

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАҢЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 4 апреля 2018 г.

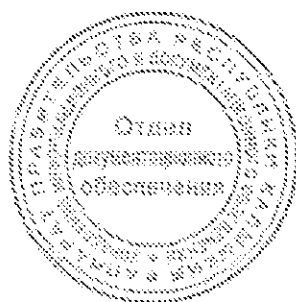
№ 84

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы, утвержденную
постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 4 апреля 2018 г. № 84

Изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

1. В паспорте:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 10 685 423,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 151 602,7 тыс. рублей; 2014 г. – 164 270,1 тыс. рублей; 2015 г. – 222 719,5 тыс. рублей; 2016 г. – 377 002,7 тыс. рублей; 2017 г. – 691 722,7 тыс. рублей; 2018 г. – 1 471 209,3 тыс. рублей; 2019 г. – 1 802 532,8 тыс. рублей; 2020 г. – 3 469 815,1 тыс. рублей; 2021 г. – 1 148 562,5 тыс. рублей; 2022 г. – 1 185 986,4 тыс. рублей; в том числе средства: федерального бюджета – 3 152 638,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей; 2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей; 2015 г. – 121 624,2 тыс. рублей; 2016 г. – 300 738,8 тыс. рублей; 2017 г. – 95 769,7 тыс. рублей; 2018 г. – 92 420,5 тыс. рублей; 2019 г. – 92 420,5 тыс. рублей; 2020 г. – 2 023 420,5 тыс. рублей; 2021 г. – 142 420,5 тыс. рублей; 2022 г. – 192 420,5 тыс. рублей. республиканского бюджета – 6 011 133,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей; 2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей; 2015 г. – 66 427,2 тыс. рублей; 2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;
---	--

	<p>2017 г. – 537 852,1 тыс. рублей; 2018 г. – 1 105 600,8 тыс. рублей; 2019 г. – 1 088 428,3 тыс. рублей; 2020 г. – 998 546,6 тыс. рублей; 2021 г. – 970 294,0 тыс. рублей; 2022 г. – 984 217,9 тыс. рублей;</p> <p>в том числе действующих расходных обязательств 1 047 874,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей; 2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей; 2015 г. – 60 583,0 тыс. рублей; 2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей; 2017 г. – 230 552,9 тыс. рублей; 2018 г. – 262 972,5 тыс. рублей; 2019 г. – 234 000,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей; 2021 г. – 0,0 тыс. рублей; 2022 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>местных бюджетов – 88 996,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей; 2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей; 2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей; 2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей; 2017 г. – 58 100,9 тыс. рублей; 2018 г. – 3 948,0 тыс. рублей; 2019 г. – 3 948,0 тыс. рублей; 2020 г. – 3 948,0 тыс. рублей; 2021 г. – 3 948,0 тыс. рублей; 2022 г. – 3 948,0 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетных источников – 1 432 654,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей; 2014 г. – 0,0 тыс. рублей; 2015 г. – 31 980,7 тыс. рублей; 2016 г. – 0,0 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 269 240,0 тыс. рублей; 2019 г. – 617 736,0 тыс. рублей; 2020 г. – 443 900,0 тыс. рублей; 2021 г. – 31 900,0 тыс. рублей; 2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей.</p>
--	---

»;

- 2) в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»:
а) в абзаце третьем после слов «Геленджик-Элиста-Геленджик»
дополнить словами «, «Ростов-на-Дону – Элиста – Ростов-на-Дону».

2. В абзацах двадцать третьем, двадцать пятом, тридцать первом раздела I «Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз ее развития» после слов «Геленджик-Элиста-Геленджик» дополнить словами «, «Ростов-на-Дону – Элиста – Ростов-на-Дону».

3. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

1) в абзаце десятом цифры «10 952 388,3» заменить цифрами «10 685 423,7»;

2) в абзаце одиннадцатом цифры « 3 306 638,9» заменить цифрами «3 152 638,9»;

3) в абзаце двенадцатом цифры «5 838 852,8» заменить цифрами «6 011 133,2»;

4) в абзаце четырнадцатом цифры «1 717 899,7» заменить цифрами «1 432 654,7»;

5) в абзаце пятнадцатом цифры «3 632 408,0» заменить цифрами «3 627 943,4»;

6) в абзаце шестнадцатом цифры «2 085 000,0» заменить цифрами «1 931 000,0»;

7) в абзаце семнадцатом цифры «696 563,0» заменить цифрами «877 343,4»;

8) в абзаце восемнадцатом цифры «850 845,0» заменить цифрами «819 600,0».

4. В подпрограмме 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы»:

1) в паспорте позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 3 627 943,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 18 132,4 тыс. рублей; 2014 г. – 28 936,1 тыс. рублей; 2015 г. – 49 763,0 тыс. рублей; 2016 г. – 35 797,6 тыс. рублей; 2017 г. – 54 778,9 тыс. рублей; 2018 г. – 299 572,5 тыс. рублей; 2019 г. – 572 852,9 тыс. рублей; 2020 г. – 2 425 750,0 тыс. рублей; 2021 г. – 83 885,0 тыс. рублей; 2022 г. – 58 475,0 тыс. рублей;
--	---

в том числе средства:
федеральный бюджет – 1 931 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2013 год – 0,0 тыс. рублей,
2014 год – 0,0 тыс. рублей,
2015 год – 0,0 тыс. рублей,
2016 год – 0,0 тыс. рублей,
2017 год – 0,0 тыс. рублей;
2018 год – 0,0 тыс. рублей;
2019 год – 0,0 тыс. рублей;
2020 год – 1 931 000,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета – 877 343,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2013 год – 18 132,4 тыс. рублей,
2014 год – 28 936,1 тыс. рублей,
2015 год – 49 763,0 тыс. рублей,
2016 год – 35 797,6 тыс. рублей,
2017 год – 54 778,9 тыс. рублей;
2018 год – 299 572,5 тыс. рублей;
2019 год – 234 452,9 тыс. рублей;
2020 год – 50 850,0 тыс. рублей;
2021 год – 51 985,0 тыс. рублей;
2022 год – 53 075,0 тыс. рублей;
в том числе действующих бюджетных ассигнований в размере 284 380,5 тыс. рублей:
2013 год – 18 132,4 тыс. рублей,
2014 год – 28 936,1 тыс. рублей,
2015 год – 49 763,0 тыс. рублей,
2016 год – 35 797,6 тыс. рублей,
2017 год – 54 778,9 тыс. рублей;
2018 год – 62 972,5 тыс. рублей;
2019 год – 34 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 0,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
внебюджетных источников - 819 600,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2013 год – 0,0 тыс. рублей,
2014 год – 0,0 тыс. рублей,
2015 год – 0,0 тыс. рублей,
2016 год – 0,0 тыс. рублей,
2017 год – 0,0 тыс. рублей;
2018 год – 0,0 тыс. рублей;
2019 год – 338 400,0 тыс. рублей;
2020 год – 443 900,0 тыс. рублей;

2021 год – 31 900,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 400,0 тыс. рублей.

».

2) В разделе I. «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

а) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения осуществления регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону» необходимо предусмотреть предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат (недополученных доходов) в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по указанным маршрутам.»;

б) в абзаце сорок девятом после слов «Геленджик-Элиста-Геленджик» дополнить словами «, «Ростов-на-Дону – Элиста – Ростов-на-Дону»;

3) в абзаце седьмом раздела II. «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» после слов ««Геленджик-Элиста-Геленджик»» дополнить словами «, «Ростов-на-Дону – Элиста – Ростов-на-Дону».

4) в разделе III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«3. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат (недополученных доходов) в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по указанным маршрутам.»;

б) в абзаце семнадцатом после слов ««Геленджик-Элиста-Геленджик»» дополнить словами «, «Ростов-на-Дону – Элиста – Ростов-на-Дону»;

в) в абзаце двадцать третьем цифры «3 632 408,0» заменить цифрами «3 627 943,4»;

г) в абзаце двадцать четвертом цифры «2 085 000,0» заменить цифрами «1 931 000,0»;

д) в абзаце двадцать пятом цифры «696 563,0» заменить цифрами «877 343,4»;

е) в абзаце двадцать шестом цифры «850 845,0» заменить цифрами «819 600,0».

5. Приложения 1, 2, 6 к Государственной программе Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», изложить в новой редакции согласно приложению.

№ п/п	Ед. измерения	2003-2012 года*	2013-2022 года*	Значения показателей												Удельный вес индекса										
				2012		2013		2014		2015		2016		2017			2018		2019		2020		2021		2022	
				базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту		базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту	базисный вариант	% к базисному варианту
1				7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
9.1	По длине (млн км)	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9.2	По площади (млн кв. км)	-	-	2,812	0,00	0	3,869	0	0	0	4,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) и местного значения (включительного) и местного значения (включительного) и местного значения (включительного) в соответствии с федеральными, областными, муниципальными нормативными актами, в том числе:			0	2,018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) значения	-	-	0	2,018	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) и местного значения (включительного) и местного значения (включительного) в соответствии с федеральными, областными, муниципальными нормативными актами, в том числе:			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) значения	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:			1022,63	1461,62	0	1570,63	0	1681,04	0	1755,35	0	1886,13	0	2033,37	0	2199,53	0	2395,37	0	2602,53	0	2809,53			
12.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	-	-	40,13	77,82	0	144,08	0	164,98	0	202,08	0	228,08	0	270,08	0	302,08	0	344,08	0	386,08	0	428,08			
12.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	-	982,50	1383,80	0	1426,55	0	1516,06	0	1552,96	0	1658,04	0	1763,29	0	1802,50	0	1851,29	0	1900,45	0	1951,45			
13	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:			29,2	37,1	0	39,7	0	40,9	0	42,5	0	44,3	0	45,9	0	47,7	0	49,5	0	51,9	0	54,3			
13.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального (включительного) значения	-	-	3,3	6,4	0	11,9	0	12,6	0	13,6	0	14,6	0	15,6	0	16,6	0	17,6	0	18,6	0	19,6			
13.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	-	43,0	50,7	0	52,0	0	53,7	0	55,2	0	56,6	0	58,3	0	59,9	0	61,4	0	63,3	0	64,9			

№ п/п	Инициалы (фамилия)	Дата рождения	2015-2017 годы	2013	2014	2015				2016				2017				Итого за период							
						в среднем		в среднем		в среднем		в среднем		в среднем		в среднем									
						показатель	единица измерения	показатель	единица измерения	показатель	единица измерения	показатель	единица измерения	показатель	единица измерения	показатель	единица измерения								
1	Инициалы (фамилия)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Инициалы (фамилия)																									
1	Инициалы (фамилия)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Инициалы (фамилия)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
3	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
4	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
5	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Инициалы (фамилия)																									
1	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
2	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
3	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
4	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
5	Инициалы (фамилия)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		

№ п/п	Показатель (код индик.)	Ед. измер.	2013-2012 годы*	2013-2022 годы*	Значения показателей																					
					2013	2014	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		уд. в % к 2013 г.					
							базовый вариант	доп. средства	базовый вариант	доп. средства	базовый вариант	доп. средства	базовый вариант	доп. средства	базовый вариант	доп. средства	базовый вариант	доп. средства	базовый вариант	доп. средства						
1	Средств и ввез в эксплуатацию в Республике Казимына пунктов по маршруту автомобильных средств на использование комаркисированного периода года	шт	-	-	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
6	Средств и ввез в эксплуатацию в Республике Казимына пунктов по маршруту автомобильных средств на использование комаркисированного периода года	шт	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Республиканская целевая программа "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Казимына на 2012-2014 годы"																										
1	Внедрение в эксплуатацию РНС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Казимына с использованием систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Славр-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Казимына	%	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Доля автомобильных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Доля школьных автобусов, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Доля автомобильных средств территориального центра машинных катастроф, аварий и пожарной безопасности, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Доля автомобильных средств, осуществляющих перевозки опасных, взрывчатых и взрывоопасных грузов, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Доля автомобильных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Казимына, оснащенных спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республиканская целевая программа "Развитие, совершенствование и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Казимына на 2011-2013 годы"																										
1	Сохранение автомобильных дорог общего пользования регионального значения	шт	-	-	1215,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

1. Показатель рассчитывается к концу соответствующего периода в разрезе субъектов Российской Федерации, за исключением Республики Крым и Республики Севастополь.
2. В период 2013 и 2014 годов значения показателя не приводятся ввиду отсутствия данных по соответствующим годам.
3. Показатель не учитывает данные за период с 2013 по 2014 год ввиду отсутствия данных по соответствующим годам.

Приложение № 2
к Государственной программе
Республики Калмыкия «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства Республики
Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденной
постановлением Правительства Республики
Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы:

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Субъект Российской Федерации	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации целевой программы, основного мероприятия	Связь с государственными программами (подпрограммами)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развития и модернизации воздушного и автомобильного транспорта»							
1	Ожидаемое мероприятие 1.1. базовый вариант и развитие сертификационных требований и повышение квалификационных требований и (или) увеличение административных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, АО "Аэропорт Элиста" (по соглашению)	2013	2022	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность	Неспособность осуществлять производственную деятельность и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отпущенных пассажиров воздушным транспортом
2	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.2. базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры:	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушными и автомобильными транспортом	Неспособность осуществлять производственную деятельность	Увеличение количества отпущенных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета на возмещение затрат на приобретение (создание) объектов транспортной инфраструктуры	Министерство по строительству,	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушными и автомобильными транспортом	В связи с неспособностью осуществлять производственную деятельность	Увеличение количества отпущенных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом

4	<p>бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста- Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста- Сочи-Элиста», «Элиста-Геленджик»</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса</p>	<p>транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2015</p> <p>2013</p>	<p>2022</p> <p>2022</p>	<p>по маршрутам «Москва-Элиста-Москва» «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург» «Элиста-Сочи- Элиста», «Элиста-Геленджик»</p>	<p>осуществления авиарейсы по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи- Элиста», «Элиста-Геленджик»</p>	<p>отправленных пассажиров воздушным транспортом</p>
4	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2015</p> <p>2013</p>	<p>2022</p> <p>2022</p>	<p>Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов.</p>	<p>Неспособность осуществления промисловственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом</p>
5	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.5. базовый вариант Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2018</p> <p>2013</p>	<p>2020</p> <p>2022</p>	<p>Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.</p>	<p>Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных автобусных маршрутах.</p>	<p>Количество автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц</p>
6	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.6. базовый вариант Предоставление субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованияам на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримунципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2013</p> <p>2015</p>	<p>2017</p> <p>2022</p>	<p>Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия</p>	<p>Непоспособность осуществления производственной деятельности.</p>	
7	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам- производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса</p> <p>с учетом дополнительных ресурсов</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2015</p> <p>2016</p>	<p>2022</p> <p>2022</p>	<p>Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом</p>	<p>Неспособность осуществления производственной деятельности.</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом</p>

8	Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан	2016	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортном	Отсутствие железнодорожного сообщения.	
9	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.9. Базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан	2015 2018	2022 2022	Осуществление региональных перевозок воздушных пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	В связи с нерентабельностью осуществления региональных перевозок воздушных пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Увеличение количества отпавленных пассажиром воздушным транспортом -
с учетом дополнительных ресурсов							
Цели программы 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности							
10	Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан	2015	2022	Ввод в эксплуатацию 37,944 км. перевод из IV категории в III категорию. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям транзитно-эксплуатационным характеристикам. Работка дорожной документации
10.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог	Министерство по строительству,	2015 2015	2022 2022	пропускная способность	Дорожное покрытие не соответствует	На 37,944 км увеличится

	<p>общего возмездия (межмуниципального значения)</p> <p>регионального</p>	<p>транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>			<p>завершение работ по реконструкции участка дороги, введ в эксплуатацию 3,926 км, перевод из IV категории в III категорию</p>	<p>фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p>
<p>10.1.1</p>	<p>из них по объектам:</p> <p>2.1.1.1 базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - в. Комсомольский км 20 - км 30 (пусковой комиссии км 26+018 - км 29+944)</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>завершение работ по реконструкции участка дороги, введ в эксплуатацию 3,926 км, перевод из IV категории в III категорию</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>На 3,926 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
	<p>в том числе: Разработка проектной документации</p>		<p>2015</p>	<p>2015</p>	<p>Название проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги</p>	<p>Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ</p>	<p>Разработка проектной документации - 1 ед.</p>
<p>10.1.2</p>	<p>мероприятие 2.1.1.2 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - в. Комсомольский км 20+000 - км 26+018</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2016</p>	<p>2018</p>	<p>Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги</p>	<p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения</p>	<p>На 6,018 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>

10.1.3	в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2016	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
10.1.3	мероприятие 2.1.1.3 с учетом дополнительных ресурсов Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский Артезиан на участке п. Яшкуль - в. Комсомольский км 10 - км 23		2015	2016	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
			2018	2020	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожно-покровные работы не осуществляется фактически из-за отсутствия финансирования средств и фактической эксплуатации в режиме движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к планово-эксплуатационным показателям
10.1.4	в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2018	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
			2018	2018	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожно-покровные работы не осуществляется фактически из-за отсутствия финансирования средств и фактической эксплуатации в режиме движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к планово-эксплуатационным показателям
10.1.4	мероприятие 2.1.1.4 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский Артезиан на участке п. Яшкуль - в. Комсомольский км 90 - км 103		2019	2021	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
			2019	2021	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожно-покровные работы не осуществляется фактически из-за отсутствия финансирования средств и фактической эксплуатации в режиме движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к планово-эксплуатационным показателям
	в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов.		2019	2021	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.

10.1.5	<p>мероприятие 2.1.1.5 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Янкуль - Комсомольский Артезиан на участке п. Янкуль - п. Комсомольский км 100 - км 108</p> <p>в том числе: Разработ за проектной документации</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2021	2022	<p>Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перевал из IV категории в III категорию</p> <p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p>	<p>На 8 км увеличится пропускная способность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
11	<p>с учетом дополнительных ресурсов.</p> <p>Основное мероприятие 2.2 с учетом дополнительных ресурсов Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2021 2016	2022 2022	<p>Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги</p> <p>капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги, ремонт 12,4 км автомобильных дорог и содержание 1215,53 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги</p> <p>Улучшение транспортного обслуживания или приобретение или функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>Разработка проектной документации - 1 ед.</p> <p>на 137,9 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p>
11.1	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>мероприятие 2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов. Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое-Кануково Тугун-Котельниково км 44+000 - км 52+500</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2016 2021	2022 2022	<p>Ухудшение транспортного обслуживания или прекращение функционирования автомобильных дорог</p>	<p>на 8,5 км увеличится пропускная способность автомобильных дорог общего пользования</p>

						Калмыкия					общего пользования регионального значения, связанные с безопасностью дорожного движения	регионального значения, соответствующим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
								2020	2020			
								2020	2022			
11.2	в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов	мероприятие 2.2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2016			2016	2022	Ремонт 129,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	№ 129,4 км увеличился протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим требованиям транзитно-эксплуатационным показателям
								2016	2022			
11.3	с учетом дополнительных ресурсов	мероприятие 2.2.3 базовый вариант Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2014			2014	2022	Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Ухудшение состояния в дальнейшем разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание 1215,53 км
								2014	2022			
11.4	с учетом дополнительных ресурсов	мероприятие 2.2.4 с учетом дополнительных ресурсов Мероприятия по решению неотложных	Министерство по строительству	2016	2016			2016	2017	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в	Ухудшение состояния в дальнейшем разрушение	ликвидация дефектов

12	задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2017	рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	дорожное покрытие в результате выполнения работ по ремонту 49,3 км/398460 м ² . по содействованию 1800 м ²
12.1	с учетом дополнительных ресурсов Основные мероприятия 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов с сельхозпереработки объектами изъезжая с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 198,40 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, по рыт-зем, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования в близлежащем общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной сырой продукции и ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
12.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.3.1 базовый вариант	Министерство по	2013	2022	Реализация	Отсутствие	Увеличение ка

	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам привоза и переработки сельскохозяйственной продукции	строительству, транспорт, дорожному хозяйству, Республика Калмыкия	2017	2022	мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства в переработки сельскохозяйственной продукции.	связи с сельских населенных пунктов и объектов сельскохозяйственной продукции, имеющих твердое покрытие.	198,504 км автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, имеющих твердое покрытие.
12.2	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.2 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего значения местного значения	Министерство по строительству, транспорт, дорожному хозяйству Республика Калмыкия	2016	2022	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования совместно с понижением безопасности дорожного движения	на 42 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего значения местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
13	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 2.4 с учетом дополнительных ресурсов Обеспечение безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального значения)	Министерство по строительству, транспорт, дорожному хозяйству Республика Калмыкия	2017	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (муниципального) значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог, прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
13.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.1 с учетом дополнительных ресурсов Финансовое обеспечение деятельности Управления Калининского Управления Республики Калмыкия "Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия"	Министерство по строительству, транспорт, дорожному хозяйству	2017	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог

		Республика Калмыкия			автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения				дорог
13.2	с учетом дополнительных ресурсов меры поддержки 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов Содержание стационарного пункта весового контроля "Люза"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017 2017	2022 2022	контроль в процессе несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением превышения габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозки грузов с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда. причиняемого автомобильным дорогам		
13.3	с учетом дополнительных ресурсов меры поддержки 2.4.3 с учетом дополнительных ресурсов Приобретение передвижных пунктов весового контроля	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017 2017	2022 2017	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля	невозможность контролировать проезд несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля		
13.4	с учетом дополнительных ресурсов меры поддержки 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов Содержание передвижных пунктов весового контроля	Министерство по строительству, транспорту и дорожному	2017 2017	2017 2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с	невозможность контролировать проезд песанкционированных	снижение доли грузовых транспортных средств в общем		

	хозяйству Республики Калмыкия				превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок на рузок	проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	объем перевозок по автомобильным дорогам региональной, межрайонной, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.
13.5	с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2022	Снижена нагрузка на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Снижена нагрузка на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Снижена нагрузка на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)
Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы»							
14	Основное мероприятие 3. «базовый вариант региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации», утвержденный Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. N 19	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и	2014	2015	Образование эффективной функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов совместной деятельности	Бюджет отсутствует комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная эксплуатацию РНИС, предельная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильных транспортных территорий Республики Калмыкия с использованием

14.1	с учетом дополнительных ресурсов	научки Республики Калмыкия, Министерство здравоохранения Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2015	2015	Образование эфрексивно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Бюджет соответствовать компетенция инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для инфравизионно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», в сотрудничестве с территориями Республики Калмыкия и
	Создание мероприятий 3.1 с учетом дополнительных ресурсов. Приобретение программного обеспечения «Региональная навигационно-информационная система»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство земельных и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Образование эфрексивно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Бюджет соответствовать компетенция инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Выведения в эксплуатацию ГЛОНАСС, предназначенная информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для инфравизионно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам

								«Север-Юг» и «Восток-Запад», провозимым по территории Республики Калмыкия
14.2	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов
	Осуществление мероприятий 3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Создание единого регионального навигационно-информационного центра в Республике Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2015 2014	2015 2015	2015 2015	2015 2015	2015 2015	Невыполнение обязательств по распределению из федерального бюджета средств Российской Федерации по инициативе обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"
	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов
14.3	Основное мероприятие 3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015 2014	2015 2015	2015 2015	2015 2015	2015 2015	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками
	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов
14.4	Основное мероприятие 3.4 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	2015 2014	2015 2015	2015 2015	2015 2015	2015 2015	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления

14.5	в учетом дополнительных ресурсов	Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия	2015	2015	Субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	щко льными автобусами
14.5	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.5 с учетом дополнительных ресурсов Мониторинг перевозок специализированных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015	Выполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенная эксплуатация подсистема мониторинга перевозок специализированных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия
14.6	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.6 базовый уровень Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организационно-коммунального хозяйства, включающая снегоуборочные машины и др. на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2015	2015	Нынешнее представление из бюджета субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенная эксплуатация подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организационно-коммунального хозяйства, включающая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия

	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			Республика Калмыкия
14.7	Основное мероприятие 3.7. с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию дорог Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия
14.8	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.8 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемыми для нужд сельского хозяйства	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия
14.9	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.9 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления транспортной властью Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и	1 2015	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемыми для нужд государственной власти Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органами государственной власти Республики Калмыкия

		Калмыкия			Калмыкия			Калмыкия
		энергетики Республики Калмыкия	2015	2015	2015			Калмыкия
		с учетом дополнительных ресурсов	2015	2015	2015			Калмыкия
Подпрограмма 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы»								
15	Основное мероприятие 4.1. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Министерство по с/рохозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	Ежегодное замещение 17,1 млн. нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	Улучшенная экономия средств	Высечные в эксплуатацию 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	
16	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 4.2 Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	Министерство по с/рохозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в республике, на использование компримированного природного газа	Улучшенная экономия средств	Введенные в эксплуатацию 2 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	
17	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 4.3 увеличение парка автотранспортных средств в Республике Калмыкия, переведенных на использование компримированного природного газа	Министерство по с/рохозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	увеличение парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц	Улучшенная экономия средств	Переведено на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств	

Год	Среднегодовая величина									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Средняя заработная плата в месяц	12 127,4	13 800	15 000	16 000	17 000	18 000	19 000	20 000	21 000	22 000
	13 272,2	15 000	16 000	17 000	18 000	19 000	20 000	21 000	22 000	23 000
	14 272,2	16 000	17 000	18 000	19 000	20 000	21 000	22 000	23 000	24 000
	15 272,2	17 000	18 000	19 000	20 000	21 000	22 000	23 000	24 000	25 000
	16 272,2	18 000	19 000	20 000	21 000	22 000	23 000	24 000	25 000	26 000
	17 272,2	19 000	20 000	21 000	22 000	23 000	24 000	25 000	26 000	27 000
	18 272,2	20 000	21 000	22 000	23 000	24 000	25 000	26 000	27 000	28 000
	19 272,2	21 000	22 000	23 000	24 000	25 000	26 000	27 000	28 000	29 000
	20 272,2	22 000	23 000	24 000	25 000	26 000	27 000	28 000	29 000	30 000
	21 272,2	23 000	24 000	25 000	26 000	27 000	28 000	29 000	30 000	31 000
Средняя заработная плата в год	146 662	165 600	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000	252 000	264 000
	158 662	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000	252 000	264 000	276 000
	170 662	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000	252 000	264 000	276 000	288 000
	182 662	204 000	216 000	228 000	240 000	252 000	264 000	276 000	288 000	300 000
	194 662	216 000	228 000	240 000	252 000	264 000	276 000	288 000	300 000	312 000
	206 662	228 000	240 000	252 000	264 000	276 000	288 000	300 000	312 000	324 000
	218 662	240 000	252 000	264 000	276 000	288 000	300 000	312 000	324 000	336 000
	230 662	252 000	264 000	276 000	288 000	300 000	312 000	324 000	336 000	348 000
	242 662	264 000	276 000	288 000	300 000	312 000	324 000	336 000	348 000	360 000
	254 662	276 000	288 000	300 000	312 000	324 000	336 000	348 000	360 000	372 000
Средняя заработная плата в квартал	36 665,5	41 400	45 000	48 000	51 000	54 000	57 000	60 000	63 000	66 000
	39 665,5	45 000	48 000	51 000	54 000	57 000	60 000	63 000	66 000	69 000
	42 665,5	48 000	51 000	54 000	57 000	60 000	63 000	66 000	69 000	72 000
	45 665,5	51 000	54 000	57 000	60 000	63 000	66 000	69 000	72 000	75 000
	48 665,5	54 000	57 000	60 000	63 000	66 000	69 000	72 000	75 000	78 000
	51 665,5	57 000	60 000	63 000	66 000	69 000	72 000	75 000	78 000	81 000
	54 665,5	60 000	63 000	66 000	69 000	72 000	75 000	78 000	81 000	84 000
	57 665,5	63 000	66 000	69 000	72 000	75 000	78 000	81 000	84 000	87 000
	60 665,5	66 000	69 000	72 000	75 000	78 000	81 000	84 000	87 000	90 000
	63 665,5	69 000	72 000	75 000	78 000	81 000	84 000	87 000	90 000	93 000

Статьи	Сумма	в млрд руб. по годам											
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.			
<p>в том числе по:</p> <p>2.1.1.3</p> <p>Федеральная программа "Развитие транспортной системы России (включая межрегиональный транспорт) на 2014-2020 гг." (субсидии на приобретение подвижного состава)</p>	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	3,080,0	45	552,205,5	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<p>в том числе по:</p> <p>2.1.1.4</p> <p>Федеральная программа "Развитие транспортной системы России (включая межрегиональный транспорт) на 2014-2020 гг." (субсидии на приобретение подвижного состава)</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<p>в том числе по:</p> <p>2.1.1.5</p> <p>Федеральная программа "Развитие транспортной системы России (включая межрегиональный транспорт) на 2014-2020 гг." (субсидии на приобретение подвижного состава)</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

С. 18		История продаж (т.е. год): годы										
Полный текст ссылки на файл в формате pdf или формата excel, содержащий данные в течение всего периода анализа	г	п. 0%	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
<p>Ссылка на файл в формате pdf или формата excel, содержащий данные в течение всего периода анализа</p> <p>Ссылка на файл в формате pdf или формата excel, содержащий данные в течение всего периода анализа</p>	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

