

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЬМГ  
ТАҢҢЧИН  
ЗАЛВРИН  
ТОГТАВР

от 18 августа 2023 г.

№ 278

г. Элиста

О внесении изменений в некоторые акты  
Правительства Республики Калмыкия

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые акты Правительства Республики Калмыкия.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Калмыкия  
от 18 августа 2023 г. № 278

Изменения, которые вносятся в некоторые акты  
Правительства Республики Калмыкия

1. В пункте 4.5 раздела II «Полномочия» Положения о Министерстве по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, утвержденного постановлением Правительства Республики Калмыкия от 8 ноября 2010 г. № 338 «Об утверждении Положения о Министерстве по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия»:

подпункты 4.5.14 – 4.5.17 изложить в следующей редакции:

«4.5.14. предоставляет разрешение на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Калмыкия, приостанавливает, аннулирует и возобновляет действие указанного разрешения;

4.5.15. предоставляет право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Республики Калмыкия, приостанавливает, аннулирует и возобновляет действие указанного права;

4.5.16. обращается в суд с заявлением об аннулировании действия права на осуществление деятельности в случае неисполнения службой заказа легкового такси в установленный срок предписания об устранении выявленных нарушений;

4.5.17. осуществляет ведение регионального реестра перевозчиков легковыми такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси;».

2. В постановлении Правительства Республики Калмыкия от 29 сентября 2021 г. № 388 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Калмыкия»:

1) в преамбуле слова «от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

2) в Положении об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Калмыкия», утвержденном указанным постановлением:

а) в разделе I «Общие положения»:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580), нормативными правовыми актами Республики Калмыкия, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 4 дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

«заместитель начальника отдела транспорта и работы по мобилизационной подготовке»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. К объектам регионального государственного контроля относятся:

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);

2) транспортные средства, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования (далее - производственные объекты);

3) деятельность по оказанию услуг по передаче заказов легкового такси.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Учет объектов контроля осуществляется Министерством в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ) на основании:

- регионального реестра перевозчиков легковым такси Республики Калмыкия;

- регионального реестра легковых такси Республики Калмыкия;

- регионального реестра служб заказа легкового такси Республики Калмыкия.»;

б) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Приложение  
к постановлению Правительства  
Республики Калмыкия  
от 18 августа 2023 г. № 278

«Приложение № 1  
к Положению об осуществлении  
регионального государственного  
контроля (надзора) в сфере  
перевозок пассажиров и багажа  
легковым такси в Республике Калмыкия,  
утвержденному постановлением  
Правительства Республики Калмыкия  
от 29 сентября 2021 г. № 388

### Критерии

отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Калмыкия

1. Критерии отнесения деятельности объектов контроля к определенной категории риска для целей осуществления регионального государственного контроля определяются с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля за соблюдением обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитываются по формуле:

$$K = K1 + K2, \text{ где:}$$

K - критерий категории риска;

K1 - критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, определяется исходя из количества у объектов контроля действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по состоянию на 1 января года составления ежегодного плана проведения плановых проверок объектов контроля в соответствии с таблицей:

Количество разрешений (единиц)	Количество баллов (K1)
1 - 5	5
6 - 20	10
21 - 50	15
51 - 100	20
101 и более	25

К2 - критерий вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1) наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных уполномоченным органом объектов контроля за два года, предшествующих году принятия решения об отнесении их к определенной категории риска (включая год отнесения):

предостережение исполнено - 10 баллов;

предостережение не исполнено - 20 баллов;

2) наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности объектов контроля к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.3, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - 30 баллов;

3) наличие факта неисполнения объектов контроля предписания об устранении выявленных нарушений за два года, предшествующих году принятия решения об отнесении их к определенной категории риска (включая год отнесения), - 40 баллов;

4) наличие вступивших в законную силу за 5 лет, предшествующих году принятия решения об отнесении деятельности объектов контроля (включая год отнесения) к определенной категории риска, решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения - 50 баллов;

5) наличие факта дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности объектов контроля к определенной категории риска, - 60 баллов.

2. Отнесение деятельности объектов контроля к категории риска осуществляется в зависимости от значения критерия категории риска согласно таблице:

Значение критерия категории риска (К)	Категория риска
от 66 баллов и выше	категория высокого риска
от 21 до 65 баллов	категория среднего риска
0 до 20 баллов	категория низкого риска

».