



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

29 марта 2016 г.

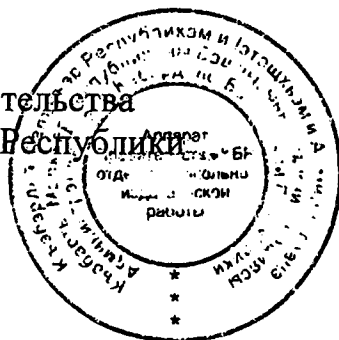
№ 42-ПП

г. Нальчик

О внесении изменений в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 29 марта 2016 г. № 42-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской
Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской
Республике» на период до 2020 года, утвержденную постановлением
Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г.
№ 296-ПП

1. В паспорте государственной программы позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы»	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 21 771 409,4 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 375 614,9 тыс. рублей; 2015 год – 2 767 546,1 тыс. рублей; 2016 год – 2 521 421,6 тыс. рублей; 2017 – 2020 годы – 15 106 826,8 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год – 131 038,7 тыс. рублей; 2015 год – 471 687,7 тыс. рублей; 2016 год – не предусмотрено; 2017-2020 годы – 6 022 266,2 тыс. рублей; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 1 242 826,3 тыс. рублей; 2015 год – 1 897 508,4 тыс. рублей; 2016 год – 1 646 421,6 тыс. рублей; 2017-2020 годы – 7 825 317,4 тыс. рублей; местных бюджетов: 2014 год – 1 750,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 350,0 тыс. рублей; 2016 год – не предусмотрено; 2017-2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей; внебюджетных источников: 2014 год – не предусмотрено; 2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;
---	--

2016 год – 875 000,0 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 1 222 390,8 тыс. рублей

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики».

2. Раздел IX изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 21 771 409,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 375 614,9 тыс. рублей;

2015 год – 2 767 546,1 тыс. рублей;

2016 – 2 521 421,6 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 15 106 826,8 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета:

2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;

2015 год – 471 687,7 тыс. рублей;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 6 022 266,2 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1 242 826,3 тыс. рублей;

2015 год – 1 897 508,4 тыс. рублей;

2016 год – 1 670 705,6 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 7 865 591,4 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;

2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 875 000,0 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 1 222 390,8 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики приведено в

форме 5 приложения № 1, а за счет всех источников – в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В разделе XII:

1) в подпрограмме «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 8 655 012,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 58 128,1 тыс. рублей; 2015 год – 473 644,7 тыс. рублей; 2016 год – 984 189,2 тыс. рублей; 2017-2020 годы – 7 139 050,0 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета: 2014 год – не предусмотрено; 2015 год – не предусмотрено; 2016 год – не предусмотрено; 2017-2020 годы – 5 490 000,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 56 378,1 тыс. рублей; 2015 год – 75 294,7 тыс. рублей; 2016 год – 109 189,2 тыс. рублей; 2017-2020 годы – 432 250,0 тыс. рублей;</p> <p>местных бюджетов: 2014 год – 1 750,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 350,0 тыс. рублей; 2016 год – не предусмотрено; 2017-2020 годы – не предусмотрено;</p> <p>внебюджетных источников: 2014 год – не предусмотрено; 2015 год – 395 000,0 тыс. рублей; 2016 год – 875 000,0 тыс. рублей; 2017-2020 годы – 1 216 800,0 тыс. рублей</p> <p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской</p>
--	--

Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 8 655 012,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 58 128,1 тыс. рублей;

2015 год – 473 644,7 тыс. рублей;

2016 год – 984 189,2 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 7 139 050,0 тыс. рублей, из них за счет средств:
федерального бюджета:

2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 5 490 000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 56 378,1 тыс. рублей;

2015 год – 75 294,7 тыс. рублей;

2016 год – 109 189,2 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 432 250,0 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;

2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;

2016 – не предусмотрено;

2017-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 875 000,0 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 1 216 800,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

4) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства

показатели
подпрограммы

и реконструкции с 2918,8 до 2955,7 км (на 36,9 км);
обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 2013 по 2020 год 283,4 км (справочно: с 2013 по 2024 год – 509,77 км);
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 48;
увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 48,2 процента;»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 9 903 328,0 тыс. рублей,
в том числе:
2014 год – 1 224 656,9 тыс. рублей;
2015 год – 2 018 729,9 тыс. рублей;
2016 год – 1 250 963,6 тыс. рублей;
2017 – 2020 годы – 5 408 977,7 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;
2015 год – 289 199,348 тыс. рублей;
2016 год – 0,0 тыс. рублей;
2017 – 2020 годы - 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;
2015 год – 1 772 942,5 тыс. рублей;
2016 год – 1 250 963,6 тыс. рублей;
2017 – 2020 годы – 5 408 977,7 тыс. рублей
Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2918,8 до 2955,7 км (на 36,9 км);
 повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики;
 удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с предыдущим периодом (с 2013 по 2020 год 283,4 км; справочно: с 2013 по 2024 год – 509,77 км);
 увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, (с 43,50 до 48,20 процента);
 улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования»;

б) раздел 1 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«1. Общая характеристика развития сферы дорожного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными звеньями транспортной системы являются важным инструментом достижения социальных, экономических и других целей, повышения качества жизни людей. Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2010 г. № 833 «О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея» при участии открытого акционерного общества «Курорты Северного Кавказа» в Кабардино-Балкарской Республике начата реализация программы по созданию туристско-рекреационного комплекса «Эльбрус – Безенги». Предполагается создание в Черекском, Чегемском, Зольском и Эльбрусском районах Кабардино-Балкарской Республики многофункционального горнолыжного курорта международного уровня с особым режимом осуществления экономической деятельности. Одним из показателей эффективности социально-экономических преобразований, связанных с реализацией программ развития туристско-рекреационного комплекса Кабардино-Балкарской Республики, является увеличение количества туристов в 2,6 раза по сравнению с 2010 годом.

Вместе с тем качество существующих ныне автомобильных дорог, ведущих в указанные особые экономические зоны, оставляет желать лучшего.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» в 2015 году завершено строительство автомобильной

дороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джылы-Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус. Ввод в эксплуатацию данного объекта позволит сократить путь и обеспечить транспортное сообщение двух рекреационных зон федерального значения - Кисловодска и Приэльбрусья (северный склон Эльбруса).

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 8771,6 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения - 379,6 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения - 2938,7 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения - 5453,3 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 33,5 процента.

Основную долю региональных автомобильных дорог составляют автомобильные дороги IV категории, то есть дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Автомобильные дороги, построенные в 1970 - 1980 годах под нагрузку на ось 6 тонн, не позволяют беспрепятственно и с наименьшими потерями осуществлять перевозки грузов.

Только на дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 303 моста и путепровода, общая протяженность которых составляет 11613,59 пог. м, из них на федеральных дорогах - 105 мостов длиной 4744,15 пог. м, на региональных - 200 мостов и путепроводов длиной 6869,14 пог. м, из которых 68 требуют реконструкции и ремонта.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту региональных дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. На большей части дорог регионального значения (84 процента) не выдержаны межремонтные сроки, а на некоторых они превышают нормативные в 3 - 4 раза. Для ликвидации недоремонта и дальнейшего обеспечения нормативного содержания региональных автомобильных дорог необходимо ежегодно производить ремонт не менее 260 км дорог и 19 мостов.

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автомобильных дорог современным нагрузкам от автотранспортных средств требуется принять меры по усилению конструкций "дорожной одежды" и расширению автомобильных дорог.

К актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся:

недоремонт сети автомобильных дорог;

низкая пропускная способность;

неудовлетворительное техническое состояние;
 полное или частичное отсутствие линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (улицах) в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики;

несоответствие основания и покрытия дорог возросшим транспортным нагрузкам;

несоответствие обустройства дорог современным требованиям по безопасности дорожного движения;

низкая техническая подготовка подрядных организаций (отсутствие современной техники, новых технологий производства работ, применения зарубежного опыта);

низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной деятельности;

отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики практически сформирована. Все населенные пункты республики связаны автомобильными дорогами с твердым покрытием с указанной сетью автомобильных дорог общего пользования.

В связи с этим основное внимание в дорожном хозяйстве республики уделяется реконструкции автомобильных дорог, ведущих в туристический кластер «Эльбрус – Безенги», а также поддержанию существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативном состоянии путем проведения капитального ремонта, ремонта и мероприятий по нормативному содержанию.

В Министерство по делам Северного Кавказа направлены предложения для включения в Стратегию социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года 11 объектов на общую сумму 6 963,4 млн рублей протяженностью 236,62 км, которые в настоящее время рассматриваются.

Одной из предстоящих задач является исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с прошедшим периодом времени. За 2003 - 2012 годы в Кабардино-Балкарской Республике путем строительства и реконструкции было введено в эксплуатацию 253,16 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Таким образом, для реализации указанного перечня поручений в 2013 - 2024 годах в республике необходимо построить и реконструировать 509,77 км автодорог, в том числе в 2013 - 2020 годах обеспечить ввод в эксплуатацию 283,4 км таких объектов.

С этой целью разработана соответствующая программа, основные показатели которой (перечень объектов, ресурсное обеспечение и целевые показатели) приведены в приложении № 11 к государственной программе.»;

в) в разделе 2 подпрограммы абзацы девятый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Основными индикаторами (показателями) решения поставленных задач являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2918,8 до 2955,7 км (на 36,9 км);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 2013 по 2020 год 283,4 км (справочно: с 2013 по 2024 год – 509,77 км);

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 48;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, с 43,5 до 48,2 процента.»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 9 903 328,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 224 656,9 тыс. рублей;

2015 год – 2 018 729,9 тыс. рублей;

2016 год – 1 250 963,6 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 5 408 977,7 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;

2015 год – 289 199,348 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017-2020 годы – не предусмотрено;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;

2015 год – 1 772 942,5 тыс. рублей;

2016 год – 1 250 963,6 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 5 408 977,7 тыс. рублей.».

5) в подпрограмме «Безопасная республика»:

а) в паспорте подпрограммы позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований	общий объем мероприятий республиканского бюджета	финансовых средств подпрограммы бюджета	на реализацию за счет средств Кабардино-Балкарской
--------------------------------	--	---	--

подпрограммы Республики составит 1 736 067,8 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;
 2015 год – 54 978,9 тыс. рублей;
 2016 год – 224 551,4 тыс. рублей;
 2017-2020 годы – 1 398 798,9 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 1 736 067,8 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;
 2015 год – 54 978,9 тыс. рублей;
 2016 год – 221 551,4 тыс. рублей;
 2017-2020 годы – 1 398 798,9 тыс. рублей;

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

б) в подпрограмме «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»:

а) в паспорте подпрограммы позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 278 229,1 тыс. рублей,

в том числе средства:

Государственному комитету Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;
 2015 год – 18 103,5 тыс. рублей;
 2016 год – 18 553,8 тыс. рублей;
 2017-2020 годы – 77 470,6 тыс. рублей;

Управлению дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской

Республики:

2014 год – 34 570,8 тыс. рублей;

2015 год – 19 600,7 тыс. рублей;

2016 год – 20 569,7 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 88 839,4 тыс. рублей

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 278 229,1 тыс. рублей, в том числе средства:

Государственному комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;

2015 год – 18 103,5 тыс. рублей;

2016 год – 18 553,8 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 77 470,6 тыс. рублей;

Управлению дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 34 570,8 тыс. рублей;

2015 год – 19 600,7 тыс. рублей;

2016 год – 20 569,7 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 88 839,4 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

7) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»:

а) в паспорте подпрограммы позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 501 710,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 501 710,2 тыс. рублей,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 285 146,2 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 210 973,2 тыс. рублей;
 местных бюджетов:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – не предусмотрено;
 внебюджетных источников:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 5 590,8 тыс. рублей
 Расходы, предусмотренные в подпрограмме на
 последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в
 соответствии с параметрами утвержденного
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет
 501 710,2 тыс. рублей, в том числе:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 501 710,2 тыс. рублей, из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 285 146,2 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 210 973,2 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 5 590,8 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

8) в подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 70 343,6 тыс. рублей, в том числе:
---	---

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 70 343,6 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 13 220,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 28 521,2 тыс. рублей;
 внебюджетных источников:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 28 602,4 тыс. рублей

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 70 343,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 70 343,6 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета:

2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 13 220,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 28 521,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – не предусмотрено;
 2016 год – не предусмотрено;
 2017-2020 годы – 28 602,4 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

9) в подпрограмме «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 626 718,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;
2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;
2017-2020 годы – 458 136,4 тыс. рублей,
из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;
2016 год – не предусмотрено;
2017-2020 годы – 233 900,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – не предусмотрено;
2015 год – не предусмотрено;
2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;
2017-2020 годы – 179 486,4 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год – не предусмотрено;
2015 год – не предусмотрено;
2016 год – не предусмотрено;
2017-2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014 год – не предусмотрено;
2015 год – не предусмотрено;
2016 год – не предусмотрено;
2017-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет
626 718,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;

2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 458 136,4 тыс. рублей;

федерального бюджета:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 233 900,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;

2017-2020 годы – 179 486,4 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – не предусмотрено;

2017-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

10. В приложении № 1 к государственной программе:

1) форму 1 изложить в следующей редакции:

«Форма 1

Сведения о составе и значениях целевых показателей
(индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнитель государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогно
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года											
1	Увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	287	294	297	300	303	306
2	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	млн. человек	54,7	55,3	49,5	54,5	57,0	57,5	58,1	58,7	59,3
3	Увеличение перевозок электрическим транспортом	млн. человек	2,4	2,2	2,1	1,9	2,2	2,5	2,7	3,0	3,1
4	Увеличение	млн. пасс.-	817,0	431,3	577,9	611,1	615,0	617,0	620,0	623,0	625,0

	пассажирооборота транспорта общего пользования	км									
5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2938,7	2938,7	2955,7	2955,7	2955,7	2955,7
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	8199,2	8069,2	8372,1	8392,0	8392,0	8409,1	8409,1	8409,1	8409,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,8	2938,7	2938,7	2955,8	2955,8	2955,8	2955,8
5.2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	25,9	25,2	35,1	78,0	61,4	57,8
5.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	19,9	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км		0,0	0,0	6,0	22,5	18,0	78,0	61,4	57,8

	регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог		0,0								
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	24,2	20,0	30,0	40,0	80,0	80,0
5.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	3769,3	3769,3	3786,4	3870,5	3987,5	4052,8
5.7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного	%	43,5	45,7	44,8	44,9	44,9	45,0	46,0	47,4	48,2

	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года										
6	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	75	65	60	55	50	48
7	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	95	18	16	14	12	10	8
8	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	23	22	20	18	16	14	12
9	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8665	8535	8325	8115	7955	7555
10	Снижение числа раненых на транспорте	человек	1037	992	980	828	820	805	785	780	775

11	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	72	57	66	57	55	50	45	43	40
12	Снижение числа погибших на транспорте	человек	212	206	186	168	165	160	155	150	145
13	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	14	10	7	7	6	5	4	3	3
14	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	716	705	695	690	680	665
15	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	68	59	56	52	49	46	40
16	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	24,7	24,0	21,6	19,5	19,0	18,8	18,2	17,6	17,4
	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-14,4	-21,1	-23,1	-23,9	-26,3	-28,7	-29,6
17	Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных	человек	9,6	8,5	7,2	6,4	6,3	6,1	5,9	5,7	5,5

	происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)										
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-33,3	-33,3	-34,4	-36,5	-38,5	-40,6	-42,7
18	Строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования регионального значения в населенных пунктах КБР	км	-	-	-	-	-	-	-	61,3	67,1
19	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР	процентов	0	0	0	0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0
20	Охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических,	процентов	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	50,0	60,0	70,0	80,0

	кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС										
21	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	35,0	55,0	75,0	62,0	65,0	70,0	75,0	85,0	90,0
22	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации	процентов	55,0	60,0	65,0	75,0	80,0	80,0	85,0	90,0	95,0

23	Снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	процентов	-	-	-	5,0	10,0	12,0	15,0	17,0	20,0
24	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе с использованием субсидий из бюджетной системы РФ	ед.	-	-	-	135,0	90,0	80,0	80,0	90,0	100,0
25	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	человек	-	-	1862	12	75	70	65	60	50
26	Количество погибших и пострадавших при пожарах	человек	-	-	46	56	50	45	40	35	34
27	Количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-	15	12	12	12	11	10	9
28	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	тонн/год	-	-	-	-	336,9	585,2	834,2	1083,2	1294,8
29	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-	-	-	24,14	42,02	59,9	77,78	93,0

30	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом	кг.у.т./тыс. пасс-км	-	-	-	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14
31	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом	кг.у.т./тыс. пасс-км	-	-	-	0,025	0,021	0,019	0,017	0,016	0,015
32	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	процентов	-	-	-	85,0	75,0	70,0	65,0	55,0	50,0
33	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования	процентов	-	-	-	0,0	2,0	3,0	4,0	7,5	9,5»;

2) в форме 2 позицию «подпрограмма «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
27	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы "Юг России (2008 - 2013 годы)"	Управдор КБР	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

28.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

28.6	Строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных дорогах (улицах) регионального значения	Управдор КБР	2019	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.7	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

3) формы 3-5 изложить в следующей редакции:

«Форма 3

Оценка применения мер
Государственного регулирования
в сфере реализации государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы - Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости
			2014	2015	2016 - 2020	

						применения меры для достижения цели государственной программы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года						
1	региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	172,516	920,451	550,00	-
2	региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством	штраф	405,261	43,0	180,0	-

Форма 4

Прогноз сводных показателей государственных заданий
на оказание государственных услуг (работ) государственными
учреждениями Кабардино-Балкарской Республики в рамках
государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы - Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной программы	Значение показателя объема государственной услуги			Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей		
				2014 год	2015 год	2016 - 2020 годы	2014 год	2015 год	2016 - 2020 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года									
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»									
1	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в	-	ед.	65	143	400	0	0	0

	случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог								
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	777	604	550	500	400	300
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»									
1	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	30	0	0	0
2	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	1	0	40	0	0	0
3	Присоединение объектов дорожного сервиса	-	ед.	15	10	50	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»									
1	Возмещение ущерба нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	24	30	100	0	0	0
2	Заключение государственных контрактов	-	ед.	108	75	300	0	0	0

	Госпрограмма	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года						республиканский бюджет	4966527,5	1646421,6	1652129,7	1667976,2	
	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»						республиканский бюджет	166389,2	109189,2	28600,0	28600,0	
6	Мероприятие	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Госкомтранс КБР	99950,0	42750,00	28600,00	28600,0	-	республиканский бюджет	99950,0	42750,0	28600,0	28600,0
13	Мероприятие	Приобретение троллейбусов	Госкомтранс КБР, г.о. Нальчик	Госкомтранс КБР, г.о. Нальчик	-	-	-	-	республиканский бюджет	66439,2	66439,2	0,0	0,0
26	Мероприятие	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка,	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

		схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)											
	Мероприятие	Иные мероприятия	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»							республиканский бюджет	3822010,0	1250963,6	1273206,0	1297840,4
27	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	3822010,0	1250963,6	1273206,0	1297840,4
27.1	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1083234,1	32428,7	459840,0	590965,4
27.2	Мероприятие	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	55568,9	1591,7	53977,2	0,0

27.3	Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	445177,8	37379,1	214846,4	192952,3
27.4	Мероприятие	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	954347,6	354347,6	300000,0	300000,0
27.5	Мероприятие	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	84621,0	31521,6	39176,75	13922,7
27.6	Мероприятие	Строительство (реконструкция) линий	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

		электроосвещения на автомобильных дорогах (улицах) регионального значения											
27.7	Мероприятие	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1199060,5	793694,9	205365,6	200000,0
	Подпрограмма	«Безопасная республика»							республиканский бюджет	694666,2	224551,4	235057,4	235057,4
31	Мероприятие	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	352079,5	109857,5	121111,0	121111,0

33	Мероприятие	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	25963,9	8992,3	8485,8	8485,8
34	Мероприятие	Эксплуатационные расходы	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	3200,0	1000,0	1100,0	1100,0
36	Мероприятие	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	313422,8	104701,6	104360,6	104360,6
40	Мероприятие	Создание единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Мероприятие	Создание единой системы	Госкомтранс КБР, ГКУ	Госкомтранс КБР,					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

		мониторинга окружающей среды и оповещения населения	«Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	ГКУ «Безопасная республика»										
	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»							республиканский бюджет	117468,1	39123,5	39172,3	39172,3	
54	Мероприятие	Содержание аппарата управления Госкомтранса КБР	Госкомтранс КБР	54953,6	185 53,8	181 99,9	1819 9,9	-	республиканский бюджет	54290,5	17890,7	18199,9	18199,9	
55	Мероприятие	Содержание аппарата управления Управдора КБР	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	62514,5	20569,7	20972,4	20972,4	
	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»							республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Подпрограмма	Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике							республиканский бюджет	28521,2	0,0	14260,6	14260,6	
	Подпрограмма	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики»							республиканский бюджет	137472,8	22593,9	61833,4	53045,5	
122	Мероприятие	Предоставление субсидии на покрытие части затрат при приобретении	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	137472,8	22593,9	61833,4	53045,5	

		мероприятия									
	Госкомтранс КБР, Управдор КБР, МВД по КБР, Минздрав КБР, Минобрнауки КБР, ГУ МЧС РФ по КБР	Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года	всего	21771409,4	1375614,9	2767546,1	2521421,6	1680732,0	1667976,0	4945099,0	6813019,8
			федеральный бюджет	6624992,6	131038,7	471687,7	0,0	0,0	0,0	2384020,8	3638245,4
			республиканский бюджет	12612073,6	1242826,2	1897508,4	1646421,6	1652129,6	1667976,0	2050032,8	2455179,0
			муниципальный бюджет	13350,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	8250,0	0,0
			иные источники	2520993,2	0,0	395000,0	875000,0	28602,4	0,0	502795,4	719595,4
	Госкомтранс КБР	Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	8655012,0	58128,1	473644,7	984189,2	28600	28600	2689350	4392500
			федеральный бюджет	5490000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2150000,0	3340000,0
			республиканский бюджет	673112,0	56378,1	75294,7	109189,2	28600,0	28600,0	39350,0	335700,0
			муниципальный бюджет	5100,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	2486800,0	0,0	395000,0	875000,0	0,0	0,0	500000,0	716800,0
6	Госкомтранс КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	232672,8	23128,1	75294,7	42750,0	28600,0	28600,0	19100,0	15200,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	232672,8	23128,1	75294,7	42750,0	28600,0	28600,0	19100,0	15200,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Госкомтранс КБР	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления	всего	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0

		источников топливно-энергетических ресурсов	иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
22	Госкомтранс КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	всего	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23	Госкомтранс КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	всего	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
26	Госкомтранс КБР	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок), в рамках реализации мероприятий ФЦП «Доступная среда»	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	500,0
	Управдор КБР	Подпрограмма «Дорожное	всего	9903328,0	1224656,8	2018729,9	1250963,6	1273206,0	1297840,4	1394315,9	1443615,4		

		и искусственных сооружений на них	республиканский бюджет	577 252,7	179 694,6	13 524,0	1 591,7	53 977,2	0,0	164 232,6	164 232,6	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28.3	Управдор КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 634 806,0	500 863,3	110 320,5	37 379,1	214 846,4	192 952,3	289 222,2	289 222,2	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1 634 806,0	500 863,3	110 320,5	37 379,1	214 846,4	192 952,3	289 222,2	289 222,2	289 222,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.4	Управдор КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 197 824,9	220 644,6	280 338,8	354 347,6	300 000,0	300 000,0	358 692,7	383 801,2	
			федеральный бюджет	103 271,8	0,0	103 271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2 094 553,1	220 644,6	177 067,0	354 347,6	300 000,0	300 000,0	358 692,7	383 801,2	383 801,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.5	Управдор КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	193 580,2	30 615,1	3 211,7	31 521,6	39 176,8	13 922,7	37 566,2	37 566,2	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	193 580,2	30 615,1	3 211,7	31 521,6	39 176,8	13 922,7	37 566,2	37 566,2	37 566,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.6	Управдор КБР	Строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных дорогах (улицах) регионального значения	всего	373 110,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	174 459,8	198 650,8	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	373 110,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	174 459,8	198 650,8

			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28.7	Управдор КБР	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	всего	2664492,5	143483,6	1321948,5	793694,9	205365,6	200000,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	20372,7	0,0	20372,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2644119,8	143483,6	1301575,8	793694,9	205365,6	200000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Подпрограмма «Безопасная республика»	всего	1736067,8	57738,6	54978,9	224551,4	235057,4	235057,2	421842,2	506842,1	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1736067,8	57738,6	54978,9	224551,4	235057,4	235057,2	421842,2	506842,1	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	всего	640143,3	24050,9	19368,9	109857,5	121111,0	121111,0	122322,0	122322,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	640143,3	24050,9	19368,9	109857,5	121111,0	121111,0	122322,0	122322,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	Госкомтранс КБР, ГКУ	Почтовые расходы на рассылку решений по	всего	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	

		и выявления нарушений правил дорожного движения	республиканский бюджет	14055,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7027,7	7027,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69.2	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	специальным автотранспортом, оснащённым средствами видеоконтроля и предназначенным для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	всего	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69.3	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505М и Сапфир 2МХ, 3 шт.)	всего	5009,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2504,9	2504,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	5009,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2504,9	2504,9
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69.4	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	всего	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69.5	Госкомтранс КБР, МВД по	техническими средствами	всего	1658,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	829,1	829,1

	КБР	обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	всего	3750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1875,0	1875,0	
			федеральный бюджет	3750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1875,0	1875,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска,	всего	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	
			федеральный бюджет	790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	395,0	395,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230,0	230,0

76	Минздрав КБР	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78	Госкомтранс КБР	Строительство многофункционального Центра высшего водительского мастерства	всего	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	0,0	
			федеральный бюджет	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	0,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
79	Минобрнауки КБР	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	всего	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	
			федеральный бюджет	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
80	Минобрнауки КБР	Реализация программ, использование учебно-методических	всего	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	
			федеральный бюджет	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	

		материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	Минобрнауки КБР	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	всего	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0
			федеральный бюджет	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	федеральный бюджет	70000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70000,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93.1	Минздрав КБР	3 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93.2	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4, в том числе 2 ед. для ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Нальчика	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93.3	Минздрав КБР	5 автомобилей, из которых 3 автотранспортных средства на базе автомобиля ГАЗЕЛЬ 3221 класса «С» для нужд ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Баксана,	всего	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	0,0
			федеральный бюджет	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0

			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	28602,4	0,0	0,0	0,0	28602,4	0,0	0,0	0,0	
	Госкомтранс КБР	Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	626718,7	0,0	182488,4	22593,9	61833,3	81295,5	72507,6	242500,0	
			федеральный бюджет	416388,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	20000,0	213900,0	
			республиканский бюджет	202080,3	0,0	0,0	22593,9	61833,3	53045,5	44257,6	20350,0	
			муниципальный бюджет	8250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8250,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
118	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку автомобильной техники, работающей на газомоторном топливе	всего	578468,7	0,0	182488,4	22593,9	61833,3	53045,5	44257,6	214250,0	
				федеральный бюджет	376388,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	193900,0
				республиканский бюджет	202080,3	0,0	0,0	22593,9	61833,3	53045,5	44257,6	20350,0
				муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
121	Госкомтранс КБР, местная администрация г. о. Нальчик	Приобретение троллейбусов, в т. ч. за счет субсидий из федерального бюджета	всего	28250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28250,0	0,0	
				федеральный бюджет	20000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,0	0,0
				республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				муниципальный бюджет	8250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8250,0	0,0

Примечание: Поручения, касающиеся органов местного самоуправления, территориальных органов исполнительной власти, организаций (исполнителей мероприятий), носят рекомендательный характер.»;

6. Приложение № 10 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 10
к Государственной программе
«Развитие транспортной системы
Кабардино-Балкарской Республики»
на период до 2020 года

**ПРОГРАММА
СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ЛИНИЙ ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ (УЛИЦАХ) ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

№ п/п	Наименование дорог и населенных пунктов	Протяженность участка дороги в черте населенного пункта (км)	Стоимость строительства (тыс. рублей)	в том числе по годам						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	г.о. Нальчик	20,60	58627,60	7115,00	6545,80	1280,70	3557,50	5976,60	17929,80	16222,20
2	г.о. Баксан	12,65	36001,90	10530,20	11241,70	1423,00	9391,80	1707,60	1707,60	0,00
3	г.о. Прохладный	22,05	62754,30	3415,20	13233,90	3415,20	8538,00	34152,00	0,00	0,00
4	Терский район	57,20	162791,20	13660,80	24760,20	10814,80	25329,40	30736,80	35290,40	22198,80
5	Майский район	23,60	67165,60	12807,00	13376,20	9961,00	11099,40	3699,80	7968,80	8253,40
6	Черекский район	23,85	67877,10	12807,00	15653,00	9961,00	10814,80	8538,00	6545,80	3557,50
7	Урванский район	34,70	98756,20	17645,20	18499,00	11953,20	15368,40	17076,00	9107,20	9107,20
8	Лескенский район	37,50	106725,00	12237,80	14230,00	11953,20	14230,00	16506,80	25614,00	11953,20
9	Эльбрусский район	36,60	104163,60	17645,20	9676,40	20491,20	23621,80	11384,00	11384,00	9961,00
10	Чегемский район	28,10	79972,60	11384,00	14230,00	18783,60	14230,00	3415,20	9961,00	7968,80
11	Зольский район	90,70	258132,20	17645,20	19637,40	50658,80	48951,20	46389,80	37851,80	36998,00
12	Баксанский район	33,80	96194,80	21345,00	21345,00	9961,00	8538,00	12807,00	9961,00	12237,80
13	Прохладненский район	41,20	117255,20	16222,20	16222,20	19637,40	24191,00	26183,20	10530,20	4269,00
	Всего:	462,55	1316417,30	174459,80	198650,80	180294,10	217861,30	218572,80	183851,60	142726,90»;

7. приложение № 11 изложить в следующей редакции:

1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	253,156	28,45	15,24	8,4	6,5	27,9	34,94	74,39	47,74	9,6	0,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	253,16	28,45	15,24	8,4	6,5	27,9	34,94	74,39	47,74	9,6	0,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(справочно)

**СВЕДЕНИЯ
ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
(МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
В ПЕРИОД 2013 - 2022 ГОДОВ**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013 - 2022 годы	в том числе:									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	526,84	0,0	0,0	53,59	32,59	50,16	70,57	94,17	78,7	72,72	74,34

1	Всего			280,72	1077,48	8784594,34	280,72	1077,48	7863385,48	527679,01	109718,41	1540349,70	1658961,83	1474812,38	1128319,38
	в том числе по объектам:														
1	Строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08 Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2010 № 07-1-4-0031-10, проверка достоверности определения сметной стоимости Ростовский филиал ФГУ "Главгосэкспертизы России от 15.09.2010 № 437-10/РГЭ-1316/05	2008-2015 гг.	19,89	50,60	872313,47	19,89	50,60	15118,97	15814,04					
2	Строительство и реконструкция автодороги Голубые озера - В.Голубые озерадля обеспечения транспортной доступности к звену автотуристского кластера "Зарагиз" в Черекском районе	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2012 № 07-1-5-0034-12, определение достоверности сметной стоимости от 20.08.2012 № 07-1-5-0035-12	2015 г.	3,02	-	211216,22	3,02	-	211216,22	211216,22					
3	Реконструкция автодороги В.Аул - Хасанья - Герпегеж км 10+132 - км	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.09.2014	2014-2015 гг.	3,00	-	93638,13	3,00	-	84015,23	47233,29					

	15+632 (1 пусковой комплекс) км10+132 - км13+132	№ 07-1-5-0029-14												
4	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО "Алания"(1 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2014-2016 гг.	10,20	-	223700,81	10,20	-	169309,35	75817,89	5352,43	-		
5	Реконструкция автодороги В.Аул - Хасанья - Герпегеж км 10+132 - км 15+632 (2 пусковой комплекс) км13+132 - км15+632 для обеспечения транспортной доступности к звену автотуристского кластера "Зарагиж" в Черекском районе		2017 г.	2,50	-	315984,77	2,50	-	315984,77	0,00	-	84000,00		
6	Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2015-2017 гг.	12,30	105,50	425400,00	12,30	105,50	425400,00	150521,34	77289,76	189327,20		

7	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Золка на км 0+100 а/д общего пользования регионального значения Залукоаже-Зольское - Белокаменка к зерноскладу КСХП «Ошхамахо» Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 10.08.2015 № 07-1-4-0049-15	2015-2016 гг.	0,00	54,15	29623,43	-	54,15	29623,43	9597,75	9597,75				
8	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуаций природного характера на мосту через р. Золка на км 0+360 автодороги Светловодское-Зольское Зольского муниципального района Кабардино-	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 13.08.2015 № 07-1-4-0053-15	2015-2016 гг.	0,00	48,50	15676,13	-	48,50	15676,13	5766,25	5766,25				

	Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)														
9	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Б.Золка на км 5+200 а/д общего пользования регионального значения Залукокоаже-Зольское - Белокаменка Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 11.08.2015 № 07-1-4-0051-15	2015-2016 гг.	0,00	54,15	38525,29	-	54,15	38525,29	11712,22	11712,22	-	-		
10	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО «Алания» (2 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2017 г.	10,00	22,12	242648,80	10,00	22,12	242648,80	-	-	242648,80	-		
11	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО «Алания» (3 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2017г.	6,09	-	162 022,38	6,09	-	162 022,38	-	-	162 022,38	-		

12	Реконструкция автодороги Новопапловск- Прохладный- Моздок	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 9.11.2009 №07-1-5-0064-09	2017 г.	16,50	-	194373,70	16,50	-	194373,70	-	-	194373,70	-		
13	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом ч/з р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс, км 15+000 - км 39+108)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 24.11.2014 №07-1-5-0042-14	2017- 2018гг.	23,96	151,10	973169,66	23,96	151,10	973169,66	-	-	480000,00	493169,66		
14	Реконструкция подъезда от а/м «Кавказ» к с. Камлюково	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 11.02.2015 №07-1-5-0007-15	2018 г.	9,13	-	265267,51	9,13	-	265267,51	-	-	-	265267,51		
15	Строительство автомобильной дороги «Минеральные Воды - Георгиевск - Прохладный - Терек – Эльхотово» на участке обхода г. Терек и с. Плановское		2018 г.	17,07	-	341400,00	17,07	-	341400,00	-	-	-	341400,00		
16	Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 37,7- км 65,6 (1 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 28.01.2013 №07-1-5-0009-13	2017- 2018 г.	27,86	42,20	669124,66	27,86	42,20	669124,66	-	-	350000,00	319124,66		
17	Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 11,6- км 37,7 (2 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 30.12.2010 №07-1-5-0060-10	2018 - 2019 г.г.	26,13 +	101,70	507463,18	26,13	101,70	507463,18	-	-	-	240000,00	267463,18	

18	Реконструкция автодороги автомагистраль "Кавказ" - Аргудан-Александровская	2019 г.	16,58	20,00	580300,00	16,58	20,00	580300,00	-	-	-	-	414500,00	-
19	Реконструкция автодороги Нальчик - Майский (км 25,6 - км 44,3)	2019 г.	18,70	277,83	654500,00	18,70	277,83	654500,00	-	-	-	-	336600,00	-
20	Реконструкция подъезда от с. Безенги к а/л «Безенги»	2020 г.	17,50	-	612500,00	17,50	-	612500,00	-	-	-	-	-	315000,00
21	Реконструкция автодороги Куба - Малка	2020 г.	14,60	6,00	511000,00	14,60	6,00	511000,00	-	-	-	-	-	262800,00
22	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом ч/з р. Чаты-Су (2 пусковой комплекс, км 39+108 - км 64+800)	2019-2020 гг.	25,69	143,63	1006768,5 8	25,69	143,63	1006768,5 8	-	-	-	-	456249,20	550519,38

Таблица № 3

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

№	Показатели и индикаторы	Единиц	2003-	2013-	В том числе:
---	-------------------------	--------	-------	-------	--------------

п/п		а измерен ия	2012 годы	2020 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	х	х	8069,19	8372,09	8391,976	8391,976	8409,046	8409,046	8409,046	8409,046
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2907,29	2918,79	2938,676	2938,676	2955,746	2955,746	2955,746	2955,746
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	5161,9	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	253,156	283,4	0,0	0,0	25,91	25,18	35,093	78,015	61,41	57,792
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	253,16	283,4	0,0	0,0	25,91	25,18	35,093	78,015	61,41	57,792
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	0,0	2,68	0,0	0,0	0,0	2,68	0,0	0,0	0,0	0,0

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	271,004	463,67	57,87	131,63	24,17	20,00	30,00	40,00	80,00	80,00
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	254,994	463,67	57,87	131,63	24,17	20,00	30,00	40,00	80,00	80,00
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	3687,89	3749,39	3769,276	3769,276	3786,346	3870,514	3987,514	4052,8
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	1573,29	1634,79	1654,676	1654,676	1671,746	1720,33	1796,91	1812,20
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	2114,6	2114,6	2114,6	2114,6	2114,6	2150,184	2190,6	2240,6

7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	x	x	45,70	44,78	44,92	44,92	45,03	46,03	47,42	48,20
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	54,12	56,01	56,31	56,31	56,56	58,20	60,79	61,31
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	40,97	38,78	38,78	38,78	38,78	39,43	40,17	41,09

Таблица № 4

**Ресурсное обеспечение
реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
Кабардино-Балкарской Республики по сравнению
с периодом 2003-2012 годов**

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения						
		ГРБС	РЗПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы
Региональная программа - всего, в том числе:			0409			2307236,545	1655793,40	3641133,15	3410633,01	3736455,35	3619895,97	18371147,43
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения»,	Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	909	0409	2128 140	414	527679,01	109718,41	1540349,70	1658961,83	1474812,38	1128319,38	6439840,71

из них:											
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов»	909	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	909	0409	2128 140	414	527679,01	109718,41	1540349,70	1658961,83	1474812,38	1128319,38	6439840,71
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	909	0409	2128 130	244	404183,22	473318,46	457295,97	505295,97	582095,97	582095,97	3004285,57
из них:											
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт»	909	0409	2128 130	244	13523,99	1591,70	48000,00	64000,00	12800,00	12800,00	152715,69
Мероприятие 2.2 «Ремонт»	909	0409	2128 130	244	110320,45	117379,12	96000,00	128000,00	256000,00	256000,00	963699,57
Мероприятие 2.3 «Содержание»	909	0409	2128 130	244	280338,77	354347,64	313295,97	313295,97	313295,97	313295,97	1887870,31
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	909	0409			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	909	0409	2127 300	521	405567,06	36000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	641567,06
Основное мероприятие 5 «Иные мероприятия»					969807,27	806613,28	28 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00	1 894 420,55
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					588671,90	527570,90	426402,23	427886,94	429595,77	432044,06	2832171,80
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего					534293,38	380545,80	2343292,747	2112792,613	2438614,953	2322055,573	7879616,945
в т.ч.:											
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	909	0409	1125 110	414	182837,777	80000,00	1822619,07	1573141,10	1898963,44	1782404,06	7339965,43
иные межбюджетные трансферты	909	0409	2125 390	244	351455,600	300545,801	520 673,68	539 651,52	539 651,52	539 651,52	539 651,52

Примечание. В строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица № 5

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объем средств муниципальных дорожных фондов						
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	588671,90	527570,90	426402,23	427886,94	429595,77	432044,06	2832171,80
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	330820,30	442615,1	146604,34	148111,56	149601,4	151636,93	146182,836
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	257851,6	84955,8	279797,89	279775,39	279994,37	280407,13	279797,892».



А. Кураев