



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

22 марта 2021 г.

№ 48-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики

А. Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 22 марта 2021 г. № 48-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»**

1. В паспорте государственной программы:

1) позицию «Подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы государственной программы «Дорожное хозяйство»; «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»; «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»; «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»; «Железнодорожный транспорт»; «Развитие общественного транспорта»; «Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»; «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;

2) позицию «Задачи государственной программы» и «Целевые показатели (индикаторы) государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Задачи государственной программы формирование единой дорожной сети общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике; повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях;
 создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике;
 повышение уровня безопасности на общественном транспорте;
 совершенствование нормативно-правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;
 создание в Кабардино-Балкарской Республике на базе спутниковых технологий ГЛОНАСС системы высокоточного позиционирования;
 внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиту жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей, безопасность дорожного движения;
 обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах в части пригородных железнодорожных и воздушных перевозок;
 повышение качества предоставляемых услуг на общественном транспорте

Целевые
 показатели
 (индикаторы)
 государственной
 программы

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;
 доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
 снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;
 снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;
 снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
 снижение количества правонарушений;
 доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием;

доля принятых вызовов;
 доля обработанных вызовов;
 количество перевезенных пассажиров
 железнодорожным транспортом в пригородном
 сообщении по территории Кабардино-Балкарской
 Республики;
 пассажирооборот железнодорожного транспорта
 в пригородном сообщении по территории
 Кабардино-Балкарской Республики;
 увеличение сети региональных регулярных
 маршрутов автомобильного транспорта общего
 пользования;
 оптимизация маршрутной сети;
 уменьшение количества срывов рейсов
 на регулярных маршрутах, подчиняющихся
 расписанию;
 открытие новых авиамаршрутов»;

3) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы общий объем финансирования государственной программы составит 17082242,3 тыс. рублей, в том числе:
 за счет средств федерального бюджета:
 2021 год – 101000,0 тыс. рублей;
 2022 - 2025 годы – средства не предусмотрены;
 за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2021 год – 2921801,0 тыс. рублей;
 2022 год – 3296493,3 тыс. рублей;
 2023 год – 3616982,6 тыс. рублей;
 2024 год – 3623132,6 тыс. рублей;
 2025 год – 362332,6 тыс. рублей».

2. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы составит 16256399,1 тыс. рублей, в том числе:
 2021 год – 2587061,0 тыс. рублей;
 2022 год – 3135379,2 тыс. рублей;
 2023 год – 3511319,6 тыс. рублей;

2024 год – 3511319,6 тыс. рублей;
 2025 год – 3511319,6 тыс. рублей,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2021 год – 101000,0 тыс. рублей;
 2022 - 2025 годы – средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2021 год – 2486061,0 тыс. рублей;
 2022 год – 3135379,2 тыс. рублей;
 2023 год – 3511319,6 тыс. рублей;
 2024 год – 3511319,6 тыс. рублей;
 2025 год – 3511319,6 тыс. рублей».

3. Позиции «Задачи подпрограммы», «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы»	формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия; разработка единых функциональных и технических требований к аппаратно-программным средствам, ориентированным на идентификацию потенциальных точек уязвимости, прогнозирование, реагирование и предупреждение угроз обеспечения безопасности муниципального образования; обеспечение информационного обмена между участниками всех действующих программ соответствующих федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа к информации разного характера; обеспечение информационного обмена на федеральном, региональном и муниципальном уровнях через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа
-----------------------	--

к информации разного характера;
 создание дополнительных инструментов на базе муниципальных образований для оптимизации работы существующей системы мониторинга состояния общественной безопасности;
 построение и развитие систем ситуационного анализа причин дестабилизации обстановки и прогнозирования существующих и потенциальных угроз для обеспечения безопасности населения муниципального образования;
 развитие прикладных функциональных систем комплекса «Безопасная республика» и сегментов обеспечения безопасности населения и муниципальной (коммунальной) инфраструктуры, безопасности на транспорте, экологической безопасности;
 обеспечение координации работы служб и ведомств и их взаимодействие

Целевые
показатели
(индикаторы)
подпрограммы

снижение количества правонарушений ежегодно не менее чем на 5 процентов;
 снижение количества нарушений правил дорожного движения не менее чем на 5 процентов;
 снижение количества дорожно-транспортных происшествий ежегодно не менее чем на 7 процентов;
 снижение количества раненых в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно не менее чем на 7 процентов;
 снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно не менее чем на 7 процентов;
 снижение количества правонарушений с использованием аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» ежегодно не менее чем на 5 процентов

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 621563,1 тыс. рублей, в том числе:
 2021 год – 260440,4 тыс. рублей;

2022 год – 115106,9 тыс. рублей;
 2023 год – 78138,6 тыс. рублей;
 2024 год – 83638,6 тыс. рублей;
 2025 год – 84238,6 тыс. рублей».

4. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы составит 1176,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе:
 2021 год – 94,0 тыс. рублей;
 2022 год – 197,0 тыс. рублей;
 2023 год – 295,0 тыс. рублей;
 2024 год – 295,0 тыс. рублей;
 2025 год – 295,0 тыс. рублей».

5. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы составит 18632,1 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе:
 2021 год – 4012,0 тыс. рублей;
 2022 год – 7674,3 тыс. рублей;
 2023 год – 1848,6 тыс. рублей;
 2024 год – 2498,6 тыс. рублей;
 2025 год – 2598,6 тыс. рублей».

6. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы составит 32474,4 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе:
 2021 год – 19719,3 тыс. рублей;
 2022 год – 12755,1 тыс. рублей;
 2023 - 2025 годы – средства не предусмотрены».

7. Позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие общественного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильным транспортом общего пользования на 4 единицы ежегодно; оптимизация маршрутной сети на 20 единиц ежегодно; уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах, подчиняющихся расписанию, на 5 единиц
---	---

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом; увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования».
--	---

8. После паспорта подпрограммы «Развитие общественного транспорта» дополнить паспортами подпрограмм «Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» и «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» следующего содержания:

«ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цель подпрограммы	осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства

Задача подпрограммы	финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	не предусмотрены
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составит 127516,5 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе: 2021 год – 25993,3 тыс. рублей; 2022 год – 25380,8 тыс. рублей; 2023 год – 25380,8 тыс. рублей; 2024 год – 25380,8 тыс. рублей; 2025 год – 25380,8 тыс. рублей
Ожидаемый результат реализации подпрограммы	финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов

ПАСПОРТ

подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цель подпрограммы	содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок
Задача подпрограммы	обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в части воздушных перевозок
Целевой показатель	количество перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию

(индикатор) подпрограммы	Кабардино-Балкарской Республики
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составит 24481,1 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе: 2021 год – 24481,1 тыс. рублей; 2022 - 2025 годы – средства не предусмотрены
Ожидаемый результат реализации подпрограммы	увеличение количества перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики».

9. Абзац одиннадцатый раздела I изложить в следующей редакции:
«Приоритетной задачей на 2019 - 2024 годы является реализация региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)» региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Указанные региональные проекты согласованы с Федеральным дорожным агентством.».

10. Приложения № 1 - 5 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

СВЕДЕНИЯ
о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	план	план	план	план
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	57,70	57,90	58,20	58,50	58,50
2.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	79,50	81,78	84,08	86,72	86,72
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	%	70,00	70,00	50,00	40,00	40,00
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки						
5.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	12,03	10,32	7,88	4,57	4,00
6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	9036,56	9036,56	9036,56	9036,56	9036,56
7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	0,957	6,058	0,0	0,0	0,0
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,957	6,058	0,0	0,0	0,0
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	89,58	93,102	90,23	90,23	90,23
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	55,73	55,75	55,78	55,78	55,78
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»							
1.	Количество правонарушений	ед.	50000	47500	45125	42869	40725

2.	Количество нарушений правил дорожного движения	ед.	650000	617500	586625	557294	529429
3.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	650	618	587	557	529
4.	Количество раненых при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	810	770	731	694	660
5.	Количество погибших при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	140	133	126	120	114
6.	Количество правонарушений по сравнению с прошлым годом	%	5	5	5	5	5
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»							
1.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	50	80	80	80
2.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	40	50	80	80
3.	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	5	10	15	20	30
4.	Доля транспортных средств, используемых для нужд перевозки обучающихся школ Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	70	80	90	100	100
Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»							
1.	Доля принятых вызовов	%	100	100	100	100	100
2.	Доля обработанных вызовов	%	100	100	100	100	100

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»							
1.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.	230,6	230,6	230,6	230,6	230,6
2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.-км	6928,7	6928,7	6928,7	6928,7	6928,7
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»							
1.	Увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильным транспортом общего пользования	ед.	4	4	4	4	4
2.	Оптимизация маршрутной сети	ед.	20	20	20	20	20
3.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	ед.	5	10	15	15	15
Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»							
1.	Открытие новых авиамаршрутов	ед.	1	1	1	1	1
2.	Количество перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.	11,5	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной программы

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименования подпрограммы, основного мероприятия	Координатор, исполнитель подпрограммы, основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»						
1.1.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	Минтранс КБР	2021	2025	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог; обеспечение	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 11 подпрограммы

						функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог	
1.2.	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	Минтранс КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения строительства и реконструкции автомобильных дорог; обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 11 подпрограммы
1.3.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	Минтранс КБР	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 11 подпрограммы
2.	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»						

2.1.	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	Минтранс КБР	2021	2025	Обеспечение осуществления уставной деятельности ГКУ КБР «Безопасная республика»	Финансирование сметы расходов ГКУ «Безопасная республика», в том числе заработной платы сотрудников	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 6 подпрограммы
2.2.	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей	Формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 6 подпрограммы

2.3.	Информирование населения о нарушениях правил дорожного движения (почтовые расходы на рассылку и возврат материалов по делам об административных нарушениях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме, а также возникающих при рассмотрении жалоб на постановления по таким делам)	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей	Обеспечение принципа неотвратимости наказания за совершенное правонарушение. Повышение безопасности дорожного движения	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 6 подпрограммы
2.4.	Внедрение дополнительных сегментов АПК «Безопасная республика»	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей	Формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 6 подпрограммы

3.	Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»						
3.1.	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевые показатели (индикаторы) № 1 - 4 подпрограммы
3.1.1.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 1 подпрограммы

3.1.2.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг	Минтранс КБР	2021	2025	Развитие контрольно-надзорных функций, повышение экономической эффективности деятельности в сфере оказания жилищно-коммунальных услуг	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 2 подпрограммы
3.1.3.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 3 подпрограммы
3.1.4.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС транспортных средств, используемых для нужд перевозки обучающихся школ Кабардино-Балкарской	Минтранс КБР	2021	2025	Повышение экономической эффективности деятельности в сфере сельского хозяйства	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе	Целевой показатель (индикатор) № 4 подпрограммы

	Республики					технологий ГЛОНАСС	
4.	Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»						
4.1.	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Обеспечение 100-процентного приема и обработки вызовов по единому номеру «112»; обеспечение реагирования на вызов соответствующих оперативных служб	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы
4.2.	Внедрение и модернизация системы - 112	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Обеспечение 100-процентного приема и обработки вызовов по единому номеру «112»; обеспечение реагирования на вызов соответствующих оперативных служб	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы
4.3.	Обеспечение	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное	Повышение	Целевые

	информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю				функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	эффективности функционирования системы - 112	показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы
5.	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
5.1.	Ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс КБР	2021	2025	Получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы

	по территории Кабардино-Балкарской Республики						
5.2.	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Минтранс КБР, ГКТиЖН КБР	2021	2025	Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы
6.	Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»						
6.1.	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Минтранс КБР	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы
6.2.	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Минтранс КБР	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2 подпрограммы

6.3.	Контроль выполнения общественным транспортом установленных графиков движения	Минтранс КБР	2021	2025	Увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования	Повышение качества оказываемых услуг общественным транспортом	Целевой показатель (индикатор) № 3 подпрограммы
7.	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»						
7.1.	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2021	2025	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов	Целевой показатель (индикатор) не предусмотрен
8.	Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»						
8.1.	Увеличение количества авиамаршрутов из аэропорта Нальчик	Минтранс КБР	2021	2025	Повышение конкурентоспособности и улучшение качества авиаперевозок	Увеличение количества маршрутов	Целевой показатель (индикатор) № 1 подпрограммы
8.2.	Возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории				Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в части воздушных перевозок	Целевой показатель (индикатор) № 2 подпрограммы

и (или)на территорию Кабардино-Балкарской Республики по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта						
---	--	--	--	--	--	--

Примечание: указание местных администраций муниципальных районов и городских округов в качестве исполнителей мероприятий носит рекомендательный характер.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименования подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор)	Код бюджетной классификации						Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы				
				ГРБС	ГП (государственная программа)	пГП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	Направление расходов	КВР	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
										план	план	план	план	план
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего, в том числе:	X	X	X	X			2921801,0	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
			федеральный бюджет				X			101000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	X	X			2820801,0	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего, в том числе:	X	X	X	X			2587061,0	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6
			федеральный				X			101000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет											
			910	24	2	X								
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	X			2486061,0	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего, в том числе:	X	X	X	X			773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	01			773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего, в том числе:	X	X	X	X			440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	04			440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
1.3.	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего, в том числе:	X	X	X	X			1372490,4	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
			федеральный бюджет				X			101000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	R1			1271490,4	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
2.	Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-	всего, в том числе:	X	X	X	X			260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6

		программного комплекса «Безопасная республика»	федеральный бюджет				X							
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	X			260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6
2.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего, в том числе:	X	X	X	X			47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
			федеральный бюджет				X							
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего, в том числе:	X	X	X	X			147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
			федеральный бюджет				X							
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	всего, в том числе:	X	X	X	X			64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4
			федеральный бюджет				X							
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов АПК	всего, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0

		«Безопасная республика»	федеральный бюджет				X							
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего, в том числе:	X	X	X	X			94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Д	X			94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
3.1.	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего, в том числе:	X	X	X	X			94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Д				94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	всего, в том числе:	X	X	X	X			4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	X			4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6

4.1.	Основное мероприятие 1	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	всего, в том числе:	X	X	X	X			4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы - 112	всего, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	всего, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего, в том числе:	X	X	X	X			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	X			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0

5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего, в том числе:	X	X	X	X			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	01			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего, в том числе:	X	X	X	X			25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	8	X			25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	всего, в том числе:	X	X	X	X			25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	8	01			25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
				910	24	8	01	90000	100	20890,1	20301,7	20301,7	20301,7	20301,7
				910	24	8	01	90000	200	5042,5	5018,4	5018,4	5018,4	5018,4
				910	24	8	01	90000	800	60,7	60,7	60,7	60,7	60,7
7.	Подпрограмма	«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	всего, в том числе:	X	X	X	X			24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0

			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики				X			24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
7.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего, в том числе:	X	X	X	X			24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики								24481,1	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей (по годам)					
				всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	17082242,3	2921801,0	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
			федеральный бюджет	101000,0	101000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	16981242,3	2820801,0	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	16256399,1	2587061,0	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6
			федеральный бюджет	101000,0	101000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	16155399,1	2486061,0	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6

			Кабардино-Балкарской Республики						
	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего	5262838,0	773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	5262838,0	773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего	2121143,8	440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	2121143,8	440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего	8872417,3	1372490,4	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
			федеральный бюджет	101000,0	101000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	8771417,3	1271490,4	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
2.	Подпрограмма	«Построение	всего	621563,1	260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6

		и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	621563,1	260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6
Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ		всего	231432,8	47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	231432,8	47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание		всего	175777,7	147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	175777,7	147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения		всего	202752,6	64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-	202752,6	64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4

			Балкарской Республики						
	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	11600,0	0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики			11600,0	0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0	
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики			1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0	
			всего	18632,1	4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6

4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	18632,1	4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6
	Основное мероприятие 1	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	всего	17232,1	4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17232,1	4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы - 112	всего	700,0	0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	700,0	0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности	всего	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1		Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8

			Республики						
	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	всего	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			федеральный бюджет	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
7.	Подпрограмма	«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	всего	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПЛАН
реализации государственной программы на 2021 год
и на плановый период 2022 - 2023 годов

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименования подпрограммы, контрольного события программы	Исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2021 год				2022 год				2023 год			
			I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1.1.	Контрольное событие программы. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (объекты в начале каждого года уточняются)	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря			31 декабря	

1.2.	Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (объекты в начале каждого года уточняются)	Минтранс КБР				31 декабря					31 декабря			31 декабря
2.	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	Минтранс КБР												
2.1.	Контрольное событие программы. Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
2.2.	Контрольное событие программы. Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
2.3.	Контрольное событие программы. Почтовые расходы на рассылку постановлений	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.

	по делам о нарушениях правил дорожного движения													
3.	Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Минтранс КБР												
3.1.	Контрольное событие программы. Представление в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики отчета об исполнении мероприятий по оснащению автотранспортных средств навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
4.	Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	Минтранс КБР												
4.1.	Контрольное событие программы. Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
4.2.	Контрольное	Минтранс КБР									15	15	15	31

	событие программы. Внедрение и модернизация системы - 112										апреля	июня	октября	января 2024 г.
4.3.	Контрольное событие программы. Обеспечение информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Минтранс КБР									15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
5.	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	Минтранс КБР												
5.1.	Контрольное событие программы. Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	Минтранс КБР, ГКТ и ЖН КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
6.	Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	Минтранс КБР												
6.1.	Контрольное событие программы. Возмещение недополученных доходов от осуществления	Минтранс КБР	еже-месячно (с начала	еже-месячно	еже-месячно	еже-месячно до декабря	январь (за декабрь 2021 г.)							

региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта		осуществ- твления пасса- жир- ских пере- возок)											».
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

11. Приложение № 7 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ

реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»,
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»
и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)», мероприятия
которых реализуются в рамках государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе: из федерального бюджета; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, из внебюджетных фондов (в тыс. руб.) и значение показателя			Примечание
		2021 год	2022 год	2023 год	
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино- Балкарская Республика)»		1372490,4 в том числе: федеральный бюджет – 101000,0; республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики - 1271490,4	1248319,3 в том числе: федеральный бюджет - 0,0; республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики - 1248319,3	2083869,2 в том числе: федеральный бюджет - 0,0; республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики - 2083869,2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

	Задача 1. Мероприятие «Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети»				
	Показатели: доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,7	57,9	58,2	
	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	0	0	0	
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, %	70	70	50	
	доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	79,00	81,00	84,00	
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

Балкарская Республика)»					
	Задача 1. Мероприятие «Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения»				
	Показатели: доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	10	20	30	
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	7	15	20	
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.	108,6/113	108,6/113	108,6/113	
«Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»		44000,0*	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

	Задача 1. Мероприятие «Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения»				
	Показатели: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	12,03	10,32	7,88	

*Средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, предусмотренные в паспорте регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)», не учтены в Законе Кабардино-Балкарской Республики от 20 декабря 2020 г. № 57-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.».



Абдушев А.З.
18.03.2021