

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАЃЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 10 апреля 2017 г.

№ 110

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 10 апреля 2017 г. № 110

Изменения,
которые вносятся в государственную программу
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2020 годы»,
утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»

1. В паспорте:

1) в позиции «Целевые индикаторы и показатели программы» пункт 14
признать утратившим силу;

2) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в
следующей редакции:

« Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 11 310 659,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 4 054 405,7 тыс. рублей,
---	---

в том числе по годам:

2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей;

2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей;

2015 г. – 121 624,1 тыс. рублей;

2016 г. – 300 738,8 тыс. рублей;

2017 г. – 124 411,0 тыс. рублей;

2018 г. – 382 572,0 тыс. рублей;

2019 г. – 241 934,0 тыс. рублей;

2020 г. – 2 211 840,0 тыс. рублей;

2021 г. – 241 934,0 тыс. рублей;

2022 г. – 337 948,0 тыс. рублей.

республиканского бюджета – 5 258 010,7 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;

2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;

2015 г. – 66 427,2 тыс. рублей;

2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;

2017 г. – 501 557,1 тыс. рублей;

2018 г. – 785 301,3 тыс. рублей;
2019 г. – 968 844,2 тыс. рублей;
2020 г. – 863 367,8 тыс. рублей;
2021 г. – 826 422,8 тыс. рублей;
2022 г. – 986 324,0 тыс. рублей;
в том числе действующих расходных
обязательств – 997 937,2 тыс. рублей, в том числе
по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;
2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;
2015 г. – 60 583,0 тыс. рублей;
2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;
2017 г. – 209 587,9 тыс. рублей;
2018 г. – 234 000,0 тыс. рублей;
2019 г. – 234 000,0 тыс. рублей;
2020 г. – 0,0 тыс. рублей;
2021 г. – 0,0 тыс. рублей;
2022 г. – 0,0 тыс. рублей.

местных бюджетов – 280 343,6 тыс. рублей,
в том числе по годам:

2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей;
2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей;
2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей;
2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей;
2017 г. – 3 948,0 тыс. рублей;
2018 г. – 34 815,5 тыс. рублей;
2019 г. – 34 815,5 тыс. рублей;
2020 г. – 52 130,3 тыс. рублей;
2021 г. – 52 130,3 тыс. рублей;
2022 г. – 91 348,0 тыс. рублей.

внебюджетных источников – 1 717 899,7 тыс.
рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей;
2014 г. – 0,0 тыс. рублей;
2015 г. – 31 980,7 тыс. рублей;
2016 г. – 0,0 тыс. рублей;
2017 г. – 273 245,0 тыс. рублей;
2018 г. – 281 240,0 тыс. рублей;
2019 г. – 617 736,0 тыс. рублей;
2020 г. – 443 900,0 тыс. рублей;
2021 г. – 31 900,0 тыс. рублей;
2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей.

»;

3) в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»: в абзаце девятом цифры «302,964» заменить цифрами «302,96»;

в абзаце десятом цифры «1594,081» заменить цифрами «1594,1»;
абзац тринадцатый признать утратившим силу.

2. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

в абзаце десятом цифры «11 506 244,4» заменить цифрами «11 310 659,7»;

в абзаце одиннадцатом цифры «4 000 148,3» заменить цифрами «4 054 405,7»;

в абзаце двенадцатом цифры «5 428 454,1» заменить «5 258 010,7»;

в абзаце тринадцатом цифры «278 582,3» заменить цифрами «280 343,6»;

в абзаце четырнадцатом цифры «1 799 059,7» заменить цифрами «1 717 899,7»;

в абзаце пятнадцатом цифры «3 912 828,1» заменить цифрами «3 632 408,0»;

в абзаце семнадцатом цифры «895 823,1» заменить цифрами «696 563,0»;

в абзаце восемнадцатом цифры «932 005,0» заменить цифрами «850 845,0»;

в абзаце девятнадцатом цифры «6 602 361,5» заменить цифрами «6 687 196,9»;

в абзаце двадцатом цифры «1 915 148,3» заменить цифрами «1 969 405,7»;

в абзаце двадцать первом цифры «4 408 630,9» заменить цифрами «4 437 447,6»;

в абзаце двадцать втором цифры «278 582,3» заменить цифрами «280 343,6».

3. В подпрограмме 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы»:

1) в паспорте:

позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 3 632 408,0 тыс. рублей, в том числе средства: федеральный бюджет – 2 085 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 0,0 тыс. рублей, 2014 год – 0,0 тыс. рублей, 2015 год – 0,0 тыс. рублей, 2016 год – 0,0 тыс. рублей, 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 154 000,0 тыс. рублей;
--	---

2019 год – 0,0 тыс. рублей;
2020 год – 1 931 000,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета – 696 563,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2013 год – 18132,4 тыс. рублей,
2014 год – 28936,1 тыс. рублей,
2015 год – 49 763,0 тыс. рублей,
2016 год – 35 797,6 тыс. рублей,
2017 год – 79 000,0 тыс. рублей;
2018 год – 94 571,0 тыс. рублей;
2019 год – 234 452,9 тыс. рублей;
2020 год – 50 850,0 тыс. рублей;
2021 год – 51 985,0 тыс. рублей;
2022 год – 53 075,0 тыс. рублей;
в том числе действующих бюджетных ассигнований в размере 233 337,8 тыс. рублей:
2013 год – 18 132,4 тыс. рублей,
2014 год – 28 936,1 тыс. рублей,
2015 год – 49 763,0 тыс. рублей,
2016 год – 35 797,6 тыс. рублей,
2017 год – 32 708,7 тыс. рублей;
2018 год – 34 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 34 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 0,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
внебюджетных источников – 850 845,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2013 год – 0,0 тыс. рублей,
2014 год – 0,0 тыс. рублей,
2015 год – 0,0 тыс. рублей,
2016 год – 0,0 тыс. рублей,
2017 год – 19 245,0 тыс. рублей;
2018 год – 12 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 338 400,0 тыс. рублей;
2020 год – 443 900,0 тыс. рублей;
2021 год – 31 900,0 тыс. рублей;
2022 год – 5 400,0 тыс. рублей. »;

2) в разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце двадцать третьем цифры «3 912 828,1» заменить цифрами «3 632 408,0»;

в абзаце двадцать пятом цифры «895 823,1» заменить цифрами «696 563,0»;

в абзаце двадцать шестом цифры «932 005,0» заменить цифрами «850 845,0».

4. В подпрограмме 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»:

1) в паспорте:

в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» пункт 8 признать утратившим силу;

позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 6 687 196,9 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 969 405,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 25 826,2 тыс. рублей; 2014 год – 65 577,6 тыс. рублей; 2015 год – 121 624,1 тыс. рублей; 2016 год – 300 738,8 тыс. рублей; 2017 год – 124 411,0 тыс. рублей; 2018 год – 228 572,0 тыс. рублей; 2019 год – 241 934,0 тыс. рублей; 2020 год – 280 840,0 тыс. рублей; 2021 год – 241 934,0 тыс. рублей; 2022 год – 337 948,0 тыс. рублей. республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 4 437 447,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 0,0 тыс. рублей; 2014 год – 65 989,1 тыс. рублей; 2015 год – 10 820,0 тыс. рублей; 2016 год – 38 376,2 тыс. рублей; 2017 год – 414 057,1 тыс. рублей; 2018 год – 672 710,3 тыс. рублей; 2019 год – 715 290,3 тыс. рублей; 2020 год – 812 517,8 тыс. рублей; 2021 год – 774 437,8 тыс. рублей; 2022 год – 933 249,0 тыс. рублей, в том числе объем действующих бюджетных ассигнований из республиканского бюджета – 692 064,5 тыс. рублей; 2013 год – 0,0 тыс. рублей;
--	---

2014 год – 65 989,1 тыс. рублей;
2015 год – 10 820,0 тыс. рублей;
2016 год – 38 376,2 тыс. рублей;
2017 год – 176 879,2 тыс. рублей;
2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 200 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 0,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей.

местных бюджетов – 280 343,6 тыс. рублей:

2013 год – 2 611,2 тыс. рублей;
2014 год – 3 767,3 тыс. рублей;
2015 год – 2 687,4 тыс. рублей;
2016 год – 2 090,1 тыс. рублей;
2017 год – 3 948,0 тыс. рублей;
2018 год – 34 815,5 тыс. рублей;
2019 год – 34 815,5 тыс. рублей;
2020 год – 52 130,3 тыс. рублей;
2021 год – 52 130,3 тыс. рублей;
2022 год – 91 348,0 тыс. рублей.

»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «302,964» заменить цифрами «302,96»;

в абзаце четвертом цифры «1594,081» заменить цифрами «1594,1»;

абзац седьмой признать утратившим силу;

2) в разделе I. «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития»:

в абзаце десятом цифры «1000,66» заменить цифрами «1006,604»;

в абзаце одиннадцатом цифры «156,17» заменить цифрами «150,226»;

3) в разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце седьмом цифры «6 602 361,5» заменить цифрами «6 687 196,9»;

в абзаце восьмом цифры «1 915 148,3» заменить цифрами «1 969 405,7»;

в абзаце девятом цифры «4 408 630,9» заменить цифрами «4 437 447,6»;

в абзаце десятом цифры «278 582,3» заменить цифрами «280 343,6».

5. Приложение 1, 2, 6 к Государственной программе Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», изложить в новой редакции согласно приложению.

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Калмыкия
от 10 апреля 2017г. № 110

"Приложение 1

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие
транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики
Калмыкия на 2015-2022 годы", утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2013-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												с учетом доп. средств	с учетом доп. средств	с учетом доп. средств	с учетом доп. средств	с учетом доп. средств	с учетом доп. средств	с учетом доп. средств	с учетом доп. средств
					Государственная программа Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы"																			
					2014	2015	2016		2017		2018		2019		2020									
7	8	9	10	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	-	-	6630	5653	6410	6410	5739	5739	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	0,04	
2	Количество обработанных грузов	тонн	-	-	52,6	14,5	9,5	9,4	9,4	9,4	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	0,04	
3	Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	279	178	237	237	237	237	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	0,04	
4	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	ед.	-	-	4	10	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03	
5	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	человек	-	-	-	-	-	3780	3780	3780	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	0,04	
6	Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом	ед.	-	-	-	-	-	168	168	168	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	0,04	
7	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	-	3499,03	3942,53	3923,63	0	3923,63	0	3923,63	0	3923,63	0	3923,63	0	3923,63	0	3923,63	0	3923,63	0	0,06	
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	0,06	
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2283,50	2727	2708,1	0	2708,1	0	2708,1	0	2708,1	0	2708,1	0	2708,1	0	2708,1	0	2708,1	0	0,06	
8	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	236,448	1,976	7,602	6,971	0	9,229	0	5,869	0	24,5	0	31,0	0	46	0	41	0	62	0	0,06	
8.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,166	37,944	0	0	3,926	0	2,018	0	0,0	0	4	0	5	0	10	0	5	0	8	0	0,06	
8.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39,810	198,504	1,976	7,602	3,045	0	7,211	0	5,869	0	20,5	0	26,0	0	36,4	0	36,4	0	53,501	0	0,06	

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	2013	2014	Значения показателей										удельный вес								
							2015		2016		2017		2018		2019			2020		2021		2022			
							базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	2,812	0	0,00	0,00	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01	
9.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01	
9.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	2,812	0	0,00	0,00	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01	
10	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	3,926	0	2,018	0	0,0	0	4	0	5	0	10	0	5	0	8	0	0	0,06	
10.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	3,926	0	2,018	0	0,0	0	4	0	5	0	10	0	5	0	8	0	0	0,06	
10.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,06	
11	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	0	0	50,73	0	21,214	0	35	0	33	0	21	0	26	0	42,256	0	0	0,06	
11.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	50,73	0	15,87	0	29	0	27	0	15	0	20	0	29,6	0	0	0,06	
11.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	5,344	0	6	0	6	0	6	0	6	0	12,656	0	0	0,06	
12	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1022,63	1461,62	1447,95	1507,91	0	1534,99	0	1594,49	0	1658,49	0	1725,89	0,00	1793,29	0	1897,05	0	1897,05	0	0	0,06
12.1	регионального значения	км	-	-	40,13	77,82	81,75	134,49	0	150,36	0	183,36	0	215,36	0	240,36	0,00	265,36	0	302,96	0	302,96	0	0	0,06
12.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	982,50	1383,8	1366,2	1373,4	0	1384,6	0	1411,1	0	1443,1	0	1485,5	0	1527,9	0	1594,1	0	1594,1	0	0	0,06
13	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	29,2	37,1	36,9	38,4	0	39,1	0	40,6	0	42,3	0	44,0	0	45,7	0	48,3	0	48,3	0	0	0,06

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	Значения показателей														Удельный вес с учетом доп. средств										
			2013-2012 годы *		2013-2022 годы *		2013		2014		2015		2016		2017			2018		2019		2020		2021		2022	
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23	24		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				

Примечание:

1. Показатель рассчитывается в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (графы "2003-2012 годы", "2013-2022 годы").
2. В графах "2013 и 2014" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на конец отчетного года в соответствии с государственной статистической отчетностью по форме № 3-ДГ-(мо)

Приложение № 2
к Государственной программе
Республики Калмыкия «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства Республики
Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденной
постановлением Правительства Республики
Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»							
1	Основное мероприятие 1.1. базовый вариант. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2013	2022	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
2	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.2. базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
3	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.3. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением	Министерство по строительству, транспорту и	2015	2016	Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам	В связи с нерентабельностью осуществления	Увеличение количества отправленных

	государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам "Москва-Элиста-Москва", "Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург", "Элиста-Сочи-Элиста", "Элиста-Геленджик"	дорожному хозяйству Республики Калмыкия			"Москва-Элиста-Москва", "Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург", "Элиста-Сочи-Элиста", "Элиста-Геленджик"	авиаперевозок закрытие авиарейса по маршрутам "Москва-Элиста-Москва", "Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург", "Элиста-Сочи-Элиста", "Элиста-Геленджик"	пассажиров воздушным транспортом
4	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2015	Увеличение объема и улучшения качества обслуживания судов, пассажиров, багажа и грузов.	Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
5	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2020	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.	Неспособность работы на пригородных автобусных маршрутах.	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.
6	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2017	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности.	
7	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			

8	Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Отсутствие железнодорожного сообщения.	-
с учетом дополнительных ресурсов							
Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности							
9	Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Ввод в эксплуатацию 37,944 км, перевод из IV категории в III категорию. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Разработка проектной документации - 5 ед
9.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	пропускная способность автомобильных дорог общего пользования регионального значения будет увеличена	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
из них по объектно:							

9.1.1	мероприятие 2.1.1.1 базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20 - км 30 (лусковой комплекс км 26+018 - км 29+944)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2015	завершение реконструкции начатого участка дороги, ввод в эксплуатацию 3.926 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 3,926 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующими нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	в том числе: Разработка проектной документации		2015	2015	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - I ед.
9.1.2	мероприятие 2.1.1.2 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20+000 - км 26+018	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2018	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 6,018 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения	На 6,018 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующими нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	в том числе: Разработка проектной документации		2015	2016	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - I ед.
9.1.3	с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2018	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального
	мероприятие 2.1.1.3 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 10 - км 20		2018	2020			

								знания, соответствующие требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
								Будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.
								Разработка проектной документации - I ед.
								Разработка проектной документации - I ед.
9.1.4	с учетом дополнительных ресурсов.	2018	2018	2018	2018	2018	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ
	с учетом дополнительных ресурсов.	2019	2019	2019	2019	2019	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.
	с учетом дополнительных ресурсов.	2019	2019	2019	2019	2019	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ
9.1.5	с учетом дополнительных ресурсов.	2021	2021	2021	2021	2021	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.
	с учетом дополнительных ресурсов.	2021	2021	2021	2021	2021	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.
	с учетом дополнительных ресурсов.	2021	2021	2021	2021	2021	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.
	с учетом дополнительных ресурсов.	2021	2021	2021	2021	2021	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.

	в том числе: Разработка проектной документации					Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	показателям
	с учетом дополнительных ресурсов.							Разработка проектной документации - 1 ед.
10	Основное мероприятие 2.2 с учетом дополнительных ресурсов Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2021	2022	2022	капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги, ремонт 129,4 км автомобильных дорог и содержание 1215,53 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	Ухудшение транспортного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 137,9 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Разработка проектной документации - 1 ед.
10.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов. Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое-Кануково" Салын Туттун-Котельнянково км 44+000 - км 52+500	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2021	2022	Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги	Ухудшение транспортного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 8,5 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
10.2	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Министерство по строительству, транспорту и	2020	2020	2022	Ремонт 129,4 км автомобильных дорог общего пользования	Ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния или	на 129,4 км увеличится протяженность

значения	дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	регионального значения	прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	автомобильных дорог общего регионального значения, соответствующим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
10.3	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.2.3 базовый вариант Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2014	2022	Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание 1215,53 км
10.4	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.2.4 с учетом дополнительных ресурсов Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации	2016	2017	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	ликвидация дефектов дорожного покрытия в результате выполнения работ по ремонту 49,3 км/398460 м ² , по содержанию 18000 м ²
11	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление	2016	2017	Реализация мероприятий позволит	Отсутствие круглогодичной связи	Ввод в эксплуатацию

	<p>субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>			<p>обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>198,504 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции н ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
11.1	<p>с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.1 базовый вариант. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2013</p>	<p>2022</p>	<p>Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>Увеличение на 198,504 км автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, имеющих твердое покрытие.</p>
11.2	<p>с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.2 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий бюджетам</p>	<p>Министерство по строительству,</p>	<p>2017 2016</p>	<p>2022 2022</p>	<p>Ремонт автомобильных дорог</p>	<p>Ухудшение транспортного эксплуатационного</p>	<p>на 42 км увеличится</p>

	муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего местного значения	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			общего пользования местного значения	состояния прекращения функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
12	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 2.4 с учетом дополнительных ресурсов. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение транспортного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
12.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.1 с учетом дополнительных ресурсов Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия "Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
12.2	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов Содержание стационарного пункта весового контроля "Лола"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, превышением габаритных параметров	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по

		Калмыкия				и допустимых осевых нагрузок	габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам
12.3	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.4.3 с учетом дополнительных ресурсов Приобретение передвижных пунктов весового контроля	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	приобретение 2 передвижных пунктов весового контроля	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля	
12.4	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов Содержание передвижных пунктов весового контроля	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без	

									возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.
12.5	с учетом дополнительных ресурсов	2017	2022	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)		Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)
	Мероприятие 2.4.5 Налог на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	2017	2022	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)
Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы"									
13	Основное мероприятие 3. базовый вариант Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. N 19	2014	2015	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство здравоохранения Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток- Запад",

							проходящим по территории Республики Калмыкия
13.1	с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2015 2014	2015 2015	Образование эффективно-функциональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Будет отсутствовать комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия
13.2	с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015 2014	2015 2015	Функционирование регионального навигационно-информационного центра с целью мониторинга и	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации	Введенный в эксплуатацию Региональный навигационно-информационный центр на

		Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия				управления транспортными средствами подключенными к региональной навигационно-информационной системе	Федерации информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	на территории Республики Калмыкия
13.3	с учетом дополнительных ресурсов	Основное мероприятие 3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия	2015	2015	2015	Оснащение 186 автотранспортных средств, перевозящих пассажиров общим количеством от 8 и более человек аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками
13.4	с учетом дополнительных ресурсов	Основное мероприятие 3.4 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия	2014	2015	2015	Оснащение 14 единиц школьных автобусов аппаратурой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления школьными автобусами
13.5	с учетом дополнительных ресурсов	Основное мероприятие 3.5 с учетом дополнительных ресурсов	2014	2015	2015	Оснащение 55 единиц автотранспортных	Невыполнение Правил и предоставления	Введенная в эксплуатацию

	<p>мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия</p>	<p>транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>			<p>средств, осуществляющих перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС</p>	<p>распределения субсидий из федерального бюджета субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"</p>	<p>подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия</p>
<p>13.6</p>	<p>с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.6 базовый уровень. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия</p>	<p>2015 2014</p>	<p>2015 2015</p>	<p>Оснащение 3 единиц автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС</p>	<p>Невыполнение Правил предоставления субсидий из федерального бюджета субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "(Север-Юг" и "Восток-Запад"</p>	<p>Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия</p>
<p>13.7</p>	<p>с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.7. с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального</p>	<p>2015 2014</p>	<p>2015 2015</p>	<p>Повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию дорог Республики Калмыкия</p>	<p>Отсутствие подсистемы мониторинга управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия</p>	<p>Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия</p>

	хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2015					
13.8	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.8 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд сельского хозяйства	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	
13.9	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.9 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Республики Калмыкия	1 2015	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органами государственной власти Республики Калмыкия	
	с учетом дополнительных ресурсов	2015	2015				
14	Основное мероприятие 4.1. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	2017	2019	Ежегодное замещение 17.1 млн. литров моторного топлива компримированным природным газом	Упущенная возможность экономии бюджетных средств	Введенные в эксплуатацию 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	
Подпрограмма 4 "Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы"							

	с учетом дополнительных ресурсов						
15	Основное мероприятие 4.2 Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в республике, на использование компримированного природного газа	Упущенная возможность экономии средств	Введенные в эксплуатацию 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа
	с учетом дополнительных ресурсов						
16	Основное мероприятие 4.3 увеличение парка автотранспортных средств в Республике Калмыкия, переведенных на использование компримированного природного газа	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	увеличение парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц	Упущенная возможность экономии средств	Переведено на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств.
	с учетом дополнительных ресурсов						
			2017	2019	I		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, государственной программы, входящей в состав государственной программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации		Отчеты расходов (тыс. руб.), годы																																				
		Группа ВР	ИУС	Р	С	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																				
Подпрограмма 1	Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта	X	0408	10 1 00 00000	X	3 632 408,0	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	98 245,0	240 371,0	572 852,9	2 425 750,0	83 885,0	58 475,0	2 085 000,0	696 563,0	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	98 245,0	234 452,9	50 850,0	51 985,0	53 075,0	51 985,0	31 980,0	5 400,0	2 435 750,0	83 885,0	58 475,0							
																																		всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники			
																																		Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники			
																																		Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																		Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники			
																																		Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																		Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники			
																																		Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																		Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
Основное мероприятие 1.1	ликвидное обеспечение (возмещение) затрат в связи с провозом	800	0408	10 1 01 66010	365 930,8	18 132,4	21 212,1	23 724,0	23 077,3	41 470,0	40 280,0	49 025,0	47 250,0	48 385,0	49 475,0	333 960,8	11 070,0	18 132,4	21 212,1	23 724,0	23 077,3	41 470,0	40 280,0	49 025,0	47 250,0	48 385,0	49 475,0	31 900,0	24 400,0	5 400,0	48 385,0	58 475,0								
																																	всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники					
																																	Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																	Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники					
																																	Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники					
																																	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
																																	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники					
																																	Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники				
Основное мероприятие 1.2	Современное пассажирское железнодорожное сообщение (субъектов) транспортной инфраструктуры	X	0408	10 1 02 00000	120 974,2	0,0	0,0	0,0	320,0	8 175,0	12 000,0	38 400,0	24 400,0	31 900,0	5 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
																																				всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																				Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																				Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
																																				Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																				Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
																																				Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
																																				Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																				Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
																																				Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
Основное мероприятие 1.3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург - Элиста - Санкт-Петербург», «Элиста-Орск-Элиста», «Элиста-Бийск».	810	0408	10 1 6601	43 175,4	0,0	0,0	0,0	8 025,2	10 101,2	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
																																					всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
																																					Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
																																					Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																					Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
																																					Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																					Делегированные расходы областного бюджета	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																					Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
																																					Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
																																					Республиканский бюджет всего, в том числе:	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации			Отчеты расходов (тис. руб.), годы													
		ГРЭС	РП Пр	Группа БР	Итого	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	в том числе:					3,926 кш			3,926 кш									
мероприятие 2.1.1.1	Исполнение государственной программы, подпрограммы государственной программы, целевой программы, основного мероприятия	618	0409	10 2 01 00000		31 779,2	0,0	0,0	31 779,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Итого в том числе:																
		618	0409	10 2 4520	400		31 459,2	0,0	0,0	31 459,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет																
		Республиканский бюджет всего:																
		в том числе:																
		618	0409	10 2 4601	400		320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Деятельные расходы областного бюджета																
		Местный бюджет																
		Внебюджетные источники																
мероприятие 2.1.1.2	Разработка проектной документации	618	0409	10 2 4601	400		320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Итого в том числе:																
		618	0409	10 2 4601	400		320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет																
		Республиканский бюджет всего:																
		в том числе:																
		618	0409	10 2 4601	400		320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Деятельные расходы областного бюджета																
		Местный бюджет																
		Внебюджетные источники																
мероприятие 2.1.1.2	Разработка проектной документации	618	0409	10 2 01 00000	400	188 388,7	0,0	0,0	59 715,4	4 115,3	124 558,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Итого в том числе:																
		618	0409	10 2 01 00000	400		184 273,4	0,0	0,0	59 715,4	0,0	124 558,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет																
		Республиканский бюджет всего:																
		в том числе:																
		618	0409	10 2 4601	400		4 115,3	0,0	0,0	0,0	4 115,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Деятельные расходы областного бюджета																
		Местный бюджет																
		Внебюджетные источники																
мероприятие 2.1.1.2	Разработка проектной документации	618	0409	10 2 01 00000		2 182,2	0,0	0,0	0,0	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Итого в том числе:																
		618	0409	10 2 01 00000			2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет																
		Республиканский бюджет всего:																
		в том числе:																
		618	0409	10 2 4601	400		2 182,2	0,0	0,0	0,0	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Деятельные расходы областного бюджета																
		Местный бюджет																
		Внебюджетные источники																

Статье	Исполнение государственной программы, подпрограммы государственной программы, государственной целевой программы, областного мероприятия	Код бюджетной классификации				Оценки расходов (тыс. руб.), годы												
		ГРБС	Р1 ПР	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
мероприятие 2.1.1.3	Распределение автомобильной дороги Яныуль-Комсомольский-Аргутан на участке п. Яныуль-п.Комсомольский км 10-км 20	кн	10 2 01 00000	400	363 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	180 000,0	180 000,0	0,0	0,0	
																		всего, в том числе:
																		Федеральный бюджет
																		Республиканский бюджет всего, в том числе:
																		Действующие расходы областного бюджета
																		Местный бюджет
																		Внебюджетные источники
																		в том числе:
																		Федеральный бюджет
																		Республиканский бюджет всего, в том числе:
Действующие расходы областного бюджета																		
Местный бюджет																		
Внебюджетные источники																		
мероприятие 2.1.1.4	Работа проектной документации	кн	10 2 01 00000	400	275 840,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137 920,0	137 920,0	0,0	0,0	
																		всего, в том числе:
																		Федеральный бюджет
																		Республиканский бюджет всего, в том числе:
																		Действующие расходы областного бюджета
																		Местный бюджет
																		Внебюджетные источники
																		в том числе:
																		Федеральный бюджет
																		Республиканский бюджет всего, в том числе:
Действующие расходы областного бюджета																		
Местный бюджет																		
Внебюджетные источники																		
мероприятие 2.1.1.5	Работа проектной документации	кн	10 2 01 00000	400	282 517,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	218 932,7	218 932,7	0,0	0,0	
																		всего, в том числе:
																		Федеральный бюджет
																		Республиканский бюджет всего, в том числе:
																		Действующие расходы областного бюджета
																		Местный бюджет
																		Внебюджетные источники
																		в том числе:
																		Федеральный бюджет
																		Республиканский бюджет всего, в том числе:
Действующие расходы областного бюджета																		
Местный бюджет																		
Внебюджетные источники																		

Стать	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации				Оценки расходов (тыс. руб.), годы												
		ГРБС	Р1 Пр	Группы БП	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.			
			3	7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Казыма, всего в том числе:	618	X	X	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Региональный бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Выборочные источники				985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство образования и науки Республики Казыма, в том числе:	618	X	X	306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Региональный бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Выборочные источники				306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казыма, в том числе:				30 688,6	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Региональный бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Выборочные источники				30 688,6	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по жилищным и коммунальным отношениям Республики Казыма, всего в том числе:				5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Региональный бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Выборочные источники				5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Казыма, всего в том числе:				985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Федеральный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Региональный бюджет всего, в том числе:				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходы областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Дополнительные объемы ресурсов				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Выборочные источники				985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Создание региональной навигационно-информационной системы (далее-РИИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Республики Казахстан, утвержденным Приказом Министерства транспорта Республики Казахстан от 1 февраля 2013 г. № 19

Основное мероприятие 3.

