

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР

от 18 августа 2021 г.

№ 323

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу Республики
Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства
Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в
государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную
постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г.
№ 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики
Калмыкия».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Ю. Зайцев

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 18 августа 2021 г. № 323

Изменения,

которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

1. В паспорте Государственной программы:

а) в позиции «Задачи программы» абзац десятый изложить в следующей редакции:

«реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 21 226 126,8 тыс. рублей, в том числе средства: 2013 г. – 151 602,7 тыс. рублей; 2014 г. – 164 270,1 тыс. рублей; 2015 г. – 222 719,4 тыс. рублей; 2016 г. – 377 002,7 тыс. рублей; 2017 г. – 394 926,9 тыс. рублей; 2018 г. – 841 938,6 тыс. рублей; 2019 г. – 1 628 578,3 тыс. рублей; 2020 г. – 1 581 551,6 тыс. рублей; 2021 г. – 2 872 969,6 тыс. рублей; 2022 г. – 3 774 532,0 тыс. рублей; 2023 г. – 5 244 450,1 тыс. рублей; 2024 г. – 3 971 584,8 тыс. рублей. в том числе: федерального бюджета – 3 798 614,03 тыс. рублей,
---	---

в том числе по годам:

2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей;
2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей;
2015 г. – 121 624,1 тыс. рублей;
2016 г. – 300 738,8 тыс. рублей;
2017 г. – 95 769,7 тыс. рублей;
2018 г. – 0,0 тыс. рублей;
2019 г. – 717 005,0 тыс. рублей;
2020 г. – 200 825,0 тыс. рублей;
2021 г. – 510 691,5 тыс. рублей;
2022 г. – 440 278,1 тыс. рублей;
2023 г. – 20 278,1 тыс. рублей;
2024 г. – 500 000,0 тыс. рублей.

республиканского бюджета – 15 317 231,52 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;
2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;
2015 г. – 66 427,2 тыс. рублей;
2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;
2017 г. – 255 077,7 тыс. рублей;
2018 г. – 798 603,8 тыс. рублей;
2019 г. – 859 135,3 тыс. рублей;
2020 г. – 1 325 753,5 тыс. рублей;
2021 г. – 2 280 557,1 тыс. рублей;
2022 г. – 3 206 303,9 тыс. рублей;
2023 г. – 3 559 422,0 тыс. рублей;
2024 г. – 2 706 184,8 тыс. рублей.

в том числе действующих расходных обязательств
11 440 068,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;
2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;
2015 г. – 60 583,0 тыс. рублей;
2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;
2017 г. – 255 077,7 тыс. рублей;
2018 г. – 798 603,8 тыс. рублей;
2019 г. – 859 135,3 тыс. рублей;
2020 г. – 1 325 753,5 тыс. рублей;
2021 г. – 2 068 745,7 тыс. рублей;
2022 г. – 2 579 981,0 тыс. рублей;
2023 г. – 3 232 422,0 тыс. рублей;
2024 г. – 0,0 тыс. рублей.

местных бюджетов – 267 602,57 тыс. рублей,

в том числе по годам:

	<p>2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей; 2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей; 2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей; 2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей; 2017 г. – 44 079,5 тыс. рублей; 2018 г. – 43 334,8 тыс. рублей; 2019 г. – 52 438,0 тыс. рублей; 2020 г. – 54 973,2 тыс. рублей; 2021 г. – 29 221,1 тыс. рублей; 2022 г. – 10 800,0 тыс. рублей; 2023 г. – 11 600,0 тыс. рублей; 2024 г. – 10 000,0 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетных источников – 1 842 678,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей; 2014 г. – 0,0 тыс. рублей; 2015 г. – 31 980,7 тыс. рублей; 2016 г. – 0,0 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей; 2021 г. – 52 500,0 тыс. рублей; 2022 г. – 117 150,0 тыс. рублей; 2023 г. – 853 150,0 тыс. рублей; 2024 г. – 755 400,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования подпрограмм государственной программы составляют:</p> <p>Подпрограмма 1 – 3 817 915,5 тыс. рублей; Подпрограмма 2 – 16 193 105,8 тыс. рублей; Подпрограмма 3 – 37 824,9 тыс. рублей; Подпрограмма 4 – 1 072 247,7 тыс. рублей.</p>
--	---

»;

в) позицию «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>повышение качества обслуживания населения авиационными, железнодорожными и автомобильными услугами; увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов; осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-</p>
--	---

	<p>Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные воды -Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону - Элиста -Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь»;</p> <p>приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах;</p> <p>обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия;</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, составит, всего – 92,262 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения 27,914 км;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения 64,348 км</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2024, составит всего 2 239,871 км,</p> <p>в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 666,069 км;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1 573,802 км;</p> <p>доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 57,1%;</p> <p>доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 48,3%</p> <p>объем неотложных работ по ремонту и</p>
--	--

	<p>содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, 49,3 км/416460 м²;</p> <p>выполнение комплекса работ по содержанию 1209,129 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно;</p> <p>размещение 6 ед. автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения;</p> <p>функционирование региональной навигационно-информационной системы, удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19;</p> <p>увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 800 единиц;</p> <p>ежегодное замещение 17,1 млн. литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом;</p> <p>ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 4,63 тыс. тонн;</p> <p>снижение доли затрат бюджета Республики Калмыкия на оплату моторного топлива на 50%;</p> <p>строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 7 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 1 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.</p>
--	---

».

1.1. В разделе I «Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз ее развития»:

а) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«В области гражданской авиации перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам: «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-

Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные воды - Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону - Элиста - Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь» обеспечивают авиакомпании в рамках заключенных соглашений ответственным исполнителем Государственной программы на предоставление из республиканского бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации с пунктом отправления (назначения) аэропорт Элиста.»;

б) абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«В Республике Калмыкия, учитывая важное значение авиационной деятельности для социально-экономического развития республики, оказывается государственная поддержка аэропорту Элиста в виде предоставления субсидии из республиканского бюджета на финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов, что позволило сохранить 155 рабочих мест и единственное предприятие воздушного транспорта.»;

в) абзац тридцать первый изложить в следующей редакции:

«В области воздушного транспорта необходимо решить 3 основные проблемы:

выполнение сертификационных требований в целях подтверждения способности аэропорта Элиста осуществлять аэропортовую деятельность на территории Республики Калмыкия;

восстановление роли гражданской авиации в транспортном комплексе республики, увеличение доступности воздушного сообщения для всех слоев населения;

улучшение качества обслуживания воздушных судов.»;

г) абзац тридцать пятый признать утратившим силу.

1.2. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы»:

в первом абзаце слова «на 2013-2024 годы» исключить.

1.3. В разделе V «Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм»:

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«С 2019 года в Государственную программу включены мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта «Дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающие к 2024 году увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям,

в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) и доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%. С 2021 года в соответствии с Указом Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» региональный проект переименован «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

1.4. В разделе VII «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы»:

а) в первом и двадцать втором абзацах слова «ОАО ТЗК «Лукан-Эл» заменить словами «АО ТЗК «Лукан-Эл»;

б) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.1. «Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности» реализуется в соответствии со сроками, установленными Государственной программой, а также посредством заключения и исполнения Соглашения между ответственным исполнителем Государственной программы и организациями, осуществляющими аэропортовую деятельность, по реализации мероприятий данной подпрограммы. Предметом Соглашения является предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям на безвозмездной и безвозвратной основе за счет средств республиканского бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности Республики Калмыкия, в том числе связанных с приобретением спецтехники и оборудования».

1.5. В разделе VIII «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации государственной программы»:

в абзаце седьмом слова по тексту «Дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. В паспорте подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» государственной

программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2024 годы»:

а) позицию «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Задачи подпрограммы	Выполнение сертификационных требований; совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры Республики Калмыкия; обновление парка подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах; обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом, повышение качества услуг по перевозке пассажиров и обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок.
---------------------	---

»;

б) позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек. 2. Количество обработанных грузов, тонн. 3. Количество выполненных рейсов, единиц. 4. Количество приобретенных автобусов для межмуниципальных автобусных маршрутов, единиц. 5. Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом, человек. 6. Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом, единиц.
---	---

»;

в) позицию «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«

<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 3 817 915,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 г. – 18 132,4 тыс. рублей; 2014 г. – 28 936,1 тыс. рублей; 2015 г. – 49 763,0 тыс. рублей; 2016 г. – 35 797,60 тыс. рублей; 2017 г. – 54 778,90 тыс. рублей; 2018 г. – 156 572,60 тыс. рублей; 2019 г. – 232 942,10 тыс. рублей; 2020 г. – 121 379,20 тыс. рублей; 2021 г. – 229 413,60 тыс. рублей; 2022 г. – 360 400,0 тыс. рублей; 2023 г. – 1 274 400,0 тыс. рублей; 2024 г. – 1 255 400,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе средства: федерального бюджета – 1 120 000,00 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 г. – 0,00 тыс. рублей, 2014 г. – 0,00 тыс. рублей, 2015 г. – 0,00 тыс. рублей, 2016 г. – 0,00 тыс. рублей, 2017 г. – 0,00 тыс. рублей; 2018 г. – 0,00 тыс. рублей; 2019 г. – 0,00 тыс. рублей; 2020 г. – 0,00 тыс. рублей; 2021 г. – 0,00 тыс. рублей; 2022 г. – 120 000,00 тыс. рублей; 2023 г. – 500 000,00 тыс. рублей; 2024 г. – 500 000,00 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета – 1 129 715,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2013 г. - 18 132,40 тыс. рублей, 2014 г. - 28 936,10 тыс. рублей, 2015 г. - 49 763,00 тыс. рублей, 2016 г. - 35 797,60 тыс. рублей, 2017 г. - 54 778,90 тыс. рублей; 2018 г. - 156 572,60 тыс. рублей; 2019 г. – 232 942,10 тыс. рублей; 2020 г. – 121 379,20 тыс. рублей; 2021 г. – 229 413,60 тыс. рублей;</p>
---	--

	<p>2022 г. – 202 000,0 тыс. рублей; 2023 г. – 0,0 тыс. рублей; 2024 г. – 0,0 тыс. рублей; в том числе действующих бюджетных ассигнований в размере 848 408,3 тыс. рублей: 2013 г. - 18 132,40 тыс. рублей, 2014 г. - 28 936,10 тыс. рублей, 2015 г. - 49 763,00 тыс. рублей, 2016 г. - 35 797,60 тыс. рублей, 2017 г. - 54 778,90 тыс. рублей; 2018 г. - 156 572,60 тыс. рублей; 2019 г. – 232 942,10 тыс. рублей; 2020 г. – 121 379,20 тыс. рублей; 2021 г. – 150 106,40 тыс. рублей; 2022 г. - 0,0 тыс. рублей; 2023 г. - 0,0 тыс. рублей; 2024 г. - 0,0 тыс. рублей; внебюджетных источников – 1 568 200,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. - 0,00 тыс. рублей; 2014 г. - 0,00 тыс. рублей; 2015 г. - 0,00 тыс. рублей; 2016 г. - 0,00 тыс. рублей; 2017 г. - 0,00 тыс. рублей; 2018 г. - 0,00 тыс. рублей; 2019 г. - 0,00 тыс. рублей; 2020 г. - 0,00 тыс. рублей; 2021 г. - 0,00 тыс. рублей; 2022 г. – 38 400,00 тыс. рублей; 2023 г. - 774 400,00 тыс. рублей; 2024 г. – 755 400,00 тыс. рублей.</p>
--	--

»;

г) позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В процессе выполнения программных мероприятий ожидается получение следующих результатов:</p> <p>1. Повышение эффективности работы аэропорта Элиста на основе обновления подвижного парка, совершенствования организационно-финансовых и управленческих механизмов, а также модернизации технического</p>
--	---

	<p>обеспечения и технологии осуществления транспортных процессов.</p> <p>2. Повышение качества обслуживания населения авиационными и автомобильными услугами.</p> <p>3. Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов.</p> <p>4. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь».</p> <p>5. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах.</p> <p>6. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.</p> <p>7. Достижение снижения потребления электрической энергии в АО «Аэропорт Элиста».</p> <p>8. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом.</p>
--	--

».

2.1. В разделе I «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

а) абзац семнадцатый признать утратившим силу;

б) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«В целях обеспечения осуществления регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные воды -Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону - Элиста - Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь» необходимо предусмотреть субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, (недополученных доходов) связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по вышеуказанным маршрутам.»;

в) абзац сорок девятый изложить в следующей редакции:

«Проблема 3. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные воды -Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону - Элиста - Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь»»;

г) абзац пятьдесят первый изложить в следующей редакции:

«Проблема 5. Обновление парка подвижного состава для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах, предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса, а также предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»

2.2. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»:

а) во втором абзаце слово «пригородных» заменить словом «межмуниципальных»;

б) абзац седьмой и восьмой изложить в следующей редакции:

«4. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные воды -Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону - Элиста - Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь»;

5. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах.»

2.3. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«3. Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям на безвозмездной и безвозвратной основе за счет средств республиканского бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности Республики Калмыкия, в том числе связанных с приобретением спецтехники и оборудования.»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«5. Обновление парка подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах.»;

в) абзацы одиннадцатый-двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Выполнение программных мероприятий позволит:

повысить качество и эффективность оказываемых авиационных услуг населению;

снизить тарифы на воздушные перевозки и тем самым обеспечить доступность авиационных услуг, увеличить пассажиропоток и грузопоток;

увеличить количество рейсов и маршрутов;

обеспечить безопасность пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасность приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста;

увеличить объем и улучшить качество обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;

осуществлять регулярные авиарейсы по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные воды -Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону - Элиста - Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь»;

достичь снижения потребления электрической энергии в АО «Аэропорт Элиста»;

обновить парк подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

осуществлять пассажирские перевозки железнодорожным транспортом;

осуществлять транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.»;

г) абзацы двадцать третий-двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы 1 (Приложение 6 к настоящей Госпрограмме) составляет 3 817 915,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федеральный бюджет – 1 120 000,00 тыс. рублей;

республиканского бюджета – 1 129 715,5 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 1 568 200,00 тыс. рублей.».

2.3. В разделе VI «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы»:

в абзацах первом и шестом слова «ОАО ТЗК «Лукан-Эл» заменить словами «АО ТЗК «Лукан-Эл».

3. В паспорте подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»:

а) абзац восьмой позиции «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

б) позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» дополнить пунктом двенадцатым следующего содержания:

«12. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %»;

в) позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 16 193 105,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 816 366,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей; 2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей; 2015 г. – 121 624,1 тыс. рублей; 2016 г. – 300 738,8 тыс. рублей; 2017 г. – 95 769,7 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 717 005,0 тыс. рублей; 2020 г. – 200 825,0 тыс. рублей; 2021 г. – 289 000,0 тыс. рублей; 2022 г. – 0,0 тыс. рублей; 2023 г. – 0,0 тыс. рублей; 2024 г. – 0,0 тыс. рублей. республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 14 109 136,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 0,0 тыс. рублей; 2014 г. – 65 989,1 тыс. рублей; 2015 г. – 10 820,0 тыс. рублей; 2016 г. – 38 376,2 тыс. рублей; 2017 г. – 200 298,8 тыс. рублей; 2018 г. – 642 031,2 тыс. рублей; 2019 г. – 626 193,2 тыс. рублей; 2020 г. – 1 204 374,3 тыс. рублей; 2021 г. – 2 051 143,4 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>2022 г. – 3 004 303,9 тыс. рублей; 2023 г. – 3 559 422,0 тыс. рублей; 2022 г. – 2 706 184,8 тыс. рублей. в том числе объем действующих расходных обязательств из республиканского бюджета – 10 519 125,1 тыс. рублей: 2013 г. – 0,0 тыс. рублей; 2014 г. – 65 989,1 тыс. рублей; 2015 г. – 10 820,0 тыс. рублей; 2016 г. – 38 376,2 тыс. рублей; 2017 г. – 200 298,8 тыс. рублей; 2018 г. – 642 031,2 тыс. рублей; 2019 г. – 626 193,2 тыс. рублей; 2020 г. – 1 204 374,3 тыс. рублей; 2021 г. – 1 918 639,3 тыс. рублей; 2022 г. – 2 579 981,0 тыс. рублей; 2023 г. – 3 232 422,00 тыс. рублей; 2024 г. – 0,0 тыс. рублей. местных бюджетов – 267 602,6 тыс. рублей: 2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей; 2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей; 2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей; 2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей; 2017 г. – 44 079,5 тыс. рублей; 2018 г. – 43 334,8 тыс. рублей; 2019 г. – 52 438,0 тыс. рублей; 2020 г. – 54 973,2 тыс. рублей; 2021 г. – 29 221,1 тыс. рублей; 2022 г. – 10 800,0 тыс. рублей; 2023 г. – 11 600,0 тыс. рублей; 2024 г. – 10 000,0 тыс. рублей.</p>
--	--

»;

г) в позиции «Ожидаемый результат реализации подпрограммы»: абзацы первый – шестой изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, всего – 92,262 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 27,914 км,

автомобильных дорог местного значения 64,348 км;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2024 г., составит всего 2 239,871 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) значения составит 666,069 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения, составит 1 573,802 км;

доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 57,1 %;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 48,3 %;

выполнение комплекса работ по содержанию 1209,129 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно»;

3.1. В разделе I «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

а) абзацы четвертый-двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с 1 января 2021 года составляет 1 209,129 км:

с усовершенствованным типом покрытия (асфальтобетонные и чертосщебеночные) – 1 110,273 км;

с переходным типом покрытия (гравийно-щебеночные) – 74,156 км;
грунтовые – 24,7 км.

Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения по категориям:

II категория - 34,0 км;

III категория – 991,407 км;

IV категория – 159,022 км;

V категория – 24,7 км.».

б) абзацы девятнадцатый, двадцатый признать утратившими силу;

в) дополнить абзацем двадцать первым следующего содержания:

«С 2019 года в рамках подпрограммы реализуется региональный проект «Дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который с 2021 года переименован в региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Республика Калмыкия) национального проекта «Безопасные качественные дороги». Период реализации 2019 - 2024 годы.».

3.2. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы»:

абзац семнадцатый дополнить словами следующего содержания:

«С 2021 года в соответствии с Указом Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» региональный проект переименован «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3.3. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

1) абзацы седьмой-десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы с учетом прогнозируемого объема расходов за счет всех источников финансирования – 16 193 105,8 тыс. рублей, в том числе из средств:

федерального бюджета – 1 816 366,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 14 109 136,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 267 602,6 тыс. рублей».

3.4. В разделе VI «Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы»:

в абзаце шестом слова по тексту «Дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;».

4. В наименовании паспорта подпрограммы 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы» слова «на 2013-2022 годы» исключить.

5. В паспорте подпрограммы 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2024 годы» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»:

а) в наименовании слова «на 2013-2022 годы» исключить;

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 1072 247,7 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 862 247,7 тыс. рублей, средства республиканского бюджета
--	--

	<p>– 0,0 тыс. рублей, внебюджетных источников – 210 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 г. - 0,0 тыс. рублей; 2018 г. - 0,0 тыс. рублей; 2019 г. - 0,0 тыс. рублей; 2020 г. - 0,0 тыс. рублей; 2021 г. – 274 191,5 тыс. рублей; 2022 г. – 399 028,1 тыс. рублей; 2023 г. – 399 028,1 тыс. рублей; 2024 г. - 0,0 тыс. рублей; в том числе: объем действующих расходных обязательств из республиканского бюджета - 0 рублей; внебюджетных источников – 210 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 г. - 0,0 тыс. рублей; 2018 г. - 0,0 тыс. рублей; 2019 г. - 0,0 тыс. рублей; 2020 г. - 0,0 тыс. рублей; 2021 г. - 52500,0 тыс. рублей; 2022 г. - 78750,0 тыс. рублей; 2023 - 78750,0 тыс. рублей; 2024- 0,0 тыс. рублей.</p>
--	---

»;

5.1. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Кроме того, в рамках реализации подпрограммы планируются строительство и ввод в эксплуатацию на территории Республики Калмыкия 7 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 1 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (в 2021 году - 3 станции, 1 пункт, в 2022 году - 2 станции, в 2023 году – 2 станции)».

6. Приложения № 1, № 2, № 3, № 6 к государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. В приложении № 7 «Порядок предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

а) пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не оборудованных в соответствии с новыми национальными стандартами и не отвечающих нормативным требованиям, при предоставлении субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

б) пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие пешеходных переходов, подлежащих обустройству в соответствии с новыми национальными стандартами»;

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии на строительство, реконструкцию, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения рассчитывается в соответствии с методикой расчета размера субсидий из республиканского дорожного фонда Республики Калмыкия бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» согласно приложению №1 к настоящему Порядку.

Размер субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения рассчитывается в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части работ по содержанию автомобильных дорог согласно приложению № 2 к настоящему Порядку».

г) в нумерационном заголовке приложения к указанному Порядку слово «Приложение» заменить словами «Приложение № 1»;

д) дополнить приложением № 2 «Методика распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части работ по содержанию автомобильных дорог» следующего содержания:

«Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
за счет бюджетных ассигнований
дорожного фонда Республики Калмыкия
местным бюджетам на строительство
(реконструкцию), капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных
дорог
общего пользования местного значения

Методика

распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части работ по содержанию автомобильных дорог

1. В соответствии с настоящей методикой распределяется в пределах субсидий на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на финансовый год и на очередной финансовый год, и на плановый период (сводной бюджетной росписью по расходам республиканского бюджета).

2. Размер субсидии (V_i) бюджету муниципального образования Республики Калмыкия на реализацию каждого мероприятия определяется по формуле:

$$V_i = S * V_{тр} / (S_{MO1} + S_{MO2} + S_{MOi})$$

где:

$V_{тр}$ - размер субсидии, определенный в соответствии с пунктом 1 настоящей методики;

S – утвержденная стоимость реализации мероприятия;

MO_i – i -тое муниципальное образование.

3. Размер V_i может быть уменьшен в соответствии с заявкой муниципального образования Республики Калмыкия. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других муниципальных образований, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 2 настоящей методики.»;

8. Государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» дополнить приложениями № 11, № 12, № 13 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Республики Калмыкия
от 18 августа 2021 г. № 323

«Приложение 1
к Государственной программе Республики
Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и
дорожного хозяйства Республики Калмыкия на
2013 - 2024 годы», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, и их значенных

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измере ния	Значения показателей													удельны й рес			
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024					
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	челове к	6630	5653	6410	5739	5260	14803	39676	37595	10780	10780	11858	11858	13043	13043	14347	14347	0,25
2	Количество обработанных грузов	тонн	52,6	14,5	9,5	9,4	8,43	15,4	19,07	63,4	125	125	137,5	137,5	151,3	151,3	166,4	166,4	0,05
3	Количество выполненных рейсов	ед.	279	178	237	237	158	225	474	508	391	391	430	430	473	473	520	520	0,05

4	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1022,63	1461,62	1447,946	1537,794	150,04	1544,934	1535,200	1669,691	1813,360	1942,165	2094,995	0	2239,871	0	0,26
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	40,13	77,82	81,746	134,494	142,9	142,9	195,1	257,791	361,510	454,315	561,895	0	666,069	0	
4.2	сети автомобильных дорог общего местного значения	км	982,5	1383,8	1366,2	1403,3	135,7,5	1402,034	1340,1	1411,9	1451,850	1487,850	1533,100	0	1573,802	0	
5	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:		29,2	37,1	36,9	38,9	37,5	38,6	35,6	64,4	40,8	43,9	47,3	0	50,6	0	0,26
5.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	3,3	6,4	6,7	11,1	11,8	11,8	16,2	21,9	30,4	38,9	48,1	0	57,1	0	
5.2	автомобильных дорог общего местного значения	%	5/	50,7	50,4	51,3	48,7	50,3	43,2	42,5	44,5	45,7	47,0	0	48,3	0	
6	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Кабарды автомобильных	ед.	-	-	-	-	0	0	0	0	0	2	2	-	-	-	0,06

	газоаппаратных компрессорных станций																										
7	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование сжиженного природного газа	ед.	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0,07						
Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»																											
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	6630	5653	6410	5739	526 0	1480 3	39676	37595	10780	10780	11858	11858	13043	13043	14347	14347	14347	14347							
2	Количество обработанных грузов	тонн	52,6	14,5	9,5	9,4	8,4 3	15,4	19,07	63,4	12,5	12,5	137,5	137,5	151,3	151,3	166,4	166,4	166,4	166,4	0,05						
3	Количество выполненных рейсов	ед.	279	178	237	237	158	225	474	508	391	391	430	430	473	473	520	520	520	520	0,05						
4	Количество приобретенных автобусов для межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25						
5	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	человек	-	-	-	3780	0	0	0	0	0	0	6480	6480	7128	7128	7840	7840	7840	7840	0,25						
6	Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом	ед.	-	-	-	168	0	0	0	0	0	0	288	288	316	316	347	347	347	347	0,15						
Подпрограмма 2. «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности»																											

1	Протяженность сетей автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	3499,03	3942,53	3924,1	3952,6	4005,7	4307,305	4468,129	4448,254	0,0	4426,254	0,0	4426,254	0,0	0,08
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1216	1216	1216	1216	1216	1204,405	1209,129	1189,254	0,0	1167,254	0,0	1167,254	0,0	0,08
1.3	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2283,5	2727	2708,1	2736,6	2789,7	3102,9	3259,0	3259,0	0,0	3259,0	0,0	3259,0	0,0	0,08
2	Объемы ввода после эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1,976	7,602	6,971	9,229	5,069	0,0	17,382	3,750	0,0	17,740	0,0	6,813	0,0	0,07
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	3,926	2,018	0,0	0,0	9,970	0,0	0,0	8,0	0,0	4,0	0,0	0,07
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,976	7,602	3,045	7,211	5,869	0,0	7,412	3,750	0,0	9,740	0,0	2,813	0,0	0,07
3	Прирост протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	0,0	2,812	0,0	0,0	0,0	0,0	17,382	3,750	0,0	2,74	0,0	2,759	0,0	0,07
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,970	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,07

7	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	29,2	37,1	36,9	38,9	37,5	38,6	35,6	64,4	40,8	0,0	44,4	0,0	48,1	0,0	51,8	0,0	0,07
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	3,3	6,4	6,7	11,1	11,8	11,8	16,2	21,9	30,4	0,0	38,9	0,0	48,1	0,0	57,1	0,0	0,07
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	43	50,7	50,4	51,3	48,7	50,3	43,2	42,5	44,5	0,0	46,4	0,0	48,1	0,0	49,9	0,0	0,07
8	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе:	км/м2	0,0	0,0	0,0	48,43/410370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,07
8.1	в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения	км/м2	0,0	0,0	0,0	48,43/392370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,07
8.2	в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения	м2	0,0	0,0	0,0	18000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,07
9	Содержание дорог автомобильных общего пользования регионального (муниципального)	км	1216	1216	1216	1216	1216	1216	1204,05	1209,219	1189,344	0,0	1167,344	0,0	1167,344	0,0	1167,344	0,0	0,07

Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы»

1	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия	да/нет	нет																		0,2
2	доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-																		0,2
3	доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС	%	-																		0,2

Подпрограмма 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2024 годы»														
	или ГЛОНАСС/GPS, %													
4	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, и тяжелых, и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %												0,2	
5	Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %												0,2	
1	Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование сжатого природного газа	млн.	0	0	0	0	0	0	0	0	200	200	400	0,16
2	Ежегодное замещение моторного топлива сжатым природным газом	млн. литров	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1	-	-	0,16

3	Ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных веществ (загрязняющих) веществ	тыс. тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17
4	Снижение доли затрат бюджета Республики Калмыкия на оплату моторного топлива	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17
5	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17
6	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по перевалу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17
Республиканская целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012 - 2014 годы»																			
1	Внедрение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики	да/нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение 2
к Государственной программе Республики
Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и
дорожного хозяйства Республики Калмыкия на
2013 - 2024 годы», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Перечень
ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы

N п/п	Номер и наименование ведомственным целевом программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализа ции	оконча ние реализа ции			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного транспорта и автомобильного транспорта"							
1	Основное мероприятие 1.1. Базовый вариант. Выполнение сертифицированных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2013	2024	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Неспособность осуществлять производственной деятельности аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
2	Основное мероприятие 1.2. Базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и	Неспособность осуществлять производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом

	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2024	автомобильным транспортом		
3	Основное мероприятие 1.3. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам "Москва-Элиста- Санкт-Петербург- Элиста- Сочи-Петербург- Геленджик".	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам "Москва-Элиста- Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург", "Элиста- Сочи- Элиста", "Элиста- Геленджик".	В связи с нестабильностью осуществления авиарейсов по маршрутам "Москва-Элиста- Москва", "Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург", "Элиста-Сочи- Элиста", "Элиста- Геленджик".	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
4	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Модернизация инженерной инфраструктуры аэропорта г. Элиста	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	В связи с нестабильностью осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
5	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на муниципальных автобусных маршрутах	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2024	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на муниципальных автобусных маршрутах	Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на муниципальных автобусных маршрутах.	Количество приобретенных автобусов для муниципальных автобусных маршрутов, единиц.

		2013	2017	маршрутах.		
6	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров внутримуниципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности.
7	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.
8	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.

9	Основное мероприятие 1.9. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2024	Осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	В связи с необходимостью осуществления региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом -
	с учетом дополнительных ресурсов		2018	2024			
Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности							
10	Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Ввод в эксплуатацию 13,944 км, перевод из IV категории в III категорию. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 13,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2024			
10.1	мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2023	пропускная способность автомобильных дорог общего пользования регионального значения будет увеличена	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 5,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
	из них по объектно:						
10.1.1	мероприятие 2.1.2 Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2023	строительство дороги регионального значения Кормовое - Приютное	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего	Ввод в эксплуатацию 8 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего

							пользования с твердым покрытием дорожного движения.	пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
				2022	2022		Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - 1 ед.
10.1.1.2	мероприятие 2.1.2.1	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		2022	2023		Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием дорожного движения.	На 8 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	в том числе: разработка проектной документации			2022	2022		Наличие проектной документации на строительство автомобильной дороги	Разработка проектной документации - 1 ед.
	Строительство автомобильной дороги регионального значения Кормовое - Приютное			2016	2024		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги регионального значения протяженностью 8 км, перевод из IV категории в III категорию	на 76,32 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	в том числе: Разработка проектной документации			2022	2022		Наличие проектной документации на строительство автомобильной дороги	Разработка проектной документации - 1 ед.
11	Основное мероприятие 2.2	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		2016	2024		Капитальный ремонт 16 км, ремонт 11,02 км, приведение к нормативу 49,3 км автомобильных дорог и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, всего, в том числе:	на 76,32 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	с учетом дополнительных ресурсов			2016	2024			
11.1	мероприятие 2.2.1	Министерство по		2016	2024		Ремонт 60,32 км	на 60,32 км увеличится
	Ремонт						Ухудшение транспортно-	

	автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального значения)	строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			автомобильных дорог общего пользования регионального значения	эксплуатационного состояния или прекращения функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	в том числе: разработка проектной документации		2021	2024			
11.2	мероприятие 2.2.2 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2024	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения
	с учетом дополнительных ресурсов		2014	2022			
11.3	мероприятие 2.2.4 Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2017	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	ликвидация дефектов дорожного покрытия в результате выполнения работ по ремонту 49,3 км/398460 м2, по содержанию 18000 м2
	с учетом дополнительных ресурсов		2016	2017			
11.4	мероприятие 2.2.5 Капитальный	Министерство	2023	2024	Капитальный ремонт	Ухудшение	на 16 км увеличится

	ремонт автодороги Георгиевск - Буленовск-Улан Хол км 267-км 283 (16 км)	строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			16 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	эксплуатационного состояния или пресращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
12	Основное мероприятие 2.3 Предоставление межбюджетных трансфертов на софинансирование расходов муниципальных образований Республики Калмыкия на осуществление дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2024	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 63,348 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции 107,276 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
12.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.1 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2024	Строительство 63,348 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием к сельским населенным пунктам	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 63,348 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
	с учетом дополнительных ресурсов		2013	2024			

12.2	мероприятие 2.3.2 Предоставление субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2012	2024	Ремонт 107,276 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ухудшение транспортного эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	На 107,276 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
12.3	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.3 Предоставление иного трансферта бюджетам муниципальных образований на проведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2021	2021	Приведение в нормативное состояние 7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ухудшение транспортного эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	на 7 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
13	Основное мероприятие 2.4. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение транспортного эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
13.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.1 Финансовое обеспечение деятельности учреждения Калмыкия "Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог

13.2	мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов Содержание стационарного пункта весового контроля "Пола"	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	на автомобильных дорогах регионального значения	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возникновения вреда, причиняемого автомобильным дорогам
13.3	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.3 с учетом дополнительных ресурсов Обеспечение безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Не обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.	
13.4	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.4.4 Налог на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2018	2024	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)
14.	Мероприятие 2.5 с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние и дальнейшее разрушение доли автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение доли автомобильных дорог	Увеличение доли автомобильных дорог	

	Реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Элиста и городской агломерации	автомобильных дорог общего регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017 г.). Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%
14.1.	Мероприятие 2.5.1. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	дорог регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017 г.)
14.1.1.	Мероприятие 2.5.1.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2024	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате реконструкции автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Реконструкция 4 км автомобильной дороги регионального значения, перевод из IV категории в III категорию
14.1.2.	Мероприятие 2.5.1.1.1. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 20+000 - км 24+000	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2024	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате реконструкции автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Реконструкция 4 км автомобильной дороги регионального значения, перевод из IV категории в III категорию

14.1.2.1	Мероприятие Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального значения)	2.5.1.2. ремонт общего регионального значения	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	по	2024	2024	Приведение нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 15,5 км автомобильной дороги регионального значения
14.1.3.	Мероприятие 2.5.1.2.1. Садовое-Капуково-Салын Тугун - Котельниково км 44+040 - км 52+540	2.5.1.2.1. Садовое-Капуково-Салын Тугун - Котельниково км 44+040 - км 52+540	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	по	2024	2024	Приведение нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги регионального значения
14.1.4.	мероприятие 2.5.1.2.2 Япалта - Сальск км 1 - км 8	2.5.1.2.2 Устройство наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	по	2021	2022	Приведение нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 7 км автомобильной дороги регионального значения
14.1.5.	мероприятие 2.5.1.2.3 Устройство наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	2.5.1.2.3 Устройство наружного освещения на автомобильных дорогах общего регионального значения	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	по	2019	2020	Приведение нормативное состояние по освещенности, обеспечению безопасности дорожного движения в темное время суток на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в темное время суток	Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участках)	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участках)
14.2.	Мероприятие 2.5.1.3. Ремонт	2.5.1.3. Ремонт	Министерство	по	2019	2024	Приведение	Ухудшение состояния и значения	Ухудшение состояния и значения	Капитальный ремонт

	автомобильных дорог общего (межмуниципального) значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	по	2019	2024	нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	разрушение дорог пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	484,599 км дорог значения	автомобильных регионального
14.2.1	2.5.2. Мероприятие Строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения по Элистинской городской агломерации	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	по	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%		
14.2.1.2	2.5.2.1 Мероприятие Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	по	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%		
14.2.1.3	2.5.2.1.1. Мероприятие Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	по	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате строительства автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Строительство 11,617 км автомобильных дорог общего пользования значения по городу Элисте		
14.2.2.1	2.5.2.1.2 Мероприятие Ремонт автомобильных дорог общего значения по городу Элисте	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	по	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 66,126 км автомобильных дорог общего местного значения по городу Элисте		
14.2.2.3	2.5.2.2 Мероприятие Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения по Иск-Бурульскому району Республики Калмыкия	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	по	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Строительство 1,053 км, ремонт 4,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Иск-Бурульскому району		

14.2.2.4	мероприятие 2.5.2.2.1 Строительство автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2020	2020	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистаинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	в результате ремонта автомобильных дорог	в Республике Калмыкия
13.2.2.5	мероприятие 2.5.2.2.2 Ремонт автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2020	2020	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистаинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 4,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия
14.2.2.6	мероприятие 2.5.2.3 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Приютненскому району Республики Калмыкия	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2021	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистаинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 8,346 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Приютненскому району Республики Калмыкия
14.3.	мероприятие 2.5.2.4 Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистаинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 4 км, ремонт 11,236 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия
14.3.1.	мероприятие 2.5.2.4.1 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Министерство строительства, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистаинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия
14.3.2.	мероприятие 2.5.2.4.2	Министерство	2022	2024	Приведение в	Ухудшение состояния и	Ремонт 11,236 км

	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего местного значения, снижение безопасности дорожного движения	автомобильных дорог общего пользования по Целинному району Республики Калмыкия
14.4.	Основное мероприятие 2.6 Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Устройство автоматизированных пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, за счет отсутствия весового контроля транспортных средств	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения
14.4.1.	мероприятие 2.6.1 Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Устройство автоматизированных пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, за счет отсутствия весового контроля транспортных средств	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения
Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы"							
15	Основное мероприятие 3 базовый вариант Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. N 19	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство здравоохранения Республики Калмыкия,	2014	2015	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Будет отсутствовать комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам

		Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия							"Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015					
15.1	Основное мероприятие 3.1. Приобретение программного обеспечения "Региональная навигационно-информационная система"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Бюджет осуществлять инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		
15.2	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015					
15.2	Основное мероприятие 3.2. Создание единого регионального навигационно-информационного центра в Республике Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Функционирование регионального навигационно-информационного центра с целью мониторинга и управления транспортными средствами, подключенными к региональной навигационно-информационной системе	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенный в эксплуатацию Региональный навигационно-информационный центр на территории Республики Калмыкия		
15.3	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015					
15.4	Основное мероприятие 3.3. Создание подсистемы	Министерство по строительству,	2014	2015	Оснащение 186 автотранспортных	Невыполнение Правил предоставления и	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и		

	мониторинга и управления перевозками на территории Республики Калмыкия	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия				средств, перевозящих пассажиров общим количеством от 8 и более человек аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	распределения субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	управления пассажирскими перевозками
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015				
15.4	Основное мероприятие 3.4	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия	2014	2015		Оснащение 14 единиц школьных автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления школьными автобусами
15.5	Создание подсистемы мониторинга и управления автобусами на территории Республики Калмыкия							
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015				
15.5	Основное мероприятие 3.5	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015		Оснащение 55 единиц автотранспортных средств, осуществляющих перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия
15.6	Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия							
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015				
15.6	Основное мероприятие 3.6	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015		Оснащение 3 единиц автотранспортных средств жилищно-коммунального	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций
15.7	Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных							

	средств организации жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия	Калмыкия. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия			хозяйства Республики Калмыкия аппаратурой слутниковой навигации ГЛОНАСС	бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "(Север-Юг" и "Восток-Запад")	жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
15.7	Основное мероприятие 3.7.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию дорог Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия
15.8	Создание мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия						
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
15.8	Основное мероприятие 3.8	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемыми для нужд сельского хозяйства	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия
15.9	Создание мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия						
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
15.9	Основное мероприятие 3.9	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органами государственной власти Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			

ресурсов		2017		2024		Улучшенная возможность экономии бюджетных средств		Введенные в эксплуатацию 7 автомобилейных газонаполнительных компрессорных станций	
Подпрограмма 4 "Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2024 годы"		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		2024		Ежегодное замещение 17.1 млн. литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом		Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	
15	Основное мероприятие 4.1. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с учетом дополнительных ресурсов			2017		2024			
16	Основное мероприятие 4.2 Строительство в Республике Калмыкия 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		2017		2024		Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	
17	Основное мероприятие 4.3 Увеличение парка автотранспортных средств в Республике Калмыкия, переведенных на использование компримированного природного газа с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия		2017		2024		Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	
				2017		2024		Переведено на использование компримированного природного газа около 800 автотранспортных средств.	

Приложение 3
к Государственной программе
Республики Калмыкия «Развитие
транспортного комплекса и
дорожного хозяйства Республики
Калмыкия», утвержденной
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

**Оценка
применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы**

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы										Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы	
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (оценка)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Налоговая льгота по налогу на имущество организаций – в отношении имущества аэродромов, вводимого в результате строительства и (или) реконструкции	Объем выпадающих доходов республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	287	287	287	287	287	Целью предоставления налоговой льготы является снижение налогового бремени для аэропортового комплекса, также возможность снижения цен на авиабилеты, что повлечет за собой увеличение количества отправленных пассажиров в год
2	Налоговая льгота по налогу на имущество организаций – в отношении автомобильных дорог общего пользования	Объем выпадающих доходов республиканского бюджета	1094	1 062	1005	1082	1300	1999	1889	1889	1889	1889	1889	Целью предоставления налоговой льготы является сокращение налогового бремени на содержание автомобильных дорог

Приложение 6

к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия", утвержденной постановлением Правительства республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Республики Калмыкия (тыс. руб.)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Оценка расходов (тыс. руб.), годы												
		Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0
Государственная программа	Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	21 226 126,8	151 602,7	164 270,1	222 719,4	377 002,7	394 926,9	841 938,6	1 628 578,3	1 581 551,6	2 872 969,6	3 774 532,0	5 244 450,1	3 971 584,8
в том числе:														
	Федеральный бюджет	3 798 614,03	25 826,2	65 577,6	121 624,1	300 738,8	95 769,7	0,0	717 005,0	200 825,0	510 691,5	440 278,1	820 278,1	500 000,0
	Республиканский бюджет всего,	15 317 231,52	90 667,3	94 925,2	66 427,2	74 173,8	255 077,7	798 603,8	859 135,3	1 325 753,5	2 280 557,1	3 206 303,9	3 559 422,0	2 706 184,8
	Действующие расходы	11 440	90 667,3	94 925,2	60 583,0	74 173,8	255 077,7	798 603,8	859 135,3	1 325 753,5	2 068 745,7	2 579 981,0	3 232 422,0	0,0

в том числе:																									
Действующие расходные обязательства	848 408,3	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,6	232 942,1	121 379,2	150 106,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	1 568 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	755 400,0	
Министерство по строительству, транспортному и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	3 817 915,5	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,6	232 942,1	121 379,2	229 413,6	360 400,0	1 274 400,0	1 255 400,0												
Федеральный бюджет	1 120 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0	
Республиканский бюджет всего,	1 129 715,5	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,6	232 942,1	121 379,2	229 413,6	202 000,0	0,0	0,0											0,0	
в том числе:																									
Действующие расходные обязательства	848 408,3	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,6	232 942,1	121 379,2	150 106,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов																									
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	1 568 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	755 400,0	

Основное направление мероприятий 1.1	Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	262 293,1	18 132,4	21 212,1	23 724,0	23 077,3	26 754,2	40 000,0	43 679,6	24 780,5	40 933,0	0,0	0,0		
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	262 293,1	18 132,4	21 212,1	23 724,0	23 077,3	26 754,2	40 000,0	43 679,6	24 780,5	40 933,0	0,0	0,0	
		в том числе:	0,0												
		Действующие расходные обязательства	232 230,1	18 132,4	21 212,1	23 724,0	23 077,3	26 754,2	40 000,0	43 679,6	24 780,5	10 870,0	0,0	0,0	
		Дополнительные объемы ресурсов										30 063,0			
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Основное направление мероприятий 1.2	Совеществование наземной производственной базы прямая транспортная инфраструктура	68 520,0	0,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 400,0	24 400,0	5 400,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:															
Федеральный бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	320,0			0,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:	0,0														

	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	68 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 400,0	24 400,0	5 400,0	
Министерство по строительству, транспортному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	86 256,1	0,0	24 424,7	37 822,3	10 934,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением насаждающих перевозок воздушным транспортом по маршрутам "Москва-Элиста- Москва", "Санкт-Петербург- Элиста-Санкт-Петербург", "Элиста-Сочи-Элиста", "Элиста-Генцунджик".	8 025,2	5 049,0	24 424,7	37 822,3	10 934,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	86 256,1	0,0	24 424,7	37 822,3	10 934,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:	0,0												
Действующие расходные обязательства	86 256,1	0,0	24 424,7	37 822,3	10 934,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспортному хозяйству, Республики Калмыкия, в том числе:	2 620 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120 000,0	1 250 000,0	1 250 000,0	1 250 000,0
Модернизация инженерной инфраструктуры аэропорта г. Элиста													
Министерство по строительству, транспортному хозяйству, Республики Калмыкия, в том числе:													

	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Осно	Предоставление субсидий из внебюджетных источников республиканского бюджета на предоставление субсидий на развитие транспортного комплекса Республики Калмыкия	39 250,0	0,0	0,0	0,0	1 350,0	500,0	3 600,0	7 050,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																		
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	39 250,0	0,0	0,0	0,0	1 350,0	500,0	3 600,0	7 050,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:	0,0																	
	Действующие расходы обязательства	39 250,0	0,0	0,0	0,0	1 350,0	500,0	3 600,0	7 050,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Осно	Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																		

	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:	0,0																					
	Действующие расходы обязательства	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Осно	Предоставление субсидий из республиканского бюджета (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:	0,0																					
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Осно вное мероприятие 1.9	Предоставление субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	710 357,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	188 480,6	202 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		710 357,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	188 480,6	202 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		459 113,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	139 236,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Дополнительные объемы ресурсов												49 244,2						
			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Подпрограмма 2	Итого реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности	16 193 105,8	28 437,4	135 334,0	135 131,5	341 205,1	340 148,0	685 366,0	1 395 636,2	1 460 172,4	2 369 364,5	3 015 103,9	3 571 022,0	2 716 184,8					
	Федеральный бюджет	1 816 366,4	25 826,2	65 577,6	121 624,1	300 738,8	95 769,7	0,0	717 005,0	200 825,0	289 000,0	0,0	0,0	0,0							
	Республиканский бюджет всего,	14 109 136,9	0,0	65 989,1	10 820,0	38 376,2	200 298,8	642 031,2	626 193,2	1 204 373,3	2 051 143,4	3 064 303,9	3 559 422,0	2 706 184,8							
	в том числе:																				

Действующие расходные обязательства	10 519 125,1	0,0	65 989,1	10 820,0	38 376,2	200 298,8	642 031,2	626 193,2	1 204 374,3	1 918 639,3	2 579 981,0	3 232 422,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	3 590 011,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 504,1	424 322,9	327 000,0	2 706 184,8
Местный бюджет	267 602,6	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	43 334,8	52 438,0	54 973,2	29 221,1	10 800,0	11 600,0	10 000,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:													
Министерство по строительству, транспортному дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	12 368 088,5	25 826,2	131 566,7	132 444,1	339 115,0	296 068,5	642 031,2	701 204,9	827 674,6	1 581 646,7	2 465 303,9	2 992 022,0	2 233 184,8
Федеральный бюджет	1 149 366,4	25 826,2	65 577,6	121 624,1	300 738,8	95 769,7	0,0	528 005,0	11 825,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	11 218 722,2	0,0	65 989,1	10 820,0	38 376,2	200 298,8	642 031,2	173 199,9	815 849,6	1 581 646,7	2 465 303,9	2 992 022,0	2 233 184,8
в том числе:								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства	8 609 710,4	0,0	65 989,1	10 820,0	38 376,2	200 298,8	642 031,2	173 199,9	815 849,6	1 579 142,6	2 229 981,0	2 854 022,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	2 609 011,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 504,1	235 322,9	138 000,0	2 233 184,8
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Участник (органы местного самоуправления),	1 409 246,0	0,0	69 344,9	46 390,9	29 549,8	223 500,0	407 568,3	240 973,1	143 497,9	248 421,1	0,0	0,0	0,0

всего, в том числе:																		
Федеральный бюджет	329 161,3	0,0	65 577,6	43 703,5	27 459,7	92 420,5	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	888 969,5	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	197 872,5	98 524,7	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																		
Действующие расходные обязательства	758 969,5	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	197 872,5	98 524,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	191 115,2	0,0	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	31 996,0	43 100,6	44 973,2	18 421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 692 986,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 216,1	420 178,8	503 296,7	402 719,4	569 134,0	443 441,3					
Федеральный бюджет	509 176,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170 399,5	162 400,4	176 376,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	2 129 470,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 463,3	249 185,8	316 761,3	394 866,5	498 933,7	434 260,3					
в том числе:																		
Действующие расходные обязательства	1 391 590,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 463,3	249 185,8	316 761,3	257 440,2	332 739,7	0,0					
Местный бюджет	54 338,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 353,3	8 592,6	10 158,8	7 852,9	10 200,3	9 181,0					
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Администрация Ики Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	68 821,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68 821,2	0,0	0,0	0,0	0,0					

Федеральный бюджет	26 599,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 599,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																				
Действующие расходные обязательства	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	1 407,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 407,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Администрация Приотенского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	75 242,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 242,1	0,0	36 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	31 223,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 600,5	0,0	12 623,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	42 392,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 657,5	0,0	22 735,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																				
Действующие расходные обязательства	42 392,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 657,5	0,0	22 735,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	1 625,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	984,1	0,0	641,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	256 505,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	147 080,6	69 866,0	39 558,7			

Осно- внос меро прия тие 2.1	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Республиканский бюджет всего,	251 339,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 739,7		
	в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходные обязательства	138 220,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет	5 165,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	819,0		
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	13,944 км	0,0	0,0	3,926 км	2,018 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	130 610,0	0,0	31 779,2	59 715,4	1 610,9	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	91 785,5	0,0	31 459,2	59 715,4	610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	38 824,5	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие расходные обязательства	3 824,5	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
из них:																				
мера при тис 2.1.1. 2.1.1.1. (исхмуниципального) значения.	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (исхмуниципального) значения.	95 610,0	0,0	31 779,2	59 715,4	1 610,9	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	91 785,5	0,0	31 459,2	59 715,4	610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	3 824,5	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																			
	Действующие расходные обязательства	3 824,5	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			3,926 км		3,926 км															
	мера при тис 2.1.1. 1	Реконструкция автомобильной дороги Янкуль-Комсомольский- Артезиан на участке п. Янкуль-п.Комсомольский км 20-км 30 (пусксовой комплекс км 26+018-км 29+944)	31 779,2	0,0	31 779,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет		31 459,2	0,0	31 459,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,		320,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	в том числе:												
	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства													0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет													0,0
Внебюджетные источники													0,0
ЦПР													
	всего, в том числе:												
	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет													0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства													0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет													0,0
Внебюджетные источники													0,0
км	2,018 км												
	всего, в том числе:												
	63 830,8	0,0	0,0	0,0	59 715,4	1 610,9	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный													0,0
	60 326,3	0,0	0,0	0,0	59 715,4	610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разработка проектной документации													
Реконструкция протя Янкуль – Комсомольский - те 2.1.1. Артезиан на участке п. 2 Янкуль – п. Комсомольский км 24+000 – км 26+018													

мера и ния ис 2.2.1 значения	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	км	11,02 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего, в том числе:	60 869,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	8 202,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	52 667,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																			
	Действующие расходы обязательства	52 667,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ПНР																		
	в том числе:	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Разработка проектной документации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																				
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

<p>мероприятие по решению неотложных задач по привлечению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	3 581 300,9	0,0	56 961,4	46 476,2	88 301,6	178 542,7	169 611,5	150 803,6	179 717,8	1 001 606,9	1 643 290,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	54 561,4	0,0	46 461,4	8 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	3 526 739,5	0,0	10 500,0	38 376,2	88 301,6	178 542,7	169 611,5	150 803,6	179 717,8	1 001 606,9	1 643 290,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Мероприятия по решению неотложных задач по привлечению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации</p>	49,3 км/ 416460м 2	0,0	0,0	48,43 км/ 410370 м2	0,87 км/ 6090 м2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	205 688,4	0,0	0,0	197 261,7	8 426,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	200 000,0	0,0	0,0	197 261,7	2 738,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	5 688,4	0,0	0,0	0,0	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	Федеральный бюджет	11 334,8	0,0	0,0	11 334,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	км	16 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 км	10 км		
	всего, в том числе:	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	776 914,9	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	776 914,9	0,0	0,0
	в том числе:																
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	км (стройка (реконструкция)	63,348 км	1,976 км	7,602 км	3,045 км	7,211 км	5,869 км	0 км	14,445 км	0 км	7,8 км	10,4 км	0 км	0 км	0 км	0 км	
	Предоставление межбюджетных трансфертов на финансирование расходов обязательства муниципальных образований Республики Калмыкия на																

2.3 осуществление дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения	капитальный ремонт, ремонт	107,276 км	0 км	0 км	0 км	17,376 км	34,7 км	20,7 км	20 км	14,5 км	0 км	0 км	0 км	
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (органы местного самоуправления), в том числе:	1 437 683,4	28 437,4	69 344,9	46 390,9	29 549,8	223 500,0	407 568,3	240 973,1	143 497,9	248 421,1	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	354 987,5	25 856,2	65 577,6	43 703,5	27 459,7	92 420,5	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	888 969,5	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	197 872,5	98 524,7	130 000,0	0,0	0,0	
	в том числе:													
	Действующие расходные обязательства	758 969,5	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	197 872,5	98 524,7	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	193 726,4	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	31 996,0	43 100,6	44 973,2	18 421,1	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого	63,348 км	1,976 км	7,602 км	3,045 км	7,211 км	5,869 км	5 км	0 км	14,445 км	0 км	7,8 км	10,4 км	0 км
	Итого													
	Итого													

<p>мера при тис 2.3.3. I</p>	<p>Строительство новых автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров);</p>	<p>км</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>мера при тис 2.3.3.</p>	<p>Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на проведение в развитие и увеличение проектной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>км</p>	7 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 км	0 км	0 км	0,0
<p>всего, в том числе:</p>			100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Федеральный бюджет</p>			100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Республиканский бюджет всего,</p>			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>в том числе:</p>																		
<p>Действующие расходные обязательства</p>			758 569,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	197 872,5	98 534,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Местный бюджет</p>			182 570,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 079,5	31 996,0	43 100,6	44 973,2	18 421,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<p>Внебюджетные источники</p>			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

значения		15,5 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 км	0,0	8,5 км
капитальный ремонт, км													
устройство освещения, км		6,5 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ремонт, км		484,599 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,978 км	59,026 км	108,58 км	90,8 км	93,58 км	80,635 км
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:		6 256 871,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	531 194,4	670 725,0	1 285 030,9	1 248 525,6	1 155 125,9	1 366 269,9
Федеральный бюджет		539 830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	528 005,0	1 182,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,		5 717 041,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 189,4	658 900,0	1 285 030,9	1 248 525,6	1 155 125,9	1 366 269,9
в том числе:													
Действующие расходы обязательства		4 272 944,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 189,4	658 900,0	1 282 526,8	1 173 202,7	1 155 125,9	0,0
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство (реконструкция) автодорожных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения		4 км											4 км
Итого, в том числе:		168 198,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	168 198,0

Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИИПР																							
в том числе:																								
всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																								
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
капитальный ремонт, км	15,5 км																					7 км		8,5 км
устройство осещения, км	6,5 км																					3 км		
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	363 143,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 708,4	10 969,4	2 504,1	157 080,0	0,0	0,0	0,0	0,0			177 962,0
Федеральный бюджет	25 677,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 708,4	10 969,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

Республиканский бюджет всего,	337 466,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	157 000,0	0,0	177 962,0	
в том числе:																						
Действующие расходы обязательства	81 677,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 677,1	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальный ремонт, км	8,5 км																					8,5 км
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	180 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	177 962,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	180 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	177 962,0	
в том числе:																						
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

меро Саповое-Кануково-Сыльни
прва Тутта - Котельниково км
тис 44+040 - км 52+540
2.5.1.
2.1

	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	в том числе:																					
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Ремонт, км	484,599 км									51,978 км	59,026 км	108,58 км	90,8 км	93,58 км	80,635 км						
мера при общего пользования типе 2.5.1. (межмуниципального) 3.																						
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	5 725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Федеральный бюджет	514 152,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	855,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	5 211	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 189,4	658 900,0	1 282 526,8	1 091 525,6	1 155 125,9	1 020 109,9						
		в том числе:	377,6																			
		Действующие расходные обязательства	4 191	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 189,4	658 900,0	1 282 526,8	1 091 525,6	1 155 125,9	1 020 109,9						
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

мера при тис 2.5.2	Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Элистанской городской агломерации	12,276 км								1,053 км	3,752 км	2,298 км	2,874 км	2,693 км	
		Капитальный ремонт, км	4,0 км									4,0 км			
		ремонт, км	90,402 км								19,872 км	15,798 км	10,156 км	11,851 км	13,889 км
		всего, в том числе:	3 093 554,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	489 000,0	539 296,7	549 800,0	579 000,0	483 000,0	
		Федеральный бюджет	567 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	2 464 017,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	255 120,8	290 000,0	339 496,7	539 000,0	567 400,0	473 000,0	
		в том числе:													
		Действующие расходные обязательства	1 613 017,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	255 120,8	290 000,0	339 496,7	359 000,0	378 400,0	0,0	
		Местный бюджет	62 537,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 337,4	10 000,0	10 800,0	10 800,0	11 600,0	10 000,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мера при тис 2.5.2. 1	Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	11,617 км													
		ремонт, км	66,126 км							15,572 км	12,452 км	5,720 км	7,851 км	11,089 км	
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 692 986,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 216,1	429 178,8	503 296,7	402 719,4	509 134,0	443 441,3	
		Федеральный	509 176,5	0,0	0,0	0,0	0,0	170 399,5	162 400,4	176 376,6	0,0	0,0	0,0	0,0	

мероприятие при выполнении работ местного значения по городу Элисте 2.5.2.1.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	бюджет	2 129 470,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 463,3	249 185,8	316 761,3	394 866,5	498 933,7	434 260,3
		в том числе:													
		Действующие расходы обязательства	1 391 590,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 463,3	249 185,8	316 761,3	257 440,2	332 739,7	0,0
		Местный бюджет	54 338,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 353,3	8 592,6	10 158,8	7 852,9	10 200,3	9 181,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		строительство, км	11,617 км							3,752 км	2,298 км	2,874 км	2,693 км		
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	598 109,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149 571,9	115 379,7	168 606,2	164 551,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	585 991,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	146 551,1	113 067,8	165 238,2	161 144,4
		в том числе:													
		Действующие расходы обязательства	329 352,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	146 551,1	72 610,0	110 191,0	0,0
		Местный бюджет	12 117,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 020,8	2 311,9	3 378,0	3 406,9
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие при выполнении работ местного значения по городу Элисте 2.5.2.1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Ремонт, км	66,126 км							13,442 км	15,572 км	13,452 км	5,720 км	7,851 км	11,089 км

1.2																				
меро Строительство, ремонт прия автомобильных дорог тия местного значения по Инк- 2.5.2. Бурульскому району 2. Республики Калмыкии	Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 094 877,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 216,1	420 178,8	353 724,8	287 339,7	340 527,8	278 890,0	
	Федеральный бюджет	509 176,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170 399,5	162 400,4	176 376,6	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	1 543 479,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 463,3	249 185,8	170 210,2	281 798,7	333 705,5	273 115,9	
	в том числе:																			
	Действующие расходные обязательства	1 062 238,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 463,3	249 185,8	170 210,2	184 830,2	222 548,7	0,0	
	Местный бюджет	42 221,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 353,3	8 592,6	7 138,0	5 541,0	6 822,3	5 774,1	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительство, км	1,053 км													1,053 км					
	ремонт, км	4,3 км													4,3 км					
	Администрация Ики -Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	68 821,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68 821,2	68 821,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	26 599,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 599,6	26 599,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 814,2	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:																				

мера при 2.5.2. 2.1	Строительство при местного значения по Икн- Бурульскому району Республики Калмыкия	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	1 407,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 407,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		строительств, км	1,053 км											1,053 км								
	Администрация Икн -Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	26 850,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 850,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Федеральный бюджет	10 377,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 377,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	15 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																					
		Действующие расходные обязательства	15 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	549,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	549,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ремонт, км	4,3 км										4,3 км									
		Ремонт автомобильных дорог при местного значения по Икн- Бурульскому району Республики Калмыкия																				

мера при тие 2.5.2. 3	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Приютненскому району Республики Калмыкия	41 971,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41 971,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Администрация Ики-Бурульского ГМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	16 222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	24 890,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 890,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Действующие расходные обязательства	24 890,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 890,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	858,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	858,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<i>регион, км</i>	<i>8,346 км</i>																		
	<i>5 км</i>																			

<p>мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия</p>	Местный бюджет	1 625,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Капитальный ремонт, км	4,0 км																			
	ремонт, км	11,236 км																			2,8 км
	Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	256 505,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 558,7
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	251 339,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 739,7
	Действующие расходные обязательства	138 220,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 660,3
	Местный бюджет	5 165,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	819,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт, км	4,0 км																				
мероприятия по капитальному ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия																					

<p>мера и при внебюджетные 2.5.2. 4.2.</p> <p>ремонт автомобильных дорог и при общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия</p>	Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	80 241,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 241,5	0,0	0,0	0,0		
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	78 633,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 633,7	0,0	0,0	0,0	
	Действующие расходные обязательства	50 497,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 497,1	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	1 607,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 607,8	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ремонт, км	11,236	км																	4,436 км	4 км		2,8 км	
	Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	199 524,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 839,1	69 866,0	62 818,9		
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	172 705,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 499,8	68 466,3	38 739,7		
	Действующие расходные обязательства	110 983,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 062,7	45 660,3	23 260,2		

	Местный бюджет	3 558,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 339,3	1 399,7	819,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<i>установки, шт</i>	6,0 шт										2,0 шт	2,0 шт	1,0 шт
осно вное меру прия тне 2.6	Реализация регионального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»													
	всего, в том числе:	561 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	180 000,0	90 000,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	561 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	180 000,0	90 000,0
	в том числе:													
меру прия тне 2.6.1	Действующие расходы обязательства	211 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<i>установки, шт</i>	6,0 шт										2,0 шт	2,0 шт	1,0 шт
	всего, в том числе:	561 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	180 000,0	90 000,0
меру прия тне 2.6.1	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	561 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	180 000,0	90 000,0
	в том числе:													

Республиканский бюджет всего,	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
в том числе:																										
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	31 980,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																										
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Министерство по земельным и имуществом отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																				
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																									
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе:	306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Осло Приобретение программного обеспечения "Региональная мера навигационно- информационная система" тис 3.1	в том числе:																			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	14 040,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																			
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	14 040,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Осно вное мероприятие 3.2	Создание единого регионального навигационно- информационного центра в Республике Калмыкия	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:																		
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	4 073,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																		
Действующие расходные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	Внебюджетные источники	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Осно-вное мероприятие и управление дорожной техникой на территории Республики Калмыкия 3.7	Министерство по строительству, дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																	
	Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Осно-вное мероприятие и управление дорожными средствами, используемыми для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия 3.8	Министерство по строительству, дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
	в том числе:																																																			
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Внебюджетные источники	6 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Внебюджетные источники	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	всего, в том числе:	1 072 247,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Подпрограмма "Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике"																																																			

4 Калмыкия на 2017-2024 годы"															
Федеральный бюджет	862 247,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	221 691,5	320 278,1	320 278,1	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:															
Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
обязательства															
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	210 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 500,0	78 750,0	78 750,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	1 072 247,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	274 191,5	399 028,1	399 028,1	0,0
Федеральный бюджет	362 247,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	221 691,5	320 278,1	320 278,1	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:															
Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
обязательства															
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	210 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 500,0	78 750,0	78 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Осно вное мероприятие 4.1	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	911 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130 200,0	390 600,0	390 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	727 650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 950,00	311 850,00	311 850,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																							
	Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	183 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 250,00	78 750,00	78 750,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Осно вное мероприятие 4.2	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	130 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	103 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 950,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																							

<p>Республика Калмыкия Министерство по развитию и транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:</p>	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Республиканский бюджет всего,	22 534,9	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	в том числе:	0,0																								
	Действующие расходы	22 534,9	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	32 498,0	32 498,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Министерство по развитию и транспорту и дорожному хозяйству	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																									
	Действующие расходы	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Осно вное мер прия тие 1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	50 000,0	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Федеральный бюджет	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего,	50 000,0	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	50 000,0	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»»»

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Республики Калмыкия
от 18 августа 2021 г. № 323

«Приложение №11
к государственной программе
Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и
дорожного хозяйства Республики
Калмыкия», утвержденной
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289»

**Порядок
предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского
бюджета
бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия
на финансовое обеспечение дорожной деятельности**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия из республиканского бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия в рамках государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с приведением в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в целях достижения целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих:

- мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Калмыкия проектов;
- увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия как получателю средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

4. По решению Главы Республики Калмыкия и (или) Правительства Республики Калмыкия может быть предусмотрено частичное покрытие расходов, связанных с реализацией соответствующих мероприятий муниципальных программ.

Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета между бюджетами муниципальных образований подготавливаются Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в соответствии с методикой согласно приложению.

Распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Республики Калмыкия осуществляется на основании правового акта Правительства Республики Калмыкия с указанием объема средств по каждому муниципальному образованию Республики Калмыкия.

5. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Республики Калмыкия условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов формируется администрациями муниципальных образований Республики Калмыкия и представляется в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.

6. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия путем сравнения плановых и фактических значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов.

II. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ

7. Общий размер иных межбюджетных трансфертов $T_{\text{ит}}$ рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{ит}} = T_1 + T_2,$$

где:

T_1 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Калмыкия проектов (далее - иные межбюджетные трансферты T_1);

T_2 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - иные межбюджетные трансферты T_2).

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая крупные особо важные для социально-экономического развития Республики Калмыкия проекты, и мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Критерием отбора муниципальных образований Республики Калмыкия для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Республики Калмыкия и/или Правительства Республики Калмыкия, предусматривающих реализацию соответствующих крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Калмыкия проектов.

Критериями отбора муниципальных образований Республики Калмыкия для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_2 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Республики Калмыкия и (или) Правительства Республики Калмыкия, предусматривающих дополнительное финансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Республики Калмыкия, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, или наличие обращения Главы Администрации муниципального образования Республики Калмыкия в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах T_2 с соответствующими обоснованиями.

9. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) актом Правительства Республики Калмыкия.

10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и Администрацией муниципального образования Республики Калмыкия в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Калмыкия.

В случае предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств республиканского бюджета, источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные

трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности, соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

11. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 ;

в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка;

г) наличие утвержденной проектно-сметной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным);

д) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия, при предоставлении иного межбюджетного трансферта на реконструкцию, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка.

12. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 должно в том числе предусматривать право Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.

13. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов и является достижение следующих целевых показателей муниципальных программ:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

г) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

Администрация муниципального образования представляет в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и (или) T_2 по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

14. Значение результата предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 устанавливается в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и на основании предложения администрации муниципального образования Республики Калмыкия в соответствии со значением соответствующего целевого показателя муниципальных программ.

15. В случае если при заключении соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 администрация муниципального образования Республики Калмыкия не может подтвердить выполнение обязательства по достижению результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанных в подпунктах «а» - «в» пункта 13 настоящего Порядка и установленных в муниципальной программе, то в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов размер иных межбюджетных трансфертов устанавливается исходя из значений соответствующих результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предложенных указанным органом.

16. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

17. В случае если муниципальным образованием Республики Калмыкия по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и обязательств по достижению результата предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета

муниципального образования в республиканский бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} * (\text{SUMM } D_i / n) * 0,1$$

где:

$V_{\text{тр}}$ - размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Республики Калмыкия;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя региональных программ. При этом суммируются только D_i , имеющие значение больше нуля;

n - общее количество целевых показателей региональных программ, принимаемое равным 4.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Республики Калмыкия ($V_{\text{тр}}$), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

18. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя муниципальных программ (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - (T_i / S_i)$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го целевого показателя муниципальных программ на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го целевого показателя региональных программ, установленное соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 .

19. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению следующих обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Калмыкия и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Калмыкия;

в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

г) наличие вступившего в законную силу в году предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала

влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка.

20. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в республиканский бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка осуществляется по предложению главного распорядителя средств республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия информации и документов, предусмотренных настоящим разделом, возлагается на администрацию муниципального образования Республики Калмыкия.

22. В случае нарушения муниципальным образованием целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Информация о размерах и сроках перечисления иных межбюджетных трансфертов и учитывается Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского и федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

24. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Республики Калмыкия условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и органами государственного финансового контроля.

Методика

распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности

1. В соответствии с настоящей методикой распределяется не менее 95 процентов объема иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности (далее - иные межбюджетные трансферты), предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период (сводной бюджетной росписью по расходам республиканского бюджета).

2. Размер иного межбюджетного трансферта (V_i) бюджету муниципального образования Республики Калмыкия на реализацию каждого мероприятия определяется по формуле:

$$V_i = S * V_{тр} / (S_{MO1} + S_{MO2} + S_{MOi})$$

где:

$V_{тр}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, определенный в соответствии с пунктом 1 настоящей методики;

S – утвержденная стоимость реализации мероприятия;

MO_i – i -тое муниципальное образование.

3. Размер V_i может быть уменьшен в соответствии с заявкой муниципального образования Республики Калмыкия. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других муниципальных образований, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 2 настоящей методики.

Приложение № 12
к государственной программе
Республики Калмыкия
"Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия",
утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

**Перечень автомобильных дорог регионального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей
регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)»
национального проекта «Безопасные качественные дороги» (справочно из Таблицы № 1 регионального проекта)**

№ пп	Наименование объектов	Подлежит выполнению до конца реализации программы		В том числе по годам реализации (адрес участка / объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.)						
		км	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (в Элистинской агломерации)										
1	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ики-Бурул - Чолун Хамур	1,000	12 159,56				км15 - км16 12 159,56			
2	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Арзгир - Минеральные Воды	3,166	44 857,07		км 0,054 - км 3,22 44 857,07					
3	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ремонтное	7,680	85 360,74					км 2,6-км 4,28; км 6 - км 11 73 829,54	км 13-км 14 11 531,2	
	Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	11,846	142 377,37		44 857,07		12 159,56	73 829,54	11 531,2	

(в <Элистинской агломерации>)		2. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)									
4	Ремонт автомобильной дороги Георгиевск - Буденновск - Улан Хой	65,000	727 457,78	км 283 - км 290	км 290 - км 300	км 300 - км 310	км 310 - км 325	км 325 - км 338	км 338 - км 348		
				75 817,06	90 559,0	128 371,9	167 056,54	149 614,53	116 038,8		
5	Ремонт автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан	71,030	842 214,21	км 63- км 68,03 км 99 - км 107	км 50 - км 55 км 76 - км 86	км 40 - км 50	км 30 - км 40	км 10 - км 20	км 86 - км 99		
				126 031,08	160 299,22	131 095,73	125 622,03	127 054,67	172 111,5		
6	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан	4,000	168 197,95						км 20 - км 24 168 197,95		
7	Ремонт автомобильной дороги Утта-Юста - Цаган Аман	59,000	727 613,19		км 37 - км 47	км 47 - км 59	км 59 - км 69	км 98 - км 110	км 110 - км 122		
					99 798,3	143 246,024	125 541,78	200 112,93	158 914,16		
8	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ики-Бурул - Чолун Хамур	36,000	418 879,16	км 49 - км 52		км 39 - км 49	км 16 - км 25	км 25 - км 39			
				30 969,07		106 754,09	109 168,79	176091,30			
9	Устройство освещения на автомобильной дороге Элиста - Ики-Бурул - Чолун Хамур	3,000	10 969,35		км 49 - км 52						
					10 969,35						
10	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Арзгир - Минеральные Воды	53,710	701988,92		км 19 - км 21,88 км 26-км 28,024	км 28,024- км 43	км 43 - км 55	км 55 - км 65	км 65-км 76,83		
					62 196,01	196 125,95	155 991,41	131413,76	156 261,79		
11	Ремонт автомобильной дороги Малые Дербеты - Большой Царын	37,000	435 395,92		км 56,5 - км 63	км 47,5- км 56,5	км 36,4 - км 47,5	км 25 - км 35,4			
					61 579,17	103 320,83	139 380,99	132753,57			
12	Ремонт автомобильной дороги Яшалта - Солёное-Дивное	20,073	193 303,24	км 53-км 63,338		км 38-45,508 км 45,773-км 48					
				93317,9		99 985,339					

13	Ремонт автомобильной дороги Городовиковск - Яшалта	40,230	457 551,28					км 0 - км 13,5 153 173,98	км 13,5 - км 28,0	км 28 - км 40,23
14	Ремонт автомобильной дороги Улан Хол - Лагань	24,475	265 003,29	км 37 - км 40 27 942,88	км 0 - км 3,556 44 084,95	км 18,281 - км 27,0	км 27 - км 30,1; км 30,5 - км 31,6; км 32 - км 37 103 430,5			140 121,7
15	Устройство освещения на автомобильной дороге Улан Хол - Лагань	1,500	6 871,19	км 38,5 - км 40 6871,19						
16	Ремонт автомобильной дороги Городовиковск - Тахта	23,625	297 640,61			км 0,05 - км 4,1 км 4,6 - км 6,2 км 6,7 - км 14,7 169 728,022				км 15,7 - км 18,8 км 20,8 - км 23,1 км 4,1 - км 28,675 127 912,59
17	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ремонтное	10,600	137 218,18							км 14 - км 24,6 137 218,18
18	Ремонт автомобильной дороги Садовое - Абгагерово	2,200	25 488,36		км 0 - км 2,2 25 488,36					
19	Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое - Кануково - Салын Тугтун - Котельниково	8,500	177 962,02							км 44,04 - км 52,54 177 962,02
20	Ремонт автомобильной дороги Городовиковск - Сальск	11,200	115 101,76	км 0 - км 5,2 51 461,76		км 5,2 - км 11,2 63 640,00				
21	Капитальный ремонт автомобильной дороги Яшалта - Сальск	8,00	163 832,31	км 0 - км 1,0 9 832,3			км 1 - км 8 154 000,01			
22	Ремонт автомобильной дороги Обходная п. Комсомольский	3,700	41 283,45		км 0 - км 3,7 41 283,45					
23	Ремонт автомобильной дороги	5,160	47 419,99	км 0,04 - км 5,2						

	Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" к с. Малые Дербеты			47 419,99								
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" к с. Саловос	4,500	52 837,92				км 0 – км 4,5					
24	Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" к п. Кетченеры	4,250	38 849,57				52 837,92					
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" к п. Кетченеры			км 0 - км 4,25								
25	Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" к п. Кетченеры	2,000	7837,17									
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)	492,253	6 064 535,64				51,978 км	55,86	108,580	96,80	86,90	92,135
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)	504,099	6 206 913,01				516 349,97	596 257,77	1 282 526,77 ¹	1 233 366,02 ²	1 081 296,36	1 354 738,75
							51,978	59,026	108,580	97,80	93,58	93,135
							516 349,97	641 114,84	1 282 526,77 ¹	1 245 525,58 ²	1 155 125,90	1 366 269,95

¹ Дополнительные бюджетные ассигнования 48 726,77 тыс. рублей

² Объем средств на реализацию данного мероприятия предусмотрен по двум вариантам: базовому (в пределах действующих обязательств) и варианту, учитывающему выделение дополнительных бюджетных ассигнований в размере 72 322,88 тыс. рублей.

Приложение № 13
к государственной программе
Республики Калмыкия
"Развитие транспортного комплекса и
дорожного хозяйства
Республики Калмыкия",
утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Перечень автомобильных дорог местного значения Элистинской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей регионального проекта «Дорожная сеть» по Республике Калмыкия (справочно из таблицы № 2 регионального проекта «Безопасные качественные дороги»)

№ пп	Наименование объектов	Подлежит выношению до конца реализации программы		В том числе по годам реализации, км / тыс. руб.						
		км	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автодороги федерального значения Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь восточный	1,972	25 541,76	1,972 25 541,76						
2	Устройство освещения автомобильной дороги Подъезд от автодороги федерального значения Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь восточный	1,969	7 850,68	1,969 7 850,68						
3	Ремонт автомобильной дороги Южный подъезд к г. Элиста от автодороги федерального значения Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь	2,560	44 477,62			2,560 44 477,62				
4	Ремонт автомобильной дороги Северный подъезд к г. Элиста от Р-22 "Каспий"	1,850	35 123,47		1,850 35 123,47					

5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Салыя от Подъезда к г. Элиста от Р-22 "Каспий"	6,900	143 398,80									<u>6.900</u> 143 398,80
6	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Махидовка от региональной дороги Элиста-Арзгир-Миловоды	2,100	44 631,40									<u>2.100</u> 44 631,40
7	Ремонт автомобильной дороги Проезд по жилой группе "Элеатор"	0,600	18 362,80								<u>0.600</u> 18 362,80	
8	Ремонт автомобильной дороги по Проспекту О.Бендера	1,600	56 631,50						1,600			56 631,50
9	Ремонт автомобильной дороги по Проспекту им. Чокушова П.О.	0,876	52 012,65		<u>0.876</u> 52 012,65							
10	Строительство автомобильной дороги по 14-й улице	0,515	31 170,00									<u>0.515</u> 31 170,00
11	Строительство автомобильной дороги по улице 4-я Северо-Западная	0,645	38 915,00									<u>0.645</u> 38 915,00
12	Ремонт автомобильной дороги по улице 28-й Армии	1,200	29 846,99		<u>1.200</u> 29 846,99							
13	Ремонт автомобильной дороги по улице 8 Марта	1,120	28 341,97			<u>1.120</u> 28 341,97						
14	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Байдукова	0,503	22 500,10								<u>0.503</u> 22 500,10	
15	Строительство автомобильной дороги по улице Барун Гар	0,650	33 214,60								<u>0.650</u> 33 214,60	
16	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Бымбаева М.Т	1,040	36 432,38		<u>1.040</u> 36 432,38							
17	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Р.Веткловой	1,450	36 831,27			<u>1.450</u> 36 831,27						
18	Строительство автомобильной дороги по улице Выгражная	0,394	20 530,65							<u>0.394</u> 20 530,65		
19	Ремонт автомобильной дороги по улице Волгоградская	1,190	27 476,24			<u>1.190</u> 27 476,24						
20	Ремонт автомобильной дороги по улице им. В.Н.Волкова	0,320	6 612,83			<u>0.320</u> 6 612,83						
21	Ремонт автомобильной дороги по улице им. В.Г.Ерасименко	0,970	20 217,56		<u>0.970</u> 20 217,56							

22	Ремонт автомобильной дороги по улице Н. Гоголя	1,240	39 397,75			1,240 39 397,75			
23	Ремонт автомобильной дороги по улице Демянская	1,920	42 012,50	1,920 42 012,50					
24	Ремонт автомобильной дороги по улице Джангара	1,080	40 818,00	1,080 40 818,00					
25	Ремонт автомобильной дороги по улице Иннодромная	1,750	54 100,66			1,750 54 100,66			
26	Ремонт автомобильной дороги по улице Кирбазарная	0,975	31 253,27			0,975 31 253,27			
27	Ремонт автомобильной дороги по улице Ю.Клыкова	2,220	114 905,20			2,220 114 905,20			
28	Ремонт автомобильной дороги по улице В.И. Ленина	1,900	105 003,00			1,900 105 003,00			
29	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Лиджжева В.У.	0,593	42 244,00				0,593 42 244,00		
30	Строительство автомобильной дороги по улице Манцын Кең	2,200	91 500,00			2,200 91 500,00			
31	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Николаева	1,040	28 010,03	1,040 28 010,03					
32	Ремонт автомобильной дороги по улице Ц.Д. Номинханова	0,910	24 260,12			0,910 24 260,12			
33	Ремонт автомобильной дороги по улице им. П.Осипенко	1,524	32 699,46	1,524 32 699,46					
34	Ремонт автомобильной дороги по улице Островского	0,510	24 707,71			0,510 24 707,71			
35	Ремонт автомобильной дороги по улице К.Б. Пашкова	1,267	30 304,15			1,267 30 304,15			
36	Ремонт автомобильной дороги по улице А.С. Пушкина	0,245	15 356,60				0,245 15 356,60		
37	Ремонт автомобильной дороги по улице им. А.П.Пурбеева	1,800	78 447,52				1,800 78 447,52		
38	Ремонт автомобильной дороги по улице С.Радонежского	1,500	58 956,00				1,500 58 956,00		
39	Строительство автомобильной дороги по улице Рельефная	0,354	17 615,10				0,354 17 615,10		

40	Ремонт автомобильной дороги по улице Г.О.Рокчинского	1,400	63 246,00						1,400 63 246,00	
41	Строительство автомобильной дороги по улице Северная	1,010	49 465,40					1,010 49 465,40		
42	Ремонт автомобильной дороги по улице Скрипкина В.П.	1,250	50 086,90						1,250 50 086,90	
43	Ремонт автомобильной дороги по улице Стенная	0,500	10 614,64			0,500 10 614,64				
44	Строительство автомобильной дороги по улице Строительная	0,340	20 640,90					0,340 20 640,90		
45	Ремонт автомобильной дороги по улице Строительная	1,210	41 405,80					1,210 41 405,80		
46	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Сухэ-Батора	1,980	58 689,09		1,980 58 689,09					
47	Строительство автомобильной дороги по улице Тенгриин Уйдал	1,533	94 466,30						1,533 94 466,30	
48	Ремонт автомобильной дороги по улице Физкультурная	1,240	35 595,33				1,240 35 595,33			
49	Ремонт автомобильной дороги по улице Хомутникова	1,880	56 970,53			1,880 56 970,53				
50	Ремонт автомобильной дороги по улице Северо-Западная	1,020	31 286,80			1,020 31 286,80				
51	Ремонт автомобильной дороги по улице Цаган Уулн	0,839	40 772,90						0,839 40 772,90	
52	Ремонт автомобильной дороги по улице Чернышевского	1,890	43 737,63			0,890 43 737,63				
53	Ремонт автомобильной дороги по улице Чограйская	1,240	66 117,00						1,240 66 117,00	
54	Строительство автомобильной дороги по улице Шахматная	0,540	27 768,55					0,540 27 768,55		
55	Строительство автомобильной дороги по улице им. Н. Пашуковой	1,552	74 745,27				1,552 74 745,27			
56	Ремонт автомобильной дороги по улице М.Эсамбаева	0,880	21 094,05		0,880 21 094,05					
57	Ремонт автомобильной дороги по переулку им.Бабушкина	0,350	12 590,24				0,350 12 590,24			

58	Ремонт автомобильной дороги по улице 3 проезд Спортивный	0,470	11 047,78				0,470 11 047,78		
59	Ремонт автомобильной дороги по улице 6 проезд	1,180	30 695,04				1,180 30 695,04		
60	Строительство автомобильной дороги по улице Презд Саяхи Тешр	0,644	48 633,68				0,644 48 633,68		
61	Ремонт автомобильной дороги по улице Победы	0,510	11 650,52				0,510 11 650,52		
62	Ремонт автомобильной дороги по улице Германова	0,520	9 119,18				0,520 9 119,18		
63	Ремонт автомобильной дороги по улице Партизанская	1,380	28 100,72				1,380 28 100,72		
64	Ремонт автомобильной дороги по улице Хонина	0,902	15 721,41				0,902 15 721,41		
65	Ремонт автомобильной дороги п Подъезд к п. Ортакин от автомобильной дороги Элиста - Ики Бурул - Чолун Хамур в Ики-Бурульском районе	4,300	32 314,84				4,300 32 314,84		
66	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Магна от автомобильной дороги Элиста - Ики Бурул - Чолун Хамур в Ики-Бурульском районе	1,053	20 700,88				1,053 20 700,88		
67	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь к п. Песчаный в Приютненском районе	5,000	38 994,51			5,000 38 994,51			
68	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Бурата в Приютненском районе	2,096	22 786,67				2,096 22 786,67		
69	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Нарын в Приютненском районе	1,250	11 538,41				1,250 11 538,41		
70	Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина на территории Троицкого СМО	2,620	40 829,60				2,620 40 829,60		
71	Ремонт автомобильной дороги по улице ул. Гоголя на территории Троицкого СМО	0,796	11 628,00				0,796 11 628,00		
72	Ремонт автомобильной дороги по улице 50 лет Победы на территории Троицкого СМО	1,020	14 381,50				1,020 14 381,50		
73	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги Элиста - Ремонтное к п. Хар Будук в Целинном	2,800	39 558,70				2,800 39 558,70		

	районе													
74	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь к с. Вознесенка в Целинном районе	4,000	69 866,00									4,000 69 866,00		
75	Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Верхний Ялкуль от Подъезда к г. Элиста от Р-22 "Каспий" в Целинном районе	4,000	80 241,50									4,000 80 241,50		
	Итого	106,678	2 968 822,59	18,442 406 209,63	20,925 422 612,96	19,550 539 000,00	16,454 539 000,00	14,725 579 000,0	16,582 483 000,0					

»