



Къэбэрдей-Балъкъэр Республика
З А К О Н

Къабарты-Малкъар Республиканы
З А К О Н У

З А К О Н
Кабардино-Балкарской Республики

**О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Кабардино-Балкарской Республике"**

Принят Парламентом
Кабардино-Балкарской Республики

28 января 2016 года

Статья 1

Внести в Закон Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 года №17-РЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике" (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) следующие изменения:

1. Статьи 3, 5, 6 и 7 признать утратившими силу.
2. В пункте 7 статьи 8 слова "транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов," заменить словами "тяжеловесными транспортными средствами", слова "общего пользования" исключить.
3. Статью 9 изложить в следующей редакции:
"Статья 9. Планирование дорожной деятельности

Планирование дорожной деятельности уполномоченным исполнительным органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики в области дорожного хозяйства (далее - уполномоченный исполнительный орган государственной власти) осуществляется на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, государственных целевых программ.".

4. Статью 15 дополнить частью 6 следующего содержания:

"6. Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов).".

5. Статью 18 изложить в следующей редакции:

"Статья 18. Обязанности пользователей автомобильных дорог и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог

Пользователи автомобильных дорог и иные лица, осуществляющие использование автомобильных дорог, обязаны соблюдать запреты и требования, установленные федеральным законодательством, законодательством Кабардино-Балкарской Республики, муниципальными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог.".

6. Часть 2 статьи 21 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4) публичным партнером в случае, если соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве заключены в отношении частной автомобильной дороги.".

7. В статье 23:

1) в наименовании слово "концессионных" исключить;

2) текст статьи дополнить словами ", а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве.".

8. В статье 25:

1) в части 1 слова "концессионного соглашения с концессионером" заменить словами "концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно с концессионером, частным партнером";

2) часть 2 после слова "концессионер" дополнить словами ", частный партнер", после слова "концессионера" дополнить словами ", частного партнера";

3) в части 3 слова "концессионного соглашения концессионер обязан" заменить словами "концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер обязан";

4) в части 5 слова "концессионного соглашения концессионер устанавливает" заменить словами "концессионного соглашения, соглашения о государст-

венно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве
соответственно концессионер, частный партнер устанавливают".

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликова-
ния.



Ю. Коков

город Нальчик
15 февраля 2016 года
№ 5-РЗ