализации государственной программы - 2014 – 2022 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в таблице 1.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Ингушетия регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 гг. приведены в справочной таблице 1-А.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы**

Состав основных мероприятий государственной программы определен исходя из ее целей и задач и сгруппирован по подпрограммам.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач государственной программы.

Подпрограммой 1 «Автомобильные дороги» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов в рамках распределения ассигнований дорожного фонда Республики Ингушетия и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения;

- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» направлена на совершенствование управления и системы планирования, обеспечение технического, документального, финансового и правового сопровождения реализации государственной программы и содержит следующие основные мероприятия:

- расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия.

#### **IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Ингушетия.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в таблице № 2.

#### **V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы**

Общий объем финансирования программных мероприятий сформирован исходя из стоимостных показателей объектов строительства и реконструкции, а также иных расходных статей. Стоимостные показатели определены в соответствии с:

- территориальными единичными расценками, которые легли в основу определения сметной стоимости строительно-монтажных и иных работ;
- утвержденными стоимостями дорожно-строительных материалов, конструкций и транспортных услуг.

Сметные стоимости каждого объекта в отдельности определяются по видам и физическим объемам работ в процессе проведения изыскательских работ и принятия проектных решений.

На стадии проектирования и определения сметной стоимости объектов проводится экономический анализ, по итогам которого определяется наиболее оптимальный вариант.

Затраты на содержание автомобильных дорог, предполагаемые



государственной программой, определены в соответствии с постановлением Правительства Республики Ингушетия от 8 мая 2010 г. № 153 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Ингушетия, методики и правил их расчета».

Ресурсное обеспечение реализации программы приведено в таблице 3.

Перечень мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» представлен в таблице 4.

Сведения об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», представлены в справочной таблице 4-А.

Форма отчета о достижении целевых показателей государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» за очередной финансовый год представлена в таблице 5.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» приведены в информативной таблице № 5-А.

Таблица № 1

**СВЕДЕНИЯ**  
о целевых показателях  
государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»  
(наименование программы)

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	945,2	972,0	953,8	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	188,69	389,15	34,30	10,40	15,91	12,02	34,60	53,30	49,20	56,20	62,30	60,92	

пользования регионального (межмуниципал ьного) значения на территории Республики Ингушетия																							
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог						10,81	8,64	8,64	8,64													
	регионального (межмуниципал ьного) значения на территории Республики Ингушетия																						

4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	177,89	149,24	25,66	0,00	8,50	9,00	11,38	17,70	18,20	18,80	19,50	20,50
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	508,94	757,60	608,36	634,02	642,52	651,52	662,90	680,60	698,80	717,60	737,10	757,60

6	(межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	53,85	77,94	63,78	65,23	66,10	67,03	68,20	70,02	71,89	73,83	75,83	77,94
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в	%											



**СВЕДЕНИЯ**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
Республики Ингушетия регионального и межмуниципального значения в период 2003 - 2012 годов**

№ п/ п	Показатели и индикаторы	Едини ца измер ения	2003- 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, в том числе:	км	188,69	-	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	0,00	10,76	10,58	6,03
1	после строительства	км	10,81	-	-	-	-	-	-	-	5,13	5,68	-
2	после реконструкции	км	177,88	-	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	-	5,63	4,90	6,03

Таблица № 2

**СВЕДЕНИЯ**  
**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации**  
**государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Развитие автомобильных дорог»**

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Срок принятия
1	2	3	4
<b>Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»</b>			
<b>Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»</b>			
Административный регламент	порядок осуществления государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	перечень и стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.



Административный регламент	порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.







«Автомобильные дороги»	Федеральный бюджет	356 372,6		132 993,1	143 876,6	79 502,9						
	республиканский дорожный фонд	9 350 729,5	569 039,0	558 611,5	879 699,6	560 641,8	1 544 686,7	1 106 837,5	1 383 231,5	1 395 617,9		1 352 164,0
	бюджеты муниципальных образований											
	внебюджетные средства											
	всего	116 731,9	798,1	798,1	27 798,1	52 225,7	35 111,9					
	в том числе:											
	Федеральный бюджет											
Строительство объектов дорожного хозяйства	республиканский дорожный фонд	116 731,9	798,1	798,1	27 798,1	52 225,7	35 111,9					
	бюджеты муниципальных образований											
	внебюджетные средства											
В том числе по объектам:												
Строительство во автомобильной дорожной сети «Подъезд к с.Ляжки от автодороги	всего	2 394,4	798,1	798,1	798,1	798,1						
	в том числе:											
	Федеральный бюджет											
	республиканский дорожный	2 394,4	798,1	798,1	798,1	798,1						





автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н. Курп – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)		41 483,4		44 595,7	38 012,3	18 411,5											
	Федеральный бюджет	41 483,4															
	республиканский дорожный фонд	101 019,5		44 595,7	38 012,3	18 411,5											
	бюджеты муниципальных образований																
	внебюджетные средства																
	всего	245 270,2		69 716,0	124 925,4	50 628,8											
	в том числе:																
Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская - Галашки – Ялхарой» 27-35 км			30 000,0		30 000,0												
	республиканский дорожный фонд	215 270,2		69 716,0	94 925,4	50 628,8											
	бюджеты муниципальных образований																
	внебюджетные средства																
	всего	410 314,3		92 721,5	116 886,7	137 731,4			62 994,7								
	в том числе:																
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км			91 509,7		51 509,7	40 000,0											
	федеральный бюджет	91 509,7			51 509,7	40 000,0											
	республиканский дорожный фонд	318 804,6		92 721,5	65 357,0	97 731,4			62 994,7								





		62 953,6			40 922,4	22 031,1							
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 27-28 км	всего												
	в том числе: федеральный бюджет												
	республиканский дорожный фонд	62 953,6			40 922,4	22 031,1							
	бюджеты муниципальных образований												
Реконструкция участка автомобильной дороги «Эжаево-Али-Юрт» 5 км	внебюджетные средства												
	всего	12 886,9		4 295,6	4 295,6	4 295,6							
	в том числе: федеральный бюджет												
	республиканский дорожный фонд	12 886,9		4 295,6	4 295,6	4 295,6							
Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Магас»-	бюджеты муниципальных образований												
	внебюджетные средства												
	всего	251 326,1			26 707,6	30 000,0	15 000,0	179 618,5					
	в том числе: федеральный бюджет	15 000,0				15 000,0							
«Аэропорт «Магас»-	республиканский	236 326,1		26 707,6	15 000,0	15 000,0	179 618,5						





«Трасса «Кавказ»-Нестеровская – Алкун – Таргим – Цми» 33-40 км	республиканский дорожный фонд	254 628,5			28 000,0	60 321,4	166 307,1		
	бюджеты муниципальных образований								
	внебюджетные средства								
	всего	219 800,0			14 400,0	14 400,0	205 400,0		
Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ» - Нестеровская – Алкун – Таргим - Цми» 68-80 км	в том числе:								
	федеральный бюджет								
	республиканский дорожный фонд	219 800,0				14 400,0	205 400,0		
	бюджеты муниципальных образований								
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. п. Аршты от автодороги	внебюджетные средства								
	всего	41 843,3			41 843,3				
	в том числе:								
	федеральный бюджет								
республиканский дорожный фонд	41 843,3			41 843,3					









бюджеты муниципальных образований													
внебюджетные средства							121 780,1						
всего	249 162,0						121 780,1	127 381,9					
в том числе:													
федеральный бюджет													
республиканский дорожный фонд	249 162,0						121 780,1	127 381,9					
бюджеты муниципальных образований													
внебюджетные средства													
всего	260 026,5								164 458,1			95 568,4	
в том числе:													
федеральный бюджет													
республиканский дорожный фонд	260 026,5								164 458,1			95 568,4	
бюджеты муниципальных образований													
внебюджетные средства													

Реконструкция автомобильной дороги «Средние Алаулки - Пливе»

Реконструкция автомобильной дороги «Грасса «Кавказ» - Эжаево - Сурахчи» 2-12 км



«Зязиков - Юрт - Вознесенская»	республиканский дорожный фонд	371 290,4				101 517,3	84 949,7	184 823,4
	бюджеты муниципальных образований							
	внебюджетные средства							
	всего	158 362,8		64 949,4		93 413,4		
	в том числе:							
Реконструкция участка автомобильной дороги «Экажево-Али-Юрт»	федеральный бюджет							
	республиканский дорожный фонд	158 362,8		64 949,4		93 413,4		
	бюджеты муниципальных образований							
	внебюджетные средства							
	всего	228 121,8				111 496,5	116 625,3	
	в том числе:							
Реконструкция автомобильной дороги «Сурхали-Алхасты»	федеральный бюджет							
	республиканский дорожный фонд	228 121,8					111 496,5	116 625,3







	бюджеты муниципальных образований										
	внебюджетные средства									132 661,3	
	всего	132 661,3									
	в том числе:										
	федеральный бюджет										
	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек - Н.Курп - Терек» 0-5 км	132 661,3								132 661,3	
	бюджеты муниципальных образований										
	внебюджетные средства										
	всего	56 646,6								56 646,6	
	в том числе:										
	федеральный бюджет										
	Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Сагопши»	56 646,6								56 646,6	
	бюджеты муниципальных образований										
	внебюджетные средства										









Капитальный ремонт автомобильной дороги «Грасса «Кавказ» - Нестеровская - Алкун - Таргим - Чми», 1-14 км	всего	255 726,5				26 139,5	29 618,4	199 968,5			
	в том числе:										
	федеральный бюджет										
	республиканский дорожный фонд	255 726,5				26 139,5	29 618,4	199 968,5			
	бюджеты муниципальных образований										
	внебюджетные средства										
	всего	91 522,8				15 000,0	16 522,8	60 000,0			
	в том числе:										
	федеральный бюджет										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Назрань - Малгобек - Нижний Курп-Терек», 1-4 км	всего	91 522,8				15 000,0	16 522,8	60 000,0		
в том числе:											
федеральный бюджет											
республиканский дорожный фонд		91 522,8				15 000,0	16 522,8	60 000,0			
бюджеты муниципальных образований											
внебюджетные средства											
всего		30 860,5				30 860,5					
в том числе:											
федеральный бюджет		10 500,0				10 500,0					

«Назрань-Грозный», 29-32 км	республиканский дорожный фонд	20 360,5			20 360,5						
	бюджеты муниципальных образований										
	внебюджетные средства										
	всего	49 595,2			17 236,7	32 358,6					
	в том числе:										
Капитальный ремонт автомобилей	федеральный бюджет										
дороги «Траса «Кавказ»-Эжэво-Сурхахи», 2-12 км (1 очередь)	республиканский дорожный фонд	49 595,2			17 236,7	32 358,6					
	бюджеты муниципальных образований										
Ремонт автомобилей	внебюджетные средства										
	всего	21 641,6			21 641,6						
	в том числе:										
ой дороги «Траса «Кавказ»-Карабулак-Средние Ачалуки-	федеральный бюджет	18 141,6			18 141,6						
	республиканский дорожный фонд	3 500,0			3 500,0						













Таблица 4 -А

(Справочная)

**СВЕДЕНИЯ**

**об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующего года (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства		
					км	из них искусственные сооружения, пот. м		км	из них искусственные сооружения, пот. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Всего</b>				<b>360,816</b>	<b>196,011</b>	<b>8014043,765</b>	<b>354,846</b>	<b>196,011</b>	<b>7680941,868</b>
	в том числе по объектам капитального строительства:									
	<b>Строительство объектов дорожного хозяйства</b>				<b>1,600</b>	<b>106,300</b>	<b>131179,712</b>	<b>0,000</b>	<b>106,300</b>	<b>114337,604</b>
	<i>В том числе по объектам:</i>									
1	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с.п. Ляжги от автодороги «Чынг-Таргим»	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 19.08.2011 г № 06-1-5-0133-11	2013	1,6		16 842,108			
2	Строительство автодорожного моста через р.Сунжа (ул. Курортная сл.	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ»	2015		53,15	64 225,747		53,15	64 225,747

Трошкое)	от 29.08.2016г. № 06-1-1-6-0107-16												
3	Строительство автодорожного моста через р.Сунжа в г.г.Сунжа (ул.Грозненская) <b>Реконструкция объектов дорожного хозяйства</b> <i>В том числе по объектам:</i>	ГУ «Ингушавто дор»		2018		53,15	50 111,857		53,15	50 111,857		53,15	50 111,857
4	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н.Курп – Терек» 5-9 км	ГУ «Ингушавто дор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. № 06-1-4-0036-13	2013	4,37	89,711	78 075,217		89,711	7882864,053		89,711	7566604,264
5	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н.Курп – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)»	ГУ «Ингушавто дор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.03.2014 г. № 06-1-5-0009- 14	2015	3,3		124 091,438	3,3					124 091,438
6	Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская - Галашки – Ялхарой» 27-35 км	ГУ «Ингушавто дор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013 г. № 06-1-4-0038- 13	2015	8,5		245 442,480	8,5					194 641,380
7	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км	ГУ «Ингушавто дор»	ГАУ "Управление госэкспертизы РИ" от 26.02.2013 г. № 06-1-4-0040- 13; от 26.02.2013 г. № 06-1-4-0041- 13;	2017	11,9		456 761,754	11,9					392 761,755

8	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Нижний Курп – Терек» 9-22 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013 г. №06-1-4-0036-13; от 26.02.2013 г. №06-1-4-0037-13;	2017	12,7		313 604,356	12,7		240 059,748
9	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Терек - Кантышево - Долаково» 1-11 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 24.02.2010 г. № 06-1-5-0009-10	2014	10,4		127 509,824	10,4		77 670,959
10	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 27-28 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 01.09.2015 г. № 06-1-6-0106-15	2015	1,584		40 922,416	1,584		40 922,416
11	Реконструкция участка автомобильной дороги «Экжево-Али-Юрт» 5 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 26.01.2015 г. № 06-1-5-0002-15	2014		35,0	4 295,630		35,0	4 295,630
12	Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Магас»-трасса «Кавказ» км 1- км 4	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 19.10.2015 г. № 06-1-6-0121-15	2018	2,4		251 326,085	2,4		251 326,085
13	Реконструкция автодорожного моста на 28 км автодороги «Трасса «Кавказ» - Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми»	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 25.09.2015 г. № 06-1-6-0114-15	2015		18,0	22 023,814		18,0	22 023,814

14	Реконструкция участка автомобильной дороги «Трасса «Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми», 33 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 24.11.2015 г. № 06-1-4-0148-15	2016	0,55	36,7	52 500,000	0,55	36,7	52 500,000
15	Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ»-Карабулак-Гайрбек-Юрт» 1-3 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 22.09.2015 г. № 06-1-6-0111-15	2015	2,524		18 936,000	2,524		18 936,000
16	Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ» - Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми» 30-33 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 05.05.2016 г. № 06-1-4-0056-16	2016	2,928		32 146,200	2,928		32 146,200
17	Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми» 33-40 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 22.07.2016 г. № 06-1-6-0084-16	2018	6,7		254 628,513	6,7		254 628,513
18	Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ» Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми» 68-80 км	ГУ «Ингушавтодор»		2018	11,0		219 800,000	11,0		219 800,000
19	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. П. Аршты от автодороги «Нестеровская-Чемульга» (2-я очередь)	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 30.10.2014 г. № 06-1-5-0047-14	2016	4,6		41 843,284	4,6		41 843,284

20	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек» 32-42 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 28.07.2016 г. № 06-1-4-0092-16	2017	10,0	268 697,452	10,0	268 697,452	268 697,452
21	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ГБОУ СОШ № 2 г. Карабулак от автодороги «Трасса «Кавказ»- Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт»	ГУ «Ингушавтодор»		2016	3,94	44 128,000	3,94	44 128,000	44 128,000
22	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек» 43-62 км	ГУ «Ингушавтодор»		2020	23,0	571 447,495	23,0	571 447,495	571 447,495
23	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Магас»	ГУ «Ингушавтодор»		2018	1,0	35 000,000	1,0	35 000,000	35 000,000
24	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 0-11 км	ГУ «Ингушавтодор»		2021	11,0	240 912,061	11,0	240 912,061	240 912,061
25	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 34-48 км	ГУ «Ингушавтодор»		2020	14,0	350 846,245	14,0	350 846,245	350 846,245
26	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 25-27 км	ГУ «Ингушавтодор»		2019	1,2	40 034,323	1,2	40 034,323	40 034,323

27	Реконструкция автомобильной дороги «Средние Ачалуки-Пливе»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	14,0		249 161,989	14,0		249 161,989
28	Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ»-Экажево-Сурхайн» 2-12 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление государственными РИ», 22.07.2016 г. № 06-1-4-0088-16	2021	11,2		260 026,507	11,2		260 026,507
29	Реконструкция автомобильной дороги «Трасса «Кавказ»-Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт» 2-48 км	ГУ «Ингушавтодор»		2021	46,0		917 839,118	46,0		917 839,118
30	Реконструкция автомобильной дороги «Зязиков-Юрт-Гаргорск»	ГУ «Ингушавтодор»		2021	11,4		206 122,831	11,4		206 122,831
31	Реконструкция автомобильной дороги «Зязиков-Юрт-Вознесенская»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	17,32		371 290,424	17,32		371 290,424
32	Реконструкция участка автомобильной дороги «Экажево-Али-Юрт»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	9,5		158 362,781	9,5		158 362,781
33	Реконструкция автомобильной дороги «Сурхайн-Алхасты»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	14,0		228 121,821	14,0		228 121,821
34	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Назрань от а/д. «СредниеАчалуки-Пливе»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	14,3		195 487,860	14,3		195 487,860

35	Реконструкция автомобильной дороги «Сурхахи-Яндаре»	ГУ «Ингушавтодор»	2018	9,0	125 259,483	9,0	125 259,483
36	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Гамурзиново»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	3,1	52 651,200	3,1	52 651,200
37	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Гази-юрт от трассы «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	1,5	18 197,419	1,5	18 197,419
38	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.п. Нестеровское от а/д «Орджоникидзевская-Галашки-Ялхарой»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	2,7	32 755,355	2,7	32 755,355
39	Реконструкция автомобильной дороги «Гамурзиново-Насыр-Корт»	ГУ «Ингушавтодор»	2021	6,60	140 167,017	6,60	140 167,017
40	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Назрань от трассы «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2021	4,30	91 320,936	4,30	91 320,936
41	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малл обек-Нижний Курп-Терек» 0-5 км	ГУ «Ингушавтодор»	2022	4,90	132 661,312	4,90	132 661,312
42	Реконструкция автомобильной дороги «Малл обек-Саг опши»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	3,40	56 646,589	3,40	56 646,589



43	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. п. Сунжа от трассы «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2018	2,2		35 722,149	2,2	35 722,149	
44	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. п. Троицкое от трассы «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	3,2		54 349,626	3,2	54 349,626	
45	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ж/д ст. Слещовская г. п. Сунжа от трассы «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	6,1		135 507,526	6,1	135 507,526	
46	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.п. Баруки от трассы «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	2,3		31 933,126	2,3	31 933,126	
47	Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Вознесеновская»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	18,0		444 345,373	18,0	444 345,373	
48	Реконструкция автомобильной дороги «Эжаево-Гази-Юрт»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	6,6		109 961,025	6,6	109 961,025	

Таблица № 5-А  
(Информативная)

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора)  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя[1]	Временные характеристики показателя[2]	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю[3]	Базовые показатели, используемые в формуле	Ответственный и за сбор данных по показателю[4]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатель 1					базовый показатель 1 базовый показатель 2	
1	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км	общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	базовый показатель протяженности введенного участка автодороги, законченного строительством	972,0 км - общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия

2	доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	Процент прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Отопление протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения*100	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
3	Удельный вес автомобильных дорог усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	процент приращения автомобильных дорог усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	отношение протяженности усовершенствованным покрытием к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения*100	протяженность автодорог с усовершенствованным покрытием на конец отчетного периода	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия

- [1] Характеристика содержания показателя
- [2] Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).
- [3] Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.
- [4] Приводится наименование органа исполнительной власти Республики Ингушетия, ответственного за сбор данных по показателю.

**Подпрограмма 1  
«Автомобильные дороги»**

**Паспорт  
подпрограммы 1 «Автомобильные дороги» государственной программы  
Республики Ингушетия «Развитие Автомобильных дорог»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Соисполнитель государственной программы	- администрация Назрановского муниципального района
Цель подпрограммы	- развитие транспортной системы Республики Ингушетия
Задачи подпрограммы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей

протяженности автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального  
значения

- Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2014 – 2022 годы
- Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 9 707 102,1 тыс. рублей, в том числе по годам:
- в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;
  - в 2015 г. – 691 604,6 тыс. рублей;
  - в 2016 г. – 1 023 776,2 тыс. рублей;
  - в 2017 г. – 640 144,7 тыс. рублей;
  - в 2018 г. – 1 544 686,7 тыс. рублей;
  - в 2019 г. – 1 106 837,5 тыс. рублей;
  - в 2020 г. – 1 383 231,5 тыс. рублей;
  - в 2021 г. – 1 395 617,9 тыс. рублей;
  - в 2022 г. – 1 352 164,0 тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета – 356 372,6 тыс. рублей,  
в том числе по годам:
- в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей;
  - в 2016 г. – 143 876,6 тыс. рублей;
  - в 2017 г. – 79 502,9 тыс. рублей;
- за счет средств республиканского бюджета – не предусмотрено;
- за счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 350 729,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
- в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;
  - в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;
  - в 2016 г. – 879 899,6 тыс. рублей;
  - в 2017 г. – 560 641,8 тыс. рублей;
  - в 2018 г. – 1 544 686,7 тыс. рублей;
  - в 2019 г. – 1 106 837,5 тыс. рублей;
  - в 2020 г. – 1 383 231,5 тыс. рублей;
  - в 2021 г. – 1 395 617,9 тыс. рублей;
  - в 2022 г. – 1 352 164,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Республики Ингушетия; повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений; увеличение межремонтных сроков.

### **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведут к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В Республике Ингушетия имеются населенные пункты, отдаленные от административных и районных центров и подверженные частым оползневым явлениям.

Основными причинами необеспеченности указанных населенных пунктов устойчивым круглогодичным транспортным сообщением являются ширококомасштабные оползневые явления и обвалы горных пород как результат обильных атмосферных осадков.

Свыше 60 процентов протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых переходов на них требует увеличения прочностных характеристик из-за высокой степени износа элементов автодорог и разрушения конструкций искусственных сооружений.

Основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог.

Около 66 процентов протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к увеличению транспортных расходов.

Указанные проблемы могут быть решены путем комплексных, планомерных и скоординированных усилий федерального центра в лице Федерального дорожного агентства и Правительства Республики Ингушетия. Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам, с целью повышения безопасности движения на автодорогах республики.

## **II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации**

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Подпрограмма направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в том числе в области развития транспортной системы России, а также перечнем поручений Президента РФ, данных по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения).

Основной целью реализации подпрограммы является развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации подпрограммы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Реализация подпрограммы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;



- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
  - увеличение межремонтных сроков;
  - развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.
- Сроки реализации подпрограммы - 2014 – 2022 годы.

### **III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает выполнение следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы;
- повысить несущие способности и сроки службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличить межремонтные сроки.

### **IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

На выполнение мероприятий подпрограммы планируется выделение бюджетных ассигнований в размере 9 707 102,1 тыс. рублей, в том числе: субвенции из федерального бюджета – 356 372,6 тыс. рублей и средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 350 729,5 тыс. рублей.

### **V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы**

В 2014 году соисполнителем подпрограммы является муниципальное образование «Назрановский муниципальный район» Республики Ингушетия.

Участие государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.

**Подпрограмма 2**  
**«Обеспечение реализации государственной программы Республики**  
**Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные**  
**мероприятия»**

**Паспорт**  
**подпрограммы 2 государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Обеспечение реализации государственной программы Республики**  
**Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные**  
**мероприятия»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Цель подпрограммы	- обеспечение реализации подпрограмм, основных мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) в соответствии с установленными сроками и задачами
Задача подпрограммы	- обеспечение реализации мероприятий государственной программы
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий государственной программы в срок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- подпрограмма финансируется за счет средств республиканского бюджета в размере 104 915,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей; 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2016 г. – 10 927,9 тыс. рублей; 2017 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2018 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2019 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2020 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

2021 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  
2022 г. – 11 899,4 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение выполнения задач государственной программы и достижение предусмотренных государственной программой и подпрограммой показателей (индикаторов).

### **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» (далее соответственно – государственная программа, подпрограмма) является управленческая и организационная деятельность Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия.

Практическое управление реализацией подпрограммы основывается на использовании программно-целевых методов, повышении эффективности использования финансовых средств, выделяемых Государственному управлению автомобильных дорог Республики Ингушетия, в развитии и оптимальном использовании профессиональных навыков специалистов.

Основными направлениями, по которым могут возникнуть проблемы при реализации государственной программы, являются обеспечение выполнения финансирования основных мероприятий государственной программы, оптимальность распределения и доведения бюджетных средств до их получателей, достижение прогнозных показателей, соответствие количества и качества предоставления государственных услуг финансовым затратам на их оказание.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает обеспечение повышения эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение установленных показателей.

### **II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы совпадают с аналогичными приоритетами государственной программы.

Исходя из задач государственной программы, основными приоритетами реализации подпрограммы являются:

- финансовое обеспечение реализации функций Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг.

Целью реализации подпрограммы является обеспечение управления реализацией государственной программы. Для реализации этой цели предстоит решение следующих задач: обеспечение деятельности Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках реализации государственной программы.

Основным ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы является полное и своевременное исполнение всех мероприятий, предусмотренных государственной программой, достижение запланированных значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы – 2014 – 2022 годы.

### **III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- оплата труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия, в том числе оплата налога на имущество.

### **IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансовое обеспечение реализации государственной программы в части расходных обязательств Республики Ингушетия осуществляется за счет распределения бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы и утверждается законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Планирование бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Ингушетия, регулируемыми порядок формирования проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 10 915,9 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета, в том числе по годам:

- 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;
- 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;
- 2016 г. – 10 927,9 тыс. рублей;
- 2017 г. – 11 899,4 тыс. рублей;

2018 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  
2019 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  
2020 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  
2021 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  
2022 г. – 11 899,4 тыс. рублей.

**V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы**

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.