



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

26 марта 2020 г.

№ 56-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в постановление Правительства
Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП
«О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской
Республике»**

**Правительство Кабардино-Балкарской Республики
постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



(А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 26 марта 2020 г. № 56-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП
«О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

1. В преамбуле слова «от 23 ноября 2016 г. № 626-рп» заменить словами «от 25 декабря 2017 г. № 745-рп».

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Кунижева М.А.».

3. В государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной указанным постановлением:

1) в паспорте государственной программы:

а) позиции «Координатор государственной программы», «Исполнители государственной программы» и «Подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Координатор государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Исполнители государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики; Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики
---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Подпрограммы государственной программы	«Развитие общественного транспорта»; «Дорожное хозяйство»; «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»; «Надзор в сфере транспорта»;
----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

«Повышение безопасности дорожного движения»;
 «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»;
 «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»;
 «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»;
 «Железнодорожный транспорт»;

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы»	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 17809209,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 1372406,7 тыс. рублей; 2015 год - 2746938,0 тыс. рублей; 2016 год - 2569015,7 тыс. рублей; 2017 год - 2233616,8 тыс. рублей; 2018 год - 2083890,3 тыс. рублей; 2019 год - 3457155,0 тыс. рублей; 2020 год - 3346186,9 тыс. рублей;</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 131038,7 тыс. рублей; 2015 год - 451315,0 тыс. рублей; 2016 год - 316161,4 тыс. рублей; 2017 год - 166797,1 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 602510,5 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 12396118,0 тыс. рублей; 2015 год - 1897273,0 тыс. рублей; 2016 год - 2082884,1 тыс. рублей; 2017 год - 1666819,7 тыс. рублей; 2018 год - 1891196,1 тыс. рублей; 2019 год - 2554644,5 тыс. рублей;</p>
-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2020 год - 2914186,9 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2014 год - средства не предусмотрены;
2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
2019 год - 300000,0 тыс. рублей;
2020 год - средства не предусмотрены».

4. В абзаце первом подраздела 1.1 раздела I государственной программы слова «Министерством инфраструктуры и цифрового развития» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства».

5. В разделе II государственной программы:

а) в абзаце первом слова «Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики, Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

б) абзац пятый признать утратившим силу;

в) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»;

г) абзацы девятый и шестнадцатый признать утратившими силу;

д) после абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«от 14 февраля 2017 г. № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом»;

е) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»»;

ж) абзацы двадцать четвертый и двадцать пятый заменить абзацем следующего содержания:

«приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2015 г. № 387 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»»;

з) абзац двадцать седьмой признать утратившим силу.

6. В абзаце третьем раздела V государственной программы слова «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики».

7. Раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 17809209,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 1372406,7 тыс. рублей;

2015 год - 2746938,0 тыс. рублей;

2016 год - 2569015,7 тыс. рублей;

2017 год - 2233616,8 тыс. рублей;

2018 год - 2083890,3 тыс. рублей;

2019 год - 3457155,0 тыс. рублей;

2020 год - 3346186,9 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;

2015 год - 451315,0 тыс. рублей;

2016 год - 316161,4 тыс. рублей;

2017 год - 166797,1 тыс. рублей;

2018 год - 17694,2 тыс. рублей;

2019 год - 602510,5 тыс. рублей;

2020 год - 432000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 12396118,0 тыс. рублей;

2015 год - 1897273,0 тыс. рублей;

2016 год - 2082884,1 тыс. рублей;

2017 год - 1666819,7 тыс. рублей;

2018 год - 1891196,1 тыс. рублей;

2019 год - 2554644,5 тыс. рублей;

2020 год - 2914186,9 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;

2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2014 год - не предусмотрено;
2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
2018 год - 175000,0 тыс. рублей
2019 год - 300000,0 тыс. рублей;
2020 год - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

8. В разделе X государственной программы:

1) абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Кабардино-Балкарской Республики, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 марта 2017 г. № 37-ПП. Последовательность решения задач и реализации мероприятий определяется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках процедур управления республиканскими целевыми программами, комплексной программой и подпрограммами государственной программы.»;

2) в абзаце двадцать пятом слова «решениями Министерства инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики и Министерства строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «решением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

3) в абзаце тридцать четвертом слова «являются Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики и Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

4) в абзаце тридцать пятом слова «осуществляют Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики и Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатели и главные

распорядители» -- заменить -- словами -- «осуществляет -- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатель и главный распорядитель»;

5) в абзаце тридцать шестом слова «Ответственные исполнители» заменить словами «Ответственный исполнитель»;

6) в абзаце тридцать девятом слова «ответственными исполнителям» заменить словами «ответственному исполнителю»;

7) в абзаце сорок первом слова «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики и Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики».

9. В разделе XII государственной программы:

1) в подпрограмме «Развитие транспортной системы»:

а) наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Развитие общественного транспорта»;

б) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор Министерство транспорта и дорожного хозяйства подпрограммы Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители Министерство транспорта и дорожного хозяйства подпрограммы Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1643212,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 58128,1 тыс. рублей; 2015 год - 473644,7 тыс. рублей; 2016 год - 236439,2 тыс. рублей; 2017 год - 400000,0 тыс. рублей; 2018 год - 175000,0 тыс. рублей; 2019 год - 300000,0 тыс. рублей; 2020 год - средства не предусмотрены; из них за счет средств: федерального бюджета:
---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
Республики:

2014 год - 56378,1 тыс. рублей;

2015 год - 75294,7 тыс. рублей;

2016 год - 66439,2 тыс. рублей;

2017 год - 2020 годы – средства не предусмотрены;
местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;

2015 год - 3350,0 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 год - средства не предусмотрены;

2015 год - 395000,0 тыс. рублей;

2016 год - 170000,0 тыс. рублей;

2017 год - 400000,0 тыс. рублей;

2018 год - 175000,0 тыс. рублей;

2019 год - 300000,0 тыс. рублей;

2020 год - средства не предусмотрены.»;

в) в абзаце первом раздела 1 и абзаце втором подраздела 1.1 слова «Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1643212,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 58128,1 тыс. рублей;

2015 год - 473644,7 тыс. рублей;

2016 год - 236439,2 тыс. рублей;

2017 год - 400000,0 тыс. рублей;

2018 год - 175000,0 тыс. рублей;

2019 год - 300000,0 тыс. рублей;

2020 год - средства не предусмотрены;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
Республики:

2014 год - 56378,1 тыс. рублей;
 2015 год - 75294,7 тыс. рублей;
 2016 год - 66439,2 тыс. рублей;
 2017 год - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 местных бюджетов:
 2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 внебюджетных источников:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
 2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 300000,0 тыс. рублей;
 2020 год - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

д) в разделе 10:

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Кабардино-Балкарской Республики, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 марта 2017 г. № 37-ПП.»;

в абзаце восемнадцатом и абзаце двадцать шестом слова «Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор Министерство транспорта и дорожного хозяйства
 подпрограммы Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители Министерство транспорта и дорожного хозяйства
 подпрограммы Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 14338283,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 1221448,3 тыс. рублей; 2015 год - 1998122,1 тыс. рублей; 2016 год - 2098553,1 тыс. рублей; 2017 год - 1710070,1 тыс. рублей; 2018 год - 1810033,5 тыс. рублей; 2019 год - 2690396,2 тыс. рублей; 2020 год - 2809659,7 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 131038,7 тыс. рублей; 2015 год - 268826,6 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 141948,7 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 602510,5 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей,</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 1090409,6 тыс. рублей; 2015 год - 1729295,5 тыс. рублей; 2016 год - 1782421,7 тыс. рублей; 2017 год - 1568121,4 тыс. рублей; 2018 год - 1792339,3 тыс. рублей; 2019 год - 2087885,7 тыс. рублей; 2020 год - 2377659,7 тыс. рублей»;</p>
----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

б) абзац двадцать четвертый раздела 1 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Приоритетной задачей на 2019 - 2024 годы является реализация региональных проектов «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)» региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 15 к государственной программе).»;

в) в абзаце третьем раздела 6 подпрограммы-слова «Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 14338283,1 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 1221448,3 тыс. рублей;
2015 год - 1998122,1 тыс. рублей;
2016 год - 2098553,1 тыс. рублей;
2017 год - 1710070,1 тыс. рублей;
2018 год - 1810033,5 тыс. рублей;
2019 год - 2690396,2 тыс. рублей;
2020 год - 2809659,7 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;
2015 год - 268826,6 тыс. рублей;
2016 год - 316131,4 тыс. рублей;
2017 год - 141948,7 тыс. рублей;
2018 год - 17694,2 тыс. рублей;
2019 год - 602510,5 тыс. рублей;
2020 год - 432000,0 тыс. рублей,

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1090409,6 тыс. рублей;
2015 год - 1729295,5 тыс. рублей;
2016 год - 1782421,7 тыс. рублей;
2017 год - 1568121,4 тыс. рублей;
2018 год - 1792339,3 тыс. рублей;
2019 год - 2087885,7 тыс. рублей;
2020 год - 2377659,7 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

3) в подпрограмме «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1160499,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 57234,9 тыс. рублей;

2015 год - 54978,7 тыс. рублей;

2016 год - 127613,2 тыс. рублей;

2017 год - 49093,1 тыс. рублей;

2018 год - 27325,7 тыс. рублей;

2019 год - 336237,1 тыс. рублей;

2020 год - 508016,7 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 57234,9 тыс. рублей;

2015 год - 54978,7 тыс. рублей;

2016 год - 127613,2 тыс. рублей;

2017 год - 49093,1 тыс. рублей;

2018 год - 27325,7 тыс. рублей;

2019 год - 336237,1 тыс. рублей;

2020 год - 508016,7 тыс. рублей»;

б) в абзаце девятом раздела 4 подпрограммы слова «Министерством инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы -

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1160499,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 57234,9 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,7 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 336237,1 тыс. рублей;
 2020 год - 508016,7 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 57234,9 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,7 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 336237,1 тыс. рублей;
 2020 год - 508016,7 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

4) в подпрограмме «Надзор в сфере транспорта»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 131858,5 тыс. рублей, в том числе:

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 520,6 тыс. рублей;

2015 год - 18035,1 тыс. рублей;

2016 год - 19859,2 тыс. рублей;

2017 год - 17965,1 тыс. рублей;

2018 год - 20734,7 тыс. рублей;

2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год - 35074,8 тыс. рублей;

2015 год - 19669,0 тыс. рублей;

2016 год - 2020 годы - средства не предусмотрены»;

б) абзац двенадцатый раздела 4 изложить в следующей редакции:

«В целях реализации поручения Председателя Правительства Российской Федерации по передаче ряда функций федеральных органов государственной власти субъектам Российской Федерации Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики внесены следующие предложения:»;

в) в абзаце втором раздела 5 подпрограммы слова «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 131858,5 тыс. рублей, в том числе:

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 520,6 тыс. рублей;

2015 год - 18035,1 тыс. рублей;

2016 год - 19859,2 тыс. рублей;

2017 год - 17965,1 тыс. рублей;
 2018 год - 20734,7 тыс. рублей;
 2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 государственному казенному учреждению
 Кабардино-Балкарской Республики «Управление
 дорожного хозяйства»:
 2014 год - 35074,8 тыс. рублей;
 2015 год - 19669,0 тыс. рублей;
 2016 год - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

5) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;

Исполнители подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;
 Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики;
 Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы средства на реализацию мероприятий в 2014-2020 годах не предусмотрены»;

б) в разделе 10:

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

Реализацию подпрограммы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатель

и главный распорядитель бюджетных средств в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и мероприятиями данной подпрограммы.»;

в абзаце семнадцатом слова «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики и Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

б) в подпрограмме «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;
Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики;
Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики
Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 15153,4 тыс. рублей, в том числе:
2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;
2018 год - 360,6 тыс. рублей;
2019 год - 14792,8 тыс. рублей;
2020 год - средства не предусмотрены;
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской

Республики:

2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год - 14792,8 тыс. рублей;

2020 год - средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 15153,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год - 14792,8 тыс. рублей;

2020 год - средства не предусмотрены;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год - 14792,8 тыс. рублей;

2020 год - средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

в) в разделе 10:

в абзаце первом слова «Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

7) в подпрограмме «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители

подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 205082,3 тыс. рублей, в том числе:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
 2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены, из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - средства не предусмотрены;
 2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены, местных бюджетов:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 внебюджетных источников:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены»;

б) по тексту таблицы № 1 раздела 3 подпрограммы слова «Мининфраструктуры КБР» заменить словами «Минтранс КБР»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 205082,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - средства не предусмотрены;

2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
 2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - средства не предусмотрены;
 2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 местных бюджетов:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 внебюджетных источников:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

г) по тексту раздела 10 слова «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;

8) в подпрограмме «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Развитие системы обеспечения вызова экстренных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»;

б) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Исполнители	Министерство транспорта и дорожного хозяйства
-------------	-----------------------------------------------

подпрограммы Кабардино-Балкарской Республики»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 80548,9 тыс. рублей, в том числе: 2017 год - 27029,1 тыс. рублей; 2018 год - 20016,3 тыс. рублей; 2019 год - 24703,5 тыс. рублей; 2020 год - 8800,0 тыс. рублей; из них за счет: средств федерального бюджета: 2017 год - 24848,4 тыс. рублей; 2018 - 2020 годы - средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2017 год - 2180,7 тыс. рублей; 2018 год - 20016,3 тыс. рублей; 2019 год - 24703,5 тыс. рублей; 2020 год - 8800,0 тыс. рублей»;
---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 80548,9 тыс. рублей, в том числе:

2017 год - 27029,1 тыс. рублей;
2018 год - 20016,3 тыс. рублей;
2019 год - 24703,5 тыс. рублей;
2020 год - 8800,0 тыс. рублей;
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2017 год - 24848,4 тыс. рублей;
2018 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2017 год - 2180,7 тыс. рублей;

2018 год - 20016,3 тыс. рублей;

2019 год - 24703,5 тыс. рублей;

2020 год - 8800,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

9) в подпрограмме «Железнодорожный транспорт»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Координатор подпрограммы» и «Исполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Исполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору»;
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 234571,7 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 63956,9 тыс. рублей; 2017 год - 29459,4 тыс. рублей; 2018 год - 30419,5 тыс. рублей; 2019 год - 91025,4 тыс. рублей; 2020 год - 19710,5 тыс. рублей; из них за счет средств: федерального бюджета: 2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2016 год - 63956,9 тыс. рублей; 2017 год - 29459,4 тыс. рублей; 2018 год - 30419,5 тыс. рублей;
----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2019 год - 91025,4 тыс. рублей;
2020 год - 19710,5 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 234571,7 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 63956,9 тыс. рублей;
2017 год - 29459,4 тыс. рублей;
2018 год - 30419,5 тыс. рублей;
2019 год - 91025,4 тыс. рублей;
2020 год - 19710,5 тыс. рублей;
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2016 год - 63956,9 тыс. рублей;
2017 год - 29459,4 тыс. рублей;
2018 год - 30419,5 тыс. рублей;
2019 год - 91025,4 тыс. рублей;
2020 год - 19710,5 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

10. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Форма 1

**СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
(ИНДИКАТОРОВ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)																
			2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год
			отчет	план	отчет	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»																			
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»																			
1.	Увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	289	292	287	294	287	287	287	287	282	287	287	287		
2.	Доведение среднего возраста пассажирского	лет										более 10	до 10	до 10	до 5	5,5	5		

	транспорта общего пользования до 5 лет																
3.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	%												10	15	15	30
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»																	
4.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	2941,6	2941,7	2941,7
5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	8199,2	8069,2	8372,1	8372,1	8475,7	8475,7	8475,9	8475,9	8723,3	8723,3	8725,1	8961,6	8961,6	8962,5	8962,5
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования	км	2907,3	2907,3	2918,8	2918,8	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	2941,6	2941,7	2941,7

	регионального значения																	
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	0	0	0	0	25,91	25,9	73,5	73,5	14,3	14,3	27,9	37,57	16,80	16,98	11,87	
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	19,9	19,9	0	0	0	0	2,2	3,95	0,83	0,83	-	
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующую-	км	0	0	0	0	6	6	70,8	70,8	14,3	14,3	30,98	33,4	15,97	16,15	11,87	

	щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог																
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального, местного значения, соответствую- щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	131,6	24,2	24,2	80,4	80,4	12,21	12,21	10	12,0	41,8	87,5	55,7

10.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	3749,4	4021,9	4021,9	4146,1	4146,1	4426,4	4426,4	4448,7	4602,2	4720,9	4611,1	4611,1
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	43,5	45,7	44,8	44,8	47,5	47,5	47,8	47,8	50,7	50,7	51,4	51,4	54,1	54,5	54,5

12.	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	70	75	75	45	45	14	14	13	37	12	33	30
13.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	35,6	37,56	16,8	17,0	13,5
13.1	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	33,2	33,4	16,8	17,0	11,9
13.2	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2,4	4,16	0	0	1,6
14.	Общая протяженность объектов, в отношении которых	км	-	-	-	-	-	-	-	-	21,16	21,16	10	10	48,40	60,59	55,52

	проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:																
14.1	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	12,2	10	10,0	41,80	46,65	46,09
14.2	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	-	-	-	8,96	8,96	0	0	6,60	13,94	9,43
15.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	-	-	56,9	56,9	57,6	56,9	57,2	57,2	57,5

19.	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	25,5	21,7
20.	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законода- тельства об энерго- сбережении и повышении энергетической эффектив- ности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3	3	3
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»																	
21.	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	чел.	-	-	-	1862	1769	12	75	7	10	433	-	1514	-	5	-

22.	Количество погибших и пострадавших при пожарах	чел.	-	-		46	44	56	50	42	40	57	-	42	-	42	-
23.	Количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-		15	14	12	12	16	14	16	-	12	-	5	-
24.	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»									132	138	72	141	20	25	25	30
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»																	
25.	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8702	8522	8665	8535	9878	9650	13155	9400	12518	-	14475	-
26.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	18	23	20	22	20	35	30	47	25	32	-	31	-

27.	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	80	95	93	18	16	13	13	9	9	6	6	9	6
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»																	
28.	Снижение числа раненых на транспорте	чел.	1037	992	985	980	975	828	820	833	815	791	800	725	-	776	-
29.	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	72	57	55	66	60	57	55	59	55	68	50	72	-	64	-
30.	Снижение числа погибших на транспорте	чел.	212	206	196	186	182	168	165	139	135	137	130	162	-	123	-
31.	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	14	10	9	7	6	7	6	3	3	6	2	5	-	4	-
32.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	766	728	716	705	664	650	680	645	605	-	644	-
33.	Сокращение количества дорожно-	ед.	82	60	60	68	62	59	56	57	55	67	50	67	-	61	-

	транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет																
34.	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	24,7	24	22,84	21,6	21,2	19,5	19	16	15,7	15,8	15,2	18,7	-	14,2	-
	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-7,5	-14,4	-16,5	-21,1	-23,1	-35,2	-36,4	-15,7	-38,5		-	-	-
35.	Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,6	8,5	8,2	7,2	7,1	6,4	6,3	5	4,8	4,9	4,7	5,5	-	4,0	-
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-14,58	-33,3	-35,2	-33,3	-34,4	-47,9	-50	-4,8	-51		-	-	-
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»																	
36.	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров	процент ов	35	55		75	80	62	65	71	75	75	100	100	100	100	100

	на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием																
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»																	
37.	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой	процент ов	55	60		65	70	75		82		85	87	89	0	0	0

38.	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации	ед.	-	-		-	80	0	90	66	30	1	0	0	0	0	0
39.	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-		-		-	24,14	43,5	48	46	47	52,3	52,3	78,7	52,3
40.	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электро-транспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-		-		0,19	0,18	0,29	0,23	0,24	0,2	0,22	0,2	0,21	0,2
41.	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-		-		0,025	0,021	0,01	0,019	0,018	0,017	0,01	0,01	0,07	0,01

42.	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	%	-	-		-		85	75	80	75	75	70	70	70	70	70
Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»																	
43.	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	%									42	42	100	42	100	100	100
44.	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой их численности	%									52	52	100	68	100	100	100

	в Кабардино-Балкарской Республике															
45.	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	%								21	21	20	12	10	10	10
46.	Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	%								5	5	10	8	5	5	5

47.	Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	%								5	5	10	7,2	5	5	5
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	----	-----	---	---	---

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы
			начало реализации	окончание реализации		
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»						
1.	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
2.	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования

3.	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
4.	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
5.	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
6.	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов
7.	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования

8.	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
9.	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
10.	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР, местная администрация г.о. Нальчик	2014	2020	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики	Увеличение перевозок электрическим транспортом
11.	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
12.	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования

	с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан				функционирующей транспортной системы	
13.	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Минтранс КБР	2014	2019	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
14.	Реконструкция аэропорта Нальчик	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества пассажиров
15.	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Количество высокотехнологичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту
16.	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво	Улучшение экологической ситуации

	отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств				функционирующей транспортной системы	
17.	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Повышение качества оказываемых услуг
18.	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Минтранс КБР	2017	2020	Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре	Повышение качества оказываемых услуг
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»						
19.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
20.	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР,	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике	

		ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»			развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
20.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино- Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции
20.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино- Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта

						и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям

						к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики,

						соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.6	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.7	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного

					общего пользования регионального значения	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино- Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию
20.8	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-

						Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.9	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них
20.10	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального

						значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.11	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»						

21.	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика», снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа погибающих в результате ДТП
22.	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
23.	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов	Обеспечение выполнения функций ГКУ «Безопасная республика»

					на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
24.	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»
25.	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»

					общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
26.	Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций, включая заключение концессионных соглашений	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»; снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа погибших в результате ДТП
27.	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	2017	2020	Ускорение реагирования и улучшение взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»;	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах

					уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	
28.	Оснащение единых дежурно-диспетчерских служб (ЕДДС) и дежурно-диспетчерских служб (ДДС) экстренных оперативных служб программно-техническими комплексами системы «112»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	2017	2020	Ускорение реагирования и улучшение взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»						
29.	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, совершенствование, разработка нормативной правовой	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования

					базы транспортной системы	
30.	Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, совершенствование, разработка нормативно-правовой базы транспортной системы	Обеспечение выполнения функций органа исполнительной власти
31.	Содержание аппарата ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, совершенствование, разработка нормативно-правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
32.	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, совершенствование, разработка нормативно-правовой базы транспортной системы	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом

33.	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Минтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, совершенствование, разработка нормативно-правовой базы транспортной системы	Улучшение качества предоставляемых услуг
34.	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, совершенствование, разработка нормативно-правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
35.	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Исключение возможности выезда транспортных средств на полосу встречного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
36.	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе	ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

	регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений					
37.	Создание систем маршрутного ориентирования	Минтранс КБР	2014	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
38.	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Минтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
39.	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства», местные администрации муниципальных районов и городских округов	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения

40.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т. 7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
41.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий,	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет

	образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении					
42.	Проведение социально значимой кампании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений с участием дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
43.	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей правилам дорожного движения, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет

44.	Оснащение школьных и дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Минпросвещения КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
45.	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минпросвещения КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
46.	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
47.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, в целях	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий					
48.	Оснащение методическими и техническими средствами обучения правилам дорожного движения дошкольных и школьных образовательных организаций	Минпросвещения КБР	2017	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
49.	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений;	Минпросвещения КБР	2017	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акции «Юный пешеход» и др.)					
50.	Строительство многофункционального спортивного центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити»	Минтранс КБР	2015	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
51.	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	Минздрав КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
52.	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минпросвещения КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
53.	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет

	участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников организаций дошкольного образования и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей					
54.	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
55.	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных организациях и организациях	Минпросвещения КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных организаций безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет

	дополнительного образования детей					
56.	Оснащение образовательных организаций уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
57.	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
58.	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при дорожно-транспортных происшествиях	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
59.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных	ГУ МЧС России по КБР,	2017	2020	Повышение эффективности системы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	<p>происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705</p>	<p>ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»</p>			<p>спасения и эвакуации пострадавших в ДТП</p>	
60.	<p>Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»</p>	2017	2020	<p>Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП</p>	<p>Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</p>
61.	<p>Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями</p>	<p>местные администрации муниципальных районов и городских округов совместно с УГИБДД МВД по КБР</p>	2017	2020	<p>Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях</p>	<p>Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</p>
62.	<p>Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой</p>	<p>Минздрав КБР</p>	2017	2020	<p>Данный транспорт необходим для поддержания бесперебойной работы</p>	<p>Снижение числа погибших на транспорте. Снижение числа раненых на транспорте.</p>

	медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях				трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» Минздрава КБР на дорогах Кабардино-Балкарской Республики, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций Кабардино-Балкарской Республики	
63.	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
64.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения

	по территориям населенных пунктов					
65.	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения водителями общественного транспорта
66.	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта
67.	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
68.	Повышение антитеррористической	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов	Снижение числа погибших на транспорте.

	защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа				и других участников дорожного движения	Снижение числа раненых на транспорте.
69.	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
70.	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Снижение числа раненых на транспорте
71.	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте

	на пассажирских автотранспортных предприятиях					
72.	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
73.	Строительство велопешеходных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР, ГКУ КБР «Управление дорожного хозяйства»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
74.	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Минтранс КБР, Минпросвещения КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
75.	Оснащение автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Минтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Количество погибших и пострадавших при пожарах

76.	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов и других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»						
77.	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Минтранс КБР, ГУ МЧС России по КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов а также специальных транспортных средств	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР

78.	Создание регионального навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»						
79.	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива

80.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе; с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации
81.	Приобретение троллейбусов, в том числе за счет предоставления субсидий за счет средств федерального бюджета и консолидированного бюджета Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2015	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Увеличение перевозок электрическим транспортом
82.	Модернизация троллейбусных линий с применением энергосберегающих технологий	местная администрация г.о. Нальчик, МУП «Троллейбусное управление»	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом
Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»						

83.	Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики
84.	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности их численности в Кабардино-Балкарской Республике

					телефонному номеру «112»	
85.	Развертывание системы-112 на территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики
Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
86.	Ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном	Минтранс КБР	2019	2020	Получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории

	сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики				Кабардино-Балкарской Республики	Кабардино-Балкарской Республики
87.	Компенсация потерь в доходах железнодорожных организаций, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	2019	2020	Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
88.	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Разгрузка дорог г.о. Нальчик и улучшение экологической ситуации

Примечание. Указание в качестве ответственных за исполнение мероприятий ГУ МЧС России по КБР, местных администраций муниципальных районов и городских округов, муниципальных предприятий носит рекомендательный характер.

ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы				Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2017	2018	2019	2020	
Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»							
1.	Региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	910,367	969,114	420,139	500,000	Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог
2.	Региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым	штраф	154,0	144,0	29,0	50,0	Обеспечение соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке

	такси, требований, установленных действующим законодательством						пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством
--	----------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------

**ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ
НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
УЧРЕЖДЕНИЯМИ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наимено- вание показате- ля, характери- зующе- го объем услуги (работы)	Единица измере- ния объема государ- ственной програм- мы	Значение показателя объема государственной услуги					Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»													
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»													
1.	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного	-	ед.	280	350	441	825	500	0	0	0	0	0

	средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог												
2.	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	500	520	245	170	180	0	0	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»													
1.	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
2.	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
3.	Присоединение объектов дорожного сервиса	-	ед.	0	17	21	77	30	0	0	0	0	0

Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»													
1.	Возмещение ущерба, нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	16	4	25	14	14	0	0	0	0	0
2.	Выдача свидетельства на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров	-	ед.	0	103	32	0	20	0	0	0	0	0
3.	Фиксация нарушений системой «Паркон»	-	тыс. ед.	1,1	1,7	0,8	1,5	1,4	0	0	0	0	0
4.	Фиксация нарушений стационарными видеокамерами	-	тыс. ед.	1125	1240	898	627,4	800	0	0	0	0	0

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (координатор, исполнитель)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы													
			ГРБС	ГП (государственная программа)	пГП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
							план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Государственная программа КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкар-	всего, в том числе:	х		0	0		2489381,8	1372406,9	2886904,5	2746938,1	2651960,4	2569015,6	3083324,6	2233616,8	2113884,7	2083890,3	3732320,1	3457155,0	3346186,9	
	федеральный бюджет	х		0	0		148280,0	131038,7	528604,8	451315,0	316131,4	316131,4	166797,1	166797,1	20126,8	17694,2	602510,5	602510,5	432000,0	
	республиканский бюджет						2339351,8	1239618,1	1959949,7	1897273,0	2165829,0	2082884,2	2516527,5	1666819,7	1943757,9	1891196,1	2779809,6	2554644,5	2914186,9	
	муниципальные бюджеты						1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	иные источники						0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	300000,0	0,0	

ных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					152754,026	134620,448	15814,037	15814,037	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				500196,383	14735,278	350862,283	273572,524	224613,8	224613,8	503958,3	140123,2	232431,19	232431,2	363319,3	298101,8	421171,992
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	227811,1	150521,341	45036,9	45036,9004	0,0	0,0	0,0	0,0	84581,5	84581,5	0,0
	республиканский бюджет					500196,383	14735,278	123051,183	123051,183	179576,9	179576,9	503958,3	140123,2	232431,19	232431,1896	278737,7712	213520,245	421171,992
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					500196,383	14735,278	350862,283	273572,524	224613,8	224613,8	503958,3	140123,2	232431,19	232431,1896	363319,3	298101,8	421171,992
Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт	Всего, в том числе:	X				304400,527	179694,56	13523,991	13523,991	241492,3	241492,305	0,0	0,0	0,0	0,0	297367,9087	210552,43	120296,6
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	12621,3	12621,3051	0,0	0,0	0,0	0,0	83496,3617	83496,3617	0,0

автомобильных дорог пользования регионально-го значения и искусственных сооружений на них	республиканский бюджет				304400,527	179694,56	13523,991	13523,991	228871	228871	0,0	0,0	0,0	0,0	213871,547	127056,068	120296,6
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)				304400,527	179694,56	13523,991	13523,991	241492,3	241492,305	0,0	0,0	0,0	0,0	297367,9	210552,4	120296,6
Основное мероприятие 4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионально-го значения	Всего, в том числе:	X			738071,072	500863,306	110320,453	110320,453	442882,359	442882,359	297285,9	149443	21638,122	21638,1	222297,9	222297,8	655482,8221
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	218120,4	218120,365	0,0	141948,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				738071,072	500863,306	110320,453	110320,453	224761,994	224761,994	297285,9	7494,3	21638,122	21638,1219	222297,9	222297,8	655482,8221
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР)				738071,072	500863,306	110320,453	110320,453	442882,359	442882,359	297285,9	149443	21638,122	21638,1	222297,9	222297,8	655482,8221
Основное мероприятие 5. Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего, в том числе:	X			279095	220644,613	280338,773	280338,773	374890,4	374890,4	360000	324274,9	362365,494	362365,5	402574,1	373152,7	391000,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	103271,8	103271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				279095	220644,613	177066,973	177066,973	374890,4	374890,4	360000	324274,9	362365,494	362365,5	402574,1	373152,7	391000,0

вания регио- нально- го значе- ния и искус- ствен- ных соору- жений на них	ГРБС (исполни- тель подпрог- раммы - Минтранс КБР)					279095	220644,613	280338,773	280338,773	374890,4	374890,4	360000	324274,9	362365,494	362365,5	402574,1	373152,7	391000,0
Основ- ное меро- прия- тие б. Про- ектные и изыска- тель- ские работы по объек- там строи- тель- ства, рекон- струк- ции, капи- тально- го ремонта и ремонта автомо- биль- ных дорог общего пользо- вания регио- нально- го значе- ния и искус- ствен- ных соору- жений на них	Всего, в том числе:	X				51920,529	30615,109	3211,672	3211,672	27266,7	27266,7	30000	17313,1	659,50019	659,5	38522,9	33458,8	49627,1
	федераль- ный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республи- канский бюджет					51920,529	30615,109	3211,672	3211,672	27266,7	27266,7	30000	17313,1	659,50019	659,50019	38522,9	33458,8	49627,149
	ГРБС (исполни- тель подпрог- раммы - Минтранс КБР)					51920,529	30615,109	3211,672	3211,672	27266,7	27266,7	30000	17313,1	659,50019	659,5	38522,9	33458,8	49627,1

Основное мероприятие 7. Обустройство линейной наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79453,0	79243,6	100000,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79453,0	79243,6	100000,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79453,0	79243,6	100000,0
Основное мероприятие 8. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	25552,4	25552,4104	50000	15151,8	199,8	199,8	11777,6	9201,1	0,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	8100,0	8100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	17452,4	17452,4104	50000	15151,8	199,8	199,8	11777,6	9201,1	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	25552,4	25552,4104	50000	15151,8	199,8	199,8	11777,6	9201,1	0,0

Основное мероприятие 9. Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных	Всего, в том числе:	X				126787,553	93450,367	53404,132	53404,432	49999,9998	48730,8448	40000	13145,4	43357,226	43357,2	20000,0	18574,6	50000,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0	32252,8588	32252,8588	0,0	0,0	17694,2	17694,2	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					126787,553	93450,367	53404,132	53404,432	17747,141	16477,986	40000	13145,4	25663,035	25663,0	20000,0	18574,6	50000,0

ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)				126787,553	93450,367	53404,132	53404,432	49999,9998	48730,8448	40000	13145,4	43357,226	43357,2	20000,0	18574,6	50000,0
Основное мероприятие 10. Установка недостающих и восстановленные существующих систем видеонаблюдения, систем фиксации нарушений правил дорожного движения, инженерно-технических средств обеспе-	Всего, в том числе:	X			0	0	0	0	56999	56999	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	170007,3	173413,0	100100,1
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	56999	170252,4	96266,6	241630,9	241142,5814	170007,3	173413,0	100100,1

чения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеオフィксация, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности		ГРБС (ответственный исполнитель - Минтранс КБР)				0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	56999	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	170007,3	173413,0	100100,1
	Основное мероприятие 11. Предоставление местным	Всего, в том числе:	X			40000,0	10231,5	429440,556	429440,556	554324,458	552863,5	100000	694089,3	615308,739	612845,7	1036635,9	1035585,1	682000
		федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2432,6	0,0	434432,6	434432,6	432000
		республиканский бюджет				40000,0	10231,5	429440,556	429440,556	554324,5	552863,5	100000	694089,3	612876,13	612845,7383	602203,3	601152,5	250000

бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности		ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)				40000,0	10231,5	429440,556	429440,556	554324,5	552863,5	100000	694089,3	615308,739	612845,7	1036635,9	1035585,1	682000
Основное мероприятие 12. Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений		Всего, в том числе:	X			110701,28	36593,188	818496,179	818495,719	123324,1	103261,8	698550	260262,8	248807,744	295393,9	260137,1	236815,5	239981,037
		федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		республиканский бюджет				110701,28	36593,188	818496,179	818495,719	123324,1	103261,8	698550	260262,8	248807,744	295393,8703	260137,1	236815,5	239981,037
		ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)				110701,28	36593,188	818496,179	818495,719	123324,1	103261,8	698550	260262,8	248807,744	295393,9	260137,1	236815,5	239981,037
Подпрограмма 3. «Гостроение и развитие аппа-		Всего, в том числе:				81176,5	57235,0	90895,8	54978,7	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	349577,7	336237,1	508016,7
		федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет				81176,5	57235,0	90895,8	54978,7	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	349577,7	336237,1	508016,7

ратно-программно-комплекс «Безопасная республика»		ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					81176,5	57235,0	90895,8	54978,7	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	349577,7	336237,1	508016,7
Основное мероприятие 1. Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения		Всего, в том числе:					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58981,0	8392,4	94844,7	83845,8	148165,4
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58981,0	8392,4	94844,7	83845,8	148165,4
		ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58981,0	8392,4	94844,7	83845,8	148165,4
Основное мероприятие 2. Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ		Всего, в том числе:					7607,6	7607,6	8364,8	7878,7	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7555,7	6985,2	11671,7	11223,3	34907,1
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					7607,6	7607,6	8364,8	7878,7	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7555,7	6985,2	11671,7	11223,3	34907,1
		ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					7607,6	7607,6	8364,8	7878,7	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7555,7	6985,2	11671,7	11223,3	34907,1

Основное мероприятие 3. Эксплуатационные расходы	Всего, в том числе:				1000,0	1000,0	1000,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				1000,0	1000,0	1000,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)				1000,0	1000,0	1000,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживанием	Всего, в том числе:				41453,9	24576,4	48793,3	27719,1	78217,7	77345,2	66479,4	3211,4	54987,9	11948,1	243061,3	241168,0	324944,2
	федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				41453,9	24576,4	48793,3	27719,1	78217,7	77345,2	66479,4	3211,4	54987,9	11948,1	243061,3	241168,0	324944,2
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)				41453,9	24576,4	48793,3	27719,1	78217,7	77345,2	66479,4	3211,4	54987,9	11948,1	243061,3	241168,0	324944,2
Подпрограмма 4. «Надзор в сфере транспорта»	Всего, в том числе:				46150,8	35595,4	38797,4	37704,1	41236,6	19859,2	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				46150,8	35595,4	38797,4	37704,1	41236,6	19859,2	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	0	0,0	0

ности дорожно-го движения»	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6. Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	14792,8	14792,8	0,0	
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	14792,8	14792,8	0,0	
Основное мероприятие 1. Создание региональных навигационных систем, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	14792,8	14792,8	0,0	
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0	360,6	360,6	14792,8	14792,8	0,0	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	14792,8	14792,8	0,0	

Под-программа 7. «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»	Всего, в том числе:					0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет					0,0	0,0	182488,4	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе	Всего, в том числе:					0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет					0,0	0,0	182488,4	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 8. «Развитие системы обеспечения вызова»	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	24703,5	8800,0
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	24703,5	8800,0

экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	24703,5	8800,0
Основное мероприятие 1. Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	24703,5	8800,0
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	24703,5	8800,0

обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	ГРБС (исполнитель программы - Минтранс КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	24703,5	8800,0		
Подпрограмма 9. «Железнодорожный транспорт»	Всего, в том числе:											63993,9	63956,9	68927	29459,4	34390	30419,5	91102,5	91025,4	19710,5
	федеральный бюджет											0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет											63993,9	63956,9	68927	29459,4	34390,0	30419,5	91102,5	91025,4	19710,5
	ГРБС (исполнитель программы - Минтранс КБР)											63993,9	63956,9	68927	29459,4	34390,0	30419,5	91102,5	91025,4	19710,5
Основное мероприятие 1. Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возник-	Всего, в том числе:											63993,9	63956,9	68927	29459,4	34390,0	30419,5	91102,5	91025,4	19710,5
	федеральный бюджет											0	0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет											63993,9	63956,9	68927	29459,4	34390,0	30419,5	91102,5	91025,4	19710,5

каю- щих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минтранс КБР)								63993,9	63956,9	68927	29459,4	34390,0	30419,5	91102,5	91025,4	19710,5
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---------	---------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ
ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Координатор, исполнители	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Минтранс КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, ГУ МЧС России по КБР	Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	17809209,2	1372406,7	2746938,0	2569015,5	2233616,8	2083890,3	3457155,0	3346186,9
федеральный бюджет			2117487,0	131038,7	451315,0	316131,4	166797,1	17694,2	602510,5	432000,0	
республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики			14246622,3	1239618,0	1897273,0	2082884,1	1666819,7	1891196,1	2554644,5	2914186,9	
местные бюджеты			5100,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники			1440000,0	0,0	395000,0	170000,0	400000,0	175000,0	300000,0	0,0	

1.8.	Минтранс КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9.	Минтранс КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Минтранс КБР	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего	14338283,1	1221448,3	1998122,1	2098553,1	1710070,1	1810033,5	2690396,2	2809659,7	
			федеральный бюджет	1910150,2	131038,7	268826,6	316131,4	141948,7	17694,2	602510,5	432000,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	12428132,9	1090409,6	1729295,5	1782421,7	1568121,4	1792339,3	2087885,7	2377659,7	

			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	всего	150434,4	134620,4	15814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	146072,2	131038,7	15033,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	4362,2	3581,7	780,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	14187848,7	1086827,9	1982308,1	2098553,1	1710070,1	1810033,5	2690396,2	2809659,7
			федеральный бюджет	1764078,0	0,0	253793,1	316131,4	141948,7	17694,2	602510,5	432000,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	12423770,7	1086827,9	1728515,0	1782421,7	1568121,4	1792339,3	2087885,7	2377659,7
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и	всего	1604749,7	14735,3	273572,5	224613,8	140123,2	232431,2	298101,8	421172,0
			федеральный бюджет	280139,8	0,0	150521,3	45036,9	0,0	0,0	84581,5	0,0
			республиканский бюджет	1324610,0	14735,3	123051,2	179576,9	140123,2	232431,2	213520,2	421172,0

		искусственных сооружений на них	Кабардино-Балкарской Республики								
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4	Минтранс КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	765559,8	179694,6	13524,0	241492,3	0,0	0,0	210552,4	120296,6
			федеральный бюджет	96117,7	0,0	0,0	12621,3	0,0	0,0	83496,4	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	669442,2	179694,6	13524,0	228871,0	0,0	0,0	127056,1	120296,6
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Минтранс КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2102927,8	500863,3	110320,5	442882,4	149443,0	21638,1	222297,8	655482,8
			федеральный бюджет	360069,1	0,0	0,0	218120,4	141948,7	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1742858,8	500863,3	110320,5	224762,0	7494,3	21638,1	222297,8	655482,8
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6.	Минтранс КБР	Нормативное содержание	всего	2326666,8	220644,6	280338,8	374890,4	324274,9	362365,5	373152,7	391000,0

		автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	федеральный бюджет	103271,8	0,0	103271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	2223395,0	220644,6	177067,0	374890,4	324274,9	362365,5	373152,7	391000,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.	Минтранс КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	162152,0	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	33458,8	49627,1
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	162152,0	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	33458,8	49627,1
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.8.	Минтранс КБР	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	179243,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79243,6	100000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	179243,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79243,6	100000,0

3.5.	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Создание локальных серверных центров на базе единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах с последующей интеграцией в АПК «Безопасная республика»	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6.	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Минтранс КБР	Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»	всего	131858,5	35595,4	37704,1	19859,2	17965,1	20734,7	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	131858,5	35595,4	37704,1	19859,2	17965,1	20734,7	0,0	0,0	

5.21.	Минтранс КБР	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Минтранс КБР	Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего	15153,4	0,0	0,0	0,0	0,0	360,6	14792,8	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	15153,4	0,0	0,0	0,0	0,0	360,6	14792,8	0,0	
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.	Минтранс КБР	Создание региональной навигационно-информационной системы в Кабардино-Балкарской Республике	всего	15153,4	0,0	0,0	0,0	0,0	360,6	14792,8	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	15153,4	0,0	0,0	0,0	0,0	360,6	14792,8	0,0	

			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Минтранс КБР	Создание регионального навигационно-информационного центра в Кабардино-Балкарской Республике	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Минтранс КБР	Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»	всего	205082,3	0,0	182488,4	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	182488,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	22593,9	0,0	0,0	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.1.	Минтранс КБР	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений)	всего	205082,3	0,0	182488,4	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	182488,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.2.	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	всего	80548,9	0,0	0,0	0,0	27029,1	20016,3	24703,5	8800,0
			федеральный бюджет	24848,4	0,0	0,0	0,0	24848,4	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	55700,5	0,0	0,0	0,0	2180,7	20016,3	24703,5	8800,0
			местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Минтранс КБР	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	всего	234571,7			63956,9	29459,4	30419,5	91025,4	19710,5
			федеральный бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	234571,7			63956,9	29459,4	30419,5	91025,4	19710,5
			местные бюджеты	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.1.	Минтранс КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	234571,7			63956,9	29459,4	30419,5	91025,4	19710,5
			федеральный бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	234571,7			63956,9	29459,4	30419,5	91025,4	19710,5

			местные бюджеты	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание. Указание в качестве исполнителей мероприятий ГУ МЧС России по КБР и местной администрации г.о. Нальчик носит рекомендательный характер.».

11. Приложение № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

	к автовокзалу «Северный» (строительство подъезда от автодороги Р-217 «Кавказ»)										
2.2.4.	Контрольное событие программы. Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп – граница с РСО-Алания» (2-й пусковой комплекс) участка автодороги км 0+000 - км 4+050										31 декабря
2.2.5.	Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильной дороги Бабугент - Безенги км 0 – км 12,3 (2 стадия), участка км 4+625 - км 12+300										31 декабря
3.	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.1.	Контрольное событие программы. Снижение количества преступлений в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 5%	ГКУ «Безопасная республика»					31 декабря				31 декабря
3.2.	Контрольное событие программы. Повышение раскрываемости преступлений, совершенных в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика», не менее чем на 5%	ГКУ «Безопасная республика»					31 декабря				31 декабря

3.3.	Контрольное событие программы. Снижение количества ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 7%	ГКУ «Безопасная республика»				31 декабря				31 декабря
3.4.	Контрольное событие программы. Уменьшение числа погибших в результате ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 7%	ГКУ «Безопасная республика»				31 декабря				31 декабря
4.	Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»	Минтранс КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
4.1.	Контрольное событие программы. Содержание аппарата управления Минтранса КБР	Минтранс КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
5.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	Минтранс КБР, МВД по КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
5.1.	Контрольное событие программы. Снижение числа погибших на транспорте	МВД по КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
5.2.	Контрольное событие программы. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	МВД по КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

6.	Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Минтранс КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
6.1.	Контрольное событие программы. Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
6.2.	Контрольное событие программы. Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
6.3.	Контрольное событие программы. Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
7.	Подпрограмма	Минтранс КБР	X	X	X	X	X	X	X	X

	«Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»									
7.1.	Контрольное событие программы. Направление в Минэнерго России информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	Минтранс КБР	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября
7.2.	Контрольное событие программы. Направление в Министерство промышленности, энергетики и торговли Кабардино-Балкарской Республики информации о достигнутых значениях целевых индикаторов подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе,	Минтранс КБР	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября

	в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»										
7.3.	Контрольное событие программы. Направление в Министерство промышленности, энергетики и торговли Кабардино-Балкарской Республики отчета о мероприятиях, реализованных в рамках государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Энергоэффективность и развитие энергетики в Кабардино-Балкарской Республике»	Минтранс КБР	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	
8.	Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»	Минтранс КБР	X	X	X	X	X	X	X	X	
8.1.	Контрольное событие программы. Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря	

	система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики									
8.2.	Контрольное событие программы. Доля персонала системы-112 и работников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой численности в Кабардино-Балкарской Республике	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
8.3.	Контрольное событие программы. Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
8.4.	Контрольное событие программы. Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
8.5.	Контрольное событие программы. Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований,	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря

	в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом									
8.6.	Контрольное событие программы. Сокращение экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря
9.	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	Минтранс КБР								
9.1.	Контрольное событие программы. Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований	Минтранс КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
9.2.	Контрольное событие программы. Возмещение убытков, возникающих в результате установления льготы по тарифу на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

	по территории Кабардино-Балкарской Республики, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований										
9.3.	Контрольное событие программы. Погашение кредиторской задолженности перед АО «Федеральная пассажирская компания» по утвержденному графику платежей	Минтранс КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря».	

12. В Порядке предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенном в приложении № 12 к государственной программе:

- 1) пункт 1 после слов «бюджетных ассигнований» дополнить словами «целевого бюджетного»;
- 2) в пункте 8 слова «Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики».

13. В Порядке предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства, приведенном в приложении № 13 к государственной программе:

- 1) пункт 1 после слов «бюджетных ассигнований» дополнить словами «целевого бюджетного»;
- 2) в пункте 7 слова «Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики».

14. В Порядке предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов, приведенном в приложении № 14 к государственной программе:

- 1) пункт 1 после слов «бюджетных ассигнований» дополнить словами «целевого бюджетного»;
- 2) в абзаце втором пункта 4 слова «Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики».

15. Приложение № 15 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

**НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ РЕАЛИЗАЦИИ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)», «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ
МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)» И «БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)», МЕРОПРИЯТИЯ КОТОРЫХ РЕАЛИЗУЮТСЯ
В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ»**

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе: из федерального бюджета; республиканского бюджета, внебюджетных фондов (в тыс. руб.) и значение показателя			Примечание
		2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6
Региональный проект «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»		1 179 280,55	1 631 765,90	1 767 608,0	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	Задача 1. Мероприятие «Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети»				

	Показатели: доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,2	57,5	57,7	
	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	0	0	0	
	количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, %	90	80	70	
	доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию, %	73,72	77,09	79,50	
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино- Балкарская Республика)»		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	Задача 1. Мероприятие «Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения»				
	Показатели: доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	36	20	40	

	реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %				
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %	14	20	35	
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.	108,6/113	108,6/113	108,6/113	
«Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»		-	-	44 000,0	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	Задача 1. Мероприятие «Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения»				
	Показатели: Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	14,19	13,45	12,03	».

14. Приложения № 16 и 17 к государственной программе признать утратившими силу.



Алимов А.З.

11.02.2020