



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ  
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

10 мая 2016 г.

№ 82-ПП

г. Нальчик

**Об утверждении Порядка создания и использования,  
в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест)  
на автомобильных дорогах общего пользования  
регионального значения Кабардино-Балкарской Республики**

В соответствии с пунктами 3.1 – 3.3 и 4 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктами 3.1 – 3.3 и 4 статьи 8 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

**УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 10 мая 2016 г. № 82-ПП

**ПОРЯДОК**  
**создания и использования, в том числе на платной основе, парковок**  
**(парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования**  
**регионального значения Кабардино-Балкарской Республики**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики (далее – парковка) и прекращения такого использования.

1.2. Парковки создаются в целях организации временной стоянки транспортных средств, обеспечения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики (далее – автомобильные дороги).

1.3. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного процесса, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения), касающимся остановки и стоянки транспортных средств.

**2. Порядок создания парковок**

2.1. Решение о создании парковки в границе полосы отвода автомобильных дорог принимается уполномоченным органом исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики в сфере дорожного хозяйства (далее – уполномоченный орган) при разработке проектов строительства, реконструкции или капитального ремонта автомобильных дорог с учетом требований, установленных постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 6 марта 2012 г. № 39-ПП «О Порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике».

Пользование парковками в границах полосы отвода автомобильных дорог осуществляется без взимания платы.

2.2. Решение о создании парковок в границах придорожной полосы автомобильных дорог общего пользования регионального назначения принимается собственником земельного участка, расположенного в придорожной полосе автомобильной дороги, в соответствии с действующим законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности.

Строительство, реконструкция парковок в границах придорожной полосы автомобильных дорог общего пользования регионального значения собственниками земельного участка или владельцами объектов дорожного сервиса осуществляется при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги – уполномоченного органа. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство или реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги.

Создание и использование парковок в границах придорожной полосы автомобильных дорог осуществляется также с учетом положений постановлений Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 3 декабря 2010 г. № 216-ПП «Об установлении Перечня и Методики расчета стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кабардино-Балкарской Республики регионального значения» и от 14 августа 2013 г. № 237-ПП «О Порядке установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики».

### 3. Порядок использования парковок

3.1. Территория парковки в обязательном порядке должна быть выделена по периметру ограждениями, обозначена дорожными знаками, дорожной разметкой, оборудована искусственным наружным освещением, урнами для мусора и прочими элементами обустройства, обеспечивающими безопасность дорожного движения, в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.2. Территория парковки в полосе отвода обслуживается в рамках нормативного содержания автомобильных дорог путем передачи на содержание подрядной организации, осуществляющей обслуживание участка автомобильной дороги, на которой размещены парковочные площади.

Подрядная организация обязана обеспечивать надлежащее санитарное и эксплуатационное состояние территории и элементов обустройства.

3.3. Места въезда на парковку оборудуются информационными стендами, на которых указываются следующие сведения:

- местоположение парковки;
- полное официальное наименование организации, обеспечивающей функционирование парковки, ее юридический адрес и контактные телефоны;
- режим работы парковки;
- количество парковочных мест;
- правила пользования парковкой;
- местоположение ближайших парковок;
- адреса и номера телефонов ближайшего подразделения полиции и территориального подразделения федерального органа по защите прав потребителей.

3.4. Въезд и выезд с парковок осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения с помощью имеющихся технических средств организации дорожного движения.

3.5. На каждой парковке должно выделяться не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки транспортных средств инвалидов, которые не могут быть предоставлены для иных транспортных средств.

3.6. Пользователи парковок обязаны:

- размещать транспортные средства на парковке в соответствии с Правилами дорожного движения, линиями разметки, дорожными и информационными знаками;

- при размещении транспортного средства убедиться, что способ размещения транспортного средства на парковке не создает препятствий иным участникам дорожного движения, в том числе при въезде (выезде) на парковку;

- соблюдать чистоту и порядок на территории парковки.

3.7. Пользователям парковок запрещается:

- размещать на парковочном месте, предназначенном для транспортных средств определенного вида, если это предусмотрено соответствующими дорожными знаками, транспортное средство иного вида;

- размещать транспортное средство на парковочном месте с нарушением максимального разрешенного времени размещения транспортных средств на парковке.

3.8. Информация о местах нахождения парковок на автомобильных дорогах размещается на сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.9. Надзор за деятельностью парковок на автомобильных дорогах осуществляется уполномоченным органом в рамках регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального значения.

3.10. Решение о прекращении использования парковки принимается в порядке, установленном для принятия решения о создании парковки.

3.11. Физические лица, должностные и юридические лица несут ответственность за нарушение настоящего Порядка в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики.



В. Керимов