



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ  
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

15 июня 2017 г.

№ 114-ПП

г. Нальчик

**О создании региональной навигационно-информационной системы  
Кабардино-Балкарской Республики  
на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет:**

1. Создать региональную навигационно-информационную систему Кабардино-Балкарской Республики на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - региональная навигационно-информационная система Кабардино-Балкарской Республики).

2. Утвердить прилагаемое Положение о региональной навигационно-информационной системе Кабардино-Балкарской Республики на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Возложить на Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи функции координатора работ по созданию, поддержанию и развитию региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики.

4. Государственному комитету Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи определить в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Кабардино-Балкарской Республики, оператора региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики.

5. Исполнительным органам государственной власти Кабардино-Балкарской Республики до 1 сентября 2017 г. представить в Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи перечень транспортных средств, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS соответствующей подсистемы

региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики.

6. Рекомендовать органам местного самоуправления и подведомственным им муниципальным организациям принять меры по оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS соответствующей подсистемы региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) транспортных средств, закрепленных за ними в установленном порядке.

7. Рекомендовать организациям, осуществляющим деятельность на территории Кабардино-Балкарской Республики, независимо от их организационно-правовой формы применять для мониторинга транспортных средств аппаратуру спутниковой навигации, функционирующую с использованием сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS соответствующей подсистемы региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Болотокова В.Х.

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



А. Мусуков

**УТВЕРЖДЕНО**  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 15 июня 2017 г. № 114-ПП

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о региональной навигационно-информационной системе Кабардино-**  
**Балкарской Республики на базе технологий ГЛОНАСС или**  
**ГЛОНАСС/GPS**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру и функционирование региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – РНИС).

2. Создание РНИС осуществляется в соответствии с федеральными законами от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. № 1698-р, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», государственной программой Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

3. РНИС предназначена для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории

Кабардино-Балкарской Республики с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также проведения геодезических и кадастровых работ.

## II. Назначение РНИС

4. РНИС предназначена для:

навигационно-информационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Кабардино-Балкарской Республики с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

обеспечения единой точки доступа к мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, работающих на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обеспечения централизованного контроля и управления транспортными средствами организаций и предприятий, входящих в транспортный комплекс республики, имеющих различную ведомственную подчиненность и форму собственности.

## III. Цели и задачи РНИС

5. Создание РНИС осуществляется в целях:

создания единого навигационно-информационного пространства Кабардино-Балкарской Республики;

информационно-аналитического обеспечения исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органов местного самоуправления, транспортных организаций в части принятия решений по управлению транспортным комплексом;

повышения экономической эффективности эксплуатации транспорта различного назначения за счет автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения;

повышения эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Кабардино-Балкарской Республики;

повышения уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

повышения уровня информированности пассажиров о работе пассажирского транспорта;

повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг;

широкомасштабного внедрения в транспортном комплексе навигационных технологий и услуг с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

6. В рамках достижения целей создания РНИС на технологической платформе регионального навигационно-информационного центра

Кабардино-Балкарской Республики (далее – РНИЦ) обеспечивается решение следующих основных задач:

подключение и регистрация аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – абонентские терминалы), установленных на 100 процентов транспортных средств, объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также иных объектах Кабардино-Балкарской Республики, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

подключение и регистрация требуемого (заданного) количества абонентских терминалов, определяемого на этапе технического проектирования РНИС с учетом перспектив роста количества транспортных средств и расширения её возможностей;

получение мониторинговой информации от 100 процентов подключенных абонентских терминалов через РНИЦ;

подключение (информационная интеграция), получение (передача) мониторинговой информации от (в) 100 процентов эксплуатируемых на территории Кабардино-Балкарской Республики систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг транспортных средств, подлежащих оснащению абонентскими терминалами, к (через) РНИЦ;

передача 100 процентов необходимой мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Министерства транспорта Российской Федерации (далее – АЦКНТ Ространснадзора) и Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (далее – МТУ Ространснадзора по СКФО) в соответствии с установленными требованиями через РНИЦ;

хранение мониторинговой информации, поступившей от абонентских терминалов, систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг транспортных средств, в течение года;

обеспечение информационного взаимодействия РНИС с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Кабардино-Балкарской Республики;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обеспечение информационного взаимодействия с экстренными службами Кабардино-Балкарской Республики и муниципальными службами

Кабардино-Балкарской Республики, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», а также системами экстренных оперативных служб «01», «02», «03», «04» и «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики;

внедрение технологий ГЛОНАСС, направленных на обеспечение безопасности граждан и социально-экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики.

#### IV. Объекты автоматизации

7. Объектами автоматизации РНИС являются следующие процессы: процессы сбора, обработки и хранения телематической и справочной информации;

процесс мониторинга движения транспортных средств;

процесс обработки обращений владельцев транспортных средств по процедуре подключения абонентских телематических терминалов (далее – АТТ) к РНИС;

процесс обмена между РНИС и внешними информационными системами справочной и телематической информацией;

процесс мониторинга работоспособности АТТ и диагностика сбоев АТТ;

процесс формирования отчетной документации о работе транспортных средств;

процесс управления пространственной информацией в области навигационной деятельности.

#### V. Структура и состав РНИС

8. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории Кабардино-Балкарской Республики, предназначенную для формирования навигационных сигналов, передачи, приема, обработки, хранения и визуализации навигационной информации.

9. РНИС имеет распределенную модульную архитектуру и включает:

1) региональный навигационно-информационный центр Кабардино-Балкарской Республики, состоящий из:

единой платформы навигационных приложений;

системы обеспечения информационной безопасности; подсистемы информационного обеспечения деятельности органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики;

средств, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

2) подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками.

Данная подсистема предназначена для автоматизации дистанционного мониторинга и контроля перевозки пассажиров;

3) подсистему мониторинга и управления школьными автобусами.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности и экономической эффективности перевозок учащихся школьными автобусами;

4) подсистему навигационно-информационной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами Кабардино-Балкарского центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи.

Данная подсистема предназначена для повышения эффективности решения задач, возложенных на Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;

5) подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности на автомобильных дорогах за счет сбора и обработки информации, необходимой для обеспечения контроля транспорта;

6) подсистему мониторинга и контроля автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального и дорожного хозяйства.

Данная подсистема предназначена для сбора и обработки информации, необходимой для обеспечения контроля работы транспортных средств жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, включая снегоуборочные машины;

7) подсистемы мониторинга по основным направлениям жизнедеятельности Кабардино-Балкарской Республики:

подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики;

подсистема информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом);

подсистема информационно-справочного обеспечения автомобильного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике.

10. Другие подсистемы могут быть включены в состав РНИС по мере необходимости.

## VI. Порядок функционирования РНИС

11. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

оператор РНИС;

обладатель информации, содержащейся в РНИС;

пользователи РНИС.

12. Оператором РНИС является уполномоченная организация Кабардино-Балкарской Республики по осуществлению функций регионального навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики, которая:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет её эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает интеграцию РНИС в общую навигационно-информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС Кабардино-Балкарской Республики данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств в экстренные и оперативные службы Кабардино-Балкарской Республики и муниципальных образований, в территориальные органы федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительные органы государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органы местного самоуправления, в том числе АЦКНТ Ространснадзора и МТУ Ространснадзора по СКФО;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС.

13. Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является собственник РНИС – Кабардино-Балкарская Республика.

14. Пользователями РНИС являются:

территориальные органы федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике и подведомственные им организации и учреждения;

исполнительные органы государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и подведомственные им организации и учреждения;

органы местного самоуправления и подведомственные им организации и учреждения;

экстренные оперативные службы;

пользователи транспортных услуг (предприятия, организации, водители, пассажиры, пешеходы).

15. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности между оператором РНИС и пользователями.

16. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения.



17. Информационный обмен РНИС с внешними системами должен осуществляться на основе использования протоколов и технологии передачи данных, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к системам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенных для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

---

  14.08.12.