



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

25 июля 2022 г.

№ 167-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 25 июля 2022 г. № 167-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную
постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики
от 17 августа 2020 г. № 179-ПП

1. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы»	общий объем финансирования государственной программы составит 19661261,3 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета: 2021 год – 1441601,1 тыс. рублей; 2022 год – 707369,4 тыс. рублей; 2023 год – 646745,5 тыс. рублей; 2024 год – 686980,9 тыс. рублей; 2025 год – средства не предусмотрены; за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2021 год – 3182277,2 тыс. рублей; 2022 год – 3246018,5 тыс. рублей; 2023 год – 3206710,6 тыс. рублей; 2024 год – 3286779,0 тыс. рублей; 2025 год – 3256779,0 тыс. рублей».
-----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие общественного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Объемы	общий объем финансирования подпрограммы
---------	-----------------------------------------

бюджетных ассигнований подпрограммы составит 152500,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе: 2021 год – 114000,0 тыс. рублей; 2022 год – 38500,0 тыс. рублей 2023 – 2025 годы – средства не предусмотрены».

3. Раздел I государственной программы после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«В целях обновления парка транспортных средств организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, государственной программой предусматривается выделение субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований в соответствии с приложением № 14 к настоящей государственной программе.».

4. Пункт 3 раздела «Подпрограмма «Развитие общественного транспорта» приложения № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«3.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	%	5	8	11	12	13	14».
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	----	----	----	------

5. Пункт 6 приложения № 2 к государственной программе дополнить подпунктом 6.8 следующего содержания:




Ахмедов А.З.
20.07.2022

«6.8.	Обновление парка транспортных средств организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	Минтранс КБР	2022	2025	Обновление парка транспортных средств организаций	Повышение качества оказываемых услуг общественным транспортом	Целевой показатель (индикатор) № 3 подпрограммы».
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	------	------	---------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

6. Приложения № 3 и 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

Абдураманов А.Э.

20.07.2022



«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы								
				ГРБС	ГП (государственная программа)	пГП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	Направление расходов	КВР	2021 год		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
										план	факт	план	план	план	план	
				X	X	X	X				4 623 878,3	4 604 764,1	3 953 387,9	3 853 456,1	3 973 759,9	3 256 779,0
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего								1 441 601,1	1 438 909,5	707 369,4	646 745,5	686 980,9	0,0
			Минтранс КБР, в том числе:													
			федеральный бюджет													
			республиканский бюджет	910	24	X	X				3 182 277,2	3 165 854,6	3 246 018,5	3 206 710,6	3 286 779,0	3 256 779,0

2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	Республики	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X	117 964,9	116 945,6	17 915,7	8 800,0	8 800,0	8 800,0
				федеральный бюджет			X		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02	117 964,9	116 945,6	17 915,7	8 800,0	8 800,0	8 800,0
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	Республики	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X	52 073,6	48 731,7	60 000,0	25 918,4	25 918,4	25 918,4
				федеральный бюджет			X		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02	52 073,6	48 731,7	60 000,0	25 918,4	25 918,4	25 918,4
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов АПК «Безопасная республика»	Республики	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет			X		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет			X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		Д	X	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет			X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		Д		94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	31 786,0	31 765,5	7 674,3	1 709,9	1 714,7	1 714,7	1 714,7	1 714,7
			федеральный бюджет			X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		9	X	31 786,0	31 765,5	7 674,3	1 709,9	1 714,7	1 714,7	1 714,7	1 714,7

4.1.	Основное мероприятие 1	Техническое и сервисное обслуживание системы-112, а также аренда каналов связи	всего Минтранс КБР, в том числе: федеральный бюджет	X	X	X	X	X	31 786,0	31 765,5	7 674,3	1 709,9	1 714,7	1 714,7
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			910 республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	24	9	00			31 786,0	31 765,5	7 674,3	1 709,9	1 714,7	1 714,7
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы-112	всего Минтранс КБР, в том числе: федеральный бюджет	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			910 республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	24	9	00			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы-112 в соответствии с требованиями	всего Минтранс КБР, в том числе: федеральный бюджет	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

					910	24	8	X			28 036,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики														
		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»														
7.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики		X	X	X	X	X		28 036,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2	
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					910	24	8	01		28 036,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2	
					910	24	8	01	100	21 933,4	21 245,1	23 427,5	22 972,6	22 988,1	22 988,1	
					910	24	8	01	200	6 039,9	5 918,8	5 018,4	1 560,4	1 678,4	1 678,4	
					910	24	8	01	800	63,3	60,0	60,7	60,7	60,7	60,7	
8.	Подпрограмма	«Гражданская авиация»			X	X	X	X		0,0	0,0	29 587,4	0,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	29 587,4	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.		Содействие повышению			X	X	X	X		0,0	0,0	29 587,4	0,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	29 587,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 1	Доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	в том числе:																		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	29 587,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Ахмедов А.З.

20.07.2022

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
ресурсного обеспечения реализации государственной программы
за счет всех источников финансирования

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей (по годам)					
				всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	19 642 147,1	4 604 764,1	3 953 387,9	3 853 456,1	3 973 759,9	3 256 779,0
			федеральный бюджет	3 480 005,3	1 438 909,5	707 369,4	646 745,5	686 980,9	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	16 162 141,8	3 165 854,6	3 246 018,5	3 206 710,6	3 286 779,0	3 256 779,0

1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	18 673 502,7	4 212 269,0	3 708 330,0	3 743 191,7	3 863 346,4	3 146 365,5
			3 480 005,3	1 438 909,5	707 369,4	646 745,5	686 980,9	0,0
			15 193 497,3	2 773 359,5	3 000 960,6	3 096 446,2	3 176 365,5	3 146 365,5
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	4 318 734,0	805 700,7	799 069,4	919 073,6	897 445,1	897 445,1
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4 318 734,0	805 700,7	799 069,4	919 073,6	897 445,1	897 445,1
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	4 680 324,1	1 347 910,0	1 386 325,9	723 702,6	626 192,8	596 192,8
			1 563 877,7	909 601,1	477 138,3	177 138,3	0,0	0,0
			3 116 446,4	438 308,9	909 187,6	546 564,3	626 192,8	596 192,8
1.3.			9 674 444,6	2 058 658,3	1 522 934,7	2 100 415,5	2 339 708,5	1 652 727,6

	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	федеральный бюджет	1 916 127,6	529 308,4	230 231,1	469 607,2	686 980,9	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	7 758 317,0	1 529 349,9	1 292 703,6	1 630 808,3	1 652 727,6	1 652 727,6
2.	Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	594 799,0	214 860,5	128 034,5	83 960,8	83 971,6	83 971,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	594 799,0	214 860,5	128 034,5	83 960,8	83 971,6	83 971,6
2.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	247 050,8	49 183,2	50 118,8	49 242,4	49 253,2	49 253,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	247 050,8	49 183,2	50 118,8	49 242,4	49 253,2	49 253,2
2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей	всего	161 261,3	116 945,6	17 915,7	8 800,0	8 800,0	8 800,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0


		и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	161 261,3	116 945,6	17 915,7	8 800,0	8 800,0	8 800,0
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	всего федеральный бюджет	186 486,9 0,0	48 731,7 0,0	60 000,0 0,0	25 918,4 0,0	25 918,4 0,0	25 918,4 0,0
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики всего федеральный бюджет	186 486,9 0,0 0,0	48 731,7 0,0 0,0	60 000,0 0,0 0,0	25 918,4 0,0 0,0	25 918,4 0,0 0,0	25 918,4 0,0 0,0
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	республиканский бюджет всего федеральный бюджет республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	94,0 0,0 94,0	94,0 0,0 94,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0

5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	17 306,3	4 551,2	12 755,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего							
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17 306,3	4 551,2	12 755,1	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта»	152 500,0	114 000,0	38 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего							
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	152 500,0	114 000,0	38 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое оздоровление организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	114 000,0	114 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего							
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	114 000,0	114 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	38 500,0	0,0	38 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.2.	Основное мероприятие 2	Обновление парка транспортных средств организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	38 500,0	0,0	38 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	129 778,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2	24 727,2	24 727,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	129 778,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2	24 727,2	24 727,2
7.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	всего	129 778,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2	24 727,2	24 727,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	129 778,6	27 223,9	28 506,6	24 593,7	24 727,2	24 727,2	24 727,2	24 727,2
		«Гражданская авиация»	всего	29 587,4	0,0	29 587,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.	Подпрограмма		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет							0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	29 587,4	0,0	29 587,4			0,0	0,0
8.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	29 587,4	0,0	29 587,4			0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	29 587,4	0,0	29 587,4			0,0	0,0».

7. Государственную программу дополнить приложением № 14 следующего содержания:


 Сырмандыев А.З.
 20.07.2022

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПРАВИЛА

**предоставления субсидии из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных
образований на обновление парка транспортных средств
организаций, осуществляющих регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным и городским
наземным электрическим транспортом**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования по обновлению парка транспортных средств организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом (далее – организация), а также требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

2. Субсидия предоставляется в рамках реализации подпрограммы «Развитие общественного транспорта» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП (далее – подпрограмма), в целях обновления парка транспортных средств организаций.

3. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, направляемых на предоставление субсидии, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство).

4. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Кабардино-Балкарской Республики о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных и доведенных в установленном порядке до Министерства.

5. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере не менее 2 процентов.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

а) бюджету муниципального образования не предоставлялись средства из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на основании иных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики на цели, установленные настоящими Правилами;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования по обновлению парка транспортных средств организаций;

в) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия по обновлению парка транспортных средств организаций.

7. Критерии отбора муниципальных образований:

а) наличие у муниципального образования в ведомственном подчинении организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом;

б) наличие у организаций, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, на праве хозяйственного ведения, оперативного управления или на ином виде вещного права транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, год выпуска которых превышает 5 лет.

8. Для получения субсидии глава местной администрации муниципального образования направляет заявку на получение субсидии в Министерство по форме и в сроки, определенные Министерством, посредством почтовой связи или в форме электронного документа в порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 553 «О Порядке оформления и представления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов».

К указанной заявке прилагаются:

копия муниципальной программы, включающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

выписка из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования, содержащая сведения об объеме средств на исполнение соответствующих расходных обязательств;

гарантийное письмо о том, что год изготовления (выпуска) приобретаемого пассажирского автомобильного транспорта должен быть

не ранее года, предшествующего году заключения соглашения о предоставлении субсидии.

9. В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

10. Документы, указанные в пункте 8 настоящих Правил, должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью муниципального образования (при наличии), копии заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

11. Несоблюдение условий, установленных пунктом 6 настоящих Правил, несоответствие критериям отбора, установленным пунктом 7 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям пункта 8 настоящих Правил, являются основаниями для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии.

12. Решение об объявлении процедуры приема и рассмотрения заявок по предоставлению субсидии муниципальным образованиям принимается Министерством. Порядок, сроки рассмотрения и формы документов, необходимых для предоставления субсидии, утверждаются правовым актом Министерства.

13. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии по форме, утвержденной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики, заключаемого Министерством и местной администрацией муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня принятия правового акта Правительства Кабардино-Балкарской Республики о распределении субсидии (далее – соглашение).

14. Перечисление субсидии осуществляется единовременно не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем подписания сторонами соглашения, на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

15. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована муниципальным образованием на цели, не предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил.

16. Результатом предоставления субсидии является обеспечение выполнения подпрограммы путем обновления парка транспортных средств организаций.

17. Порядок, сроки и форма представления муниципальным образованием отчетности в Министерство устанавливаются соглашением.

18. Муниципальное образование несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

19. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуты установленные соглашением значения показателей результативности предоставления субсидии и (или) в случае отсутствия потребности в субсидии в размере, утвержденном на соответствующий финансовый год, размер субсидии подлежит сокращению.

Предложения по сокращению размера субсидии вносятся Министерством в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики.

20. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и соблюдения условий ее предоставления осуществляется Министерством на основании сравнения планируемых и достигнутых значений показателя результативности предоставления субсидии, характеризующего:

уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах, подчиняющихся расписанию;

соответствие достигнутых значений целевым индикаторам и показателям, предусмотренным соглашением.

21. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения значений результативности предоставления субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

22. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

23. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

24. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется Министерством.».



Свищев А.З.
20.07.2022