



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

28 декабря 2016 г.

№ 248-ПП

г. Нальчик

**Об утверждении Правил организации и проведения работ
по ремонту и содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального значения**

В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 2 статьи 12 и частью 2 статьи 12-1 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике», в целях оптимизации и повышения уровня эффективности дорожной деятельности Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:

от 4 августа 2011 г. № 232-ПП «О Порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики» (Официальная Кабардино-Балкария, 2011, № 32);

от 4 июля 2014 г. № 136-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 4 августа 2011 г. № 232-ПП» (Официальная Кабардино-Балкария, 2014, № 27).

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики

А. Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 28 декабря 2016 г. № 248-ПП

ПРАВИЛА
организации и проведения работ по ремонту и содержанию
автомобильных дорог общего пользования регионального значения

1. Настоящие Правила определяют порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

- а) оценка технического состояния автомобильных дорог;
- б) разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог;
- в) определение стоимости работ по содержанию автомобильных дорог в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- г) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- д) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в отношении автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении Управления дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – Управление), обеспечивается указанным органом.

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийно-опасных участков автомобильных дорог Управление осуществляет:

а) формирование и утверждение плана разработки проектов или сметных расчетов на ремонт автомобильных дорог;

б) разработку технических заданий на содержание автомобильных дорог.

6. В соответствии с утвержденными планами разработки проектов или сметных расчетов на ремонт автомобильных дорог Управление организует разработку проектов или сметных расчетов. Проекты или сметные расчеты

разрабатываются с учетом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту автомобильных дорог. В целях разработки проектов или сметных расчетов привлекаются в установленном законодательством Российской Федерации порядке проектные организации.

7. Технические задания на содержание автомобильных дорог разрабатываются с учетом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и входящих в их состав дорожных сооружений.

При разработке технических заданий на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

В соответствии с разработанными техническими заданиями на содержание автомобильных дорог определяется стоимость работ в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

8. Утвержденные Управлением проекты или сметные расчеты на ремонт автомобильных дорог, а также технические задания и начальная (максимальная) цена, определенная в установленном законодательством Российской Федерации порядке, на содержание автомобильных дорог являются основаниями для формирования ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Указанные планы утверждаются Управлением.

В соответствии с такими планами проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется с привлечением в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядных организаций.

9. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

а) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

б) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, подготовленными в установленном

порядке.

10. В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог:

а) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств;

б) используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

11. Приемка результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется Управлением в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение.

12. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется Управлением в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение.

Сергеев В.А.
В.А. Сергеев