

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР

от 26 декабря 2022 г.

№ 511

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 26 декабря 2022 г. № 511

Изменения,

которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

1. В паспорте государственной программы:

1) пункт второй позиции «Цели программы» изложить в следующей редакции:

«2. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения) и искусственных сооружений (мостов) на них.»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации программы» дополнить пунктом двенадцатым следующего содержания:

«12. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения, всего - 734,5 пог. м.»

2. Абзац второй раздела II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целью Госпрограммы является повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива, реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений (мостов) на них; доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся

в нормативном состоянии, до 92,46 %; ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий».

3. Абзац десятый раздела V «Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм» изложить в следующей редакции:

«С 2019 года подпрограмма включает мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги», нацеленные на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 60,43% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 92,46 % к 2024 году, а также приведение в нормативное состояние искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения по состоянию на 2024 г. составит всего 734,5 пог. м. С 2021 года в соответствии с Указом Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» региональный проект переименован «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

4. В подпрограмме 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»:

1) в Паспорте подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»:

а) пункт первый позиции «Цели программы» изложить в следующей редакции:

«1. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и искусственных сооружений (мостов) на них.»

б) позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» дополнить пунктом семнадцатым следующего содержания:

«17. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения, пог. м.»

в) позицию «Ожидаемые результаты реализации программы» дополнить пунктом шестым следующего содержания:

«б. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения, всего - 734,5 пог. м.».

2) в разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и искусственных сооружений (мостов) на них»;

б) абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«С 2019 года подпрограмма включает мероприятия по реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги», нацеленные на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 60,43% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 92,46 % к 2024 году, а также приведение в нормативное состояние искусственных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения по состоянию на 2024 г. составит всего 734,5 пог. м. С 2021 года в соответствии с Указом Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» региональный проект переименован «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Подраздел «Показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» раздела «Подпрограмма 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» приложения № 1 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	Значения показателей																				удельный вес									
			2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028			2029		2030						
			фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт	фа	кт		фа	кт	фа	кт					
1	2	3	4	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
			отчетный год (2018)																													
Показатели регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"																																
12	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативам в Требованиям	%	11,8	15,90	29,75	0,00	38,74	0,00	48,74	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,00	60,43	0,05
13	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	31,0	49,30	65,20	0,00	74,62	0,00	85,92	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,00	92,46	0,05
14	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков)	%	100	90,00	65,00	0,00	60,00	0,00	55,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,05

4. В приложении № 2 к государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» в подпрограмме 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности», пункт 15.1.4 изложить в следующей редакции:

«

15.1.4	Мероприятие 2.5.1.4. Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2021	2024	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения в результате ремонта искусственных сооружений	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 734,50 пог.м. искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения
--------	---	---	------	------	--	--	--

»

5. В Приложении № 10 к Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», «Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

а) Пункт 4 изложить в следующей редакции: «Критерием отбора муниципальных образований Республики Калмыкия для предоставления субсидии является наличие в Региональном проекте в соответствующем году мероприятий в отношении:

- автомобильных дорог местного значения, включенных в Элистинскую городскую агломерацию;
- искусственных дорожных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах местного значения районных муниципальных образований Республики Калмыкия».

б) Пункт 11 изложить в следующей редакции: «Результатом использования субсидии является:

- в отношении автомобильных дорог местного значения - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, установленная Региональным проектом в отношении объектов местного значения соответствующего муниципального образования Республики Калмыкия;

• в отношении искусственных дорожных сооружений (мостов) на автомобильных дорогах местного значения - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей».