

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЪМГ
ТАНЪЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР

от 31 мая 2021 г.

№ 210

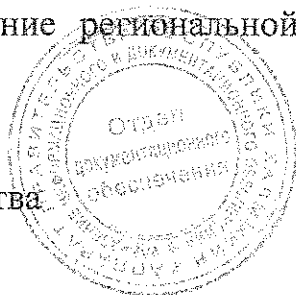
г. Элиста

О внесении изменений в Порядок предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 г. № 38

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 г. № 38 «О порядке предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Ю. Зайцев

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 31 мая 2021 № 210

Изменения, которые вносятся в Порядок предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 г. № 38 «О порядке предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»

1. Раздел 1 изложить в следующей редакции:

«1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по маршрутам, пунктом прибытия (отправления) которых является аэропорт «Элиста» (далее соответственно – авиаперевозчики, субсидии).

1.2. Термины и понятия используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» (далее - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета).

1.3. Целью предоставления субсидий является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления в текущем

году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами по маршрутам, пунктом прибытия (отправления) которых является аэропорт «Элиста», по тарифу, указанному в пункте 1.5 настоящего Порядка, и формирование региональной маршрутной сети в целях достижения целевых показателей государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия».

1.4. Главным распорядителем средств республиканского бюджета, осуществляющим предоставление субсидий на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров является Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - Министерство).

1.5. К категории получателей субсидии относятся авиаперевозчики, осуществляющие в соответствии с федеральными авиационными правилами воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по маршрутам, пунктом прибытия (отправления) которых является аэропорт Элиста, по тарифу, не превышающему размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна, установленного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета (далее – специальный тариф).

1.6. Получатели субсидий определяются Министерством по результатам проведения отбора в форме запроса предложений на основании заявок, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе, исходя из их соответствия категории получателей субсидии и очередности поступления заявок на участие в отборе.

1.7. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) по адресу budget.gov.ru при формировании проекта закона Республики Калмыкия о бюджете (проекта закона Республики Калмыкия о внесении изменений в закон Республики Калмыкия о бюджете).».

2. Раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Порядок проведения отбора авиаперевозчиков для предоставления субсидий

2.1. В целях проведения отбора для предоставления субсидии Министерство размещает на едином портале и на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 3 календарных дней до даты начала приема заявок объявление о проведении отбора с указанием:

1) срока проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок авиаперевозчиков), который составляет не менее 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

2) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства;

3) результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка;

4) доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

5) требований к авиаперевозчикам в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка и перечня документов, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям согласно пункту 2.3 настоящего Порядка;

6) порядка подачи заявок авиаперевозчиками и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка;

7) порядка отзыва заявок авиаперевозчиков, порядка возврата заявок авиаперевозчиков, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки авиаперевозчиков;

8) правил рассмотрения и оценки заявок авиаперевозчиков в соответствии с пунктами 2.6 – 2.9 настоящего Порядка;

9) порядка предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

10) срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение (договор) о предоставлении субсидии (далее - соглашение);

11) условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

12) дата размещения результатов отбора на едином портале, а также на сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

2.2.Авиаперевозчики на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должны соответствовать следующим требованиям:

наличие лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,

подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Калмыкия;

авиаперевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не является получателем средств из республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Республики Калмыкия на цели, указанные в пункте 1.3. настоящего раздела;

2.3. В целях участия в отборе авиаперевозчик в сроки, указанные в объявлении, представляет в Министерство не более одной заявки, которая включает согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, о подаваемой авиаперевозчиком заявке, иной информации об авиаперевозчике, связанной с соответствующим отбором, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка). В заявке авиаперевозчик обязан уведомить о решении другого субъекта Российской Федерации (при наличии) участвовать в софинансировании маршрута(-ов), а также предоставить соответствующие документы, подтверждающие указанное решение.

Заявка направляется с приложением следующих документов:

надлежаще заверенная авиаперевозчиком копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) о субсидировании маршрута (-ов), указанного (-ых) авиаперевозчиком в заявке (при его наличии);

предварительный расчет-обоснование предоставления субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации в текущем году по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (далее - расчет-обоснование);

копию лицензии на осуществление перевозки пассажиров и багажа авиаперевозчиком, заверенную руководителем;

копии отчетов о финансовых результатах в текущем и предшествующем годах по состоянию на 1-е число квартала, в котором подана заявка, заверенные авиаперевозчиком.

-справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленная печатью (при наличии), содержащая сведения, подтверждающие соответствие авиаперевозчика требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего Порядка.

2.4. Министерство запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия, осуществляемого при предоставлении государственных услуг, следующие документы и (или) информацию:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей на официальном сайте egrul.nalog.ru в форме электронного документа;

информацию о наличии (отсутствии) задолженности организации по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и налоговых санкций.

При отсутствии технической возможности использования системы межведомственного электронного взаимодействия межведомственное информационное взаимодействие может осуществляться почтовым отправлением, курьером или в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи.

Авиаперевозчик вправе по собственной инициативе представить в Министерство документы, указанные в настоящем пункте, выданные не ранее чем за 30 календарных дней до представления заявки. В этом случае межведомственные запросы Министерством могут не направляться.

Участник отбора вправе по собственной инициативе в любое время до начала проведения отбора отозвать свою заявку путем направления в Министерство уведомления.

В случае получения заявки на бумажном носителе Министерство на основании полученного уведомления в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки возвращает участнику отбора заявку совместно с представленными документами по адресу, указанному в уведомлении.

Отозвав свою заявку, участник отбора не утрачивает права подать повторно новую заявку на участие в отборе в пределах срока, установленного для приема заявок.

Внесение изменений в заявку осуществляется путем отзыва ранее поданной заявки и направления новой заявки.

2.5. Министерство регистрирует заявку в день ее поступления с присвоением ей входящего номера и даты поступления.

2.6. Министерство в течение 14 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок осуществляет проверку представленных авиаперевозчиками документов в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка:

на предмет их соответствия требованиям к заявке и прилагаемых к ней документов, установленным в объявлении о проведении отбора;

достоверности представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе авиаперевозчика;

соответствия участника отбора категории и требованиям, установленным пунктами 1.5 и 2.2 настоящего Порядка;

своевременности представления участником отбора заявки и полноты представленных документов.

2.7 Основанием для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения и оценки предложений является:

несоответствие участника отбора категории и требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.2 настоящего Порядка;

несоответствие представленных авиаперевозчиком заявки и прилагаемых к ней документов требованиям к заявкам и документам, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе авиаперевозчика;

подача авиаперевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.8. По результатам проверки представленных авиаперевозчиком документов Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в их предоставлении.

2.9. В течение одного рабочего дня со дня принятия Министерством решения о предоставлении (отказе в предоставлении) субсидии Министерство направляет авиаперевозчику письменное уведомление о принятом решении и размещает информацию о результатах рассмотрения заявок на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», включающей следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об авиаперевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

информация об авиаперевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование авиаперевозчика, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.».

3. Дополнить разделом 3 следующего содержания:

«3. Условия и порядок предоставления субсидий

3.1. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии заключает с авиаперевозчиком, в отношении которого принято решение о предоставлении субсидии, Соглашение о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Калмыкия (далее – Соглашение).

В Соглашении в обязательном порядке предусматриваются:

а) обязанность получателя субсидии не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность получателя субсидии осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

г) согласие получателя субсидии на проведение Министерством и Республиканской службой финансово-бюджетного контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий;

д) значение результата предоставления субсидии;

е) о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.2. Субсидия предоставляется авиаперевозчику в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами по маршрутам, пунктом прибытия (отправления) которых является аэропорт «Элиста», по специальному тарифу.

Суммарный размер субсидии, предоставляемый авиаперевозчику за отчетный период, рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчетный период и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количество, установленное программой полетов в соответствии с соглашением. Размер субсидии авиаперевозчика на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, федерального бюджета (Росавиация), субсидия за счет средств республиканского бюджета на один рейс в одном направлении не превышает 50 процентов предельного размера субсидии на один рейс в

одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета, используемого для расчета субсидии на один рейс в одном направлении;

для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, федерального бюджета (Росавиация), субсидия из республиканского бюджета на один рейс в одном направлении не превышает предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

для маршрутов протяженностью менее 1000 км, размер субсидии из республиканского бюджета на один рейс в одном направлении, рассчитывается с применением коэффициента 1,5 к предельному размеру субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

3.3. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство:

расчет-обоснование на электронном и бумажном носителях по форме, установленной приложением № 2 к настоящему Порядку;

отчет о произведенных затратах и предоставленных услугах по маршруту по форме, установленной приложением № 4 к настоящему Порядку;

реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, по форме, установленной приложением № 6 к настоящему Порядку.

3.4. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета и расчета-обоснования осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате отчетов с указанием причин возврата.

В случае если авиаперевозчиком в представленных документах допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчетов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Получателю субсидии в течение 3 рабочих дней со дня возврата документов необходимо устранить допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представить уточненный отчет и расчет-обоснование в Министерство. Рассмотрение уточненного отчета и расчета-обоснования Министерство осуществляет в соответствии с требованиями, указанными в абзаце первом настоящего пункта.

3.5. Средства субсидии за отчетный период перечисляются на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия решения о перечислении субсидии, и при наличии в республиканском бюджете необходимых денежных средств на данные цели.

3.6. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 31 декабря текущего года на основании предварительного расчета-обоснования, представляемого авиаперевозчиком по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (далее - предварительный расчет-обоснование) не позднее 15 декабря текущего года, в размере, соответствующем планируемым объемам перевозок, в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, установленных республиканским бюджетом.

В случае, если на основании расчета-обоснования за декабрь текущего года, представляемого авиаперевозчиком до 15 января следующего года, размер субсидии за декабрь, предоставленной на основании предварительного расчета-обоснования, превышает фактический размер субсидии, подлежащей возмещению, сумма предоставленной субсидии, превышающая фактический размер субсидии, подлежит возврату в республиканский бюджет до 30 января следующего года.

В случае, если на основании расчета-обоснования за декабрь, представляемого авиаперевозчиком до 15 января следующего года, размер субсидии, предоставленной на основании предварительного расчета-обоснования, меньше фактического размера субсидии, подлежащей предоставлению, недостающая сумма предоставляется получателю субсидии в следующем году в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных республиканским бюджетом на текущий финансовый год.

Получатель субсидии гарантирует достоверность данных, содержащихся в расчете-обосновании, указанном в абзаце третьем настоящего пункта.

3.7. В случае доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств до Министерства получатель субсидии имеет право на получение субсидии за осуществление регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом по субсидируемому маршруту за период (в пределах текущего года), не предусмотренный в Соглашении, без повторного прохождения проверки на соответствие установленным категориям и (или) критериям отбора при соблюдении следующего условия:

продажа авиабилетов в указанный период осуществлялась по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемому маршруту.

3.7.1. Авиаперевозчик представляет в Министерство следующие документы:

реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение пассажирских перевозок воздушными судами по специальному тарифу по форме, установленной приложением № 6 к настоящему Порядку;

расчет-обоснование получения субсидии за осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование

региональной маршрутной сети Российской Федерации в текущем году по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку.

3.7.2. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 3.7.1 настоящего Порядка, осуществляет проверку их полноты, правильности их оформления и достоверности указанной в них информации и принимает решение о заключении с авиаперевозчиком дополнительного соглашения к ранее заключенному Соглашению о предоставлении субсидии либо об отказе в заключении дополнительного соглашения.

Министерство принимает решение об отказе в заключении дополнительного соглашения в случае несоответствия представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 3.7.1 настоящего Порядка, или непредставления (предоставления не в полном объеме) указанных документов, недостоверности представленной информации, несоответствия авиаперевозчика условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 3.7 настоящего Порядка.

В течение одного рабочего дня со дня принятия соответствующего решения Министерство направляет получателю субсидии письменное уведомление о принятом решении.

Министерство в течение 3 рабочих дней со дня уведомления авиаперевозчика о принятом решении заключает с авиаперевозчиком дополнительное соглашение к ранее заключенному Соглашению.

Средства субсидии перечисляются на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия решения о заключении дополнительного соглашения.

3.8. Результатом предоставления субсидии из республиканского бюджета авиаперевозчикам является обеспечение до 31 декабря текущего финансового года доступности услуг воздушного транспорта для населения.

Показателем, необходимым для достижения результатов предоставления субсидии, является:

количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, чел;

3.9. В случае нарушения получателем субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и Республиканской службой финансово-бюджетного контроля, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии и показателей, указанных в пункте 3.8 настоящего Порядка, Министерство принимает решение о возврате предоставленных средств в республиканский бюджет в полном объеме и в течение 5 рабочих дней со дня его принятия письменно уведомляет об этом получателя субсидии.

3.10. Авиаперевозчик обязан в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 3.9, настоящего Порядка, перечислить полученные средства в республиканский бюджет.

3.11. Возврат полученных средств в республиканский бюджет осуществляется на основании оформленных авиаперевозчиком платежных документов.

3.12. В случае не перечисления авиаперевозчиком полученных средств в полном объеме в срок, предусмотренный пунктом 3.10 настоящего Порядка, указанные средства взыскиваются Министерством в судебном порядке.».

4. Раздел 3 «Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение» изложить в следующей редакции:

«4. Требования к отчетности

Авиаперевозчики представляют в Министерство в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Республики Калмыкия.».

5. Дополнить разделом 5 следующего содержания:

«5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

5.1. Обязательная проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также контроль за соблюдением получателем субсидии условий, предусмотренных заключенным соглашением, осуществляются Министерством и Республиканской службой финансово - бюджетного контроля.

5.2. За нарушение получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидии, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, к ним применяется следующая мера ответственности:

возврат средств субсидий в бюджет Республики Калмыкия в соответствии с пунктами 3.9-3.12 настоящего Порядка.».

6. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к Порядку предоставления из
республиканского
бюджета субсидии организациям воздушного
транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на
территории
Российской Федерации и формирование
региональной
маршрутной сети Российской Федерации

Министру по
строительству,
транспорту и дорожному хозяйству
Республики Калмыкия

(Ф.И.О.)

от _____

(наименование авиаперевозчика)

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя)

ЗАЯВКА

на получение субсидии на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной
маршрутной сети Российской Федерации

Прошу предоставить субсидию на осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской
Федерации за _____ 20__ г. в размере _____
(_____) рублей.

Банковские реквизиты _____

ОГРН _____

ИНН/КПП _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

БИК _____

Корреспондентский счет _____

Даю согласие на публикацию (размещение) в информационно-
телекоммуникационной сети «Интернет» информации об
_____, о подаваемой заявке, иной информации об
(наименование авиаперевозчика)
_____, связанной с отбором авиаперевозчиков,

(наименование авиаперевозчика) претендующих на предоставление субсидии.

Руководитель авиаперевозчика _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер авиаперевозчика _____
(подпись) (расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20__ г. ».

7. признать утратившим силу приложение № 5.