

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ  
ТАЦЬЧИН  
ЗАЛВРИН  
ТОГТАВР**

от 14 января 2016 г.

№ 9

г. Элиста

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики  
Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289**

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Внести в постановление Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2017 годы» следующие изменения:

- 1) в наименовании, пункте 1 цифры «2017» заменить цифрами «2022»;
- 2) пункт 3 постановления признать утратившим силу;
- 3) государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2017 годы», утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению.

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



И. Зотов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Республики Калмыкия  
от 14 января 2016 г. № 9

«Утверждена  
постановлением Правительства  
Республики Калмыкия  
от 11 июня 2013 г. № 289

Государственная программа Республики Калмыкия  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»

Паспорт Государственной программы

Ответственный исполнитель программы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Соисполнители программы	Отсутствуют
Участники программы	Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия
Подпрограммы программы	1. Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта. 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности. 3. Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы.
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, развитие и обеспечение эффективного функционирования региональной навигационной информационной системы.
Задачи программы	выполнение сертификационных требований; совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста; обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах; обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров; обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок;

	<p>увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;</p> <p>удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами;</p> <p>повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения;</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;</p> <p>создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения;</p> <p>создание региональной навигационно-информационной системы.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек;</li> <li>2. Количество обработанных грузов, тонн;</li> <li>3. Количество выполненных рейсов, единиц;</li> <li>4. Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц;</li> <li>5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</li> <li>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> </ul> </li> <li>6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</li> <li>автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> </ul> </li> <li>7. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</li> <li>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> </ul> </li> <li>8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:</li> </ol>

	<p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>10. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>11. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;</p> <p>12. Количество построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения, ед.;</p> <p>13. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>14. Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля, ед.;</p> <p>15. Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия;</p> <p>16. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %;</p> <p>17. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %;</p>
--	--

	<p>18. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %;</p> <p>19. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p>
Этапы и сроки реализации программы	2013-2022 годы без выделения этапов
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Объем действующих бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы из средств республиканского бюджета составляет 284 971,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;  2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  2015 г. – 65 378,9 тыс. рублей;  2016 г. – 34 000,0 тыс. рублей;  2017 г. – 0,0 тыс. рублей;  2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  2019 г. – 0,0 тыс. рублей;  2020 г. – 0,0 тыс. рублей;  2021 г. – 0,0 тыс. рублей;  2022 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем действующих бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы из средств федерального бюджета составляет 241 721,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей;  2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей;  2015 г. – 124 322,2 тыс. рублей;  2016 г. – 25 995,6 тыс. рублей;  2017 г. – 0,0 тыс. рублей;  2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  2019 г. – 0,0 тыс. рублей;  2020 г. – 0,0 тыс. рублей;  2021 г. – 0,0 тыс. рублей;  2022 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию Госпрограммы составляет 9 882 993,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 3 624 347,1 тыс. рублей;  республиканский бюджет – 4 983 434,9 тыс. рублей;  местный бюджет – 278 727,3 тыс. рублей;  внебюджетных источников – 996 483,7 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования мероприятий Госпрограммы составляет 10 409 686,0 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>федерального бюджета – 3 866 068,7 тыс. рублей;  республиканского бюджета – 5 268 406,3 тыс. рублей,  местных бюджетов – 278 727,3 тыс. рублей;  внебюджетных источников – 996 483,7 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые	повышение качества обслуживания населения авиационными и

<p>результаты реализации программы</p>	<p>автомобильными услугами;  увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;  осуществление регулярных авиарейсов по маршруту Москва-Элиста-Москва;  приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах;  обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия;  объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, составит, всего – 236,448 км, в том числе:  реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения 37,944 км;  строительство автомобильных дорог местного значения 198,504 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 255,264 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 1613,926 км;  доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 21 %;  доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 58,3 %;  строительство 1 водопропускного сооружения на автомобильной дороге общего пользования регионального (межмуниципального) значения;  выполнение комплекса работ по содержанию 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно;  приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля;  функционирование региональной навигационно-информационной системы, удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19.</p>
--	---

**I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз ее развития**

Транспорт, как инфраструктурная отрасль, обеспечивает базовые

условия жизнедеятельности и развития республики. Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Республики Калмыкия, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения составляет 1215,53 км.

На 1 января 2015 года 6,4 % автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Таким образом, состояние и уровень развития дорог в Республике Калмыкия являются острой проблемой, требующей в самое ближайшее время неотложного решения.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Из-за отсутствия финансовых средств на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту региональных (межмуниципальных) дорог не обеспечивается компенсация ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. Систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытий дорог, построенных в 1983-1990 годах, может привести к их необратимому разрушению.

Более половины сельских населенных пунктов республики не имеют связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. Это обстоятельство приводит к тому, что в осенне-зимнее и весеннее время эти сельские населенные пункты полностью отрезаны от окружающего мира.

Для достижения цели по повышению доступности услуг автотранспортного комплекса сельскому населению необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельского населения. Это позволит наладить регулярное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами и будет способствовать ускорению социально-экономического развития села.

В соответствии с подпунктом 10 пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. мероприятия Госпрограммы направлены на решение задачи по удвоению в 2013-2022 годах объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения по сравнению с 2003-2012 годами.

Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность Республики Калмыкия в сфере новых технологий,

является внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в транспортную отрасль, которые играют все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и страны в целом. Комплексное использование спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности способно придать экономике республики инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг в различных отраслях, включая: транспорт, здравоохранение, образование, жилищно-коммунальное хозяйство.

В настоящее время в Республике Калмыкия отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные сферы экономики. Потребители (органы исполнительной власти Республики Калмыкия, органы местного самоуправления, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют навигационные технологии с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности. При этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствует комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный, межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов исполнительной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов исполнительной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода.

Применение этого метода позволит:

обеспечить рациональное использование и концентрацию финансовых средств, выделяемых из бюджета Республики Калмыкия, федерального бюджета и привлекаемых из внебюджетных источников, при решении наиболее важных и актуальных задач в области использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

увязать и гармонизировать цели, задачи и мероприятия Госпрограммы с федеральными целевыми и государственными программами, а также приоритетными направлениями развития Российской Федерации, интересами



региональных партнеров, профильными федеральными, региональными, муниципальными и другими программами и проектами;

внедрить в практику мониторинг хода и результатов хозяйственно-экономической деятельности, координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах, оперативное использование его результатов, что обеспечит повышение эффективности расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет осуществления объективного контроля;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, обеспечивающей потребности в космических продуктах и услугах широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, региональной и муниципальной инфраструктур внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

обеспечить комплексный подход при получении, совместной обработке, хранении и комплексном предоставлении информации, полученной космическими и другими информационными средствами;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Республики Калмыкия и органов местного самоуправления;

реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Обеспечение функционирования и деятельности аэропорта в республике выполняет АО «Аэропорт Элиста». В его состав входят аэровокзальный комплекс, аэропортовое хозяйство, специальные службы, которые обеспечивают прием, обслуживание и выпуск воздушных судов других авиакомпаний.

В области гражданской авиации перевозку пассажиров на авиалинии Элиста-Москва-Элиста обеспечивают авиакомпании по договору с АО «Аэропорт Элиста».

Из-за недостаточного объема работ и сложного финансового положения АО «Аэропорт Элиста» не обеспечивается стабильная работа предприятия.

В Республике Калмыкия, учитывая важное значение авиационной деятельности для социально-экономического развития республики, оказывается государственная поддержка аэропорту Элиста в виде субсидий

на частичную компенсацию расходов (убытков) АО «Аэропорт Элиста», осуществляющего аэропортовую деятельность в Республике Калмыкия, что позволило сохранить 146 рабочих мест и единственное предприятие воздушного транспорта. Также предоставляются субсидии из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва».

Руководством аэропорта Элиста проводится определенная работа, направленная на минимизацию издержек, сокращение задолженности по оплате труда работникам, оптимизацию режима рабочего времени, сбережение энергоресурсов. Благодаря выполнению данных мероприятий АО «Аэропорт Элиста» в настоящее время способен осуществлять деятельность по приему, выпуску воздушных судов, обслуживанию пассажиров, багажа, грузов, обеспечивать авиационную безопасность, поисково-аварийное, электро-светотехническое обеспечение полетов.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Элиста» показывает, что на данный момент оно не имеет возможностей для финансирования всех необходимых мероприятий, модернизации объектов инфраструктурного комплекса аэропорта за счет собственных средств.

В области воздушного транспорта необходимо решить четыре основные проблемы:

выполнение сертификационных требований в целях подтверждения способности аэропорта Элиста осуществлять производственную деятельность по приему и выпуску воздушных судов;

восстановление роли гражданской авиации в транспортном комплексе республики, увеличение доступности воздушного сообщения для всех слоев населения;

осуществление регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва»;

улучшение качества обслуживания воздушных судов.

Вследствие трудного финансового положения предприятий транспортного комплекса, а также недостаточного выделения бюджетных средств не обеспечивается в должной мере обновление парков транспортных средств, не реконструируются и не строятся необходимые объекты транспортной инфраструктуры.

Основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами, их износ продолжает увеличиваться. Изношенность транспортных средств снижает безопасность перевозок пассажиров и грузов, ухудшает экологическую ситуацию, особенно в городах.

Значительно снизились мобильность населения и доступность транспортных услуг, в том числе из-за неудовлетворительного состояния материально-технической базы транспортного комплекса, что вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе.

Обновление и пополнение парков транспортных средств предпочтительно осуществлять за счет техники отечественного

производства, что необходимо для обеспечения национальной безопасности страны и уменьшения зависимости от закупок транспортной техники за рубежом.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, привести в соответствие с современными требованиями.

В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Перевозка пассажиров общественным транспортом является социально-значимым видом деятельности, для обеспечения которой необходимо непосредственное участие государства.

В настоящее время юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом несут большие затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, выплатой заработной платы работникам, проведением технического обслуживания подвижного состава и другими обязательствами, связанными с осуществлением данной деятельности.

В настоящее время в целях обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным общественным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия необходимо решить две основные проблемы:

обновления парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

предоставления субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

## **II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы**

Цели и задачи государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы» (далее – Госпрограмма) определены в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики.

Целью Госпрограммы является повышение доступности услуг

транспортного комплекса для населения, развитие и обеспечение эффективного функционирования региональной навигационной информационной системы.

Для достижения поставленной цели выделены следующие задачи:

выполнение сертификационных требований;

совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста;

обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах;

обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров;

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения;

создание региональной навигационно-информационной системы.

Развитие сети автомобильных дорог и стратегические задачи дорожной политики неразрывно связаны с развитием экономики и транспортной системы Республики Калмыкия и должны обеспечить единое транспортное пространство в интересах экономики республики и ее жителей, стабилизацию социально-экономической ситуации и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности автомобильных перевозок.

Реализация Госпрограммы предусматривает целевое использование средств в течение всего периода реализации Госпрограммы, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

В рамках реализации мероприятий в области воздушного и автомобильного транспорта предполагается обеспечить безопасность пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасность приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста, обновить парк подвижного

состава на пригородных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий. Выполнение программных мероприятий позволит повысить качество и эффективность оказываемых авиационных и автомобильных услуг населению.

В результате реализации Госпрограммы улучшится транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысится технический уровень автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, что повлечет увеличение скоростей, повышение удобства, безопасность и экономичность автомобильных перевозок и обеспечит сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения. В результате чего повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики и сократятся издержки в социальной сфере, возрастет производство и повысится уровень жизни населения.

Реализация мероприятия по созданию региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. №19, позволит сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, обеспечивающей потребности в космических продуктах и услугах широкого круга конечных пользователей.

Сведения о показателях (индикаторах) и их значениях представлены в Приложении 1 к Госпрограмме.

Государственная программа реализуется в 2013-2022 годах, этапы реализации не выделяются.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Госпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Достижение поставленной цели и решение задач в области воздушного и автомобильного транспорта будут реализовываться путем осуществления комплекса основных и обеспечивающих мероприятий подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта».

В целях обеспечения скоординированного развития на территории республики автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Госпрограммой предусматривается реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в рамках подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности».

Достижение цели и решение задач по созданию и обеспечению эффективного функционирования региональной навигационно-информационной системы осуществляются путем реализации подпрограммы 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы».

Информация об основных мероприятиях отражена в Приложении 2 к Госпрограмме.

Финансирование Госпрограммы предусматривается за счет средств федерального, республиканского, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Госпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальной ситуации формирования федерального и республиканского бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Ежегодно при подготовке бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период с учетом хода выполнения мероприятий Госпрограммы уточняются размеры государственной поддержки и меры по привлечению средств местных бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Госпрограммы составляет 10 409 686,0 тыс. рублей, в том числе средства:

- федеральный бюджет – 3 866 068,7 тыс. рублей;
- республиканского бюджета – 5 268 406,3 тыс. рублей;
- местный бюджет - 278 727,3 тыс. рублей;
- внебюджетных источников – 996 483,7 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» составляет 3 880 417,5 тыс. рублей, в том числе средства:

- федеральный бюджет – 2 085 000,0 тыс. рублей;
- республиканского бюджета – 863 412,5 тыс. рублей;
- внебюджетных источников – 932 005,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» составляет 6 386 410,7 тыс. рублей, в том числе средства:

- федерального бюджета – 1 781 068,7 тыс. рублей;
- республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 4 326 614,7 тыс. рублей;
- местных бюджетов – 278 727,3 тыс. рублей.

Подпрограмма рассчитана на 2013-2022 годы и включает комплекс работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, предоставление субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы» составляет 37 824,9 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета – 5 844,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 31 980,7 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Госпрограммы отражено в Приложении 6 к Госпрограмме.

#### **IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы (при оказании государственных учреждениями государственных услуг (работ) в рамках программы)**

В рамках реализации Госпрограммы не предусматривается оказание государственных услуг государственными учреждениями Республики Калмыкия.

#### **V. Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм**

Госпрограмма направлена на создание условий для повышения эффективности реализации государственных функций и обеспечение реализации долгосрочных приоритетов и целей социально-экономического развития. При формировании подпрограмм Госпрограммы заложен принцип максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

В составе Госпрограммы реализуются три подпрограммы:

1.«Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта».

2.«Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности».

3.«Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой

деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы».

Подпрограммы Госпрограммы носят отраслевой и функциональный характер и будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченного органа исполнительной власти Республики Калмыкия (Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия). Подпрограммы являются взаимно независимыми, выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы. Последовательность решения задач и выполнения мероприятий определяется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.

Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» включает мероприятия по государственной поддержке организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, повышению качества и эффективности оказываемых авиационных услуг населению, обеспечению безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасности приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста и приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах и обеспечению транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Подпрограмма 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» включает мероприятия по государственной поддержке развития, совершенствования, увеличения и сохранности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Калмыкия, содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, предоставлению субсидий из дорожного фонда Республики Калмыкия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительству подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющих связи с сетью дорог общего пользования (2013-2014 годы).

С 2015 года мероприятия по строительству подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции включены в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Республики Калмыкия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 29 ноября 2012 г. № 457, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период



до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 г. № 598).

Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы» позволит обеспечить рациональное использование и концентрацию финансовых средств, выделяемых из бюджета Республики Калмыкия, федерального бюджета и привлекаемых из внебюджетных источников, при решении наиболее важных и актуальных задач в области использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Предлагаемая структура Госпрограммы позволит сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Госпрограммы, повысить эффективность управления ее реализацией.

## **VI. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы**

Значение целевых индикаторов Госпрограммы зависит от принятых в Госпрограмме основных положений по развитию транспортной системы республики, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение цели, решение задач и реализацию приоритетов Госпрограммы.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией Госпрограммы, рассматриваются:

значительный рост цен на дорожно-строительные, горюче-смазочные материалы;

снижение объемов реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, а также строительства подъездов к сельским населенным пунктам и к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования;

финансовый риск, связанный, прежде всего, с сокращением финансирования Госпрограммы (как из бюджетных, так и внебюджетных источников), которое влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

Для минимизации рисков при реализации Госпрограммы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Госпрограммы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков.

финансирование реализации мероприятий подпрограммы по осуществлению дорожной деятельности за счет источников формирования дорожного фонда Республики Калмыкия.

## **VII. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы**

В реализации подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» примут участие АО «Аэропорт Элиста» и ОАО «ТЗК «Лукан-Эл».

Сфера деятельности и отраслевая принадлежность АО «Аэропорт Элиста» - гражданская авиация, профильная продукция - аэропортовая деятельность по обслуживанию воздушных судов.

Деятельность АО «Аэропорт Элиста» сертифицирована. Имеются сертификаты соответствия на:

- аэропортовую деятельность;
- аэродромное обеспечение (международное);
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и груза;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- радиотехническое обеспечение и авиационную электросвязь;
- штурманское обеспечение;
- поисковые, аварийно-спасательные и противопожарные работы;
- электросветотехническое обеспечение;
- служба авиационной безопасности.

Собственником 100% акций и учредителем АО «Аэропорт Элиста» является Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом.

В отрасли воздушного транспорта функционируют следующие предприятия:

АО «Аэропорт Элиста» (форма собственности - государственная, федеральная);

Элистинское отделение Волгоградского центра ОВД - филиал «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (осуществляет функцию управления воздушным движением);

Автономная некоммерческая организация «Северо-Кавказское

метеоагентство»;

ОАО ТЗК «Лукап-Эл» (топливо-заправочная компания).

Мероприятия подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» реализуются в соответствии со сроками, установленными Госпрограммой, а также посредством заключения и исполнения Соглашения между ответственным исполнителем Госпрограммы и организациями, осуществляющими аэропортовую деятельность, по реализации мероприятий данной подпрограммы. Предметом Соглашения является предоставление субсидий из средств республиканского бюджета на частичную компенсацию расходов организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность в Республике Калмыкия.

В реализации мероприятия подпрограммы 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы» по созданию единого регионального навигационно-информационного центра Республики Калмыкия указанной подпрограммы.

21 декабря 2012 г. было создано акционерное общество «Республиканский навигационно-информационный центр» (с уставным капиталом - 2,0 млн. руб., свидетельство о государственной регистрации от 21.12.2012 №08000501445 ОГРН 1120816016090).

Учредителями общества являются: Республика Калмыкия с долей в уставном капитале - 49% и ОАО «Навигационно-информационные системы» - 51%.

Постановлением Правительства Республики Калмыкия от 18.02.2013 №61 принято решение о создании Региональной навигационно-информационной системы и определение оператором данной системы акционерное общество «Республиканский навигационно-информационный центр».

### **VIII. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации государственной программы**

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для сельского населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельского населения. Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, что будет способствовать ускорению социально-экономического развития села и улучшению автомобильного сообщения в сельской местности.

По мероприятиям, предусматривающим финансирование за счет средств местных бюджетов, подписываются соглашения (договоры) о

намерениях между ответственным исполнителем Госпрограммы и органами местного самоуправления.

Заключаются соглашения между ответственным исполнителем Госпрограммы и органами местного самоуправления о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Республики Калмыкия:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования, в соответствии с постановлением Правительства Республики Калмыкия от 20 августа 2012 г. № 292 «Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на софинансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции расположенных в сельской местности»;

на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Республики Калмыкия от 19 ноября 2013 г. № 525 «Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

### **Паспорт**

#### **подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы:	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты	Отсутствуют

подпрограммы:	
Цели подпрограммы:	Создание условий для организации транспортного сообщения воздушным и автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы:	Выполнение сертификационных требований; совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста; обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах; обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом, повышение качества услуг по перевозке пассажиров и обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек;</li> <li>2. Количество обработанных грузов, тонн;</li> <li>3. Количество выполненных рейсов, единиц;</li> <li>4. Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.</li> </ol>
Этапы и сроки реализации подпрограммы:	2013-2022 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	<p>Общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 3 880 417,5 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>федеральный бюджет – 2085 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 год – 0,0 тыс. рублей,  2014 год – 0,0 тыс. рублей,  2015 год – 0,0 тыс. рублей,  2016 год – 0,0 тыс. рублей,  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 154 000,0 тыс.рублей;  2019 год – 0,0 тыс.рублей;  2020 год – 1 931 000,0 тыс.рублей;  2021 год – 0,0 тыс.рублей;  2022 год – 0,0 тыс.рублей;</p> <p>республиканского бюджета – 863 412,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 год - 18132,4 тыс. рублей,  2014 год – 28936,1 тыс. рублей,  2015 год – 114 403,0 тыс. рублей,  2016 год – 94 463,0 тыс. рублей,  2017 год – 62 563,0 тыс. рублей;  2018 год – 43 880,0 тыс.рублей;  2019 год – 345 125,0 тыс.рублей;  2020 год – 50 850,0 тыс.рублей;  2021 год – 51 985,0 тыс.рублей;  2022 год – 53 075,0 тыс.рублей;</p> <p>в том числе действующих бюджетных ассигнований в размере 106 708,5 тыс. рублей:</p> <p>2013 год – 18 132,4 тыс. рублей,  2014 год – 28 936,1 тыс. рублей,  2015 год – 39 640,0 тыс. рублей,  2016 год – 20 000,0 тыс. рублей,</p>

	<p>2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс.рублей;  2019 год – 0,0 тыс.рублей;  2020 год – 0,0 тыс.рублей;  2021 год – 0,0 тыс.рублей;  2022 год – 0,0 тыс.рублей;  внебюджетных источников – 932 005,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2013 год – 0,0 тыс. рублей,  2014 год - 0,0 тыс. рублей,  2015 год – 35 290,0 тыс. рублей,  2016 год – 45 870,0 тыс. рублей,  2017 год – 19 245,0 тыс. рублей;  2018 год – 12 000,0 тыс.рублей;  2019 год – 338 400,0 тыс.рублей;  2020 год – 443 900,0 тыс.рублей;  2021 год – 31 900,0 тыс.рублей;  2022 год – 5 400,0 тыс.рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:</p>	<p>В процессе выполнения программных мероприятий ожидается получение следующих результатов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение эффективности работы аэропорта Элиста на основе обновления подвижного парка, совершенствования организационно-финансовых и управленческих механизмов, а также модернизации технического обеспечения и технологии осуществления транспортных процессов.</li> <li>2. Повышение качества обслуживания населения авиационными и автомобильными услугами.</li> <li>3. Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;</li> <li>4. Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту Москва-Элиста-Москва.</li> <li>5. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.</li> <li>6. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.</li> <li>7. Достижение снижения потребления электрической энергии в АО «Аэропорт Элиста».</li> </ol>

### **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Основная цель развития транспортной инфраструктуры связана с интеграцией транспортного комплекса Республики Калмыкия в международные транспортные коридоры, а также создание транспортно-логистического узла в республике на базе автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта.

В связи с этим возникает необходимость развития существующей транспортной инфраструктуры региона.

В соответствии с Основами государственной политики Российской

Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 г. №ПР-804, приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

Проектом Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года предусмотрены мероприятия по целям, задачам и этапам реализации данной стратегии в части развития крупных транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров, сухих портов и терминалов на основных направлениях перевозок и на стыках между видами транспорта, в том числе в мероприятиях до 2020 года планируется реализация мероприятия «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)».

В рамках реализации поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 13 марта 2013 г. №ДМ-П9-пр о развитии региональных авиaperезовок в Российской Федерации формируются модель развития региональных авиaperезовок пассажиров, а также программа субсидирования авиакомпаний и региональной маршрутной сети на базе крупных узловых аэропортов.

Обеспечение функционирования и деятельности аэропорта Элиста в Республике Калмыкия выполняет АО «Аэропорт Элиста».

В области гражданской авиации перевозку пассажиров на авиалинии Элиста - Москва - Элиста обеспечивают авиакомпании по договору с АО «Аэропорт Элиста».

В 2009 году на проведение 1-го этапа реконструкции аэродрома в аэропорту Элиста осуществлено финансирование из федерального бюджета в размере 710,9 млн. рублей в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. №848.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. №652, Федеральная аэронавигационная служба осуществила 1-й этап реконструкции и

технического перевооружения комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов, средств посадки воздушных судов в аэропорту Элиста за счет внебюджетных источников в объеме 31,5 млн. рублей (строительно-монтажные работы системы РМА/РМД на сумму 30 млн. рублей, ремонт административного здания на сумму 1,5 млн. рублей), а Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды осуществила техническое перевооружение авиационной метеорологической станции в аэропорту Элиста на сумму 21 млн. рублей.

В результате выполненных работ 15 ноября 2010 г. получено свидетельство №99 о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации и осуществлен перевод аэродрома аэропорта Элиста из класса «Г» в класс «Б», что позволяет принимать в аэропорту Элиста воздушные суда 1-го класса, осуществлять транзитные грузовые и пассажирские перевозки в соответствии с международными стандартами качества.

В настоящее время АО «Аэропорт Элиста» способно осуществлять деятельность по приему, выпуску воздушных судов, обслуживанию пассажиров, багажа, грузов, обеспечивать авиационную безопасность, поисково-аварийное, электро-светотехническое обеспечение полетов.

В Республике Калмыкия, учитывая важное значение авиационной деятельности для социально-экономического развития республики, оказывается государственная поддержка аэропорта Элиста, что позволило не допустить социальную напряженность в коллективе и сохранить 146 рабочих мест жителям республики, работающим на данном предприятии, обеспечить транспортное обслуживание населения воздушным транспортом, сохранить единственное предприятие воздушного транспорта.

Дальнейшая государственная поддержка аэропорта Элиста позволит дополнительно привлечь средства федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848), в соответствии с которой предусмотрено осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений из федерального бюджета в объеме 2085,0 млн. рублей, позволяющее завершить реконструкцию аэродрома в аэропорту Элиста до 2020 года.

С 1996 года аэропорт Элиста имеет статус международного аэропорта (распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 августа 1996 г. №1265-р).

Согласно п. 4 постановления Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2011 г. №42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» охрана границ территории аэропорта осуществляется в отношении международных аэропортов подразделениями вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации. Охрана периметра аэропорта осуществляется на основании возмездного договора с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэропорта.

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок



воздушным транспортом и безопасного приема-выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста АО «Аэропорт Элиста» ежегодно проходит сертификацию. Для выполнения сертификационных требований необходимо предусмотреть государственную поддержку на возмещение расходов (убытков) от аэропортовой деятельности.

Кроме того, Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - Росавиация) утвержден План обеспечения транспортной безопасности аэропорта Элиста (далее - План) (заключение об утверждении от 23 июля 2012 г. № 21). План разработан АО «Аэропорт Элиста» в соответствии с п. 5.8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. №40, и рекомендациями, обязательными для исполнения, полученными в ходе проведения оценки уязвимости аэропорта Элиста.

В соответствии с п. 5.8 вышеуказанного приказа аэропорт обязан реализовать План в течение шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости (заключение Росавиации об утверждении результатов оценки уязвимости аэропорта Элиста от 27 марта 2012 г. № 32).

В рамках Плана запланированы мероприятия, направленные на обеспечение транспортной (авиационной) безопасности аэропорта Элиста. По предварительному расчету необходимы средства в объеме 40 млн. рублей на реализацию Плана. В частности, аэропорт Элиста обязан установить:

системы видеонаблюдения и охранной сигнализации по всему периметру аэропорта, протяженность которого составляет 16,5 км;

систему тревожной и охранной сигнализации объектов аэропорта;

систему видеонаблюдения на объектах аэропорта с возможностью передачи информации с камер видеонаблюдения в режиме реального времени контролирующим и надзорным органам (ФСБ, органы внутренних дел на транспорте, Ространснадзор);

инженерно-технические системы воспрепятствования несанкционированного проезда автотранспортных средств на территорию аэропорта и их идентификации по государственным номерам и др.

Кроме того, создать и оборудовать пункт управления обеспечением транспортной безопасности (пункт централизованного наблюдения), в который будет поступать информация со всего комплекса систем обеспечения транспортной безопасности аэропорта.

В случае невыполнения в указанные сроки рекомендаций, отраженных в Плане, последуют санкции со стороны контролирующих и надзорных органов вплоть до закрытия аэропорта Элиста до полного исполнения мероприятий, предусмотренных Планом.

В целях обеспечения осуществления регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва» необходимо предусмотреть субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений),

индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва».

Руководством аэропорта Элиста проводится определенная работа, направленная на минимизацию издержек, сокращение задолженности по оплате труда работникам, оптимизацию режима рабочего времени, сбережение энергоресурсов. Благодаря выполнению данных мероприятий, АО «Аэропорт Элиста» в настоящее время способно осуществлять деятельность по приему, выпуску воздушных судов, обслуживанию пассажиров, багажа, грузов, обеспечивать авиационную безопасность, поисково-аварийное, электро-светотехническое обеспечение полетов.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Элиста» показывает, что на данный момент оно не имеет возможности финансировать выполнение всех необходимых мероприятий за счет собственных средств.

В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный.

Юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, несут значительные затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, заработной платы работникам, проведением технического обслуживания подвижного состава и другими обязательствами.

Вследствие трудного финансового положения предприятий транспортного комплекса, а также недостаточного выделения бюджетных средств не обеспечивается в должной мере обновление парков транспортных средств, не реконструируются и не строятся необходимые объекты транспортной инфраструктуры.

Основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами, их износ продолжает увеличиваться. Изношенность транспортных средств снижает безопасность перевозок пассажиров и грузов, ухудшает экологическую ситуацию, особенно в городах.

Значительно снизились мобильность населения и доступность транспортных услуг, в том числе из-за неудовлетворительного состояния материально-технической базы транспортного комплекса.

Обновление и пополнение парков транспортных средств предпочтительно осуществлять за счет техники отечественного производства, что необходимо для обеспечения национальной безопасности страны и уменьшения зависимости от закупок транспортной техники за рубежом.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями.

Таким образом, подпрограмма направлена на решение пяти основных проблем:

Проблема 1. Выполнение сертификационных требований и возмещение

недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности в целях подтверждения способности аэропорта Элиста осуществлять производственную деятельность по приему и выпуску воздушных судов;

Проблема 2. Восстановление роли гражданской авиации в транспортном комплексе республики, увеличение доступности воздушного сообщения для всех слоев населения;

Проблема 3. Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту «Москва-Элиста-Москва»;

Проблема 4. Улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;

Проблема 5. Обновление парка подвижного состава для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах и предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

## **II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является создание условий для организации транспортного сообщения воздушным и автомобильным транспортом.

Для достижения цели Программы необходимо решить основные задачи: выполнение сертификационных требований, совершенствование наземной производственной базы аэропорта Элиста, обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах, обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, автомобильным транспортом, повышение качества услуг по перевозке пассажиров и обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиaperвозок.

В процессе осуществления программных мероприятий ожидается получение следующих результатов:

1.Повышение эффективности работы аэропорта Элиста на основе обновления подвижного парка, совершенствования организационно-финансовых и управленческих механизмов, а также модернизации технического обеспечения и технологии осуществления транспортных процессов.

2.Повышение качества обслуживания населения авиационными и автомобильными услугами.

3.Увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных

судов, пассажиров, багажа и грузов.

4.Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту Москва-Элиста-Москва.

5.Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.

6.Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Показатели эффективности (целевые индикаторы) Программы представлены в Приложении 1 к Госпрограмме.

В целях обеспечения деятельности аэропорта Элиста, эксплуатации искусственной взлетно-посадочной полосы длиной 3200 м, приема и обслуживания воздушных судов 1-го класса предлагается приобретение спецтранспорта и оборудования (таблица № 1).

Таблица № 1

**Перечень спецтехники, необходимой для деятельности аэропорта Элиста**

тыс. рублей

№ п/п	Наименование	Сумма	в том числе по годам									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>I. Спецтранспорт и оборудование для подготовки аэродрома</b>												
1	Машина аэродромно-уборочная ДЭ-235-2ед.	14400,0	0,0	0,0	0,0	7200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7200,0	0,0
2	Машина для удаления льда ТМ-59МГ-2ед.	8000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4000,0
3	Пескоразбрасыватель КДМ-6ед.	18800,0	0,0	0,0	4700,0	0,0	4700,0	0,0	0,0	4700,0	0,0	4700,0
4	Поливомоечная КО 713-04-2ед.	3400,0	0,0	0,0	0,0	1700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1700,0	0,0
5	Эксковатор ЭО-3323А-1ед.	2500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2500,0	0,0	0,0	0,0
6	Бульдозер ДЗ-42-1ед.	1200,0	0,0	0,0	1200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Бульдозер БП-171, ДЗ-170-2ед.	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0	0,0
8	Погрузчик ТО-18Б-1ед.	1700,0	0,0	0,0	0,0	1700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Трактор МТЗ-82-1ед.	439,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	439,0	0,0	0,0	0,0	0,0

10	Маркировочная машина ДЭ-3 -1ед.	3500,0	0,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Трактор Т-40-1ед.	336,0	0,0	0,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Аэродромная тормозная тележка-1ед.	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Битумоплавильный котел для заливки швов-1ед.	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	0,0
14	Сенокосилка механическая КРН-2,1-2ед.	400,0	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Машина руководителя работ АС УАЗ-31512	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0
16	Машина с р/станцией для АСР	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:		67525,0	0,0	0,0	6636,0	14100,0	14700,0	1039,0	8750,0	4700,0	8900,0	8700,0

**II. Спецтранспорт для обслуживания воздушных судов**

1	Аэродромный электроагрегат АПА-80, (АПА-100)-1ед.	17000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Трап СТП-22, ТП-2М-М-2ед.	4600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2300,0	0,0	0,0	2300,0	0,0	0,0
3	Самоходная площадка обслуживания СПО-15-1ед.	4500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Машина для удаления обледенения и мойки СМ АС-157-1ед.	1650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1650,0	0,0	0,0	0,0
5	Машина водозаправщик МВ-1ед.	1750,0	0,0	0,0	0,0	1750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Автобус перронный-2ед.	19920,0	0,0	0,0	0,0	9960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9960,0	0,0
7	Пожарный автомобиль 1 шт.	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8	Машина ассенизаторская АСС-600-1ед.	2600,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Машина кондиционер АМК 24/56-1ед.	4000,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Топливозаправщик ТЗ-22 КРАЗ-258-2ед.	12400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6200,0
11	Заправщик со спецжидкостью ЗСЖ-66 -1ед.	2000,0	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Машина сопровождения	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Установка воздушного запуска УВЗ-4,8 - 1ед.	15600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.	Аэродромный тягач БеЛАЗ-74211-1ед.	4200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4200,0	0,0	0,0	0,0
15	Электролаборатория ЭТЛ-1	4300,0	0,0	0,0	4300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:		110820	0,0	0,0	8900,0	15710,0	39100,0	22800,0	5850,0	2300,0	9960,0	6200,0
<b>III. Грузоподъемные механизмы</b>												
1	Транспортеры, электроавтомобили, кары, подъемники	15000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000	5000	5000	0,0	0,0
<b>Итого по разделам</b>												
Итого:		193345,0	0,0	0,0	15536,0	29810,0	53800,0	28839,0	19600,0	12000,0	18860,0	14900,0

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы 1 будут реализовываться путем осуществления комплекса основных и обеспечивающих мероприятий:

1. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение)

затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности.

3. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва».

4. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса.

5. Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах.

6. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия

Мероприятиями подпрограммы предусматривается решение конкретных вопросов поддержки, развития организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность и пассажирские перевозки автомобильным транспортом, включая материально-техническое, информационное, нормативно-правовое обеспечение.

Выполнение программных мероприятий позволит:

повысить качество и эффективность оказываемых авиационных услуг населению;

снизить тарифы на воздушные перевозки и тем самым обеспечить доступность авиационных услуг, увеличить пассажиропоток и грузопоток;

увеличить количество рейсов и маршрутов;

обеспечить безопасность пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасность приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста;

увеличить объем и улучшить качество обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;

осуществлять регулярные авиарейсы по маршруту Москва-Элиста-Москва.

достичь снижения потребления электрической энергии в АО «Аэропорт Элиста»;

обновить парк подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

осуществлять транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Характеристика основных мероприятий, включая сведения о сроке их реализации, ответственном исполнителе, ожидаемом непосредственном

результате, взаимосвязи с показателями (подпрограммы) и о последствиях их невыполнения представлены в Приложении 2 к настоящей Госпрограмме.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 (Приложение 6 к настоящей Госпрограмме) составляет 3 880 417,5 тыс. рублей, в том числе средства:

- федеральный бюджет – 2 085 000,0 тыс.рублей;
- республиканского бюджета – 863 412,5 тыс. рублей;
- внебюджетных источников – 932 005,0 тыс. рублей.

#### **IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 не предусматривается выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

#### **V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

При реализации подпрограммы 1 могут быть выделены два основных риска.

Во-первых, экономический риск, обусловленный негативным влиянием мирового финансового кризиса на предпринимательство в целом, что влечет за собой падение спроса на транспортные услуги, следовательно, препятствует нормальному функционированию транспортных предприятий.

Во-вторых, финансовый риск, связанный, прежде всего, с сокращением финансирования Госпрограммы (как из бюджетных, так и внебюджетных источников), который влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировке планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.



**VI. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

В реализации подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» примут участие АО «Аэропорт Элиста» и ОАО «ТЗК «Лукан-Эл».

В отрасли воздушного транспорта функционируют следующие предприятия:

АО «Аэропорт Элиста» (форма собственности - государственная, федеральная);

Элистинское отделение Волгоградского центра ОВД - филиал «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (осуществляет функцию управления воздушным движением);

Автономная некоммерческая организация «Северо-Кавказское метеоагентство»;

ОАО ТЗК «Лукан-Эл» (топливо-заправочная компания).

**Паспорт подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров; снижение издержек пользователей автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального

	<p>(межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами;  повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения;  обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;  создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:  сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:  автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:  сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:  сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:  сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> </ol>

	<p>6. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;</p> <p>8. Количество построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения, ед.;</p> <p>9. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>10. Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля, ед.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>без выделения этапов с 2013-2022 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 6 386 410,7 тыс. рублей,</p> <p>в том числе средства:</p> <p>федерального бюджета – 1 781 068,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 год – 25 826,2 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 65 577,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 124 322,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 122 247,3 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 233 426,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 241 934,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 241 933,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 241 934,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 241 934,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 241 934,0 тыс. рублей.</p> <p>республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 4 326 614,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 год - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 65 989,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 25 738,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 588 283,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 661 747,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 621 889,0 тыс. рублей;</p>

	<p>2019 год – 579 210,3 тыс. рублей;  2020 год – 611 523,0 тыс. рублей;  2021 год – 543 910,3 тыс. рублей;  2017 год – 628 323,3 тыс. рублей, в том числе объем действующих бюджетных ассигнований из республиканского бюджета – 105 728,0 тыс. рублей;  2013 год - 0,0 тыс. рублей;  2014 год – 65 989,1 тыс. рублей;  2015 год – 25 738,9 тыс. рублей;  2016 год – 14 000,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год - 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей.  местных бюджетов – 278 727,3 тыс. рублей:  2013 год – 2 611,2 тыс. рублей;  2014 год – 3 767,3 тыс. рублей;  2015 год – 3649,8 тыс. рублей;  2016 год – 55403,8 тыс. рублей;  2017 год – 39 217,7 тыс. рублей;  2018 год – 34 815,5 тыс. рублей;  2019 год – 34 815,5 тыс. рублей;  2020 год – 34 815,5 тыс. рублей;  2021 год – 34 815,5 тыс. рублей;  2022 год – 34 815,5 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемый результат реализации подпрограммы</p>	<p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, всего – 236,448 км, в том числе: реконструкция автомобильных дорог регионального значения 37,944 км, строительство автомобильных дорог местного значения 198,504 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 255,264 км;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 1613,926 км;  доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 21 %;  доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2022, составит 58,3 %;  строительство 1 водопропускного сооружения на</p>

	автомобильной дороге общего пользования регионального (межмуниципального) значения; выполнение комплекса работ по содержанию 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно; приобретение передвижных пунктов весового контроля в количестве 2 ед.
--	---

## **I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Республики Калмыкия, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

Автомобильные дороги оказывают значительное и непосредственное влияние на социальные и экономические показатели, валовой региональный продукт, уровень цен, доходы бюджетов всех уровней, экономическое и социальное развитие Республики Калмыкия. Состояние и уровень развития дорог в Республике Калмыкия являются острой проблемой, требующей в самое ближайшее время неотложного решения.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения составляет 1215,53 км, в том числе:

с усовершенствованным типом покрытия (асфальтобетонные и чернощебеночные) - 1116,762 км;

с переходным типом покрытия (гравийно-щебеночные) - 74,068 км;  
грунтовые - 24,7 км.

Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения по категориям:

II категория - 34 км;

III категория - 1000,66 км;

IV категория - 156,17 км;

V категория - 24,7 км.

В сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения имеются 10 мостовых сооружений протяженностью 408,35 п.м. и 379 водопропускных труб протяженностью 6844,47 п.м.

По состоянию на 1 января 2015 года только 6,4% автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Из-за отсутствия финансовых средств на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту региональных дорог не обеспечивается компенсация ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. Систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытий дорог, построенных в 1983-1990 годах, может привести к их необратимому разрушению.

Более половины сельских населенных пунктов республики не имеют связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. Это обстоятельство приводит к тому, что в осенне-зимнее и весеннее время эти сельские населенные пункты полностью отрезаны от окружающего мира.

Для достижения цели Госпрограммы по повышению доступности услуг транспортного комплекса для сельского населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельского населения. Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, что будет способствовать ускорению социально-экономического развития села и улучшению автомобильного сообщения в сельской местности.

Необходим переход на финансирование по нормативу денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, который позволит в полном объеме выполнять весь комплекс работ по содержанию региональных автомобильных дорог, произвести капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог и выйти на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидировать основные очаги дорожно-транспортных происшествий, обеспечить высокий уровень удобства и безопасности движения современных автотранспортных средств.

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог региональные программы должны предусматривать, в том числе, подготовку и представление отчетности по форме приложений № 4, 5 к Методическим рекомендациям, направленным Минтранса России письмом от 18.03.2015 №ОБ-23/2903.

В целях исполнения подпункта «ж» пункта 1 раздела 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 12.11.2014 № Пр-2651ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. перечень и состав отчетности может быть уточнен в рамках подготовки предусмотренных указанным перечнем

поручений изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. №319.

## **II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, а также с учетом текущего состояния транспортной системы и во исполнение Закона Республики Калмыкия от 16 сентября 2011 г. № 284-IV-3 «О дорожном фонде Республики Калмыкия», постановления Правительства Республики Калмыкия от 2 марта 2012 г. № 49 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия» определены цели и задачи подпрограммы.

Развитие сети автомобильных дорог и стратегические задачи дорожной политики неразрывно связаны с развитием экономики и транспортной системы Республики Калмыкия. Они должны обеспечить единое транспортное пространство в интересах экономики республики и ее жителей, стабилизацию социально-экономической ситуации и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности автомобильных перевозок.

Цели подпрограммы:

развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров;

снижение издержек пользователей автомобильных дорог.

Для достижения поставленных целей подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами;

повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

создание условий для формирования сети автомобильных дорог,

круглогодично доступной для населения.

Реализация подпрограммы предусматривает целевое использование средств в течение всего периода реализации подпрограммы, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

В результате реализации подпрограммы улучшится транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысится технический уровень автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, что повлечет увеличение скоростей, повышение удобства, безопасность и экономичность автомобильных перевозок и обеспечит сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения. В результате чего повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики и сократятся издержки в социальной сфере, возрастет производство и повысится уровень жизни населения.

Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, с 2015 г. осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 г. № 598.

В подпрограмму включены мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Организация стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения осуществляется во исполнение постановления Правительства Республики Калмыкия от 18 сентября 2013 г. № 428 «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262».

Существенное влияние на износ и разрушение дорожной одежды проезжей части и обочин оказывает фактор превышения допустимых осевых нагрузок грузовых транспортных средств, показатели которого имеют выраженную тенденцию роста на большинстве автомобильных дорог общего пользования. Автомобильные дороги, построенные в 80х годах прошлого столетия, не рассчитаны на осевые нагрузки современных транспортных средств. Под воздействием сверх грузоподъемных транспортных средств процесс разрушения дорог становится всё более интенсивным. Несоблюдение пользователями автодорог установленных норм и правил в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов наносит ущерб как государственному имуществу, к которому относится автомобильная дорога, как имущественный комплекс инженерно-



технических сооружений, так и транспортным средствам различных форм собственности.

Таким образом, основной задачей стационарных пунктов весового и габаритного контроля являются обеспечение сохранности региональных автодорог, контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок. Мероприятие представляет совокупность взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, обеспечивающих эффективное решение системных проблем развития цивилизованного рынка автотранспортных перевозок, сохранности автомобильных дорог и, как следствие, решение социально-экономических проблем, по следующим принципам:

соблюдение пользователями автомобильных дорог обязательных требований законодательных актов Российской Федерации при перевозке грузов автомобильным транспортом и качества выполняемых ими транспортных услуг;

снижение удельного веса бюджетных расходов, направляемых на ремонт и восстановление автомобильных дорог вследствие разрушений, вызванных проездом по ним тяжеловесных транспортных средств;

снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.

Ввод в эксплуатацию федеральной системы взимания платы в счет возмещения вреда, наносимого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (с 15 ноября 2015 г.), приведет, в силу стремления транспортных компаний минимизировать издержки, к перераспределению транспортных потоков с федеральных автодорог на региональные и межмуниципальные дороги. В случае перераспределения транспортных потоков ущерб региональным автодорогам Республики Калмыкия значительно увеличится, что приведет к соразмерному увеличению темпов износа автодорог.

Таким образом, закупка и дальнейшая эксплуатация передвижных пунктов весового контроля позволят решать взаимосвязанные задачи, такие как, увеличение поступления средств дорожного фонда Республики Калмыкия и, что самое главное, пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, осуществляющих грузоперевозки с нарушением законодательства Российской Федерации по автомобильным дорогам республики.

Мероприятия, включенные в подпрограмму, направлены на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годы по сравнению с 2003-2012 годами, поручения Президента Российской Федерации от 5 августа 2015 г. № Пр-1572 в части включения в региональные программные документы развития дорожного хозяйства мероприятий по увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, а также соответствующих индикаторов и показателей.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значениях представлены в Приложении 1 к Госпрограмме.

В целях отражения полноты выполнения субъектом Российской Федерации задачи по удвоению объемов строительства дорог в Госпрограмму включено справочное Приложение 1-А «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов» в соответствии с Методическими рекомендациями, направленными Минтрансом России письмом от 18.03.2015 №ОБ-23/2903.

Подпрограмма 2 реализуется в 2013-2022 годы, этапы не выделяются.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В целях обеспечения скоординированного развития на территории Республики Калмыкия автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения подпрограммой 2 предусматривается реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности согласно Приложению 6 к настоящей Госпрограмме.

Характеристика основных мероприятий, включая сведения о сроке их реализации, ответственном исполнителе, ожидаемом непосредственном результате, взаимосвязи с показателями (подпрограммы) и о последствиях их невыполнения представлены в Приложении 2 к Госпрограмме.

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального, республиканского и местных бюджетов.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальной ситуации формирования федерального, республиканского и местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Ежегодно при подготовке бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период с учетом хода выполнения мероприятий подпрограммы уточняются размеры государственной поддержки и меры по привлечению средств местных бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы с учетом прогнозируемого объема расходов за счет всех источников финансирования – 6 386 410,7 тыс. рублей, в том числе из средств:

федерального бюджета – 1 781 068,7 тыс. рублей;

республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 4 326 614,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 278 727,3 тыс. рублей.

По всем нормативным требованиям в настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия не обеспечивает движения по ней автомобильного транспорта с нормативными скоростями и нагрузками и не отвечает требованиям безопасности дорожного движения. При отсутствии денежных средств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог ситуация еще более усугубляется и может, в конечном итоге, привести к потере сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Объем средств на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения планируется в размере 68,7 % от годовой сметной потребности и предусмотрен по двум вариантам: базовому (в пределах действующих обязательств) и варианту, учитывающему выделение дополнительных бюджетных ассигнований.

При определении в подпрограмме целевого значения показателя «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог» учитывается протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог, построенных в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, республиканского (дорожного фонда Республики Калмыкия) и местных бюджетов на реализацию целей подпрограммы приведены в Приложении 6 к Госпрограмме.

#### **IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках реализации подпрограммы 2 не предусматривается оказание государственных услуг государственными учреждениями Республики Калмыкия.

#### **V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики.

Значение целевых индикаторов подпрограммы зависит от принятых в подпрограмме основных положений по развитию транспортной системы республики, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение целей, решение задач и реализацию приоритетов подпрограммы.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией подпрограммы, рассматриваются:

значительный рост цен на дорожно-строительные, горюче-смазочные материалы;

снижение объемов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, а также ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительства подъездов к сельским населенным пунктам;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы будут осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировке планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

## **VI. Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы**

Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов с 2015 г. осуществляется в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских

территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Субсидии муниципальным образованиям из дорожного фонда Республики Калмыкия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, расположенных в сельской местности, предоставляются в соответствии с правилами, утвержденными Правительством Республики Калмыкия.

Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при исполнении органами местного самоуправления полномочий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Предоставление субсидий из дорожного фонда Республики Калмыкия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Правительством Республики Калмыкия.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляется в соответствии с правилами и порядком, утверждаемыми Правительством Республики Калмыкия.

Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований на реализацию мероприятий подпрограммы определен в соответствии с Правилами.

Ответственный исполнитель:

организует текущее управление реализацией подпрограммы;  
разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные (локальные) правовые акты, необходимые для выполнения подпрограммы.

подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы 2 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме 2, показателей и индикаторов в рамках выделяемых в соответствии с подпрограммой 2 финансовых ресурсов из федерального, республиканского и местных бюджетов. Показатели подпрограммы 2 отражены в Приложении 3 к Госпрограмме.

Муниципальные образования предоставляют ответственному исполнителю ежемесячную отчетность об использовании субсидий, иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Республики Калмыкия.

## Паспорт

**подпрограммы 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы:	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Участники подпрограммы:	Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия
Программно-целевые инструменты подпрограммы:	Отсутствуют
Цели подпрограммы (если имеются):	Целью Подпрограммы являются создание и обеспечение эффективного функционирования региональной навигационно-информационной системы, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для навигационно-информационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия, и направленной на ускорение социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия, повышение качества жизни населения.
Задачи подпрограммы:	<p>Основные задачи подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. №19, и включающей: <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Программное обеспечение «Региональная навигационно-информационная система».</li> <li>1.2. Единый региональный навигационно-информационный центр.</li> <li>1.3. Подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия.</li> <li>1.4. Подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия.</li> <li>1.5. Подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики</li> </ol> </li> </ol>

	<p>Калмыкия.</p> <p>1.6. Подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия.</p> <p>1.7. Подсистему мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия.</p> <p>1.8. Подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия.</p> <p>1.9. Подсистему мониторинга и управления транспортными средствами органов исполнительной власти Республики Калмыкия.</p> <p>2. Создание Республиканского навигационно-информационного центра, на основе принципов государственно-частного партнерства, в форме открытого акционерного общества с долей частных инвестиций общества с ограниченной ответственностью «Сумма навигационных технологий» не менее 51% уставного капитала.</p> <p>3. Определение оператора РНИС.</p> <p>4. Развитие и актуализация нормативно-правовой базы Республики Калмыкия в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</p>	<p>1. Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия.</p> <p>2. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p> <p>3. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p> <p>4. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p> <p>5. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы:</p>	<p>2014-2015 годы</p>
<p>Объем бюджетных</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий</p>

<p>ассигнований подпрограммы:</p>	<p>Подпрограммы составляет 37 824,9 тыс. рублей, в том числе средства: республиканского бюджета – 5 844,2 тыс. рублей; внебюджетных источников – 31 980,7 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:</p>	<p>Выполнение мероприятий подпрограммы позволит достичь: введения в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия; доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - 100%; доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - 100%; доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - 100%; доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - 100%.</p>

### **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность Республики Калмыкия в сфере новых технологий, является внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в транспортную отрасль, которое играет все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и страны в целом. Комплексное использование спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности способно придать экономике республики инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг в различных отраслях, включая: транспорт, здравоохранение, образование, жилищно-коммунальное хозяйство.

Главной проблемой, на решение которой направлена подпрограмма, является устранение существующего несоответствия между уникальными



возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации и в мире, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия.

Это связано со следующими основными факторами:

отсутствие целостной региональной инфраструктуры использования результатов космической деятельности, в первую очередь, инфраструктуры оказания услуг органами исполнительной власти Республики Калмыкия, органами местного самоуправления, юридическим и физическим лицам;

недостаточная информированность конечных пользователей о готовых к использованию и создаваемых спутниковых навигационных технологиях ГЛОНАСС и других результатах космической деятельности;

отсутствие целостной системы подготовки и повышения квалификации специалистов - пользователей спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

отсутствие необходимой координации деятельности в области внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в республике.

В настоящее время в Республике Калмыкия отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные сферы экономики. Потребители (органы исполнительной власти Республики Калмыкия, органы местного самоуправления, юридические и физические лица) независимо друг от друга применяют спутниковые навигационные технологии с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Помимо вышеперечисленного, отсутствует комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в работе органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, в рамках предоставления услуг населению и организациям, обозначенные выше, носят комплексный, межведомственный характер и не могут быть решены на уровне отдельных органов исполнительной власти или муниципальных образований. Их устранение требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий органов исполнительной власти. Это возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода.

Применение этого метода позволит:

обеспечить рациональное использование и концентрацию финансовых средств, выделяемых из бюджета Республики Калмыкия, федерального

бюджета и привлекаемых из внебюджетных источников, при решении наиболее важных и актуальных задач в области использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

увязать и гармонизировать цели, задачи и мероприятия подпрограммы с федеральными целевыми и государственными программами, а также приоритетными направлениями развития Российской Федерации, интересами региональных партнеров, профильными федеральными, региональными, муниципальными и другими программами и проектами;

внедрить в практику мониторинг хода и результатов хозяйственно-экономической деятельности, координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах, оперативное использование его результатов, что обеспечит повышение эффективности расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, в том числе за счет осуществления объективного контроля;

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, обеспечивающей потребности в космических продуктах и услугах широкого круга конечных пользователей;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, региональной и муниципальной инфраструктур внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

обеспечить комплексный подход при получении, совместной обработке, хранении и комплексном предоставлении информации, полученной космическими и другими информационными средствами;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах Республики Калмыкия и органов местного самоуправления;

реализовать механизмы государственно-частного партнерства, сформировать необходимые условия и правила рынка продуктов и услуг на основе использования современных спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

**II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы являются создание и обеспечение эффективного

функционирования региональной навигационно-информационной системы, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для навигационно-информационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия, и направленной на ускорение социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия, повышение качества жизни населения.

Подпрограмма 3 предусматривает решение следующих задач:

1. Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. №19, и включающей:

1.1. Программное обеспечение «Региональная навигационно-информационная система».

1.2. Единый региональный навигационно-информационный центр.

1.3. Подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия.

1.4. Подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия.

1.5. Подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия.

1.6. Подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия.

1.7. Подсистему мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия.

1.8. Подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия.

1.9. Подсистему мониторинга и управления транспортными средствами органов исполнительной власти Республики Калмыкия.

2. Создание Республиканского навигационно-информационного центра, на основе принципов государственно-частного партнерства, в форме открытого акционерного общества с долей частных инвестиций общества с ограниченной ответственностью «Сумма навигационных технологий» не менее 51% уставного капитала.

3. Определение оператора РНИС.

4. Развитие и актуализация нормативно-правовой базы Республики Калмыкия в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Достижение цели и решение задач Подпрограммы 3 осуществляются

путем:

1. Создания и введения в постоянную эксплуатацию региональной навигационно-информационной системы.

2. Оснащения автотранспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: 14 автотранспортных средств, осуществляющих перевозки детей, 186 автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, 28 автотранспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, 45 автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства.

3. Подключения и регистрации аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на 100% автотранспортных средств, к Региональной навигационно-информационной системе.

В 2012-2013 годах в рамках реализации республиканской целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы» (постановление Правительства Республики Калмыкия от 14.09.2012 №338), развивались инфраструктурные и общесистемные мероприятия. Реализация мероприятий продолжится в 2014-2015 годах в рамках подпрограммы, в рамках которой предусмотрены внедрение и продвижение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности на территории Республики Калмыкия.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы будет реализовываться путем осуществления комплекса основных и обеспечивающих мероприятий:

1. Создание РНИС, включающей:

1.1. Приобретение программного обеспечения «Региональная навигационно-информационная система», предназначенного для решения следующих задач:

Создание в Республике Калмыкия для инновационного развития навигационно-информационных и геоинформационных услуг, осуществления интеграции и концентрации территориальных научно-исследовательских ресурсов для создания конкурентоспособных продуктов, сервисов и услуг с использованием системы ГЛОНАСС и их вывод на массовый рынок;

Обеспечение организационно-технических условий и базовой (типовой) регионально-навигационной системы, инновационной, образовательной и иной инфраструктуры в целях социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия, повышения ее

конкурентоспособности на внутреннем и мировом рынках.

1.2. Создание единого регионального навигационно-информационного центра Республики Калмыкия путем увеличения уставного капитала акционерного общества «Республиканский навигационно-информационный центр», предусматривающего комплекс базовых программно-технических решений, включающих:

- приобретение служебного помещения;
- приобретение служебного автотранспорта;
- создание автоматизированных рабочих мест;
- единую платформу навигационных приложений;
- систему обеспечения информационной безопасности;
- подсистему информационного обеспечения деятельности органов исполнительной власти;
- средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами.

1.3. Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия, предусматривающей решение следующих задач:

- содействие оснащению автотранспортных средств, перевозящих пассажиров на территории Республики Калмыкия, спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС;

- оснащение 186 автотранспортных средств, перевозящих пассажиров общим количеством от 8 чел. и более, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением их к РНИС (включая установку оборудования).

1.4. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами, осуществляющими перевозки детей на территории Республики Калмыкия, предусматривающей решение следующих задач:

- содействие оснащению автотранспортных средств, осуществляющих перевозки детей на территории Республики Калмыкия, спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС;

- оснащение 14 единиц автотранспортных средств, осуществляющих перевозки детей на территории Республики Калмыкия, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением их к РНИС (включая установку оборудования).

1.5. Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия, предусматривающей решение следующих задач:

- содействие оснащению существующего подвижного состава спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС и приобретению нового подвижного состава только с установленным оборудованием ГЛОНАСС;

- оснащение 28 единиц автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, аппаратурой

спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением их к РНИС (включая установку оборудования).

1.6. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Республики Калмыкия, предусматривающей решение следующих задач:

содействие оснащению существующего подвижного состава спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС и приобретению нового подвижного состава только с установленным оборудованием ГЛОНАСС;

оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 45 единиц автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия (включая установку оборудования) с подключением их к РНИС.

1.7. Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия позволит решить следующие задачи:

Обеспечение планирования, управления и контроля работы транспортных средств, выполняющих работы по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог на территории Республики Калмыкия, повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог.

1.8. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия, позволит решить следующие задачи:

Осуществление автоматизированного учета и нормирования выполняемых полевых механизированных работ, внедрение систем точного земледелия в соответствии с контролируруемыми эксплуатационными показателями техники на основе данных спутникового мониторинга.

1.9. Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов исполнительной власти Республики Калмыкия позволит решить следующие задачи:

Осуществление автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за республиканскими органами исполнительной власти и подведомственными им организациями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств.

Характеристика основных мероприятий, включая сведения о сроке их реализации, ответственном исполнителе, ожидаемом непосредственном результате, взаимосвязи с показателями Госпрограммы (подпрограммы) и о последствиях их невыполнения представлены в Приложении 2 к Госпрограмме.

Финансирование Подпрограммы 3 предусматривается за счет средств республиканского бюджета, субсидий из федерального бюджета бюджетам

субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад» согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 №1367 и распоряжению Правительства Российской Федерации от 21.06.2013 №1042-р «О распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», внебюджетных источников (Приложение 6 к настоящей Госпрограмме).

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 37 824,9 тыс. рублей, в том числе средства:

республиканского бюджета – 5 844,2 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 31 980,7 тыс. рублей.  
в том числе по мероприятиям:

#### **IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках реализации мероприятий подпрограммы 3 не предусматривается выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

#### **V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

При реализации подпрограммы 3 может возникнуть риск невыполнения программных мероприятий связанный с сокращением финансирования подпрограммы (как из бюджетных, так и внебюджетных источников), который влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировке планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

#### **VI. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

В реализации мероприятия по созданию единого регионального навигационно-информационного центра Республики Калмыкия подпрограммы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы» принимает участие ОАО «Республиканский навигационно-информационный центр».

21 декабря 2012 г. было создано акционерное общество «Республиканский навигационно-информационный центр» (уставной капитал - 2,0 млн. руб., свидетельство о государственной регистрации от 21.12.2012 №08000501445 ОГРН 1120816016090).

Учредителями общества являются: Республика Калмыкия с долей в уставном капитале - 49% и ООО «Сумма навигационных технологий» - 51%.

Постановлением Правительства Республики Калмыкия от 18.02.2013 №61 принято решение о создании Региональной навигационно-информационной системы и определение оператором данной системы акционерное общество «Республиканский навигационно-информационный центр».

#### **Паспорт**

#### **Республиканской целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы»**

Наименование программы	Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы
Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения	Распоряжение Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2012 г. №193-р
Государственный заказчик-координатор	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия



Государственные заказчики	Министерство здравоохранения Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия
Основные разработчики программы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Цели и задачи программы	<p>Целью Программы является создание и обеспечение эффективного функционирования региональной навигационно-информационной системы, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для навигационно-информационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия, и направленной на ускорение социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия, повышение качества жизни населения.</p> <p>Основные задачи программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. №19, и включающей: <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Единый региональный навигационно-информационный центр.</li> <li>1.2. Подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия.</li> <li>1.3. Подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия.</li> <li>1.4. Подсистему навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами скорой и неотложной медицинской помощи ГУ «Республиканский центр медицины катастроф».</li> <li>1.5. Подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия.</li> <li>1.6. Подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия.</li> </ol> </li> <li>2. Создание Республиканского навигационно-информационного центра, на основе принципов государственно-частного партнерства, в форме открытого акционерного</li> </ol>

	<p>общества с долей частных инвестиций открытого акционерного общества «Навигационно-информационные системы» не менее 51% уставного капитала.</p> <p>3. Определение оператора РНИС.</p> <p>4. Развитие и актуализация нормативно-правовой базы Республики Калмыкия в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>Программа реализуется в 2012-2014 годах.</p> <p>1 этап - 2012 год;</p> <p>2 этап - 2013-2014 годы.</p> <p>На первом этапе планируется:</p> <p>создание Республиканского навигационно-информационного центра на основе принципов государственно-частного партнерства в форме открытого акционерного общества с долей частных инвестиций открытого акционерного общества «Навигационно-информационные системы» не менее 51% уставного капитала.</p> <p>содействие оснащению автотранспортных средств, перевозящих пассажиров на территории Республики Калмыкия, спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС;</p> <p>оснащение автотранспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>На втором этапе планируется:</p> <p>создание РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия;</p> <p>содействие оснащению автотранспортных средств, перевозящих пассажиров на территории Республики Калмыкия, спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС;</p> <p>оснащение автотранспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением их к РНИС;</p> <p>создание и оснащение автоматизированных рабочих мест;</p> <p>развитие и актуализация нормативно-правовой базы Республики Калмыкия в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.</p>
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели</p>	<p>1. Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия.</p> <p>2. Доля автотранспортных средств, осуществляющих</p>

	<p>пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества, %.</p> <p>3. Доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества, %.</p> <p>4. Доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества, %.</p> <p>5. Доля автотранспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи ГУ «Республиканский центр медицины катастроф», оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества, %.</p> <p>6. Доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества, %.</p>
Создание рабочих мест	Программой предусматривается создание 34 рабочих мест: 12 - в РНИЦ, 22 - автоматизированных рабочих места.
Перечень подпрограмм	-
Объемы и источники финансирования по направлениям и годам	<p>Общий объем финансирования мероприятий Программы составит 62175,0 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>республиканского бюджета - 28384,9 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников - 33790,1 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2012 год:</p> <p>республиканского бюджета - 980,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников - 1292,1 тыс. рублей.</p> <p>2013 год:</p> <p>республиканского бюджета - 27404,9 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников - 32498,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемый результат реализации программы	<p>Выполнение мероприятий Программы позволит достичь следующих значений показателей:</p> <p>введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия;</p> <p>доля автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества - 100%;</p> <p>доля школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества - 100%;</p> <p>доля автотранспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи ГУ «Республиканский центр медицины катастроф», оснащенных аппаратурой спутниковой навигации</p>

	<p>ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества - 100%;</p> <p>доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества - 100%;</p> <p>доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от их общего количества - 100%.</p>
--	---

**Паспорт программы**  
**республиканской целевой программы «Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 октября 2010 г. № 310**

Наименование Программы	Республиканская целевая программа «Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы» (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Распоряжение Правительства Республики Калмыкия от 23 июля 2010 г. №186-р о концепции республиканской целевой программы «Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы»
Государственный заказчик	Агентство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.
Основные разработчики программы	Агентство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.
Цели и задачи программы	<p>Развитие, совершенствование и сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров и снижение транспортных издержек в экономике республики.</p> <p>Основные задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения;</li> <li>строительство автомобильной дороги общего пользования муниципального значения;</li> <li>увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения;</li> <li>обеспечение ремонта и поддержание сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования</li> </ul>

	<p>регионального значения;  повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и качества содержания автомобильных дорог для обеспечения высокого уровня удобства и безопасности движения современных автотранспортных средств;  изготовление проектной документации.</p>
Сроки и этапы реализации программы	2011-2013 годы
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	<p>реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения составит 29,91 км;  строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения составит 12,8 км;  строительство автомобильной дороги общего пользования муниципального значения составит 7 км;  ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит 160,58 км;  содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 18,47 процентов или 224,51 км;  количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит 0,304 единицы на 1000 зарегистрированных транспортных средств;  строительство подъездов по соединению сельских населенных пунктов с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием составит 6,3 км.</p>
Перечень подпрограмм	-
Объемы и источники финансирования по направлениям и годам	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 4653766,919 тыс. рублей,  в том числе:  из федерального бюджета - 2631619,306 тыс. рублей:  2011 год - 395805,256 тыс. рублей,  2012 год - 1022913,914 тыс. рублей,  2013 год - 1212900,136 тыс. рублей.  из республиканского бюджета - 1992440,683 тыс. рублей:  2011 год - 616502,435 тыс. рублей,  2012 год - 672460,758 тыс. рублей,  2013 год - 703477,490 тыс. рублей.  из местных бюджетов - 29706,930 тыс. рублей:  2011 год - 1673,000 тыс. рублей,  2012 год - 5680,000 тыс. рублей,  2013 год - 22353,930 тыс. рублей.</p>
Ожидаемый результат реализации программы	<p>Реконструкция автомобильной дороги (с переводом из IV в III категорию) в 2011-2013 гг. - 29,91 км, в том числе по годам:  2011 г. - 9,94 км;  2012 г. - 9,97 км;</p>

	<p>2013 г. - 10 км.</p> <p>Строительство автомобильных дорог - 19,8 км, в том числе по годам:</p> <p>2012 г. - 6 км;</p> <p>2013 г. - 13,8 км.</p> <p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения - 160,58 км, в том числе по годам:</p> <p>2011 г. - 55,58 км;</p> <p>2012 г. - 52,0 км;</p> <p>2013 г. - 53,0 км.</p> <p>Строительство подъездов по соединению сельских населенных пунктов с сетью дорог общего пользования регионального значения - 6,3 км, в том числе по годам:</p> <p>2011 г. - 1,5 км;</p> <p>2012 г. - 2,5 км;</p> <p>2013 г. - 2,3 км.</p> <p>Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения - 25 региональных автомобильных дорог; обеспечение проектной документацией, необходимой для строительства автомобильной дороги общего пользования муниципального значения, реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения.</p>
--	---

Приложение 1

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы", утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	Значения показателей																					
			2013-2022 годы *		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			2013-2022	годы *	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант
Государственная программа Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы"																								
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	-	-	6630	5653	8910	9800	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780
2	Количество обработанных грузов	тонн	-	-	52,6	14,5	100	115	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
3	Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	279	178	323	356	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	ед.	-	-	4	10	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7
5	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	-	3499,03	3942,53	3942,530	0	3954,300	0	3956,800	0	3956,800	0	3963,800	0	3970,800	0	3977,800	0	3984,800	0	3984,800	0
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2283,50	2727	2727	0	2738,770	0	2741,270	0	2748,270	0	2755,270	0	2762,270	0	2769,270	0	2776,270	0	2783,270	0
6	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	256,448	1,976	7,602	6,971	0	37,026	0	25,418	0	30,5	0	27,955	0	37	0	27	0	35	0	35	0
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	78,166	37,944	0	0	3,926	0	3,5	0	2,518	0	10	0	0	0	10	0	0	0	8	0	8	0
6.2	местного значения	км	39,810	198,504	1,976	7,602	3,045	0	33,526	0	22,9	0	20,5	0	27,955	0	27	0	27	0	27	0	27	0
7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	2,812	0	6,87	0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	2,812	0	6,87	0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7
8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	3,926	0	3,5	0	2,518	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0
8.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	0	0	3,926	0	3,5	0	2,518	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес								
					2014	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022					
						базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант		с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
8.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	Прирост протяженности автомобильных дорог (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	0	0	16	0	44,5	0	16	0	42	0	11	0	36	0	16	0	0	0,06	
9.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	10	0	38,5	0	10	0	36	0	5	0	30	0	10	0	0	0	
9.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	0	
10	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1022,63	1460,82	1467,791	0	1520,817	0	1590,735	0	1637,235	0	1707,190	0	1755,190	0	1818,190	0	1869,190	0	0	0,06	
10.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	40,130	77,82	81,746	0	95,246	0	136,264	0	156,264	0	192,264	0	207,264	0	237,264	0	255,264	0	0	0	0
10.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	982,5	1383,0	1386,045	0	1425,571	0	1454,471	0	1480,971	0	1514,926	0	1547,926	0	1580,926	0	1613,926	0	0	0	0
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:		-	-	46,3	57,1	57,6	0	60,0	0	64,3	0	66,9	0	70,9	0	73,2	0	76,8	0	79,3	0	0	0,05	
11.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	-	-	3,3	6,4	6,7	0	7,8	0	11,2	0	12,9	0	15,8	0	17,1	0	19,5	0	21,0	0	0	0	
11.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	43,0	50,7	50,8	0	52,1	0	53,1	0	54,0	0	55,1	0	56,2	0	57,2	0	58,3	0	0	0	
12	Количество построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (муниципального) значения	ед.	-	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05	
13	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	0,06	
14	Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля	ед.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	



№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес							
					2014		2015		2016		2017		2018		2019			2020		2021		2022		
					базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
15	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия	%	-	-	-	+	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	
16	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации	%	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	
17	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации	%	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	
18	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	
19	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации	%	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	
<b>Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"</b>																								
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	-	6650	5653	8910	8910	9800	9800	9800	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	0,06
2	Количество обработанных грузов	тонн	-	52,6	14,5	100	100	115	115	115	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	0,06
3	Количество выполненных рейсов	ед.	-	279	178	323	323	356	356	356	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	0,06	
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	ед.	-	4	10	0	10	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05	
<b>Подпрограмма 2 "Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности"</b>																								
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	3499,03	3942,53	3942,53	0	3949,40	0	3954,30	0	3956,80	0	3977,80	0	3970,80	0	3984,80	0	3984,80	0	3984,80	0	0,06
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	1215,53	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0,06
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2283,50	2727	2727	0	2733,87	0	2738,77	0	2741,27	0	2762,27	0	2755,27	0	2769,27	0	2769,27	0	2769,27	0	0,06
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	236,448	7,602	6,971	0	37,026	0	25,418	0	30,5	0	27,955	0	37	0	35	0	35	0	35	0	0,06
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,166	37,944	0	3,926	0	3,5	0	2,518	0	10	0	10	0	10	0	8	0	8	0	8	0	0,06

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес						
					2014		2015		2016		2017		2018		2019			2020		2021		2022	
					базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств
1	2	км	39,810	198,504	7	3,045	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2.2	автомобильных дорог общего пользования общего назначения сети автомобильных дорог (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	0	2,812	0	6,87	0	4,9	0	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	0,06
3.1	регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.2	местного значения	км	-	0	2,812	0	6,87	0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	0	0	3,926	0	3,5	0	2,518	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,06
4.1	регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	0	3,926	0	3,5	0	2,518	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.2	местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	0	0	0	16	0	44,5	0	16	0	42	0	42	0	11	0	36	0	16	0	0,06
5.1	регионального (межмуниципального) значения	км	-	0	0	0	10	0	38,5	0	10	0	36	0	36	0	5	0	30	0	10	0	
5.2	местного значения	км	-	0	0	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	
6	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	1022,63	1460,82	1467,791	1520,817	0	1590,735	0	1637,235	0	1707,190	0	1707,190	0	1755,190	0	1818,190	0	1869,190	0	0,06
6.1	регионального значения	км	-	40,130	77,82	81,746	95,246	0	136,264	0	156,264	0	192,264	0	192,264	0	207,264	0	237,264	0	255,264	0	
6.2	местного значения	км	-	982,5	1383,0	1386,045	1425,571	0	1454,471	0	1480,971	0	1514,926	0	1514,926	0	1547,926	0	1580,926	0	1613,926	0	
7	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	46,3	57,1	57,6	60,0	0	64,3	0	66,9	0	70,9	0	70,9	0	73,2	0	76,8	0	79,3	0	0,05
7.1	регионального (межмуниципального) значения	%	-	3,3	6,4	6,7	7,8	0	11,2	0	12,9	0	15,8	0	15,8	0	17,1	0	19,5	0	21,0	0	

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес с учетом доп. средств								
					2013	2014	2015		2016		2017		2018		2019			2020		2021		2022			
							базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств
1	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
7.2	Коллекция построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (муниципального) значения	ед.	-	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	
10	Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля	ед.	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы"</b>																									
1	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия	%	-	-	-	нет	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05
2	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05
3	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05
4	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05
5	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05
<b>Республиканская целевая программа "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы"</b>																									
1	Введение в эксплуатацию ГЛОНАСС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия	%	-	-	-	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Доля от автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	2013	Значения показателей												удельный вес					
						2015		2016		2017		2018		2019		2020			2021		2022		
						базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3	доля школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	доля медицинских автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Республиканская целевая программа "Развитие, совершенствование и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы"</b>																							
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	1215,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

1. Показатель рассчитывается в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (графы "2003-2012 годы", "2013-2022 годы").
2. В графах "2013 и 2014" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на конец отчетного года в соответствии с государственной статистической отчетностью по форме № 3-ДГ-(мо)

**Приложение 1-А**

к Государственной программе Республики  
Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Республики Калмыкия на  
2013-2022 годы ", утвержденной постановлением  
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня  
2013 г. № 289

**СВЕДЕНИЯ**

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период  
2003-2012 годы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единиц измерен ия	2003- 2012 годы	в том числе:												
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год			
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	117,976	25,00	19,605	34,755	11,219	15,947	9,99							1,46
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	78,166	25,00	10,00	21,957	11,219		9,99							
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39,810		9,605	12,798		15,947								1,46

Приложение 2

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы", утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		6	7	8
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"</b>							
1	Основное мероприятие 1.1. базовый вариант. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2013	2022	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
2	Основное мероприятие 1.2. базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2015	2022	Повышение авиационной безопасности, качества работ, связанных с наземным обслуживанием воздушных судов, безопасность полетов, сохранение статуса международного статуса аэропорта Элиста.	Невозможность принятия и выпуска воздушных судов, нарушение авиационной безопасности, закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
3	Основное мероприятие 1.3. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва» с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Осуществление регулярных авиарейсов по маршруту "Москва-Элиста-Москва"	В связи с нерентабельностью осуществления авиарейсов по маршруту "Москва-Элиста-Москва".	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
4	Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов.	Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
5	Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.	Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных автобусных маршрутах.	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности.	-
с учетом дополнительных ресурсов							
<b>Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности</b>							
7	Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Ввод в эксплуатацию 37,944 км, перевод из IV категории в III категорию. Построение водопропускного сооружения через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Салово-Кануково-Салин Тутун-Котельниково. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги и строительства водопропускного сооружения	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения. Отсутствие проезда по дороге в период распутицы.	На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Строительство водопропускного сооружения на автомобильной дороге регионального значения - 1 шт. Разработка проектной документации - 6 ед.
с учетом дополнительных ресурсов							
7.1	мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	пропускная способность автомобильных дорог общего пользования регионального значения будет увеличена	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
из них по объектно:							
7.1.1	мероприятие 2.1.1.1 базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Арзанан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20 - км 30 (пусковой комплекс км 26+018 - км 29+044)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2015	завершение реконструкции ранее начатого участка дороги, ввод в эксплуатацию 3,926 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 3,926 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
в том числе:							
Разработка проектной документации			2015	2015	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1.2	<p>мероприятие 2.1.1.2 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20+000 - км 26+018</p> <p>в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2017	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 6,018 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения	На 6,018 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
7.1.3	<p>мероприятие 2.1.1.3 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 10 - км 20</p> <p>в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов.</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2018	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
7.1.4	<p>мероприятие 2.1.1.4 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 90 - км 100</p> <p>в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов.</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2020	2020	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
7.1.5	<p>мероприятие 2.1.1.5 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 100 - км 108</p> <p>в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов.</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2022	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 8 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
			2019	2019	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
			2019	2020			
			2021	2021	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
			2021	2022			



№ п/л	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
7.2	<p>мероприятие 2.1.2 с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Строительство водопропускного сооружения через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тутун-Котельниково, км 66+450</p> <p>в том числе:</p> <p>Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов.</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2017	Построенное водопропускное сооружение через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тутун-Котельниково	Отсутствие проезда по дороге в период распутицы	Строительство водопропускного сооружения на автомобильной дороге регионального значения - 1 шт.
8	<p>Основное мероприятие 2.2 с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги, ремонт 131 км автомобильных дорог и содержание 1215,53 км автомобильных дорог регионального значения (межмуниципального значения).	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 139,5 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Разработка проектной документации - 1 ед.
8.1	<p>мероприятие 2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов.</p> <p>Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое-Кануково-Салын Тутун-Котельниково км 44+000 - км 52+500</p> <p>2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2017	Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 8,5 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
8.2	<p>мероприятие 2.2.2 с учетом дополнительных ресурсов.</p> <p>Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое-Кануково-Салын Тутун-Котельниково км 44+000 - км 52+500.</p> <p>мероприятие 2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Ремонт 131 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 131 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
8.3	<p>мероприятие 2.2.3 базовый вариант</p> <p>Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2022	Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание 1215,53 км

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
9	Основное мероприятие 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 198,504 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции и ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
9.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.1 базовый вариант. Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2014	Построено и введено в эксплуатацию 9,578 км дорог местного значения, четыре населенных пункта обеспечены круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.	Увеличение на 9,578 км автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, имеющих твердое покрытие.	
9.2	мероприятие 2.3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление субсидий бюджетам другого уровня на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 178,67 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
9.3	мероприятие 2.3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 10,256 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
9.4	мероприятие 2.3.4 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий местным бюджетам на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	на 42 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
10	Основное мероприятие 2.4 с учетом дополнительных ресурсов. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортных расходов пользователей автомобильных дорог
10.1	мероприятие 2.4.1 с учетом дополнительных ресурсов Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
10.2	мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов Содержание стационарного пункта весового контроля "Юла"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать транспортные средства, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.
10.3	мероприятие 2.4.3 с учетом дополнительных ресурсов Приобретение передвижных пунктов весового контроля	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2016	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля	невозможность контролировать и пресекать транспортные средства, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля
10.4	мероприятие 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов Содержание передвижных пунктов весового контроля	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.
Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы"							

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Основное мероприятие 3. базовый вариант Создание региональной навигационно-информационной системы (далее – РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство здравоохранения Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Образование эффективной функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Будет отсутствовать комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия
11.1	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.1 с учетом дополнительных ресурсов. Приобретение программного обеспечения "Региональная навигационно-информационная система"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Образование эффективной функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Будет отсутствовать комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»
11.2	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Создание единого регионального навигационно-информационного центра в Республике Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Функционирование регионального навигационно-информационного центра с целью мониторинга и управления транспортными средствами подконтрольными к региональной навигационно-информационной системе	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад	Введенный в эксплуатацию Региональный навигационно-информационный центр на территории Республики Калмыкия
11.3	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 186 автотранспортных средств, перевозящих пассажиров общим количеством от 8 и более человек аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
11.4	Основное мероприятие 3.4 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 14 единиц школьных автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления школьными автобусами
11.5	Основное мероприятие 3.5 с учетом дополнительных ресурсов Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 55 единиц автотранспортных средств, осуществляющих перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия
11.6	Основное мероприятие 3.6 базовый уровень. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 3 единиц автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия
11.7	Основное мероприятие 3.7 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию дорог Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия
11.8	Основное мероприятие 3.8 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемыми для нужд сельского хозяйства	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
11.9	Основное мероприятие 3.9 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органами государственной власти Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			

Приложение 3

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы", утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. №289

**Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы**

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы
			2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 4

к Государственной программе Республики Калмыкия  
"Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Республики Калмыкия на 2013-2022 годы", утвержденной  
постановлением Правительства Республики Калмыкия от  
11 июня 2013 г. № 289

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
<b>Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"</b>				
1	Постановление Правительства Республики Калмыкия № 197 от 25.04.2013 г.	"Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета на осуществление аэропортовой деятельности в Республике Калмыкия"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
2	Постановление Правительства Республики Калмыкия № 125 от 31.03.2015 г.	«Об утверждении Порядка отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление субсидий из республиканского бюджета на финансирование затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах Республики Калмыкия и Правил предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах Республики Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
3	Постановление Правительства Республики Калмыкия № 126 от 31.03.2015 г.	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва» и Порядка проведения отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей на предоставление субсидий из республиканского бюджета на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
<b>Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности</b>				
1	Закон Республики Калмыкия от 16 сентября 2011 года № 284-IV-3	"О дорожном фонде Республики Калмыкия"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	



№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
2	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 2 марта 2012 г. № 49	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия".	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
3	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 20 августа 2012 г. № 292	"Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на финансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции расположенных в сельской местности".	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
4	Постановлением Правительства Республики Калмыкия от 19 ноября 2013 г. № 525	"Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
5	Постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193	Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
6	Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58	Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие транспортной системы» с 2015 года бюджетам субъектов Российской Федерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
7	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 28 июля 2015 г. № 276	"Об утверждении Порядка проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности" государственной программы Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2017 годы" и Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы "Реализация мероприятий по осуществлению	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
		дорожной деятельности" государственной программы Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2017 годы"		
<b>Подпрограмма 3. «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 -2015 году»</b>				
1	Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641	«Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
2	Федеральный закон от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ	"О навигационной деятельности"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
3	Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367	«Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
4	Постановление правительства Республики Калмыкия от 18 февраля 2013 г. № 61	«О региональной навигационно-информационной системе Республики Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	

Приложение 5

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы", утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг республиканскими государственными учреждениями по государственной программе Республики Калмыкия

Наименование услуги, показателя объема услуги, подпрограммы/ВЦП	Значение показателя объема услуги										Расходы республиканского бюджета на оказание государственной услуги, тыс. руб.									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Наименование услуги и ее содержание:																				
Показатель объема услуги:																				
Подпрограмма 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы", утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июля 2013 г. № 289

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Республики Калмыкия (тыс. руб.)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценка расходов (тыс. руб.), годы															
			ГРБС	Рз	Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
								4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			3															
			Всего, в том числе:															
			Федеральный бюджет															
			Республиканский бюджет всего, в том числе:															
			Действующие расходы обязательства															
			Дополнительные объемы ресурсов															
			Местный бюджет															
			Внебюджетные источники															
			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в том числе:															
			Федеральный бюджет															
			Республиканский бюджет всего, в том числе:															
			Действующие расходы обязательства															
			Дополнительные объемы ресурсов															
			Местный бюджет															
			Внебюджетные источники															
			Министерство по земельным и жилищным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:															
			Федеральный бюджет															
			Республиканский бюджет всего, в том числе:															
			Действующие расходы обязательства															
			Дополнительные объемы ресурсов															
			Местный бюджет															
			Внебюджетные источники															
			Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:															
			Федеральный бюджет															
			Республиканский бюджет															

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценка расходов (тыс. руб.), годы														
			ГРБС	Р1Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Республиканский бюджет всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе:					306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	618	0408	10 1 0000	X	3 880 417,5	18 132,4	28 936,1	149 693,0	140 333,0	81 808,0	209 880,0	683 525,0	2 425 750,0	83 885,0	58 475,0
		Федеральный бюджет					2 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154 000,0	43 880,0	1 931 000,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:					863 417,5	18 132,4	28 936,1	114 403,0	94 463,0	62 563,0	43 880,0	345 125,0	50 850,0	51 985,0	53 075,0
		Действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов					106 708,5	18 132,4	28 936,1	39 640,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					932 005,0	0,0	0,0	35 290,0	45 870,0	19 245,0	12 000,0	338 400,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов					106 708,5	18 132,4	28 936,1	39 640,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					756 704,0	0,0	0,0	74 763,0	74 463,0	62 563,0	43 880,0	345 125,0	50 850,0	51 985,0	53 075,0
		всего, в том числе:	618	0408	10 1 0000	X	3 880 417,5	18 132,4	28 936,1	149 693,0	140 333,0	81 808,0	209 880,0	683 525,0	2 425 750,0	83 885,0	58 475,0
		Федеральный бюджет					2 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154 000,0	43 880,0	1 931 000,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:					863 417,5	18 132,4	28 936,1	114 403,0	94 463,0	62 563,0	43 880,0	345 125,0	50 850,0	51 985,0	53 075,0
		Действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов					106 708,5	18 132,4	28 936,1	39 640,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					932 005,0	0,0	0,0	35 290,0	45 870,0	19 245,0	12 000,0	338 400,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0
		Участие всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценка расходов (тыс. руб.), год																															
			ГРЭС	Рз Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.																		
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																		
Основное мероприятие 1.1	Выполнение сертификционных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	3	618	0408	1016601	810	424 938,5	18 132,4	21 212,1	50 113,0	49 933,0	51 133,0	40 280,0	49 025,0	47 230,0	48 385,0	49 475,0																	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																		393 648,5	18 132,4	21 212,1	39 863,0	39 863,0	40 065,0	40 280,0	49 025,0	47 230,0	48 385,0	49 475,0						
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.2	Совершенствование наземной пропускной базы	3	618	0408	1016601	810	197 215,0	0,0	0,0	33 040,0	43 900,0	8 175,0	12 000,0	38 400,0	24 400,0	31 900,0	5 000,0																	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																		16 000,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридических лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту «Москва-Элиста-Москва»	3	618	0408	1016601	810	41 200,0	0,0	0,0	17 200,0	24 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4	Реконструкция пассажирских сооружений аэропортового комплекса	3	618	0408	1016601	810	3 097 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154 000,0	592 500,0	2 350 500,0	0,0	0,0																	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																		2 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																		292 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.5	Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	3	618	0408	1016603	240	92 164,0	0,0	7 724,0	46 640,0	18 900,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																		92 164,0	0,0	7 724,0	46 640,0	18 900,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на	3	618	0408	1017323	521	27 900,0	0,0	0,0	2 700,0	3 600,0	3 600,0	3 600,0	3 600,0	3 600,0	3 600,0	3 600,0																	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Отчетственный исполнитель, сопониматель, государственный заказчик-координатор	Код бюджетной классификации												Отчеты расходов (тыс. руб.), годы																	
			ГРБС		Рз Пр		Группа ВР		Всего		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.												
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18															
Основное мероприятие 2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (субмуниципального) значения	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																		
															Федеральный бюджет																	
															Республиканский бюджет всего,																	
															в том числе:																	
	в том числе:			2 740,0	0,0	0,0	2 320,0	420,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
																					Действующие расходы обязательства											
																					Местный бюджет											
																					Внебюджетные источники											
Основное мероприятие 2.1.1.	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (субмуниципального) значения.	618	0409	10 2 5115	225	1 088 422,8	0,0	0,0	33 976,1	92 032,5	71 940,5	287 480,0	3 500,0	316 946,7	3 000,0	279 547,0																
																	Федеральный бюджет															
																	Республиканский бюджет всего,															
																	в том числе:															
	в том числе:			2 740,0	0,0	0,0	2 320,0	420,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
																					Действующие расходы обязательства											
																					Местный бюджет											
																					Внебюджетные источники											
Основное мероприятие 2.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги Ямшуйль-Коньковский-Аргуши на участке п. Ямшуйль-п.Коньковский км 20-км 30 (русской комплексе кп 26-018-км 29+944)	618	0409	10 2 5115	225	3 926 км	0,0	0,0	3 926 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
																	Всего, в том числе:															
																	Федеральный бюджет															
																	Республиканский бюджет всего,															
	в том числе:			320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
																					Действующие расходы обязательства											
																					Местный бюджет											
																					Внебюджетные источники											
Основное мероприятие 2.1.1.1.	Разработка проектной документации	618	0409	10 2 4601	410	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
																	Всего, в том числе:															
																	Федеральный бюджет															
																	Республиканский бюджет всего,															
	в том числе:			320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												
																					Действующие расходы обязательства											
																					Местный бюджет											
																					Внебюджетные источники											













Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценка расходов (тыс. руб.) года															
			ГРБС	Рз Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.		
							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	3	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	58 049,2	0,0	0,0	0,0	13 476,4	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8	
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				58 049,2	0,0	0,0	13 476,4	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8	7 428,8
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	24 035,2	0,0	0,0	5 227,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				24 035,2	0,0	0,0	5 227,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6	3 134,6
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.4.1	Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия»		Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	17 304,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				17 304,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	3 954,6	0,0	0,0	3 954,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
мероприятие 2.4.2	Содержание стационарного пункта поста весового контроля "Пола"		Республиканский бюджет всего, в том числе:				3 954,6	0,0	0,0	0,0	3 954,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	3 954,6	0,0	0,0	3 954,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				3 954,6	0,0	0,0	3 954,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
мероприятие 2.4.3	Приобретение передвижных пунктов весового контроля		Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	12 755,4	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2		
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				12 755,4	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2			
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	12 755,4	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2			
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
мероприятие 2.4.4	Содержание передвижных пунктов весового контроля		Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	12 755,4	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2			
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				12 755,4	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2				
			Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			всего, в том числе:	618	0409	10 2 0000	X	12 755,4	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2			

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценка расходов (тыс. руб.), годы														
			ГРБС	Рз	Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор		618	X	X	X	37 824,9	0,0	0,0	37 824,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:																
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						5 844,2			5 844,2							
	Действующие расходные обязательства						0,0			0,0							
	Дополнительные объемы ресурсов						5 844,2			5 844,2							
	Местный бюджет						0,0			0,0							
	Внебюджетные источники						31 980,7			31 980,7							
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:		618	X	X	X	30 688,6	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						30 688,6			30 688,6							
	Министерство по земельным и жилищным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:		618	X	X	X	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						5 844,2			5 844,2							
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						5 844,2			5 844,2							
	Местный бюджет						0,0			0,0							
	Внебюджетные источники						0,0			0,0							
	Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:		618	X	X	X	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0										
	Внебюджетные источники						985,5			985,5							
	Федеральный бюджет						0,0										
	Республиканский бюджет всего, в том числе:						0,0										
	Действующие расходные обязательства						0,0										
	Дополнительные объемы ресурсов						0,0										
	Местный бюджет						0,0			</							





Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор	Код бюджетной классификации		Оценка расходов (тыс. руб.), годы															
			ГРЭС	Р, Пр	4	5	6	7	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
																				Группа ВР
	2	3																		
		Федеральный бюджет																		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:																		
		Действующие расходные обязательства																		
		Дополнительные объемы ресурсов																		
		Местный бюджет																		
		Внебюджетные источники						985,5												
		Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе:						306,6												
		Федеральный бюджет																		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:																		
		Действующие расходные обязательства																		
		Дополнительные объемы ресурсов																		
		Местный бюджет																		
		Внебюджетные источники						306,6												
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:						14 040,0												
		Федеральный бюджет																		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:																		
		Действующие расходные обязательства																		
		Дополнительные объемы ресурсов																		
		Местный бюджет																		
		Внебюджетные источники						14 040,0												
		Министерство по делам национальностей и этнокультурному развитию Республики Калмыкия, всего в том числе:						5 844,2												
		Федеральный бюджет																		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:																		
		Действующие расходные обязательства																		
		Дополнительные объемы ресурсов																		
		Местный бюджет																		
		Внебюджетные источники						5 844,2												
		Министерство по делам национальностей и этнокультурному развитию Республики Калмыкия, всего в том числе:																		
		Федеральный бюджет																		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:																		
		Действующие расходные обязательства																		
		Дополнительные объемы ресурсов																		
		Местный бюджет																		
		Внебюджетные источники						5 844,2												

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценка расходов (тыс. руб.), годы																			
			ГРЭС	Рз Пр	Группа ДР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.						
							4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Основное мероприятие 3.2	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия  2  Создание единого регионального навигационно-информационного центра в Республике Калмыкия	Ответственный исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор  3  Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			5 844,2	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5 844,2	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4 073,4	0,0	4 073,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			306,6	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.4	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия	Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4 073,4	0,0	4 073,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			306,6	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.5	Создание подсистемы мониторинга перевозок опасных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия	Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Дебитуемые расходы обязательства Дополнительные объемы ресурсов Местный бюджет Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			613,2	0,0	613,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			306,6	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Очередной исполнитель, соисполнители, государственный заказчик-координатор	Оценка расходов (тыс. руб.), годы																	
			Код бюджетной классификации					Группа БР												
			ГРБС	Рз	Пр	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.				
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
Основное мероприятие 3.6	Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организации жилищно-коммунального хозяйства, включая системные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия	Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:					985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Действующие расходные обязательства				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные источники				985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:				2 962,0	0,0	0,0	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники				2 962,0	0,0	0,0	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 3.8	Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:					6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Действующие расходные обязательства				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные источники				6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:				3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Республиканский бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Оценки расходов (тыс. руб.), годы																																									
			ГРБС	Рз	Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.																											
								4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																						
Основное мероприятие 3.9	Выполнение государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	3	618	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																									
																				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
																				Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
																				Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																				Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																				Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																				всего, в том числе:	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0					
																				Федеральный бюджет	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9	55 032,9				
																				Республиканский бюджет всего, в том числе:	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9	22 534,9				
Республиканская целевая программа	Выделение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы		618					22 534,9	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								
																					Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
																					Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
																					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
																					всего, в том числе:	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0	32 498,0			
																					Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0			
																					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																					Республиканский бюджет всего, в том числе:	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0		
																					Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																					Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																							
Основное мероприятие 1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения		618	X	X	X	X	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																								
																					Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
																					Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
																					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																					всего, в том числе:	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0		
																					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																					Республиканский бюджет всего, в том числе:	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	
																					Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
																					Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
																					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0