



Къэбэрдей-Балъкъэр Республикэм и

ЗАКОН

Къабарты-Малкъар Республиканы

ЗАКОНУ

ЗАКОН

Кабардино-Балкарской Республики

О внесении изменений в статьи 25 и 27 Закона Кабардино-Балкарской Республики "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике"

Принят Парламентом
Кабардино-Балкарской Республики

25 февраля 2021 года

Статья 1

Внести в Закон Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 года № 17-РЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике" (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru)) следующие изменения:

1. Статью 25 изложить в следующей редакции:

"Статья 25. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги

1. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляется пользователем платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги (далее в настоящей статье - пользователь) на основании публичного договора с владельцем платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, или концессионером, частным партнером (в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве) (далее в настоящей статье - оператор).

2. Взимание платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется оператором.

3. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утверждается соответственно Правительством Кабардино-Балкарской Республики, органом местного самоуправления.

4. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно Правительством Кабардино-Балкарской Республики, органом местного самоуправления.

5. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Правительством Кабардино-Балкарской Республики, органом местного самоуправления.

6. Оператор устанавливает размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги. При этом размер платы за проезд транспортных

средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги устанавливается равным для всех пользователей в отношении транспортных средств одной категории.

7. Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждается соответственно Правительством Кабардино-Балкарской Республики, органами местного самоуправления. Порядок взимания платы за проезд по платным частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам таких дорог устанавливается собственниками таких дорог, таких участков. Указанные порядки должны содержать в соответствии с Федеральным законом в том числе:

1) порядок информационного взаимодействия пользователя, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора по вопросам о размере платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, о формах, способах и сроках внесения платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе в случае последующей оплаты;

2) порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, в том числе порядок, формы и способы последующей оплаты;

3) порядок, формы и способы предварительного перечисления денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, а также способы и порядок предоставления оператором пользователю электронного средства регистрации проезда.

8. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Правительством Кабардино-Балкарской Республики, органами местного самоуправления. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам таких дорог устанавливаются собственниками таких дорог, таких участков."

2. В статье 27:

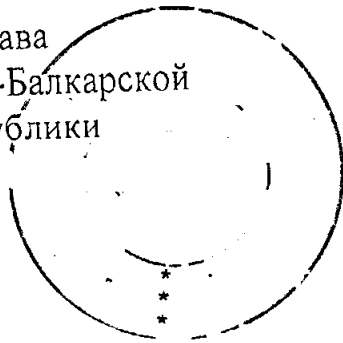
1) часть 1 после слова "соглашения" дополнить словами ", соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве", дополнить словами ", соглашением о государственно-частном партнерстве, соглашением о муниципально-частном партнерстве";

2) часть 3 после слова "концессионером" дополнить словами "либо на основании соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве частным партнером".

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Кабардино-Балкарской
Республики



К. Кокор

город Нальчик
15 марта 2021 года
№ 9-РЗ