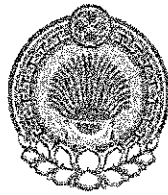


**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 12 марта 2021 г.

№ 64

г. Элиста

**Об определении размера вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным
дорогам регионального или межмуниципального значения**

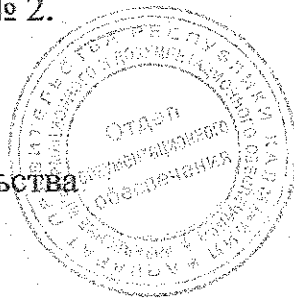
В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Правительство Республики Калмыкия постановляет:

1. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, определяется согласно приложению № 1.

2. Казенному учреждению Республики Калмыкия «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия», казенному предприятию Республики Калмыкия «Информационно-правовое агентство» совместно с уполномоченными федеральными органами государственной власти обеспечить на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Республики Калмыкия, функционирование стационарных и передвижных пунктов весового и габаритного контроля.

3. Признать утратившими силу акты Правительства Республики Калмыкия согласно приложению № 2.

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Ю. Зайцев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Республики Калмыкия
от 12 марта 2021г. № 64

Размер вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении
транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения.

Таблица 1.

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при
движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от
превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100км)
свыше 2 до 3	995
от 3 (включительно) до 4	1010
от 4 (включительно) до 5	1029
от 5 (включительно) до 6	1054
от 6 (включительно) до 7	1084
от 7 (включительно) до 8	1119
от 8 (включительно) до 9	1158
от 9 (включительно) до 10	1203
от 10 (включительно) до 11	1252
от 11 (включительно) до 12	1306
от 12 (включительно) до 13	1365
от 13 (включительно) до 14	1429
от 14 (включительно) до 15	1497
от 15 (включительно) до 16	1570
от 16 (включительно) до 17	1647
от 17 (включительно) до 18	1729
от 18 (включительно) до 19	1816
от 19 (включительно) до 20	1907
от 20 (включительно) до 21	2002
от 21 (включительно) до 22	2102
от 22 (включительно) до 23	2207
от 23 (включительно) до 24	2316
от 24 (включительно) до 25	2429
от 25 (включительно) до 26	2547
от 26 (включительно) до 27	2670

от 27 (включительно) до 28	2797
от 28 (включительно) до 29	2928
от 29 (включительно) до 30	3063
от 30 (включительно) до 31	3203
от 31 (включительно) до 32	3347
от 32 (включительно) до 33	3496
от 33 (включительно) до 34	3649
от 34 (включительно) до 35	3806
от 35 (включительно) до 36	3968
от 36 (включительно) до 37	4134
от 37 (включительно) до 38	4304
от 38 (включительно) до 39	4478
от 39 (включительно) до 40	4657
от 40 (включительно) до 41	4840
от 41 (включительно) до 42	5027
от 42 (включительно) до 43	5219
от 43 (включительно) до 44	5415
от 44 (включительно) до 45	5615
от 45 (включительно) до 46	5819
от 46 (включительно) до 47	6027
от 47 (включительно) до 48	6240
от 48 (включительно) до 49	6457
от 49 (включительно) до 50	6678
от 50 (включительно) до 51	6903
от 51 (включительно) до 52	7132
от 52 (включительно) до 53	7366
от 53 (включительно) до 54	7604
от 54 (включительно) до 55	7846
от 55 (включительно) до 56	8092
от 56 (включительно) до 57	8342
от 57 (включительно) до 58	8597
от 58 (включительно) до 59	8855
от 59 (включительно) до 60	9118
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020г № 67

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличивается в 2,9 раза.

Таблица 2.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения от превышения допустимой массы для автомобильной дороги транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	9171
от 3 (включительно) до 4	9319
от 4 (включительно) до 5	9468
от 5 (включительно) до 6	9616
от 6 (включительно) до 7	9765
от 7 (включительно) до 8	9914
от 8 (включительно) до 9	10062
от 9 (включительно) до 10	10211
от 10 (включительно) до 11	10360
от 11 (включительно) до 12	10508
от 12 (включительно) до 13	10657
от 13 (включительно) до 14	10806
от 14 (включительно) до 15	10954
от 15 (включительно) до 16	11103
от 16 (включительно) до 17	11251
от 17 (включительно) до 18	11400
от 18 (включительно) до 19	11549
от 19 (включительно) до 20	11697
от 20 (включительно) до 21	11846
от 21 (включительно) до 22	11995
от 22 (включительно) до 23	12143
от 23 (включительно) до 24	12292
от 24 (включительно) до 25	12440
от 25 (включительно) до 26	12589
от 26 (включительно) до 27	12738
от 27 (включительно) до 28	12886
от 28 (включительно) до 29	13035
от 29 (включительно) до 30	13184
от 30 (включительно) до 31	13332
от 31 (включительно) до 32	13481

от 32 (включительно) до 33	13629
от 33 (включительно) до 34	13778
от 34 (включительно) до 35	13927
от 35 (включительно) до 36	14075
от 36 (включительно) до 37	14224
от 37 (включительно) до 38	14373
от 38 (включительно) до 39	14521
от 39 (включительно) до 40	14670
от 40 (включительно) до 41	14818
от 41 (включительно) до 42	14967
от 42 (включительно) до 43	15116
от 43 (включительно) до 44	15264
от 44 (включительно) до 45	15413
от 45 (включительно) до 46	15562
от 46 (включительно) до 47	15710
от 47 (включительно) до 48	15859
от 48 (включительно) до 49	16008
от 49 (включительно) до 50	16156
от 50 (включительно) до 51	16305
от 51 (включительно) до 52	16453
от 52 (включительно) до 53	16602
от 53 (включительно) до 54	16751
от 54 (включительно) до 55	16899
от 55 (включительно) до 56	17048
от 56 (включительно) до 57	17197
от 57 (включительно) до 58	17345
от 58 (включительно) до 59	17494
от 59 (включительно) до 60	17642
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020г № 67

Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		P _{исх.руб./100км}	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1.	6	8500	7,3	0,27
2.	10	1840	37,7	2,4
3.	11,5	840	39,5	2,7

Перечень
утративших силу актов Правительства Республики Калмыкия

1. постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262 «Определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения»;
2. постановление Правительства Республики Калмыкия от 19 сентября 2008 г. № 318 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262»;
3. постановление Правительства Республики Калмыкия от 11 марта 2012 г. № 56 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2011 г. № 262»;
4. постановление Правительства Республики Калмыкия от 18 сентября 2013 г. № 428 «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262»;
5. постановление Правительства Республики Калмыкия от 25 ноября 2014 г. № 430 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262»;
6. постановление Правительства Республики Калмыкия от 30 апреля 2015 г. № 176 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 10 сентября 2001 г. № 262»;
7. пункт 2 постановления Правительства Республики Калмыкия от 26 декабря 2017 г. № 465 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Калмыкия».